



18. Sept 2011
Ausgabe 33

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

OLDTIMER
ZAHLEN

- Jochpass Memorial
- Bensberg: Miura Roadster
- Tag des Denkmals



CABRIOLET VW 1302 LS

DESIGN PREIS



TIPPS & TRICKS



IAA 2011



VW1302LS

SUPERKÄFER MIT FRISCHLUFTVERSORGUNG

Er war der größte seiner Art: der „Superkäfer“, der ab August 1970 als Modellreihe 1302 auf den Markt kam. Er war nicht nur von den Abmessungen her größer, als seine Vorgänger, sondern konnte auch mit einem 1,6 Liter Hubraum Motor mit 50 PS ausgestattet werden. Mehr ging damals nicht und die 50 PS brachten den Volkshelden auf Touren bis 132 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...







“ 1302 Käfer
sind begeisternde
Sympathieträger. ”

Kay MacKenneth
Chefredaktuer



Dieses Fahrzeug können Sie bei der Oldie-Garage mieten

www.oldie-garage.com





Auch technisch war der Volkswagen 1302 ein Großer, was sich im besseren Fahrkomfort bemerkbar machte. Die Vorderachse wurde optimiert. Die bisherige Radaufhängung an Querrohren und Federstäben wurde durch eine Aufhängung an Federbeinen mit Stabilisator ersetzt. Alle 1302-Modelle ob Limousine oder Cabrio bekamen eine Hinterachse mit Doppelgelenk-Achse. Das gab es davor nur bei Modellen mit Getriebe-Automatik. Vorne serienmäßig eingebaute Scheibenbremsen gab es nur bei den LS & S Modellen, wer diesen Sicherheitsplus bei normalen Superkäfers haben wollte musste einen Obolus von 140 Mark hinlegen.

AUTOR: Kay MacKenneth / Oldtimer TV



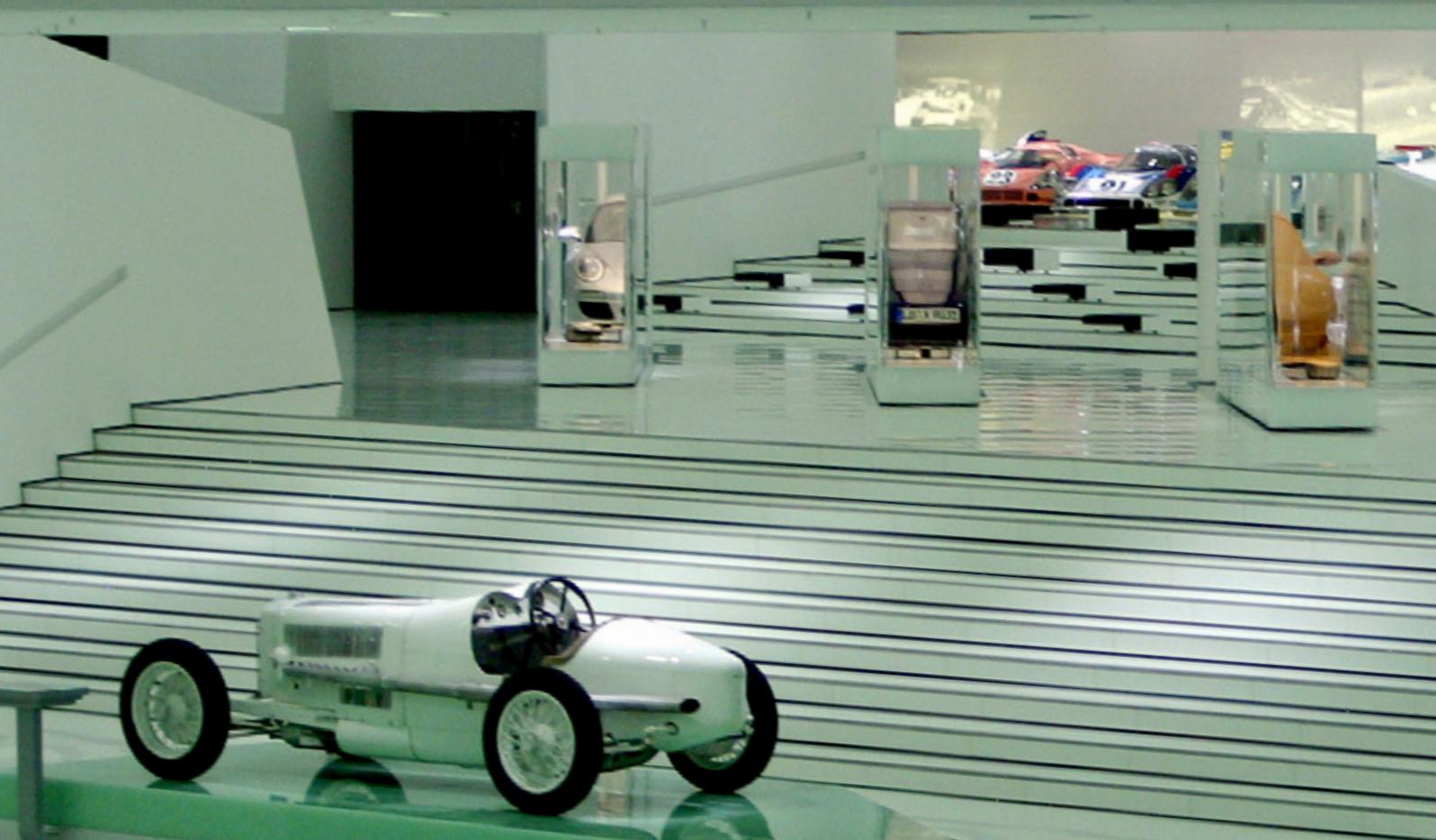
DESIGNAWARD

PORSCHE MUSEUM GEHT ALS SIEGER HERVOR

Erstmals rief der „Rat für Formgebung“ zum Internationalen Marken- und Designwettbewerb auf. Ausgezeichnet werden sollten herausragende Design- und Branding-Leistungen. Zum ersten Mal ging der Preis 2011 an Porsche für die Innenarchitektur und das Ausstellungskonzept des Museums der Porsche AG in Stuttgart.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...

AUTOR: Oliver Kammern / Oldtimer TV









RETROCLASSICS



Retro Classics Sonderausstellung „STREETs Finest“

Wer weiß, was „Pre 49“ ist? Wer kennt die Historie der HotRods? Auf der kommenden Retro Classics 2012 wird erstmals eine Sonderschau „STREETs Finest“ Ursprünge und Entwicklung der Oldtimer-Sparte Hot Rods zeigen: Umgebaute und getunte Oldtimer aus der Vorkriegszeit; ein typisch amerikanischer Beitrag zur Automobil-Kultur. Der hier gezeigte Ford Baujahr 1933 ist ein „Phantom“: Original gab es damals ab Werk zwar sieben unterschiedliche Karosserie-Varianten vom Roadster bis zum viersitzigen Sedan, aber keine Cabrio-Limousine. Mit viel

Liebe zum Detail wurde diese Variante gebaut, die bis hin zum Surfbrett auf dem Dach California Feeling vermittelt. Das Fahrzeug ist außerdem tiefer gelegt und mit zahlreichen weiteren Modifikationen bis hin zur Klima-Anlage versehen. Einen Achtzylinder-Motor gab es damals aber schon im Original: Henry Ford baute seit 1932 einen V8 in Großserie, der ein großer Erfolg war und die Liebe der Amerikaner zu großvolumigen, bärenstarken Motoren begründete.

www.retroclassics.de

MIT SONNTAGS
13-18 UHR
SHOPPING



SAISONABSCHLUSS 2011

Sonntag, 16. Oktober 2011

11.00 - 16.00 Uhr Eintreffen aller Teilnehmer
ab 13.00 Uhr alle Geschäfte geöffnet zum Sonntagsshopping
ab 16.30 Uhr Siegerehrung

120 GESCHÄFTE · 3000 KOSTENFREIE PARKPLÄTZE
MO, DI, MI, FR, SA BIS 20 UHR · DO BIS 22 UHR GEÖFFNET

breuningerLAND
LUDWIGSBURG



Teilnahmebedingungen:

Der Wettbewerb ist für alle klassischen Fahrzeuge bis Baujahr 1981 ausgeschrieben, wobei das erstmalige Fertigungsjahr des Fahrzeugmodells ausschlaggebend ist.

Bewertungskriterien:

- ältestes Fahrzeug
- ältestes Zweirad
- weiteste Anreise auf eigener Achse
- älteste/r selbstfahrende/r Teilnehmer/in

Die Sternfahrt ist startgeldfrei.*
Die Gewinner werden mit Pokalen ausgezeichnet.
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

* Die ersten 500 angemeldeten Teilnehmer (chronologisch sortiert nach Eingang bei uns) erhalten eine Startnummer, die zum Parken auf dem für Oldtimer reservierten Parkplatz berechtigt - und eine Erinnerungsplakette.

Anmeldung zur Teilnahme

(bitte vollständig in Druckbuchstaben ausfüllen)

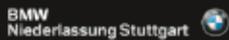
Name	Vorname
Straße	
PLZ/Ort	
Tel/Fax	Geb.-Datum
E-Mail	
Fahrzeug	Farbe
Baujahr	<input type="checkbox"/> PKW <input type="checkbox"/> Motorrad <input type="checkbox"/> offen: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Anmeldeschluss: 5. Oktober 2011. Nach Einreichung der Anmeldung erhalten Sie rechtzeitig vor der Veranstaltung Ihre Unterlagen inklusive Startnummer.

BITTE PER POST/FAX SENDEN AN: RETRO Promotion GmbH
Postfach 1321 · 71266 Renningen · Telefon: 07159/927809 · Fax: 07159/17208
info@retropromotion.de · www.retropromotion.de

breuningerLAND
LUDWIGSBURG

UNSERE PARTNER:



Heinkelstraße 1 · 71634 Ludwigsburg · Telefon 07141- 221 44 13 · www.breuningerland-ludwigsburg.de



Messe Stuttgart
Mitten im Markt

RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER



MESSE STUTTGART | 22.* – 25. MÄRZ 2012

* PREVIEW UND RETRO NIGHT® 22. MÄRZ 2012



IAA 2011

Die Urahren erkennt man noch

TEXT: Oldtimer TV

Schaulaufen auf der größten Automesse der Welt: Da geht es nicht nur um Neufahrzeuge, sondern um Emotion, die auch mit Oldtimern geweckt wird. Wer genau hinschaut, sieht nicht nur die glänzenden Neuwagen im gleißenden Licht, sondern auch die Züge der Vorfahren in den Modellen von morgen und übermorgen. Bei Volkswagen beispielsweise mutiert der kleine Up in einer Open

Air Variante zum Buggy und erinnert an den Beach Buggy aus den 1960ern. Selbst das Highlight bei Mercedes, das Forschungsfahrzeug F125 mit Brennstoffzellentechnologie, das einen Ausblick auf die übernächste S-Klasse gibt, winkt mit seinen Flügeltüren als spaciger Ur-Ur-Enkel des legendären 300ers. Bei Citroen lebt beispielsweise der historische Kastenwagen in der Zu-

kunftsstudie Tubik auf 4,80 Metern mit Hybridantrieb auf. Bei Fiat erhält der Panda nach 30 Jahren als Dauerläufer wieder einmal ein neues Gesicht und ist der Hingucker bei den Kleinstwagen. Eine Sonderschau des VDA und des ADAC widmete sich dem Thema 125 Jahre Automobil und zeigt in Halle 6.1 16 ausgewählte Fahrzeuge in elf Dekaden.



WAS ist Neo Classics ?

Zur Gruppe der Neo Classics zählen Luxuslimousinen oder Manufakturfahrzeuge, die aufgrund ihrer geringen Stückzahlen oder ihrer bestechenden Formgebung schon heute als Klassiker gelten.

VIP CARSONLY

DIE 3. SCHLOSS BENSBERG CLASSICS PRÄSENTIERT VOM 16. BIS 18. SEPTEMBER WIEDER EINMALIGE AUTOMOBILE RARITÄTEN

„Very important cars only“ lautet das offizielle Motto der Schloss Bensberg Classics – und diesem hohen Anspruch wird die vom Volkswagen Konzern unterstützte Veranstaltung auch 2011 gerecht. Vor der barocken Kulisse des Grandhotel Schloss Bensberg sind wieder zahlreiche spektakuläre Fahrzeuge zu bewundern, die zum Teil nur ein einziges Mal gebaut wurden. Auch die Zukunft präsentiert sich dem Publikum: Aktuelle Fahrzeuge der Volkswagen Konzernmarken werden einen spannenden Kontrast zu den Legenden der Automobilhistorie bilden.

Bei der Rallye Historique am Samstag, dem 17. September, gehen 90 Klassiker auf Tour durch das Bergische Land, darunter auch viele Fahrzeuge der Volkswagen Konzernmarken.

Höhepunkt der Veranstaltung ist der Concours d'Elégance am Sonntag, dem 18. September. Im Innenhof des Grandhotel Schloss Bensberg präsentiert sich eine Auswahl von insgesamt 40 der weltweit schönsten und seltensten Automobile – darunter das elegante 1956er Rometsch Beeskow Cabriolet, das einzigartige Bugatti Typ 57 Gangloff-Cabriolet von 1934 oder die faszinierende Studie des Lamborghini Miura Roadster aus dem Jahr 1968.





SPENDENAKTION

ROLLENDES MUSEUM MÜNCHEN MIT BENZ PATENT-MOTORWAGEN

Mobile Meilensteine aus 125 Jahren Automobilgeschichte sind beim 3. Rollenden Museum München am Start. Beim Verkehrsmuseum des Deutschen Museums an der Theresienhöhe wird in diesem Jahr auch der Nachbau des Benz-Patent-Motorwagen zu sehen sein. Während das einzige Original der Welt im Inneren des Deutschen Museum München wohl behütet wird, darf der Nachbau in Fahrt vor dem Museum bei den anderen 80 teilnehmenden Oldtimern bewundert werden. Bewerbungen für Oldtimer zur Teilnahme am Rollenden Museum: Museumsnacht@oldtimer-TV.com.



1. Platz



7. Platz



2. Platz



6. Platz



3. Platz



4. Platz



5. Platz

Der Benz Patent-Motorwagen ist auch der 1. Preis der großen Oldtimerspendenaktion der Lebenshilfe Gießen e.V..

Bereits im 17. Jahr sammelt der Verein Spende für Menschen mit Behinderungen oder Erkrankungen und verlost an die Spender viele Oldtimer, die eigens dafür von Firmen und Sammlern gestiftet wurden.

Unter „Neusten Nachrichten“ vom 18. September 1988 schrieben die Münchner Zeitungen: Der Benz'sche Patent-Motorwagen, der in der Kraft- und Arbeitsmaschinen-Ausstellung ausgestellt ist, unternahm

am Samstag seine erste Probefahrt in den Straßen der Stadt und zwar mit vorzüglichem Erfolg. Das seltsame Fahrzeug wurde allgemein bestaunt und die liebe Jugend verfolgte es in Schaaren.“

Teilnehmen kann man mit einer Spende von 5 Euro oder einem Betrag nach Wahl online Aktionsende ist der 15. Januar 2012 oder per Überweisung auf das Spendenkonto bei der Sparkasse Gießen, BLZ 513 500 25; Konto-Nr. 200 626 000

www.oldtimerspendenaktion.de



Im 125. Geburtstagsjahr des Automobils heißt es Einsteigen und Geschichte erleben. Jedes der mindestens 30 Jahre alten Fahrzeuge hat viel zu erzählen. Im Pendelverkehr fahren Oldtimer aus acht Jahrzehnten die Gäste zwischen Deutschem Museum und Verkehrsmuseum von 19-24 Uhr.

Oldtimer-TV organisiert dieses Angebot in

Zusammenarbeit mit „Initiative Kulturgut Mobilität e.V.“ und „Kultur Mobil München“. Jeder der Oldtimer-Fahrer bringt sein Fahrzeug aus persönlichem Engagement für den Erhalt von historischem Kulturgut an den Start. Unterstützt wird das Rollende Museum München 2011 vom TÜV Süd.

So wird Ihr Oldtimer Teil 3. Rollenden Museums

- Bitte mailen Sie uns Ihre Kontaktdaten, sowie die Daten des Fahrzeuges, mit dem Sie verbindlich teilnehmen wollen.
- Bitte mit Marke, Typenbezeichnung, Baujahr & einem schönen Bild des Fahrzeugs.
- Um das Feld möglichst breit gefächert darzustellen müssen wir eine Auswahl treffen. Es können maximal 80 Oldtimer teilnehmen.

E-Mail: Museumsnacht@oldtimer-TV.com



OLDTIMERDENKMAL

FLAGGE ZEIGEN FÜR ROLLENDES KULTURGUT

Der „Tag des Denkmals“, der „European Heritage Day“ wurde in Deutschland am 11. September begangen. In Deutschland lockten 7500 Denkmäler an diesem Tag mehr als 4,5 Millionen Besucher an. Automobile Denkmäler gab es traditionell auch wieder – organisiert von „Kulturgut Mobilität e.V.“ - in der Daimler-Stadt Schorndorf und in München beim Deutschen Verkehrsmuseum zu sehen.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...







KURZ NACHRICHTEN

OLDTIMER TRAINING NOSTALGIETAGE IM FAHR SICHERHEIT ZENTRUM



In Grevenbroich findet im ADAC-Fahrsicherheitszentrum der 3. Oldtimer-Nostalgietag statt. Besonders attraktiv ist neben der Wahl zum „Oldtimer des Tages“ für Automobile und Motorräder das kostenlose Schnupper-Fahrsicherheitstraining für Oldtimer. Ein ADAC Sachverständiger wird sich auch mit Kurzbewertungen von Old-

timern für die Versicherung beschäftigen. Optisches Highlight aus dem Jahre 1927: der ADAC Straßenwacht Hanomag „Kommissbrot“.

Termin:

Sonntag, 25. September, 10:00 - 16:00 Uhr. Infos: 02181/7570-202 .

www.fsz-grevenbroich.de

AUTOR: Adrien Duncan / Oldtimer TV



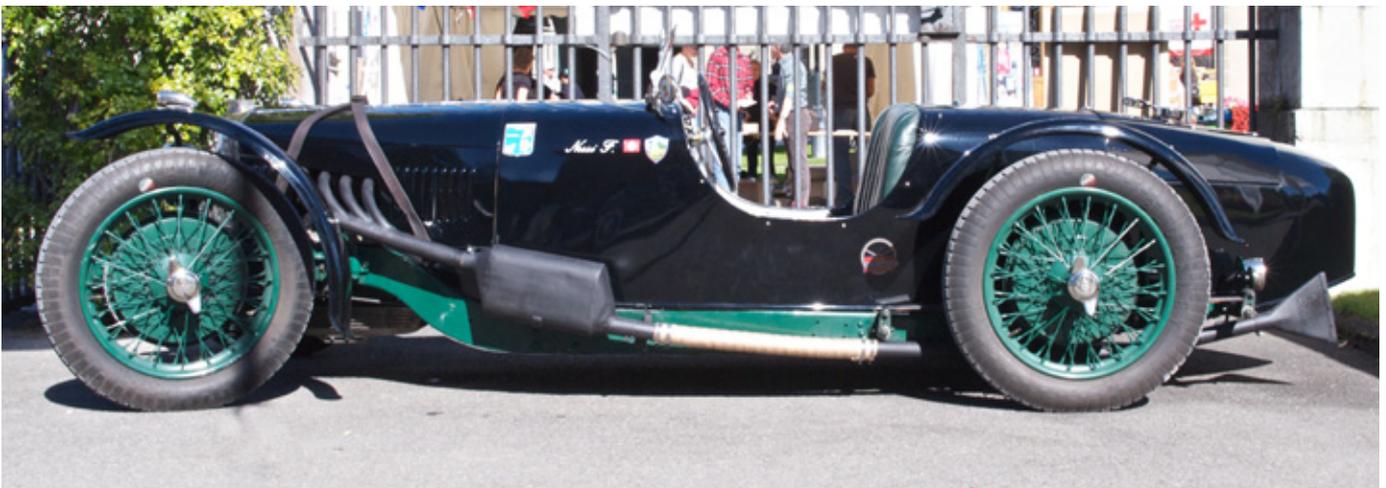
Briten-Treffen am Lac Léman **20. Swiss Classic British Car Meeting**

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

www.british-cars.ch

Herausgeputzte Austins aus den 30er Jahren, die in den Fifties populären MG und Triumph, die eleganten Jaguar, die schnellen Aston Martin, die gemütlichen Hillman und Rover, die damals jugendlichen Mini

und natürlich die berühmten teuren Bentley und Rolls Royce – die ganze Welt der britischen Klassiker trifft sich am 1. Oktoberwochenende am Lac Lémans in der Schweiz. Erwartet werden 1600 Oldtimer.



JOCHPASS MEMORIAL

107 KURVEN ZUM OLDTIMER-HIMMEL



AUTOR: Adrien Duncan / Oldtimer TV

Die kurvigste Straße Deutschlands gehört zum malerischen Kurort Bad Hindelang und führt über den Oberjochpass ins benachbarte Österreich. Seit 1999 ist der malerische Ort im Allgäu alljährlich Mekka für historische Automobilfans. Rund 25.000 Zuschauer pilgern deshalb im Herbst (2012: 30. September bis 3. Oktober) zum Internationalen Hanhart Jochpass Memorial. Der Hindelanger Busbahnhof verwandelt sich dann in einen Festplatz mit vielen Attraktionen.

Am Samstag und Sonntag startet rund

220 Oldtimer, historischen Rennwagen und Motorräder mit Ziel Oberjoch. Erst kürzlich wurde die gesamte Bergstrecke auf sieben Kilometer saniert, so dass für die Teilnehmer und ihre Fans aus ganz Europa beste Bedingungen herrschen. Die schnellsten Fahrzeuge legen den Sprint in nur viereinhalb Minuten hin. Sieben Durchgänge stehen an. Bereits am Freitag vor dem Memorial findet die 13. Oberallgäu-Historic-Rally statt, an der 50 Oldtimer teilnehmen.

Infos: www.jochpass.com



OLDTIMERAUKTION

SIEBTE CLASSIC EXPO SALZBURG



„Bühne frei für die schönsten Oldtimer Österreichs“ lautet das Motto der diesjährigen Classic Expo in Salzburg, die vom 30. September bis 2. Oktober stattfindet. Rund 170 Aussteller zeigen Alles rund um das Thema historische Fahrzeuge. Einer der Höhepunkt ist wie in jedem Jahr die Auktion des Dorot-

heums, am Samstag 1. Oktober. 100 Jahre Fahrzeuggeschichte mit Oldtimern, Youngtimern, Motorrädern und Automobilia.

Ort: Classic Expo Salzburg, Messegelände Salzburg, Halle 4,

Online-Katalog: www.dorotheum.com

AUTOR: Adrien Duncan / Oldtimer TV



SCHWUNGVOLLE SCHÖNHEIT

MANIERA MODERNA UND CARLO MOLLINO IM HAUS

Er galt als Multi-Talent, designte nicht nur Möbel, veröffentlichte Fotobände mit Aktbildern sondern entwarf auch Rekordwagen für Rennen: Carlo Mollino. Er gilt als Vater des heute so modernen organischen Designs. Der Bisluro-Rennwagen nahm sogar am 24 Stunden Rennen von Le Mans teil. Dem Werk des Turi-

ner Allround-Talents Mollino widmet das Haus der Kunst in München jetzt die Ausstellung „Maniera moderna“. Es ist die letzte Produktion von Chris Dercon, der inzwischen als Direktor an die Tate Modern New York gewechselt hat. Lesen Sie mehr www.hausderkunst.de





90 JAHRE

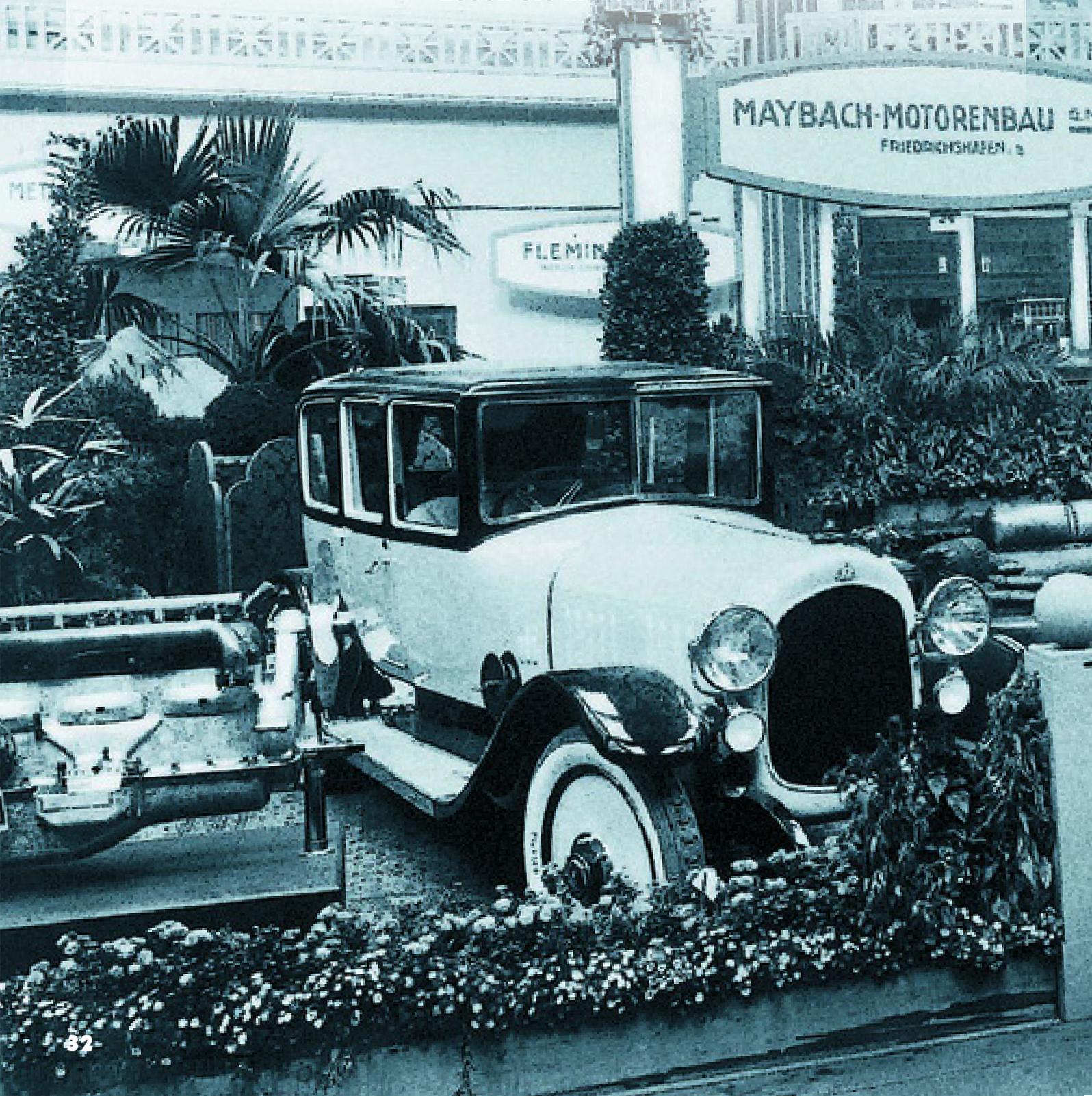
MAYBACH AUTOMOBILE

Im September 1921 stellte das Vorgängerunternehmen der heutigen Tognum-Tochtergesellschaft MTU Friedrichshafen GmbH, die Maybach-Motorenbau GmbH, ihren ersten Personenwagen der Öffentlichkeit vor. Anlässlich dieses runden Geburtstags und der Feierlichkeiten zum 200. Geburtstag von Friedrichshafen FAND das jährliche Club-Treffen der Maybach-Oldtimerbesitzer am vergangenen Wochenende am Bodensee statt. Heute existieren weltweit noch rund 160 Maybach-Automobile, von denen die meisten fahrbereit sind und deren Besitzer sich regelmäßig bei Ausfahrten des Maybach-Clubs Deutschland treffen.



In den 1920er- und 1930er-Jahren erlebte der deutsche Luxus-Automobilbau einen seiner Höhepunkte. In Friedrichshafen wurden zu dieser Zeit die legendären Luxus-Fahrzeuge der Marke Maybach gebaut. Deren Premiere fand vor 90 Jahren statt: Vom 23. September bis 2. Oktober 1921 stellte die Maybach-Motorenbau GmbH ihr erstes Fahrzeug, den Typ 22/70 PS (intern W 3), auf der Berliner Automobilausstellung aus. Der W 3 wartete mit technischen Highlights auf, die von den Medien mit Begeisterung aufgenommen wurden. Der Wagen war als erstes deutsches Automobil mit einer Vierradbremse ausgerüstet. Eine weitere Innovation und eine deutliche Fahrerleichterung stellte das Maybach- Zweigang-Planetengetriebe dar, denn es erforderte kein Zwischengas mehr. Gestartet wurde mit einem elektrischen Anlasser.

Lesen Sie mehr ...



404



BERGBEZWINNER
MAYBACH 12
 TYPE ZEPPELIN



Maybach-Motorenbau G.m.b.H. Friedrichshafen a.B.
 Fernsprecher 174,230,231 • Telegr.-Adr.: Maybachmotor

Verkaufsbüros und Vertretungen in Berlin, Dresden, Frankfurt a. M., Köln, Hannover,
 Stettin, Bremen, Hamburg, München, Nürnberg, Stuttgart, Freiburg, Pforzheim, Danzig,
 Basel, Zürich, Das Haag, London, Prag, Warschau, Budapest, Wien, Belgrad, New York

MAYBACH
 -WAGEN

Sunday Gazette 33/2011

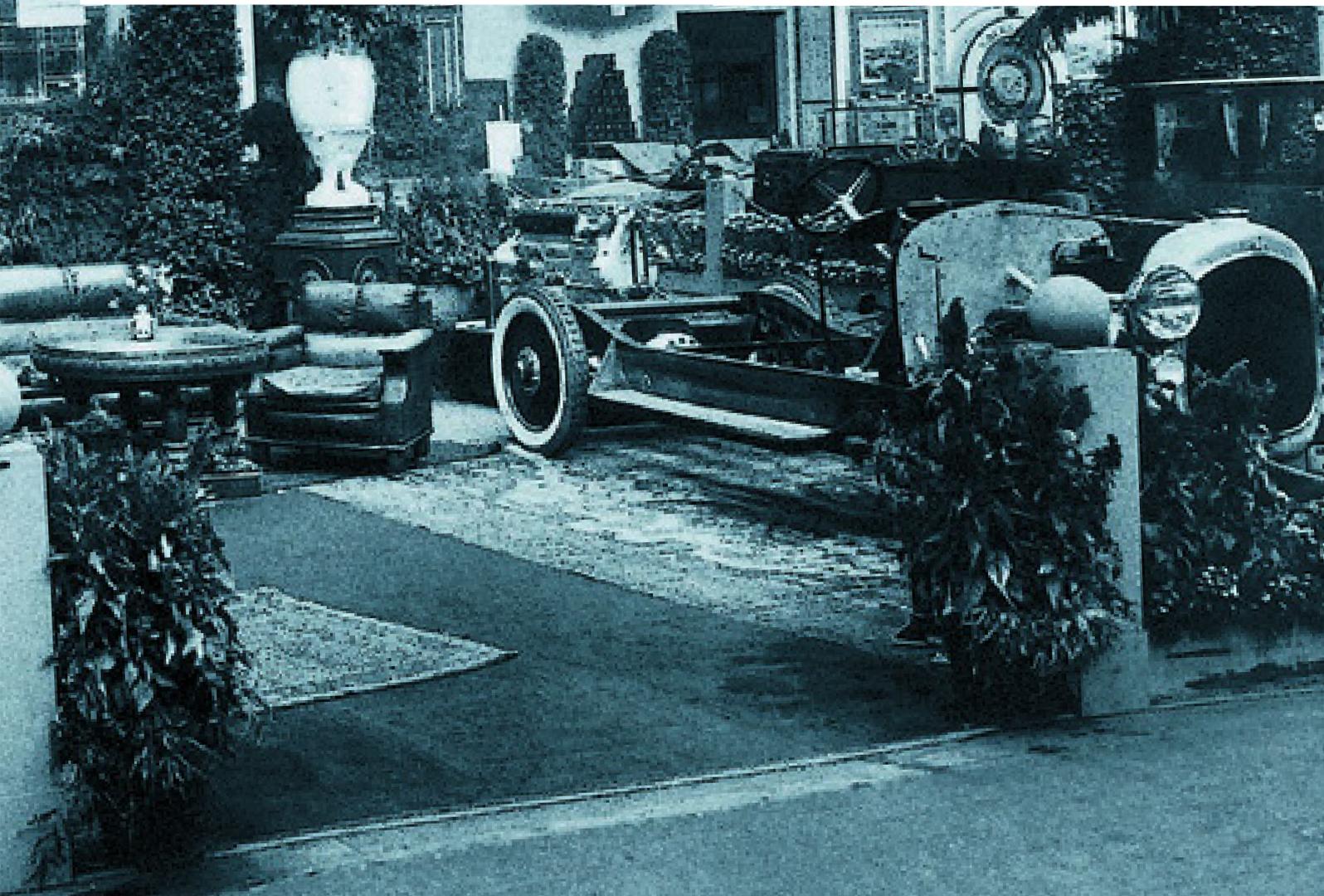


**Ohne Schaltung
 Vierrad-Bremse**

MAYBACH-MOTORENBAU G.m.b.H.
 Friedrichshafen/B. Geschäftsstelle Berlin W50,
 Kurfürstendamm 13.



7. April 1922







AKTUELLE ZAHLEN

Von 2010 bis Anfang 2011 wurden 1.220 Fahrzeughalter von der DAT GmbH erstmals repräsentativ danach befragt, ob sie einen Youngtimer (Pkw zwischen 20 und 30 Jahre alt) oder einen Oldtimer (Pkw mit mindestens 30 Jahren und älter) besitzen. Bezogen auf den Fahrzeugbestand von 42.301.563 Fahrzeugen, die das KBA für das Jahr 2010 ohne Stilllegungen meldet, ergeben diese Prozentzahlen eine statistische Summe von 1.015.238 Youngtimern und 634.523 Oldtimern.

Oldtimer & Youngtimer ergeben eine stattliche Zahl von 1.649.761 Fahrzeugen, die weit über die beim KBA zum 01.01.2010 erstmals ausgewiesenen Fahrzeuge mit H-Kennzeichen hinausgeht und auf den enorm wachsenden Bereich der Youngtimer hindeutet. Das KBA nannte für das Jahr 2010 eine Größenordnung von rund 1,9 Mio. Fahrzeugen, die älter als 20 Jahre sind, wobei diese 1,9 Mio. Fahrzeuge natürlich nicht alles automobiler gepflegte Schätze sind.

2,4% DER BEFRAGTEN FAHRZEUGHALTER GABEN AN, EINEN YOUNGTIMER ZU BESITZEN, 1,5 % EINEN OLDTIMER.

56,3% DER OLDTIMER NEHMEN DAS H-KENNZEICHEN, NACH DER AUSWERTUNG DES VDA VOM AUGUST 2010 (VERÖFFENTLICHUNG DER ERSTEN KBA-STATISTIK ÜBER DAS H-KENNZEICHEN) ÜBERHAUPT IN ANSPRUCH.

28% DER OLDTIMER HABEN EIN ALTER ZWISCHEN 30 UND 50 JAHREN.

12% DER OLDTIMER SIND SOGAR ÜBER 50 JAHRE, 60 JAHRE UND ÄLTER.

1,4% DER YOUNGTIMERSBESITZER HABEN MEHR ALS EINEN YOUNGTIMER.

13% DER OLDTIMERSBESITZER HABEN MEHR ALS EINEN OLDTIMER ODER YOUNGTIMER.

71% DER OLDTIMER- UND YOUNGTIMERSBESITZER SIND MÄNNER.

29% DER OLDTIMER- UND YOUNGTIMERSBESITZER SIND FRAUEN.

52% DER YOUNGTIMERSBESITZER SIND ÜBER 50 JAHRE ALT.

RUND **45%** DER YOUNGTIMER WERDEN IM JAHR MAXIMAL 13.000 KILOMETER GEFAHREN, BEI DEN OLDTIMERN SIND ES 17%.

45% DER YOUNGTIMERS BESITZER HABEN EIN ALTER ZWISCHEN 30 UND 49 JAHREN, BEI DEN OLDTIMERN SIND ES 33 %.

28% DER YOUNGTIMERS BESITZER KOMMEN MIT EINEM HAUSHALTSNETTOEINKOMMEN ZWISCHEN 1.500 UND 2.500 EURO AUS.

750 MIO EURO STATISTISCHES UMSATZVOLUMEN ERGIBT SICH BEI DIE STATISTISCH ERMITTELTE SUMME VON INSGESAMT 1.649.761

ÜBER **50%** DER OLD-& YOUNGTIMERS BESITZER VERFÜGEN DER UMFRAGE NACH ÜBER EIN HAUSHALTSNETTOEINKOMMEN VON 2.500 EURO UND MEHR.

67% DER OLDTIMERS BESITZER SIND ÜBER 50 JAHRE ALT.

YOUNG- UND OLDTIMERN EINE SUMME VON 554 MIO EURO FÜR REPARATURARBEITEN UND EINE SUMME VON RUND 196 MIO EURO FÜR WARTUNGSARBEITEN.

AN **1.** STELLE DER NACH MARKEN BEFRAGTEN YOUNG- UND OLDTIMER-FAHRER STEHT MERCEDES BENZ. AN 2. STELLE AUDI UND VW. GEFOLGT VON OPEL, FIAT/LANCIA. DEN HÖCHSTEN ANTEIL ÜBERHAUPT, HATTE ALLERDINGS DIE SPARTE „SONSTIGES“.

DURCHSCHNITTLICH **1.064** EURO BRINGT EIN OLDTIMER- ODER YOUNGTIMERS BESITZER FÜR EIN FAHRZEUG PRO JAHR AUF, OHNE KRAFTSTOFF: 31,6 % FÜR REPARATURARBEITEN, 11,2 % FÜR WARTUNGSARBEITEN, 22,1 % FÜR DIE KFZ-VERSICHERUNG, 22,3 % FÜR DIE KFZ-STEUER UND 12,8 % FÜR EINE GARAGE ODER EINEN UNTERSTELLPLATZ.

45% DER YOUNGTIMERS LEGEN JÄHRLICH EINE DURCHSCHNITTLICHE FAHRLEISTUNG ZWISCHEN 13.000 KM UND 25.000 KM ZURÜCK, BEI DEN OLDTIMERN SIND ES 50%.

Die Zahlen stammen von der DAT Deutsch Automobil Treuhand GmbH

www.dat.de

TIPPS & TRICKS



BLECHARBEITEN KAROSSERIE VERZINNEN

AUTOR: Kay MacKenneth Oldtimer-TV



Naht mit Drahtbürste reinigen.



Flugrost abschleifen.



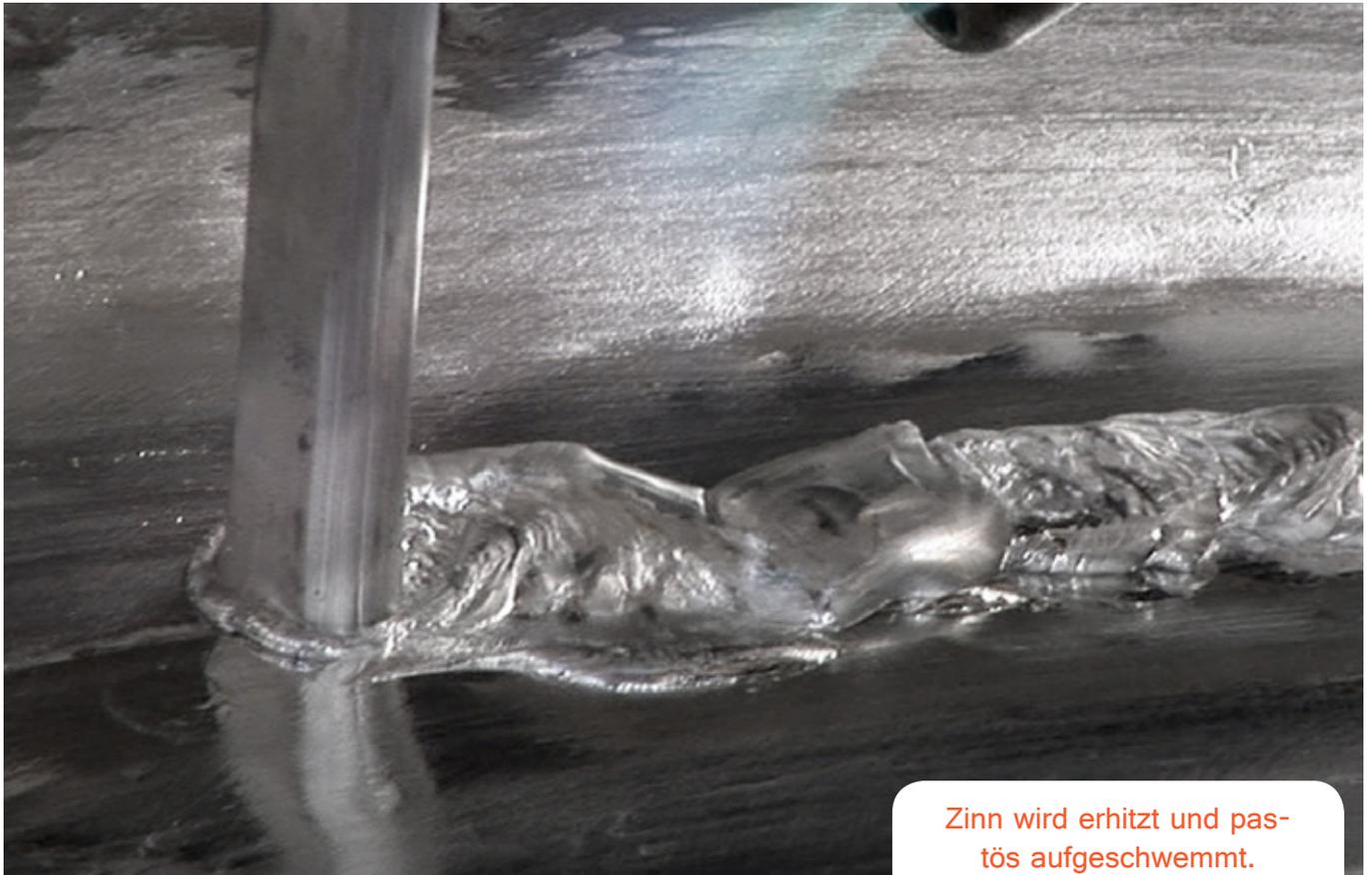
Verzinnungspaste wird erhitzt und verwischt.

Verzinnen von Karosserieteilen fällt immer dann an, wenn Stoßnähte oder leichte Unebenheiten in der Karosserie ausgeglichen und geglättet werden müssen. Es ist die älteste Technik, solche Stellen auszugleichen. Im Idealfall wird auch bei jeder Restau-

ration erst verzinkt und anschließend nur wenn nötig noch mit Spachtelmasse letzte Korrekturen vorgenommen. Karosserie-Zinn hat auch den Vorteil sehr stabil zu sein. Schläge, Erschütterungen oder Vibrationen können den Karosserie-Zinn nicht lösen.

Gespachtelte Stellen geben in einem solchen Fall schon mal das Blech wieder frei. Auch durch Rost porös gewordenen Blech kann mit Zinn wieder geglättet und stabilisiert werden. Verzinnen dient aber auch zum Ausgleich von Spaltmaßen.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...



Zinn wird erhitzt und pas-
tös aufgeschwemmt.



Blech mit Rostnarben
kann mit Zinn repariert
werden.



Das aufgeschwemmte
Zinn wird mit einem
Holzspatel geformt.

Dieser Beitrag wurde unterstützt durch:



autofröhlich
Lack - Karosserie - Technik

Auto Fröhlich
Argelsrieder Feld 1g
82234 Weßling bei München
Tel.: +49 (0) 81 53 - 90 98 - 99
Fax.: +49 (0) 81 53 - 90 98 - 22
E-Mail: werkstatt@autofroehlich.com



JAGUARETYPE

AUSZEICHNUNG: „LEGENDE AUF RÄDERN“ DER 60ER JAHRE

125 Jahre Automobil veranlassten das einzige gesamteuropäische Magazin für die Automobilwirtschaft zu einem besonderen Wettbewerb. Im Internet rief Automotive News Europe dazu auf, aus jeweils zehn von einer Fachjury ausgesuchten Modellen die „Legenden auf Rädern“ jedes einzelnen Jahrzehnts zu wählen. Mehr als 100 000 Stimmen wurden schließlich gesammelt.

Als Favorit der Teilnehmer in den 1960er-Jahren schälte sich eindeutig eine britische Raubkatze heraus: der Jaguar E-TYPE, der 2011 passenderweise sein 50-jähriges Modelljubiläum begeht. Der wahrlich legendäre E-TYPE entschied damit die Wertung in

einer besonders turbulenten Dekade für sich, in der beispielsweise auch Porsche 911, Ford Mustang, Opel GT und Aston Martin DB5 zu den Titelanwärtern zählten.

Während der Jaguar E-TYPE von Automotive News Europe zur „Legende auf Rädern“ der 60er-Jahre erkoren wurde, erhielt ein neues Jaguar-Modell Vorschusslorbeeren.

Dem im Herbst vergangenen Jahres präsentierten Jaguar C-X75 überreichte das Automagazin im Rahmen der IAA den Titel „Legende der Zukunft“ und würdigte damit den innovativen Ansatz des 780 PS starken Supersportwagens mit Hybridantrieb.

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106, D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
presse@oldtimer-TV.com
Chefredaktion: Kay MacKenneth

Erscheinungsweise: wöchentlich
Auflage: 20.000 LINK: Mediadaten

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698