SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

24. Juli 2011
Ausgabe 25

VIELE TIPPS & TRICKS

- Ennstal Classic
- Packards bei RM Auctions

Mercedes 170V Cabrio
Eleganz mit Stern

NEW SILK ROAD

KNÖPFLE KEHRT HEIM

MODELL DES MONATS

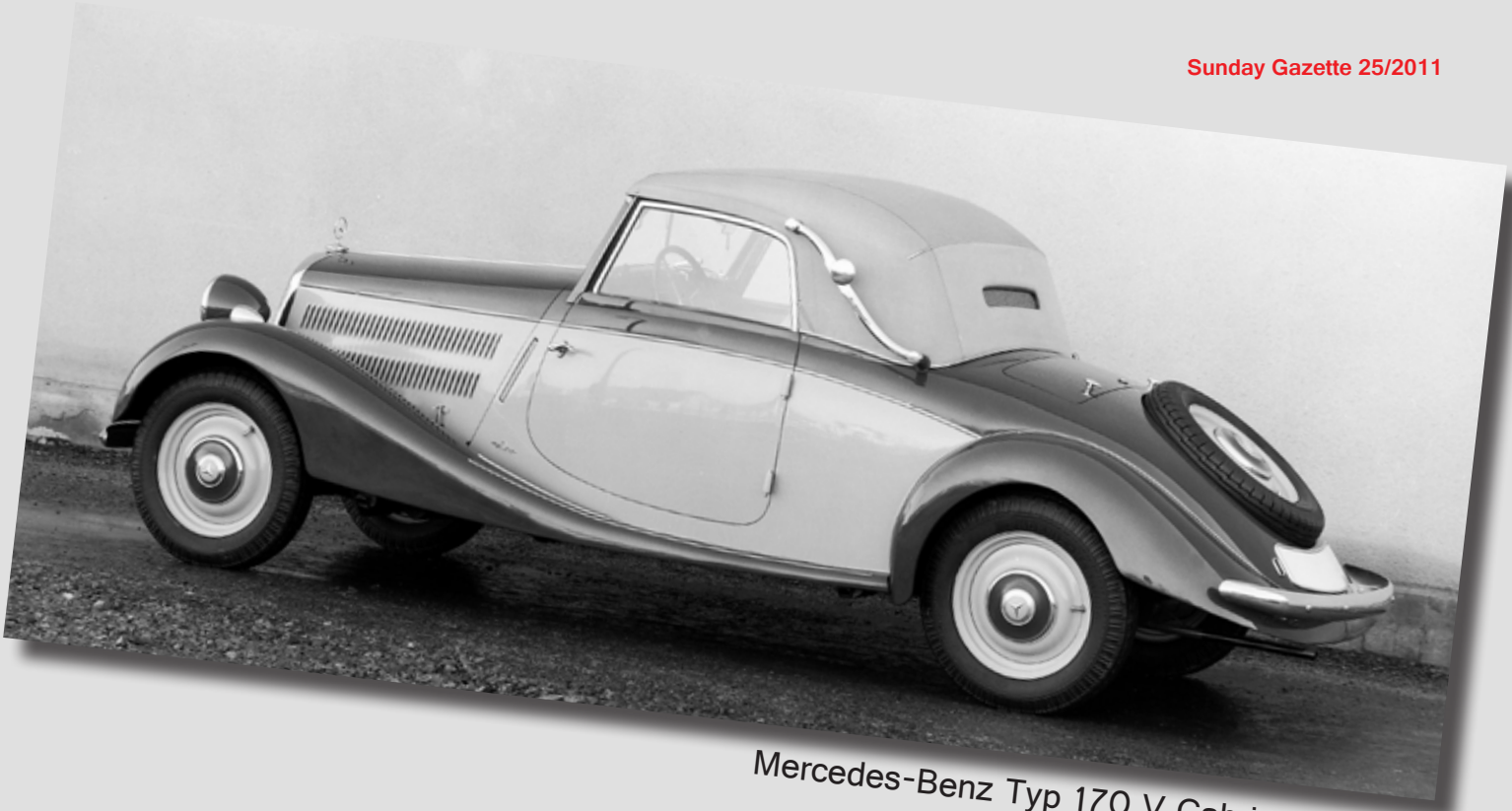
C.F. Mirbach

Mercedes 170 V Cabriolet

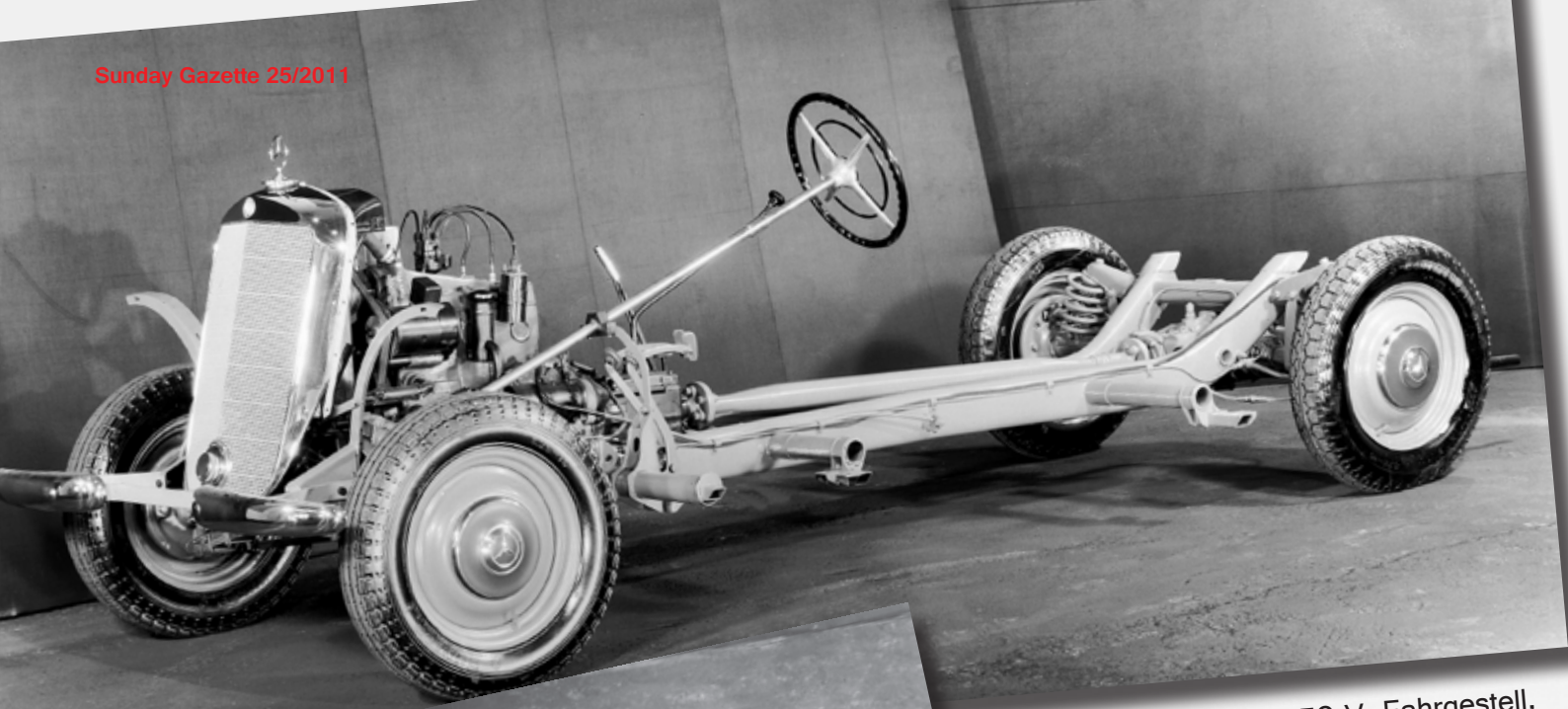
Ein leichter, sportlicher Oldtimer mit Seltenheitswert

Daimler Benz präsentierte 1936 auf dem Berliner Automobilsalon den neuen Personen-Kraftwagen Mercedes 170V. In vielen Details entsprach dieses Modell der typischen Daimler Charakteristik. Man achtete bewusst darauf amerikanische Designeinflüsse zu vermeiden, wie sie beispielsweise beim Opel Olympia anklingen. Der 170V sollte durch und durch Mercedes sein: ein anspruchsvolles Alltags-Automobil mit guten Fahreigenschaften, viel Platz und einem sparsamen Motor. Die Abkürzung „V“ stand für Vorne und steht für den vorne eingebauten Motor. Im gleichen Jahr wurde auch der Mercedes 170H, mit dem in Heck eingebauten Motor vorgestellt.

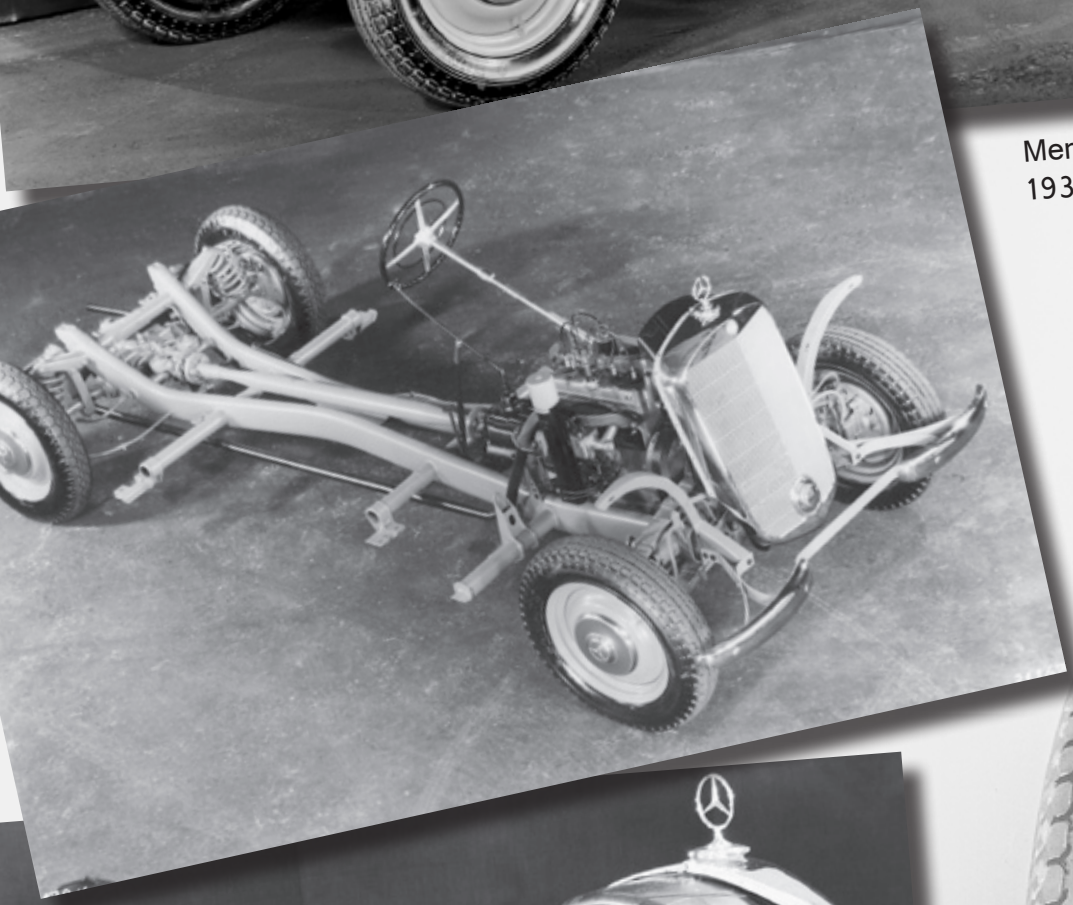
Lesen Sie mehr und sehen Sie das Video ...

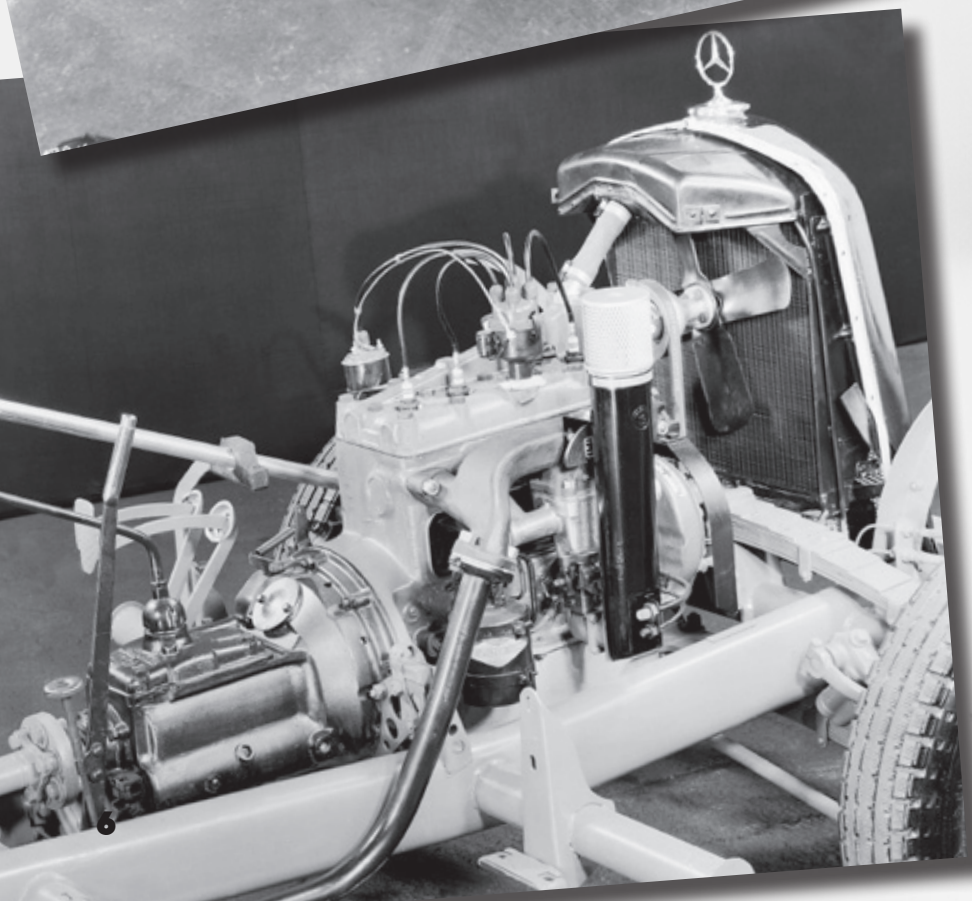


Mercedes-Benz Typ 170 V Cabrio A, 1936



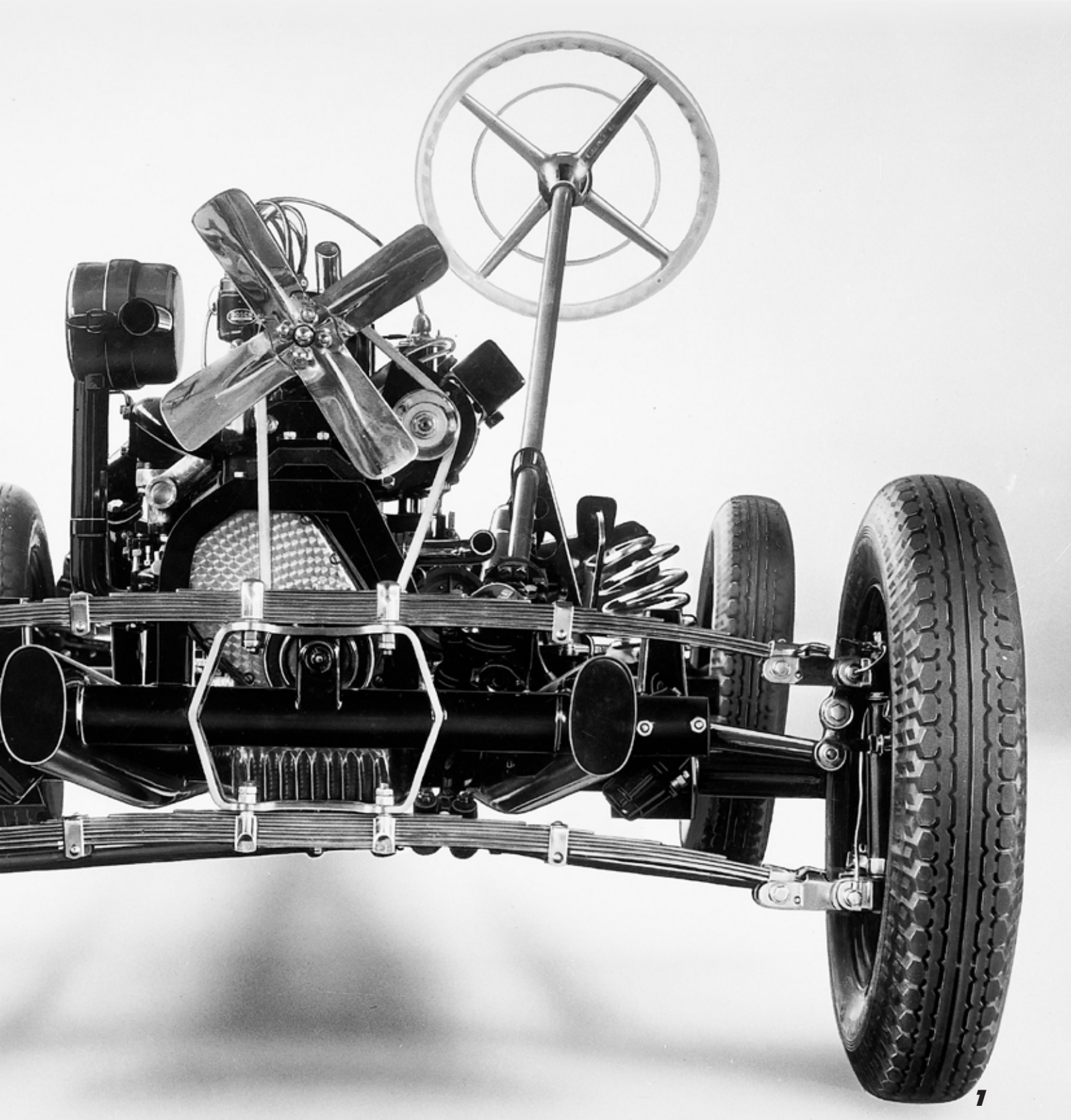
Mercedes-Benz Typ 170 V, Fahrgestell, 1936-1952





Ausgestattet sind die Cabriolets mit dem 1,7 Liter Motor der 170er Serien. Dieser Reihen-Vier-Zylinder Motor mit seinen 1697 ccm und einer Leistung von 38 PS bei 3400 U/min bringt das Leichtgewicht auf eine Höchstgeschwindigkeit von rund 108 km/h bis 112 km/h.

Der Durchschnittsverbrauch liegt etwa bei 10 bis 11 Liter auf 100 Km.



Eines der seltensten Mercedes-Modelle ist der zwischen 1936 und 1940 nur 271 mal gebaute Mercedes 170 V Roadster. Bereits zu seiner Premiere erfreute sich dieses Cabriolet - vor allem bei den jungen Damen der Gesellschaft - großer Zustimmung.
Die Karosserie ist elegant und filigran mit einer sehr dynamischen Seitenlinie. Beim zweisitzigen Roadster verbirgt sich unter der großen Klappe hinter den Sitzen im Heck eine dünn gepolsterte Zweiersitzbank.

CHOPARD

931 DMA

Oldtimer-Rallye durch die Steirischen Alpen

Autofahren im letzten Paradies“ lautet das Motto der Ennstal Classic. Auch 2011 waren wieder zahlreiche große Namen mit am Start wie Sir Stirling Moss und Nigel Mansell. Für die Zuschauer am Straßenrand war es ein automobiles Spektakel durch ein ganzes Jahrhundert Automobilgeschichte.

Lesen Sie mehr ...

Oldtimer „Knöpfle“ kommt heim

Vier Jahre lang hat der Mercedes-Benz L 406 seinen Dienst in der Daily-Soap „Dahoam is dahoam“ des Bayerischen Rundfunks erfüllt. Jetzt war es Zeit für den rüstigen Rentner, sich aus dem Arbeitsalltag zurückzuziehen. Der Abschied vom Set war der Neuanfang in seiner Heimat beim Verein der Heckflossenfreunde. Sehen.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...

GESTATTEN, KNÖPFLE!

NEO CLASSICS

Porzellan trifft Elephant

Die Königliche Porzellan-Manufaktur Berlin steht für einzigartiges Porzellan und stilprägendes Design auf höchstem Niveau. Jetzt hat sich das Traditionsunternehmen für ein ganz besonderes Werk mit Bugatti zusammen geschlossen. Ein einzigartiger Traumwagen entstand: Das Einzelstück Bugatti Veyron Grand Sport L´Or Blanc. Das Unikat im Wert von 1,65 Millionen Euro besitzt natürlich zwölf hochwertige Porzellan-Intarsien. Die exklusive Zweifarb-Lackierung spiegelt das traditionelle Blau der Marke und des typischen edlen Porzellan-Weiß. Ganze drei Wochen dauerten die Detailarbeit. Kleine Intarsien mit dem Logo schmücken rechts und links des Mitteltunnels, auf dem eine mit Diamantschliff versehe Schale eingelassen wurde. Die Rückwand zwischen den Sitzen im Fond ziert eine große Porzellan-Tafel mit dem legendären Elefanten bekannt vom Bugatti Royale. Dieses Motiv wiederholt sich auch an der Karosserie und auf dem Tankdeckel. Unverändert ist die Technik des Bugatti Veyron: das Achliter-Aggregat mit 1001 PS bringt das Porzellan in Fahrt.

WAS ist Neo Classics ?
Zur Gruppe der Neo Classics zählen Luxuslimousinen oder Manufakturfahrzeuge, die aufgrund ihrer geringen Stückzahlen oder ihrer bestechenden Formgebung schon heute als Klassiker gelten.

L'Or Blanc

SHOEI
31
HAMBURGER STADTPARK-REVIVAL
2008

PI-MX 57

Top EVENT

Kundenzentrum Grimm
Audi
DEKRA
DUCATI
Schlüter
CKG
Audi quattro

Z05

Hamburg Stadtpark Revival

Motorenfieber statt Hafenromantik

Zum 10. Mal findet in Hamburg das Stadtpark Revival statt. Vom 3.-4. September treffen sich Motorsportbegeisterte um mehr als 300 automobile Klassiker, Motorräder und Rennsport- Fahrzeuge auf Hamburgs Grand Prix Kurs zu sehen. Nicht nur auf die vier- und zweirädrigen Rennklassiker können sich die Besucher in diesem Jahr freuen. Rennfahrerlegenden wie Egon Müller oder Jochi Kleint werden an beiden Veranstaltungstagen mehrere Male den Kurs umrunden, um den Zuschauern zu demonstrieren wie schön historischer Motorsport ist. In den Pausen stehen die Aktiven für Autogrammwünsche zur Verfügung. Aus den 1930er bis 1950er Jahren sind historische Rennwagen, Gespannmaschinen und Renn-motorräder auf der 1.7km Rennstrecke unterwegs. Veranstaltungsbeginn an beiden Tagen: 8:30 Uhr . Preise: Tageskarte 12 Euro, inklusive 3 Kinder bis 15 Jahre.

www.motorevival.de

Mit dem Oldtimer nach Shanghai

Die Seidenstraße ist für viele ein einzigartiger Mythos. Auf den Spuren von Marco Polo zieht eine wachsende Zahl von Touristen Richtung Asien. Im kommenden Jahr macht sich wieder eine Oldtimer-Karavane auf den weiten Weg entlang der historischen Route: New Silk Road heißt das 15.000 Kilometer lange Abenteuer.

Lesen Sie mehr und sehen Sie das Abenteuer-Video ...

Der Preis für dieses einmalige Erlebnis beträgt 24.888 Euro pro Auto (2 Personen) oder 18.388 Euro pro Alleinfahrer mit Fahrzeug. Zugelassen sind Oldtimer mit Erstzulassung vor mindestens 30 Jahren und Youngtimer mit Erstzulassung vor mindestens 20 Jahren. Im Reisepreis enthalten sind alle Übernachtungen, Hotelparkplätze und Besichtigungsprogramme, Frühstück und Abendessen, die ständige Fahrzeug-Betreuung, reguläre Visa-, Einreise- und Grenzgebühren sowie der Rücktransport des Fahrzeugs von Shanghai nach Deutschland.

Anmeldeschluss ist der 30. April 2012. Für die ersten zehn Fahrzeuge übernimmt China Tours den Treibstoff auf ca. 4.000 km bis zur Grenze Asiens.

www.NewSilkRoad.de

TEAM KRAUTRAUD
STD VK 69H

NYROSTEN
HEKO
EN SR 911

Unterwegs durchs Bayerische Voralpenland

Die 16. Württembergische Classics führte die Teilnehmer in diesem Jahr von Garmisch-Partenkirchen durch das Werdenfelser Land, die Ammergauer Alpen, das Fünf-Seenland und den Flusstälern von Würm und Isar. 180 Oldtimer traten an, um in zwei Wertungen und in acht verschiedenen Klassen ihr Fahrkönnen unter Beweis zu stellen. Allem voran stand natürlich der Spaß und die Freude am Fahren mit den historischen Fahrzeugen. Einige Rennfahrzeuge von damals waren während der Württembergischen Classic auch mit Rennfahrerlegenden besetzt. Der ehemalige Formel 1-Fahrer Jochen Mass steuerte den Rallye-Porsche. Rallye-Bergeuropameister Eberhard Mahle fuhr einen Mercedes 220 SE, Prinz Leopold von Bayern einen BMW 2002 tii, Motorrad-Legende Harald Eckl einen BMW 2002 turbo und der Formel-Pilot Helmut Bross einen Porsche 911 Carrera RS. Bei so viel Rennfahrerprominenz strömten viele Zuschauer zu den Oldtimertagen, bei denen die Fahrzeuge von Moderatoren vorgestellt wurden und die Rennfahrer Autogrammwünsche erfüllten.

Das größte Benz Treffen aller Zeiten

Ein Großaufgebot an Sternen wird vom 27. bis 28. August auf dem Gelände des ehemaligen Flughafen Berlin Tempelhof zu sehen sein. Mercedes-Benz feiert zusammen mit den offiziellen Markenclubs und den Freunden der Marke den Geburtstag des Automobils. Unter dem Titel „Mercedes-Benz & Friends feiert 125 Jahre Innovation“ findet das größte Mercedes-Benz Treffen aller Zeit statt. Probefahrten und Mitfahrgelegenheiten, Workshops sowie Unterhaltung für Kinder und Jugendliche, Ausstellungen und ein abwechslungsreiches Bühnenprogramm runden das bunte Sommerfest der Markengeschichte ab.

ALTE STERNE MANUFACTUR

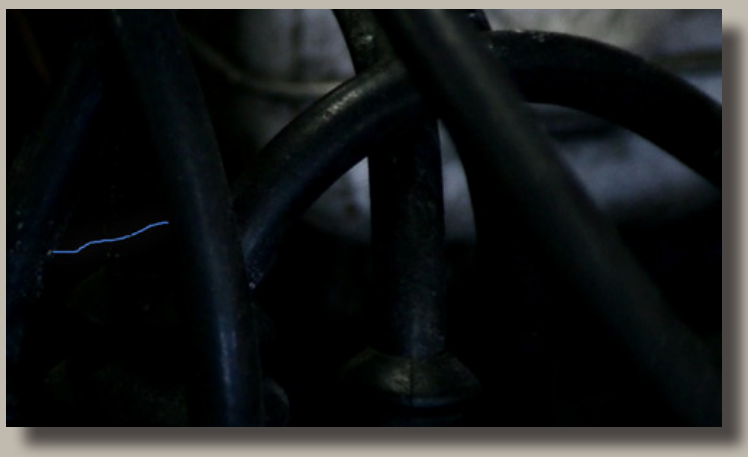
Ihr Partner für historische Mercedes Benz PKW-Fahrzeuge

TIPPS vom OLDTIMER SPEZIALIST

Oldtimer Spezialist Bernd Klos von Klos Motorentechnik gibt Technik-Tipps und bantwortet technische Fragen.

Das Sprichwort „Kleine Ursache, große Wirkung“ beweist sich oft auch beim Oldtimer. Startet der Motor schlecht, zündet er unregelmäßig oder bleibt die Zündung ganz weg, ist die Ursache nicht unbedingt ein Motordefekt. Manchmal liegt der Teufel im Detail. So wird zum Beispiel bei jüngeren Oldtimern die elektronische Motorsteuerung über ein kleines Kabel direkt von der Batterie aus versorgt. Dieses dünne Kabel sitzt zusammen mit der Batterieklemme auf dem Batterie-Pol. Ist diese Verbindung korrodiert, kann es zu Ausfällen der Steuerung kommen.

Warten Sie die Elektrik regelmäßig.



Defekte Zündkabel können zu einem Spannungsüberschlag führen.

Ebenso liegen auch bei älteren Oldtimern die Ursachen für eine unruhige Zündung in fehlerhaften Kabeln oder Verteilerkappen. Prüfen Sie hin und wieder die Kabel, Zündkabel und Verbindungen, ob eine Korrosion vorliegt.

Knickt man z.B. die Zündkabel, erkennt man ob die Zündkabel brüchig sind. Durch brüchige Zündkabel können Spannungs-Überschläge zwischen den Kabeln und dem Motorblock oder der Masse stattfinden, die durchaus auch zu Fehlfunktionen und Zündausfällen führen. Solche Kabel können notdürftig mit Isolierband oder einem Pflaster isoliert werden.

Auch eine Zündverteiler-Kappe mit einem Haarriss kann die Ursache für Zündausfälle sein.

Eine solche Zündkappe kann bei hoher Luftfeuchtigkeit Kondenswasser bilden und es entstehen dadurch Kriechströme.

So können kleine Ursachen zu lästigen Auswirkungen führen. Eine gute Überwachung dieser Faktoren sichert auch einen ruhigen Motorenlauf.

Die Holzschablonen werden ausgeschnitten

Das Blech wird mit einem Klopfhammer getreiben

Die Form entsteht langsam

Die Form wird geglättet.

TIPPS & TRICKS

Blecharbeiten: „Teardrop“ Hutze

Tropfenförmige Auswölbungen auf der Motorhaube kommen dann zum Einsatz, wenn der Vergaser mehr Platz braucht. Eine solche Krafthutze ist auch ohne aufwendige Werkstattausrüstung formbar.

Das Blech wird zwischen zwischen zwei Holz-Schablonen gelegt und mit Schaubzwingen verspannt. Nun kann mit einem Klopfhammer die Form in das Blech getrieben werden. Man beginnt erst einmal damit, die Form grob in das Blech zu klopfen. Die Form soll sich zur engen Stelle auch in der Höhe verjüngen, daher wird an dieser Stelle das Material weniger getrieben.

Je mehr das Blech geklopft wird, desto höher muss die Klopfschablone liegen. Eventuell muss die Klopf-Schablone noch etwas erhöht werden.

Ist die Form in etwa erreicht, werden die Ränder des Blechs entlang der Schablone gekantet.

Lesen Sie mehr & sehen Sie das Video

PACKARD

US-Geschichte unterm Hammer

Die Geschichte der amerikanischen Stadt Detroit und die der Packard Motor Company sind eng miteinander verwoben. Auf dem East Grand Boulevard zeugt die ehemalige Packard Fabrik, die von Albert Kahn designed wurde, bis heute von den großen Zeiten der Marke. Zwar scheint der imposante Gebäudekomplex inzwischen dem Verfall gewidmet zu sein, doch in Detroit selbst gibt es wieder einmal ein wichtiges Ereignis, das mit dem Namen Packard zusammenhängt. Einige der schönsten automobilen Exemplare dieser Marke werden von RM Auctions versteigert. Auf der Auktionsliste vom 30. Juli stehen 13 besondere Packards mit Karosserien von LeBaron, Darrin, Waterhouse, Brunn und anderen. Besondere Highlights sind die beiden Packards aus den 50er Jahren mit einer sogenannten „Carribean“ Karosserie.

www.rmauctions.com

Die Packard Fabrikhallen in Detroit früher (links) und heute (rechts)

Die Kühlerfiguren veränderten sich über die Jah
Von Links nach Rechts: 1939, 1931, 1957

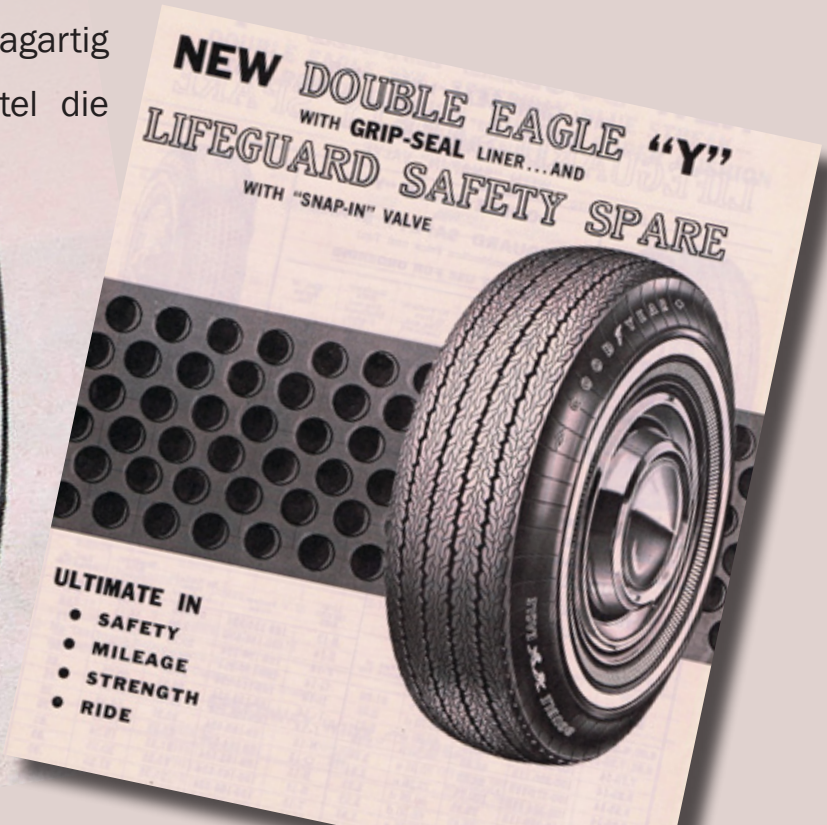
1953 Packard Caribbean Convertible
1930 Packard 734 Speedster Runabout
1931 Packard 840 Individual Custom Convertible Sedan
1937 Packard Twelve Coupe Roadster

nre.

1939 Packard Twelve All Weather Cabriolet
1941 Packard Super Eight 180 Convertible
1956 Packard Caribbean Hardtop
1957 Packard Clipper Country Sedan

Der erste „Runflat“-Reifen

Der „Runflat“ Reifen ist keine Erfindung der Neuzeit. Bereits in den 60er Jahren stellte Goodyear den „Double Eagle“ Reifen auf den Markt. Mit dem Reifen im Reifen Konzept sollte die Fahrsicherheit auf der Straße erhöht werden. Wird der äußere Reifengürtel beschädigt und verliert er schlagartig Luft, sichert der innere Reifengürtel die Fahrstabilität des Fahrzeugs. Auch wenn der reifen platzt, ist die Fahrsicherheit nur gering beeinträchtigt. Wie dies genau aussieht sieht man in einem Produkt-Film aus den 60er Jahren, bei dem der Reifen mit einer vergrabenen Mine gesprengt wird.



Oldtimer Wartungs-TIPP

Weisswand Reifen reinigen

Wenn nach einer Ausfahrt die Weißwandreifen Pflege auf dem Programm steht, darf auf keinen Fall Benzin, Benzol, Diesel oder aggressive Reinigungsmittel verwendet werden. Solche Mittel greifen den Gummi an und führen langfristig gesehen zu Rissen im Material. Das beste Mittel, die Frische des Weißwandreifens wieder herzustellen, ist reines Seifenwasser. Mit einer Bürste wird die Seife auf die Weißwandreifen-Flanken aufgetragen und mit Wasser abgespült. Am besten eignet sich hierfür herkömmliche Schmierseife, die in jedem Drogeriemarkt erhältlich ist. Stärkere Verschmutzungen können entweder noch einmal mit der Bürste und Seife gereinigt, oder bei besonders verschmutzten Weißwandreifen kann auch eine leichte Scheuermilch eingesetzt werden.

Übrigens ist Schmierseife auch die erste Wahl, wenn es um Schmutzstreifen an den Türgriffen, den unteren Kanten der Türverkleidungen und den Flecken im Kunstleder an den Sitzlehnen geht.

Die 70er Jahre Oldtimer-Porsche-Ikone

Knapp 120.000 Mal wurde der Porsche 914 gebaut. Im Volksmund wurde er gerne als „Volks-Porsche“ bezeichnet, da er in Kooperation zwischen Porsche und VW gebaut wurde. Heute ist es ein begehrter Oldtimer und findet immer mehr Liebhaber, weil er wie kaum ein anderes Fahrzeug den Flair der 70er Jahre verkörpert.

Lesen Sie mehr und sehen Sie das komplette Video

914-6

914-6 PORSCHE

Peugeot bei den „Golden Oldies“

Amicale Peugeot Deutschland, die Dachorganisation für Liebhaber der französischen Löwenmarke, präsentiert sich gemeinsam mit dem Peugeot Autohaus Hain am Ring beim 22. „Golden Oldies“-Festival im mittelhessischen Wettenberg bei Gießen vom 29. bis 31. Juli 2011. Zu den Programmpunkten der Veranstaltung zählt eine große Oldtimer-Ausstellung, zu der über 2.000 Klassiker bis Baujahr 1979 erwartet werden. Peugeot Deutschland nimmt mit dem eleganten Coupé-Cabriolet 402 Eclipse von 1938 an der Präsentation teil. Mit seinem Metallklappdach ist der 402 Eclipse der Urahn der aktuellen CC-Modelle von Peugeot. Außerdem bringt Peugeot Deutschland einen Typ 172 aus dem Jahr 1929 nach Wettenberg.

Oldtimer-TV jetzt auch auf Facebook

Werden auch Sie jetzt Fan von Oldtimer-TV und folgen Sie uns. Hier erfahren Sie immer das neueste aus der Szene.

www.facebook.com

TRIBUTE TO MASERATI

Eine kurze Stippvisite führte die Fahrer der Mille Miglia über das Werksgelände von Maserati in Modena. Unter den 375 teilnehmenden Fahrzeugen der Mille Miglia fuhren 9 Maseratis mit. Die Durchfahrt ging über das alte Tor des Werksgeländes, entlang der alten Ziegelstein Gebäude in denen seit 1939 die Sportwagen mit dem Dreizack gebaut werden.

REISE DER EXKLUSIVEN SUPERLATIVE

RETRO CLASSICS® REISEN

LEISTUNGEN

- Übernachtung im 5-Sterne Kempinski Hotel Bahia
- in der Nähe der andalusischen Perle Ronda
- Fahren auf dem exklusivsten Rennkurs überhaupt – Ascari Racing Resort

Eine der wohl exklusivsten Rennsportanlagen der Welt liegt in einem malerischen Hochtal Andalusiens. Sie ist in Privatbesitz und nur wenigen Enthusiasten ist es vergönnt auf der 5,4 km langen Strecke ihre fahrerische Eignung zu überprüfen. Hier trifft sich die auserlesene Gesellschaft, um bei höchsten Sicherheitsstandards im exklusiven Ambiente ein Motorsport-erlebnis auf höchstem Niveau zu erfahren!

Die Strecke ist extrem anspruchsvoll, 26 Kurven, anspruchsvolle Kurvenkombinationen, Schikanen, lange Geraden. Die Strecke wurde von ihrem Besitzer den weltberühmten Strecken wie der Nordschleife, Spa, Hatch und Silverstone nachempfunden.

Ronda – die „Geträumte Stadt"

Inmitten der bizarren und fast unwirklichen Berglandschaft der Serranía de Ronda befindet sich, am Rande einer 120 Meter tiefen und 70 Meter breiten Schlucht, die unglaubliche Stadt Ronda.

Quelle: www.red2000.com

EXQUISITER SAISONAUSKLANG

Wir bieten im Herbst 2011 in der Zeit vom 26. Oktober bis zum 11. November Oldtimerreisen der ganz besonderen Art. Sie haben die Möglichkeit zu wählen, ob Sie die ganze Zeit, oder eine oder zwei der insgesamt drei Abschnitte dabei sein wollen.

Außerdem bieten wir Ihnen an, wenn Sie über kein geeignetes Fahrzeug verfügen, dass Sie ein entsprechendes aus unserem Klassikerpool übernehmen.

Sie fliegen bis Barcelona und übernehmen dort das Fahrzeug, oder nach Malaga und Ihr Fahrzeug ist bereits vor Ort. Auch für Teilnehmer, die mit ihrem eigenen Oldtimer teilnehmen möchten, bieten wir an, das Fahrzeug nach Barcelona zu transportieren, während Sie bequem mit dem Flugzeug reisen.

Individuelle Reise- und Logistikplanung sind bei uns selbst-verständlich!

Bitte fordern Sie auf dem folgenden Coupon alle Information zu dieser unvergesslichen und exklusiven Reise nach Andalusien bei uns an.

INFO-ANFORDERUNG FÜR:

Name _____

Vorname _____

Adresse _____

E-Mail _____

Tel./Mobil _____

❑ Ich möchte selber fahren
❑ Ich möchte nicht selber fahren, sondern fliegen
❑ Ich interessiere mich für einen Klassiker aus dem RETRO Promotion Pool

Bitte per Fax oder Post an umseitige Nummer bzw. Adresse senden!

RETRO PROMOTION

Postfach 1321 · 71266 Renningen · Tel.: 07159 927809
Fax: 07159 17208 · info@retropromotion.de · www.retropromotion.de

IMPRESSUM

Ein Produkt der:
Classic Media Group
Effnerstr. 106, D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Hergestellt für Retro Promotion

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
presse@oldtimer-TV.com
Chefredaktion: Kay MacKenneth

Erscheinungsweise: wöchentlich
Auflage: 20.000

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698