



# SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

LAMBORGHINI-  
RARITÄTEN: KULT IM  
AUDI MUSEUM MOBILE

## Weitere Themen

- VW bei der Mille Miglia
- Neo Classic: Alfa Romeo TZ3 Corsa



# Beschleunigter Herzschlag fürs Auge





Lamborghini 400 GT „Monza“ (1966)



**N**ichts geschieht, ohne dass ein Traum vorausgeht.“ Der amerikanische Schriftsteller Carl Sandberg war davon überzeugt und auch Ferruccio Lamborghini hegte den Traum vom perfekten Sportwagen. Das Audi museum mobile öffnet die Schatztruhe und zeigt Lamborghini-Raritäten unter dem Motto „Wunschwirklichkeitsmaschinen“. Bis zum 31. Juli sind Designstudien zu sehen, die so noch nie gezeigt wurden – aus dem Lamborghini-Fundus und aus privaten Sammlungen. Eines der Highlights ist der lange verschollen geglaubte Lamborghini 400 GT Monza.

**Sehen Sie hier das Video & lesen Sie mehr ...**



Lamborghini Countach LP 400 (1974)

Lamborghini Murcielago „VERSACE“, 2006



Lamborghini P147 „Acosta“ (1997)



Lamborghini Diabolo Roadster (1992)



Lamborghini Miura S, (1969)





*Retro Classics  
meets Barock*



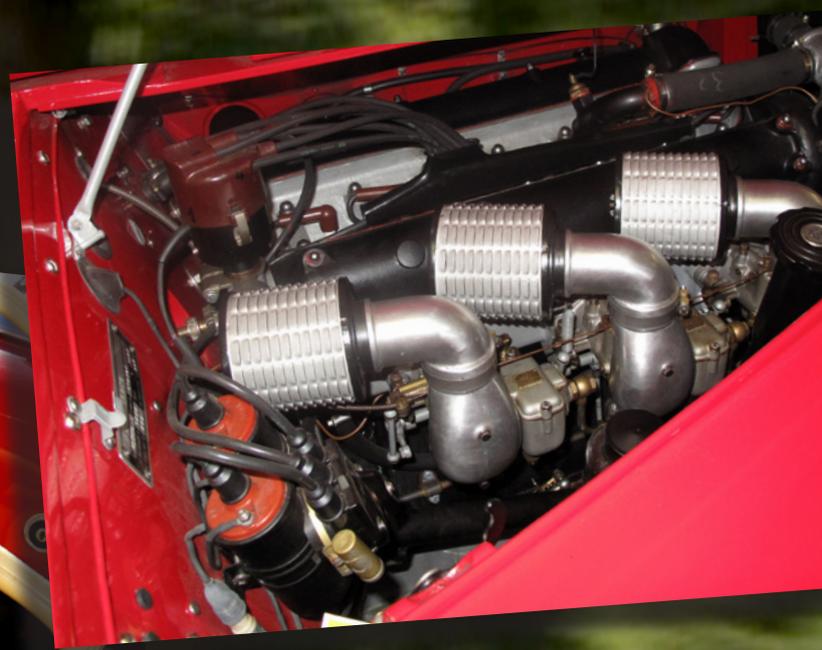


## Von Windsors nach Schloß Ludwigsburg

**Einer Majestät** würdig ist der Rolls-Royce Silver Wraith aus dem Baujahr 1950, der in diesem Jahr zu ‚Retro Classic meets Barock‘ ins Ludwigsburger Schloß kommt zu (23.-26. Juni).. Kein Wunder, denn dieser Rolls-Royce bekam sein edles Blechkleid vom Karosseriebauer des

englischen Königshauses, von Hooper & Co. Dass das Fahrzeug erst kürzlich zu Gast in Schloß Windsor war und wie der Empfang bei seiner Majestät Prinz Philipp verlief, davon weiß Besitzer Klaus-Roßfeldt wunderbar zu berichten.

**Lesen Sie mehr ...**





## Alfa Romeo 6C 2500 SS

# Supersportler der 40er

Heute würde man ihn einen Supercar nennen, den Alfa Romeo 6C 2500 Super Sport aus dem Jahr 1931. Das italienische Kraftpaket ist ein Nachfahre des legendären Alfa Romeo 6C 1500, dem Rennwagen aus der Vorkriegszeit. Die Variante des Alfa Romeo 6C 2500 Super Sport gilt als einer der formschönsten Oldtimer seiner Zeit.

*Sehen Sie hier das Video & lesen Sie mehr*



## Diesen neuen Alfa gibt es nur neun Mal

**Z**um 100. Geburtstag von Alfa Romeo präsentierte Zagato den TZ3 Corsa. Die Technik stammt vom Alfa 8C. Jetzt verkündete die italienische Designschmiede, dass es den Traum-Rennwagen im 60er-Jahre-Stil mit Kohle-faser-Körper auch als Straßenversion gibt.

Allerdings werden nur neun Exemplare des Zaga-to TZ3 Stradale gebaut. Das Herz des Traumwa-gens ist der Zehnzylinder-Motor der Dodge Viper ACR, der 600 PS bringt 240 Kilometer Spitze auf die Straße.

Der erste TZ3 Stradale wurde unterdessen be-reits an einen Sammler aus Amerika ausgelie-gert, Nummer zwei bleibt in Europa, Nummer drei tritt die Reise nach Japan an.

Preis: ein Geheimnis, über das man bei Zagato nicht öffentlich spricht.

### WAS ist Neo Classics ?

Zur Gruppe der Neo Classics zählen Luxusli-mousinen oder Manufakturfahrzeuge, die auf-grund ihrer geringen Stückzahlen oder ihrer bestechenden Formgebung schon heute als Klassiker gelten.





FAMILIENBILD der  
Zagato-Generationen



Der zivile TZ3 Corsa leistet 180  
PS mehr als die Rennversion  
mit ihrem 420 PS starken  
Ferrari-Motor



1000  
MIGLIA

Top  
EVENT



PATIN  
Miglia  
in Itali  
ist das  
sche M  
dalina

LEGENDÄR & vor  
Jahren schon  
einmal auf dem  
hoffnungsvollen  
Weg Richtung  
Gruppensieg:  
der Volkswagen  
Käfer

der Mille  
2011 und  
ein Star  
s rumäni-  
Model Ma-  
Ghenea.



Wie in jedem Jahr ist die legendärste aller Rallies, die Mille Miglia, die am 12. Mai ab Brescia startet, auch Schaubühne für Stars in historischen Automobilen. Im Jahr 2011 ist der Britische Komiker und Schauspieler Rowan Atkins bei BMW in einem BMW 328 von 1939 dabei, Fußball-Trainer Lothar Matthäus in einem Aston Martin DB2 von 1951 und der holländische Politiker Jan Peter Balkenende fährt in einem Porsche 550-1500 RS von 1955. Bei Jochen Mass im Mercedes-Benz 710 SS von 1930 sitzt der 15-fache Motorrad-Weltmeister Giacomo Agostini. Bei Volkswagen, in diesem Jahr mit dem legendären

Käfer und DKW auf der Strecke, sind außerdem Schauspieler Thomas Heinze und Racing-Profi Joachim Stuck im Team.

375 Oldtimer sind zur Mille Miglia zugelassen und fahren durch einige der schönsten Landschaften Italiens, bevor sie am Samstag Morgen, den 14. Mai in Rom ankommen. Patin der diesjährigen Mille Miglia ist das rumänische Fotomodel *Madalina Ghenea*.

**Oldtimer-TV** ist dabei und berichtet von der Mille Miglia 2011 – powered by **Volkswagen Classic**.



## Jubiläum:

# Seit 80 Jahren produziert Ford am Rhein

In Köln gibt es mehr zu feiern, als den Karneval. Bei den Ford-Werken zum Beispiel das 80-jährige Jubiläum in der Domstadt am Rhein. Das „Kölner Tageblatt“ jubelte schon Ende 1929 „Die deutsche Ford-Fabrik kommt nach Köln“ und alle freuten sich, als endlich 1930 der Grundstein für das Werk in Niehl gemeinsam von Henry Ford I. und dem damaligen Oberbürgermeister Konrad Adenauer gelegt wurde.

Bis dahin waren die Ford Modelle in Einzelteilen in Holzkisten nach Deutschland geschippert worden und im Berliner Westhafen wurden täglich rund 50 Fahrzeuge zusammengeschaubt.

Lesen Sie mehr ...

# ZAHL DER WOCHE

Der große Traum vieler Auto-Fans ist ein Young- oder Oldtimer als Zweitwagen. Wie eine Umfrage des Internet-Fahrzeugmarktes mobile.de ergab, können sich **95** der Nutzer vorstellen, einen Klassiker zu kaufen.

Zwischen  
**5000 & 20.000** Euro

würden sie ausgeben.

**14 %** wären sogar bereit mehr als **20.000** Euro zu zahlen. Die beliebtesten Oldtimer der mobile.de-Nutzer:

- 1.** Ford Mustang,
- 2.** Porsche 911,
- 3.** VW Käfer,
- 4.** Mercedes SL,
- 5.** Mini
- 6.** Mercedes W114/115 (Strich 8),
- 7.** Citroen 2 CV

„Die Wahrnehmung des Klassikers als Wertanlage gewinnt zunehmend an Bedeutung“, sagt Malte Krüger, Geschäftsleiter von mobile.de.



Auto Service

## ZITAT der WOCHE

Anna Magnani, italienische Schauspielerin (1910 - 1973)



”

**Wie ein Mann  
Auto fährt, so  
möchte er sein.**

# ARTHUR BECHTEL

MOTOR COMPANY

ACMFrühlingstreffen auf der Theresienwiese, München

# Über 2000 Oldtimer kamen ...

Hunderte von Oldtimern auf zwei und vier Rädern unternahmen ihren 1. Mai-Ausflug zur Münchner Theresienwiese. Der Automobilclub München von 1903 e. V. rief zum 8.

Mal zum großen Frühlingstreffen. So breit gefächert, wie das Hobby Oldtimer ist, zeigten sich auch die Fahrzeuge und ihre Besitzer.

**Sehen Sie hier das Video ...**





# TIPPS VOM OLDTIMER SPEZIALIST



**O**ldtimer Spezialist Bernd Klos von Klos Motorentechnik gibt Technik-Tipps und bantwortet technische Fragen.

Fehlerhafte Zündkerzen können die Ursache für einen unruhigen Motorlauf sein. Aber auch zum Saisonbeginn sollten die Zündkerzen kurz überprüft werden. Zündkerzen herausschrauben, mithilfe einer Kerzenlehre den Elektrodenabstand prüfen. Stimmt er nicht mit der Vorschrift in der Betriebsanleitung überein, können sie selbst – unter größter

Vorsicht – nachhelfen und den Abstand mit einer Rundzange nachbiegen. Natürlich müssen die Kerzen auch gut gereinigt werden. Am besten geht das mit Benzin und einer kleinen Messingdrahtbürste. Waren ihre Kerzen mehr als 10 000 Kilometer in Betrieb, empfiehlt sich der Einbau eines neuen Satzes. Bevor Sie die Kerzen wieder einschrauben, gießen Sie in jede Kerzenöffnung einen Esslöffel dünnen Motor- oder Oberschmieröls. Das wird der Motor beim ersten Anlassen mögen.



Zündkerzen-Bild prüfen - Verrußte Zündkerze



Zündkerze reinigen und den Elektroden Abstand überprüfen



Elektroden eventuell leicht nachbiegen oder die Zündkerze tauschen.

TEIL 1

TIPPS & TRICKS

# MOTOR RESTAURATION INNENMESS-UHR

**W**ährend der Zylinderkopf abgenommen ist, kann auch jeder Zylinder auf abweichende Zylindermaße überprüft werden. Besonders am oberen Totpunkt lässt sich oft ein spürbarer Verschleiß ertasten, wenn man mit dem Finger den Zylinderlauf abtastet. Besonders am oberen Totpunkt lässt sich oft ein spürbarer Verschleiß ertasten, wenn man mit dem Finger den Zylinderlauf abtastet. Zuverlässiger ist allerdings die Messung des Zylinders. Dazu werden folgende Mess-Geräte benötigt: Mikrometer, Messuhr und Schieblehre.

**Lesen Sie mehr ...**



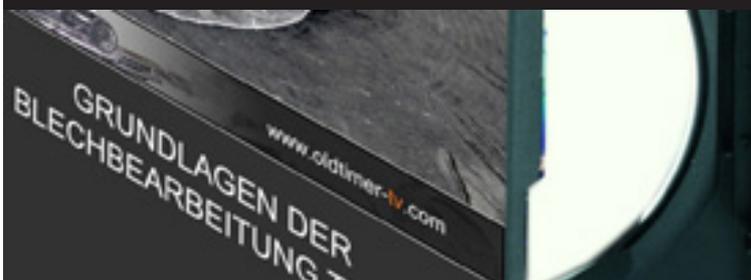
Abnehmen des Zylinder-Durchmessers



Nullen der Innenmessuhr



Führung der Innenmessuhr



Bestellen Sie jetzt die DVD  
"Grundlagen der Blech Bearbeitung"



Kurs im Bereich der Herstellung (English Wheel). Der Kurs wendet sich an alle, die sich an den nächsten Schritt einer...

Motorradkotflügel her. Dabei wird der Kotflügel hergestellt. Ein Motorrad-Kotflügel steht auf einer...  
 In diesem Kurs wendet sich an Oldtimer-Youngtimer-Interessierten wollen. Der Kurs wendet sich an eine Restaurierung oder Reparatur heranwagen wollen. In diesem Kurs stellt jeder Teilnehmer ein PKW-Schwellerstück mit Übergang in die A-Säule her. Dieses Musterteil hat unsere Seminarleiter vor ca. 13 Jahren für Seminare entworfen. Es beinhaltet alle Schwierigkeitsgrade und Problemfälle, welchen man bei einer vernünftigen Restaurierung im Bereich des Unterbodens begegnet. Das Erlernete kann auch auf andere Bereiche in der Reparatur von Fahrzeugunterböden und Schwellerbereichen verwendet werden.



Sowohl die theoretische Grundlage als auch die praktische Umsetzung wird geübt. Es wird geschweißt, gebördelt, gelocht, geschweißt etc. Gearbeitet wird mit Faltenzieher, Stauch-Streckgeräten, Sickenmaschinen (incl. der Anwendung von Spezialrollen um 90° Kanten aufzustellen und zu schlichten), Abkantbänken, unterschiedlichen Hämmern, Scheren, etc. Sollte die Zeit reichen, kann jeder Teilnehmer an Rollenstreckmaschinen erste weiterführende Übungen machen.

Wattler-Grundlagen und führt zum Neuaufbau von Oldtimer-Interessierten, welche sich an die Restaurierung oder Reparatur heranwagen wollen.

Ang und Zusammensetzung der zu...  
 nicht immer ist Leder das bevorzugte Material, sondern auch andere Materialien, welche Stiche etc. komplett neu aufgearbeitet. Hierzu kann der Teilnehmer neben dem Lernstoff auch noch einen eigenen Bezugstoff mitbringen. So können Teilnehmer, ein entsprechendes Material zu bekommen. Dann wird die Teilnehmer an einer Industriemaschine...



rt: Sie haben daher nur einen geringen Ausfall in Ihrer...  
 dadurch ebenfalls Kosten...  
 mamenteile können von den...

Der Kurs „Grundlagen der Umformtechnik/Blechbearbeitung“ ist ein elementares Seminar um sich mit dem Thema Blech zu befassen. Der Kurs wendet sich an Oldtimer-Youngtimer-Interessierten wollen. Der Kurs wendet sich an eine Restaurierung oder Reparatur heranwagen wollen. In diesem Kurs stellt jeder Teilnehmer ein PKW-Schwellerstück mit Übergang in die A-Säule her. Dieses Musterteil hat unsere Seminarleiter vor ca. 13 Jahren für Seminare entworfen. Es beinhaltet alle Schwierigkeitsgrade und Problemfälle, welchen man bei einer vernünftigen Restaurierung im Bereich des Unterbodens begegnet. Das Erlernete kann auch auf andere Bereiche in der Reparatur von Fahrzeugunterböden und Schwellerbereichen verwendet werden.



1. Alle Kurse finden an einem Freitag und Samstag statt. Sie haben daher nur einen geringen Ausfall in Ihrer Firma oder müssen nur einen Tag Urlaub nehmen und haben max. eine Übernachtung, was zusätzlich Kosten spart.
2. Die Kurse sind in den rechnerisch 2,5 Tagen vom zeitlichen Ablauf, jedoch nicht vom Inhalt, stark komprimiert worden. Leerzeiten werden durch einen erhöhten Werkzeugeinsatz vermieden, der Kursleiter ist durchgehend als Ansprechpartner für Fragen aller Art im Seminar zugegen.
3. Sie erhalten im Preis inbegriffen Mittags Brötchen beim geselligen Zusammensitzen und ausreichend Kaffee, Wasser, Apfelschorle, sowie ein Willkommensgeschenk der Firma DINO-SAURIER-WERKZEUGE im Wert von ca. 35,00 EUR am Anfang des Kurses.
4. Es ist uns didaktisch sehr wichtig, dass jeder Teilnehmer sein Seminarstück in der Seminarzeit auch fertig bekommt. Mit diesem hohen Anspruch waren wir bisher immer erfolgreich.

Nach Hamburg gibt es viele Billigflugangebote von airberlin und der Lufthansa. Weiterhin gibt es günstige Hotels, gerne stellen wir Ihnen eine Hotelliste zur Verfügung.

**Termine 2011:**  
 06.+07. Mai / 15.+16. Juli / 12.+13. August / 02.+03. September / 30. September+01. Oktober / 04.+05. November / 09.+10. Dezember  
**Kursdauer:** Freitag 8<sup>00</sup>.19<sup>00</sup> Uhr und Samstag 8<sup>00</sup>.16<sup>00</sup> Uhr  
**Kursgebühr:** 335,00 EUR (Der Kurs ist umsatzsteuerbefreit nach §4 Nr.22 UStG) Kursmaterial wie Tiefziehblech etc. sind im Kurspreis inbegriffen

**Klicken Sie auf die Infoblätter um weitere Informationen zu erhalten.**

**GEWINNEN**  
 Für jeden der fünf Kurse verlosen Yourmove & Oldtimer-TV einen Platz. Bitte eine E-Mail mit dem Wunsch-Kurs an: [presse@oldtimer-TV.com](mailto:presse@oldtimer-TV.com) Betreff: Yourmove-Kurs, bitte schreiben Sie auch Ihre Kontaktdaten dazu. Der genaue Termin erfolgt dann in Absprache mit dem Veranstalter. Die Preise können nicht ausgezahlt werden. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Kosten außerhalb des Kurses sind selbst zu tragen.



## Rekordsieger Alfa Romeo schickt Legenden zur Mille

Auch bei Alfa Romeo laufen die Vorbereitungen für die Mille Miglia auf Hochtouren. Wenn am 11. Mai in Brescia die Rallye 2011 gestartet wird ist Alfa Romeo mit Renn-Legenden der 20er, 30er und 50er Jahre dabei - auf den Spuren des wohl berühmtesten Straßenrennens aller Zeiten. Zwischen 1927 und 1957 schrieben auf den 1.000 Meilen zwischen Brescia und Rom die größten Fahrer und besten Sportwagen jener Tage Geschichte - von den 24 Rennen, die in diesem Zeitraum ausgetragen wurden, gewann Alfa Romeo elf! Der bis heute ungebrochene „Mythos Alfa Romeo“ hat hier

seinen Ursprung. 2011 nimmt das Werksmuseum „Alfa Romeo Automobilismo Storico“ mit einem Alfa Romeo 6C 1500 Super Sport, dem Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport und einem Alfa Romeo 1900 Super Sprint. Mit dem Alfa Romeo 6C 1500 Super Sport (1928) startet eines der ältesten und renommiertesten Modelle der diesjährigen Mille Miglia. 1928 gewann das Fahrerteam Giuseppe Campari / Giulio Ramponi mit einem solchen Modell die damalige Mille Miglia; die legendären 1.000 Meilen legten sie mit dem Alfa Romeo in nur 18. Stunden und vier Minuten reiner Fahrzeit zurück.



Noch schneller waren 1930 Tazio Nuvolari und Battista Guidotti auf einem Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport unterwegs, wie er nun auch 2011 erneut am Start steht. Nuvolari, der „fliegende Mantuaner“, pilotierte den Alfa Romeo mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 100 km/h über die italienischen Landstraßen, setzte damit einen Rekord und gewann schließlich das Rennen.

*Auktion*

# Ferrari 500 TRC

Er ist seltener als ein Ferrari 250 TR oder ein 250 GTO. Design-Fans geraten bei seinem Anblick ins Schwärmen über elegante Linien und die einzigartige Ausstrahlung. Kenner sprechen über ‚matching Numbers‘ und komplette Historie. Die Rede ist vom Ferrari 500 TRC, mit der Chassis Nummer 0670 MDTR, der beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este am Comer See mit einer Preiswertung in Richtung 3 Millionen Euro gehandelt wird.

Aurelio Lampredi hatte 1955 Ferrari verlassen. Auf ihn folgte das Team von Vittorio

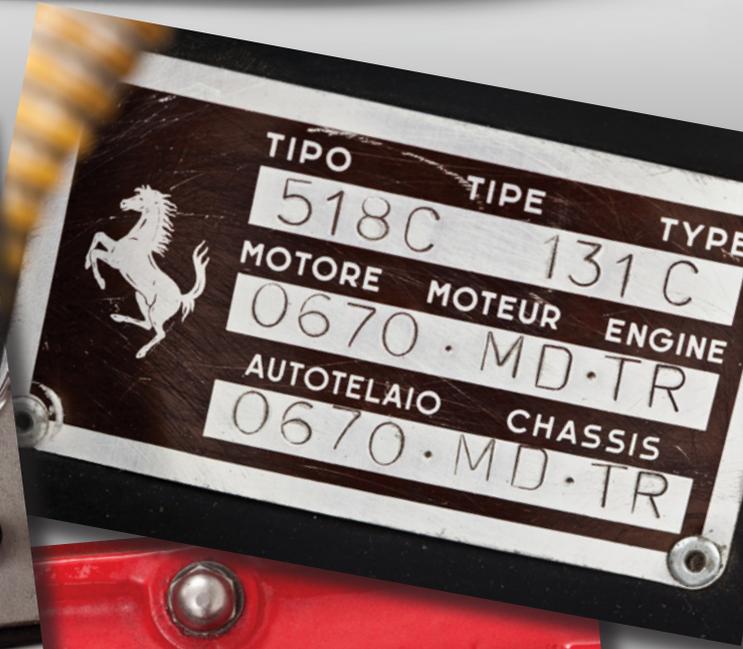
Jano, Alberto Massimino, Luigi Bellentani und dem jungen Andrea Frascchetti. Mission: Entwurf und Entwicklung eines neuen 2-Liter Sportwagens. Die Geburtsstunde des Ferrari 500 TRC, des ersten Ferraris der den Namen Testa Rossa tragen sollte. Die Vier-Zylinder-Maschine wurde 1956 vorgestellt und war der Nachfolger des Mondial 500. Nur 17 Exemplare wurden seinerzeit gebaut und beflügelten die sportlichen Ambitionen.

**Lesen Sie mehr ...**











## **Der Railton Light Sports: Phänomenale Beschleunigung - herausragende Straßenlage und Bremsen, die 100 % geben - Effizienz - Flüstermotor.“**

**Zitat der Zeitschrift „The Motor“, 12. November 1935**

**E**in echter Sprinter ist der hier gezeigte Railton aus dem Jahr 1935. In nur 41 Sekunden schafft der Wagen den Spurt von Null auf 160 Kilometer und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 180 Kilometer/Stunde. Bewundern kann man den 960 Kilo schweren, aber wendigen Boliden bei der Solitude Revival.

Railtons wurden von 1933 bis 1939 in der Fairmile Engineering Company in Cobham, in der englischen Grafschaft Surrey hergestellt. Es war dieselbe Fabrik, in der bis zur Depression 1931 auch Invictas gefertigt wurden. Die meisten der Railtons wurden mit Terraplane / Hudson Acht-Zylinder-4,2 Liter Reihenmotor ausgestattet, aber es gab aus steuerlichen Gründen auch Fahrzeuge mit 6 Zylindern. Wie zu jener Zeit üblich wurde auf das Chassis eine Karosserie nach Kundenwunsch aufgebaut, so dass das Design der Railtons variiert.





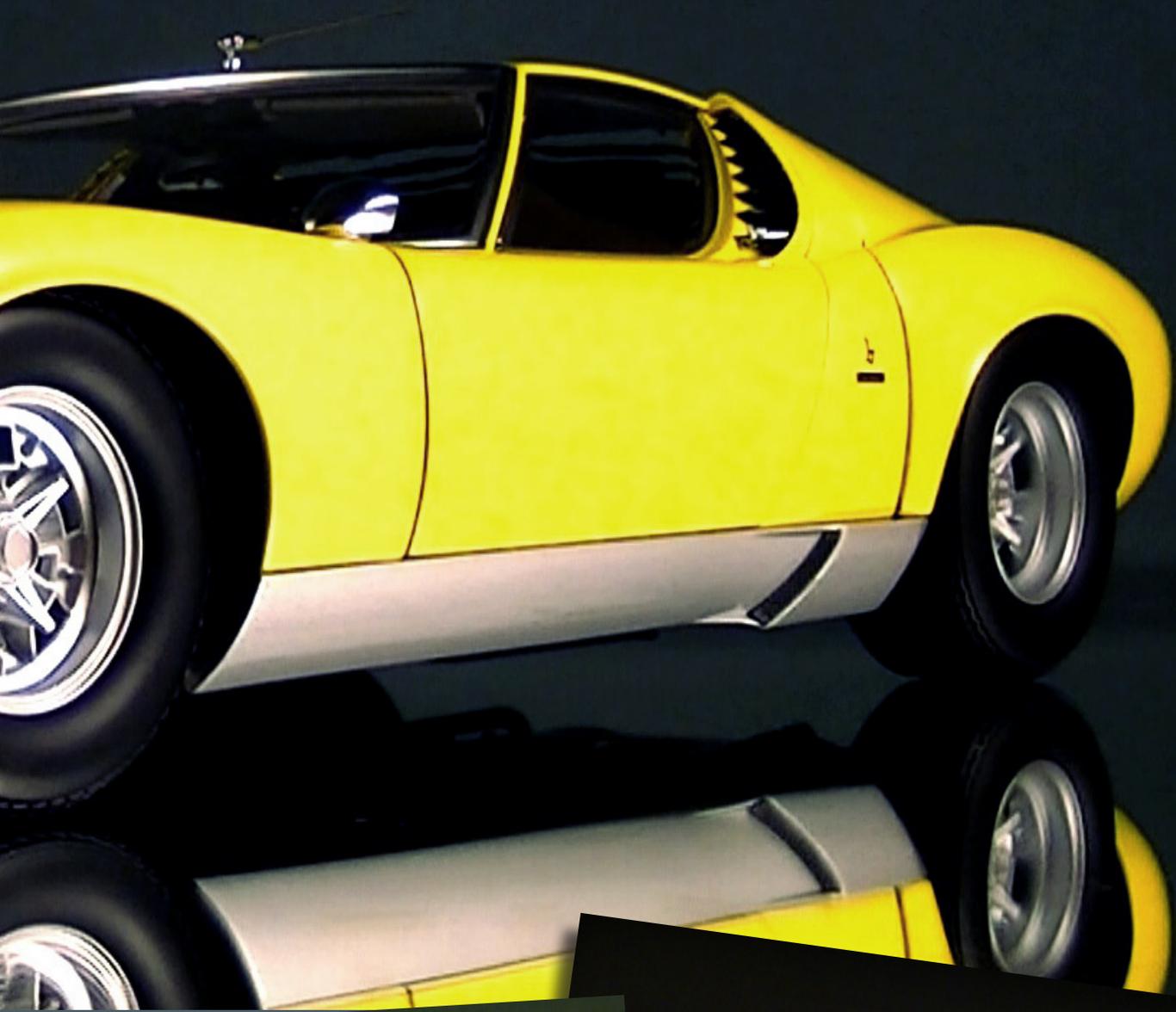


## LAMBORGHINI MIURA SV

Die Geschichte des Lamborghini Miura begann bereits 1965, als Ferruccio Lamborghini auf dem Turiner Automobilsalon die Idee eines Mittelmotor getriebenen Sportwagens präsentierte.

Das Ergebnis war beeindruckend. Der Neue aus dem Lamborghini-Stall bekam den Namen Miura - nach Antonio Miura, einem spanischen Kampfstierzüchter. Kyosho widmet sich gleich mit zwei Modellgrößen dieser Designschönheit und stellte ein 1:18 Modell und ein 1:12 Modell des leistungsstarken Lamborghini Miura SV auf den Markt. Beide Modelle bestechen durch eine liebevolle Detailverliebtheit. **Sehen Sie hier das Video ...**





# Oldtimer-Treffen der ganz Großen

Aus ganz Europa trafen sich am vergangenen Wochenende historische Busse beim 3. Europatreffen in Mannheim. Viele der Fahrzeuge kehrten in ihr eigentliches Ursprungsland zurück. Baden-Württemberg hat gerade mit dem Omnibuswerk in Mannheim, den Werken Auwärter in Stuttgart, Kässbohrer in Ulm und Vetter in Fellbach lebendige Omnibusgeschichte geschrieben. Konstantinos Tsiknas,

Leiter Verkauf Deutschland Mercedes-Benz Omnibusse EvoBus GmbH, hieß die rund 250 Teilnehmer sowie neun Mercedes-Benz Busse der Baujahre 1948 bis 1972 im historischen Werk auf dem Lutzenberg, willkommen.





**BOSCH**

Auto Service



# RETRO CLASSICS® REISEN

# Sonderpostwertzeichen und Sondermünze „125 Jahre Automobil“

Das Bundesministerium für Finanzen gibt zum 125. Geburtstag des Automobils ein Sonderpostwertzeichen und eine Sondermünze heraus.

Das Sonderpostwertzeichen zeigt das erste Automobil der Welt, das mit einer Zeichnung aus der Patentschrift vom 29. Januar 1886 hinterlegt ist. Das Postwertzeichen hat einen Nennwert von 55 Cent und ist ab 5. Mai 2011 in allen Postfilialen und Postagenturen erhältlich.

Vom 9. Juni 2011 an wird es auch eine entsprechende Sondermünze „125 Jahre Automobil“ mit einem Nennwert von 10 Euro geben, erhältlich in Banken und Spar-

kassen. In dynamischer und moderner Grafikgestaltung, basierend auf der Kreisform des Lenkrads, setzen sich Wert- und Bildseite mit dem Thema individuelle Mobilität auseinander, wie sie das Automobil ermöglicht. Die offizielle Präsentation beider Gedenkstücke durch das Bundesfinanzministerium erfolgt am 7. Juni 2011 in Berlin.



## IMPRESSUM

Retro Classic Sunday Gazette  
Wöchentlicher Newsletter  
Herausgeber: Classic Media Group  
Effnerstr. 106, D - 81925 München  
+49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
presse@oldtimer-TV.com  
Chefredakteur: Kay MacKenneth

Anzeigen-Kontakt  
presse@retropromotion.com  
Tel. +49 (0)7159/800 698  
Powered by Retro Promotion