



SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

3 FRAGEN
AN DIE SZENE ZU E10

10. April 2011
Ausgabe 10



Renault R4
Happy Birthday

BERTONE AUKTION



TIPPS & TRICKS



DAY OF THUNDER



Happy Birthday R4

Einer für alle Fälle

Begeisterungstürme löste Renault 4 CV-Nachfolger nicht aus, aber er passte in eine Marktlücke war revolutionär anders und wurde so eines der erfolgreichsten Automobile überhaupt. Jetzt feiert der Renault 4 seinen 50. Geburtstag. Von den über acht Millionen gebauten R4s sind nicht allzu viele übrig, denn schon vor dem ersten TÜV zeigte sich der Rost und nagte am Blechkleid ... erste Anzeichen für den großen Schwund der folgen sollte. Doch 2011 wird der lebenswerte Oldtimer überall gefeiert.

Lesen Sie mehr ...



50 JAHRE
RENAULT
4



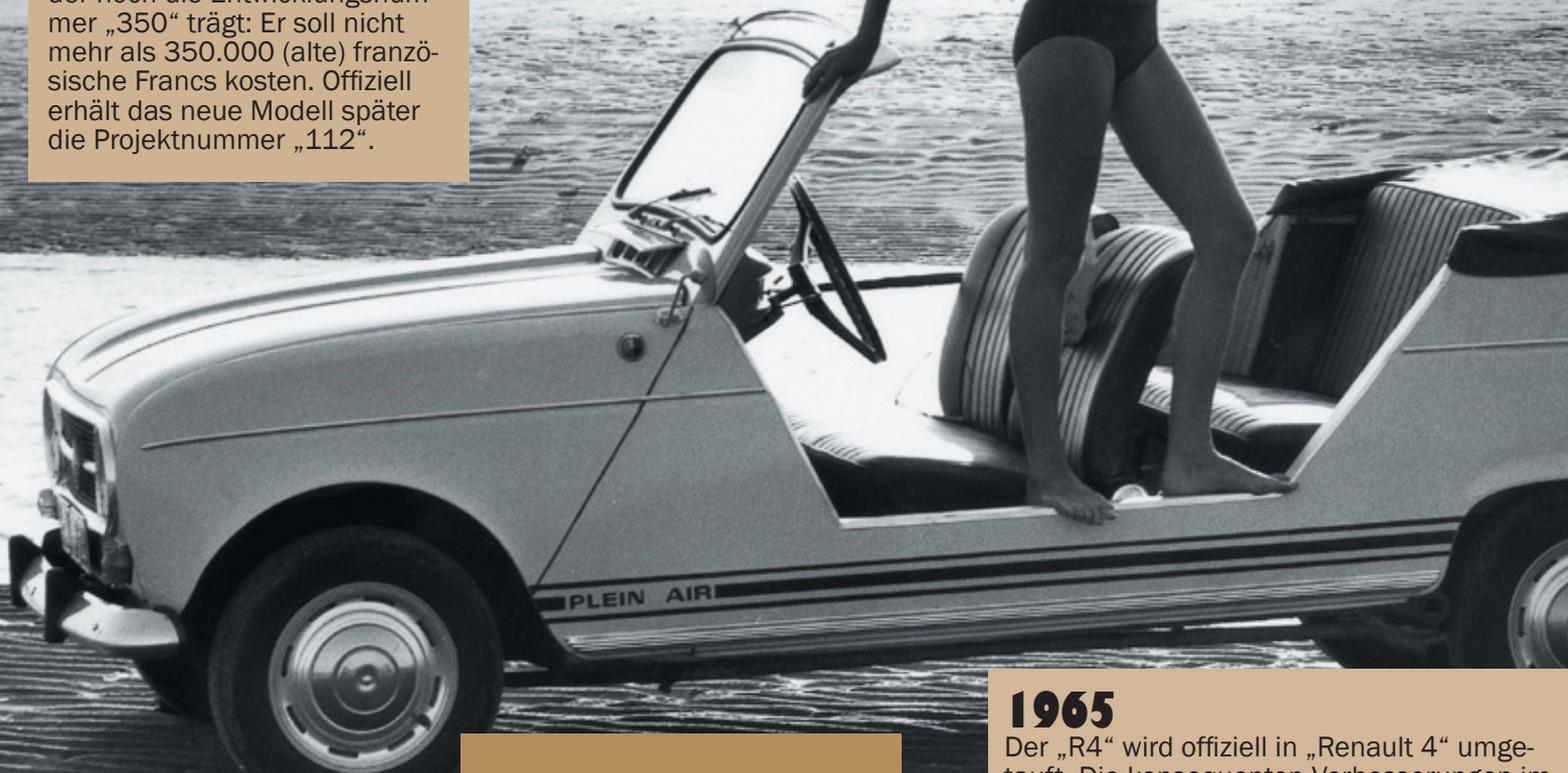
1956

Renault-Generaldirektor Pierre Dreyfus (Direktor von 1955–1975) diskutiert erstmals mit seinen Vorstandskollegen das Projekt eines kleineren, vielseitigen Wagens, der eine „große Hecktür haben soll und dazu einen Laderaum, dessen freier Zugang nicht durch Karosserie- und Mechanikteile behindert wird. Ich stelle mir ein Auto mit gutem Federungskomfort und guter Handlichkeit vor“.

Der R4 in Zahlen

1958

Nach vielen Vorstudien fällt die Entscheidung zum Bau des R4, der noch die Entwicklungsnummer „350“ trägt: Er soll nicht mehr als 350.000 (alte) französische Francs kosten. Offiziell erhält das neue Modell später die Projektnummer „112“.



1959

Endgültige Entscheidung über die Form der Karosserie. Die weltweiten Test- und Erprobungsfahrten laufen an. Die Techniker taufen das neue Fahrzeug liebevoll „Marie-Chantal“.

6. Oktober 1961

Eröffnung des Pariser Autosalons: Der R4 debütiert in Frankreich. Parallel zur „Limousine“ feiert auch die erste Version eines Transporters, der „Fourgonnette“ genannt wurde, seine Premiere. Dessen Produktion läuft allerdings erst im Frühjahr 1962 an.

21. September 1961

Der Renault feiert bei der Eröffnung der Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt als Nachfolger des erfolgreichen 4CV seine offizielle Weltpremiere. Der Viertürer mit der großen Heckklappe und dem variablen Innenraum ist der erste Renault mit Frontantrieb. Er kommt zunächst in vier Versionen auf den Markt: als R4, R4 L mit drei Seitenscheiben, als R4 L Super Confort sowie als minimal ausgestatteter Renault 3 mit 0.6-Liter-Motor, der jedoch nicht auf dem deutschen Markt angeboten werden wird. Die übrigen Modelle besitzen einen 747 cm³ großen, wassergekühlten Vierzylindermotor, der 23 PS leistet, sowie ein Dreiganggetriebe mit der typischen Revolverschaltung. Weitere Details: Einzelradaufhängung mit großzügig dimensionierten Federwegen und Stahl-Rohrrahmensitze mit Segeltuchbespannung. Der Preis bei der Markteinführung in Deutschland beträgt 3.830 Mark.

1965

Der „R4“ wird offiziell in „Renault 4“ umgetauft. Die konsequenten Verbesserungen im Detail setzen sich fort: Alle Renault 4-Modelle erhalten neue Hauptbremszylinder, die kürzere Bremswege und eine höhere Standfestigkeit der Bremsen ermöglichen. Die Spurweite der Hinterachse wird um 40 Millimeter vergrößert und das Heizungs- und Lüftungssystem überarbeitet. Ein Bowdenzug betätigt fortan die Drosselklappe. Der Innenspiegel bekommt eine rechteckige Form und der Kofferraum des Renault 4 Export eine Abdeckung.

1. Februar 1966

Stolzes Jubiläum: Renault feiert nach nicht einmal fünf Jahren die Produktion des millionsten Renault 4.

1968

Für alle Modelle kommt erstmals ein vollsynchronisiertes Viergang-Schaltgetriebe zum Einsatz. Mit 368.566 Exemplaren erreicht die Renault 4-Produktion ihren historischen Höchstwert. Insgesamt liefen bereits mehr als zwei Millionen Renault 4, Kombi, Transporter und Fourgonnette vom Band.

1969

Die verstärkte Vorderachse des Renault 6 wird auch für den Renault 4 übernommen. Die Karosserieversion „Plein Air“ mit faltverdeck ohne Türen, macht den Renault 4 auch für Frischluftfans interessant.

1970

Mit 86.000 Zulassungen erreicht der Renault 4 in Deutschland einen Marktanteil von 4,03 Prozent.

1982

Neue Produktions- und Montageverfahren verbessern insbesondere die Abdichtung der Karosserie. Neben Frankreich wird der Renault 4 auch in Angola, Argentinien, Belgien, Chile, Elfenbeinküste, Ghana, Irland, Jugoslawien, Kolumbien, Madagaskar, Marokko, Portugal, Spanien, Tunesien, Uruguay und Zaire gefertigt.

1986

Pünktlich zum 25-jährigen Jubiläum wird der umweltfreundliche, weil schadstoffarme neue Motor des Renault 4 GTL von der Bundesregierung für drei Jahre und zwei Monate von der Kfz-Steuer befreit. Der aktuelle Neupreis dieses Modells beträgt 12.100 Mark.

1988

Time to say goodbye: Der Renault 4 verabschiedet sich nach 27 erfolgreichen Jahren und exakt 900.300 importierten Exemplaren mit dem auf 500 Exemplare limitierten Sondermodell „Salü“ aus Deutschland. Verschärfte Abgasbestimmungen, die den Einsatz eines Dreiwege-Katalysators notwendig gemacht hätten, bereiteten dem Langläufer den Garaus. Die Produktion für Frankreich und andere europäische Märkte läuft weiter. Der bedingt schadstoffarme Renault 4 „Salü“, den Renault in den Außenfarben Rot und Metallgrau anbietet, ist zum Preis von 12.590 Mark erhältlich. Günther Jauch, damals noch aufstrebendes Talent unter den deutschen Fernsehmoderatoren, erwarb den letzten in Deutschland verkauften R4 GTL.

1992

Ende der Produktion nach einer Gesamtstückzahl von 8.135.424 Exemplaren mit dem Sondermodell „Bye-bye“ (Auflage: 1.000 Stück).

2001

In Deutschland sind noch 9.346 Exemplare ganzjährig mit einem Standardkennzeichen zum Verkehr zugelassen.



1977

September: Als erstes französisches Automobil überhaupt erreicht der Renault 4 den Produktionsrekord von fünf Millionen Fahrzeugen.



1980

Neuer Rekord: Die Produktion des Renault 4 durchbricht die Sechs-Millionen-Marke.





Der Porsche A war in den 50er Jahren ein äußerst wettbewerbsfähiger Rennsportwagen und der Beginn des Mythos Porsche. Die Speerspitze des Hauses war der Carrera - 200 km pro Stunde Spitze und 12 Sekunden bis hundert, das war damals Weltklasse. Der Porsche 356 A wurde von 1957 bis 1958 gebaut mit Überhang bis 1959. Das Model war mit einer Stückzahl von 21.045 Einheiten enorm erfolgreich. Vom Carrera wurden nur rund 700 Exemplare gebaut, von der Version GS/GT waren es nur rund 100. Das hier gezeigte Fahrzeug dürfte einer der letzten gewesen sein mit dem berühmten Vier-Nockenwellen-Fuhrmann-Motor.

Sehen Sie hier das Video ...



356 CARRERA 1500 GS/GT

DIE RENN-MASCHINE DER 50er



3

FRAGEN

WAS HALTEN SIE VON E10?

Gar nichts. Unter Umweltgesichtspunkten höchst zweifelhaft. Dafür werden Waldflächen gerodet, um Rapsfelder gewinnbringend anzubauen.

WAS FAHREN SIE?

Flüssiggas. Seit 5 Jahren mit größter Zufriedenheit

WIE SCHÜTZEN SIE IHREN OLDTIMER?

Ich tanke Super Plus



WOLFGANG
BIRMELIN

DAVC Südbaden

WAS HALTEN SIE VON E10?

E-10 – Benzin: bezogen auf die bei uns betreuten Fahrzeuge spielt die E-10- Benzindebatte keine wesentliche Rolle. Diese Fahrzeuge (Austin Healey, Jaguar usw.) fahren grundsätzlich Super – Plus - Kraftstoff mit mindestens 98 Oktan.

WIE SCHÜTZEN SIE IHREN OLDTIMER?

- vor allem in den Hohlräumen gegen Rostbefall
- durch die ständige Überprüfung der Bremsanlage, der Zündanlage, der Vergaser und der Elektrik
- durch die Verwendung von hochwertigen, mineralischen Schmiermitteln
- der Innenreinigung von Ölwanne im Intervall von 3 bis 5 Jahren
- durch die Erneuerung von Bremsflüssigkeit im Intervall von 2 Jahren



STEFAN MARX
Marx Garagen



FRITZ
SCHMIDT jun.
fritzclassics



WAS HALTEN SIE VON E10?

Das ist nix für Oldtimer!

WAS FAHREN SIE?

SUPER und JAGUAR ...

WIE SCHÜTZEN SIE IHREN OLDTIMER?

Wer rastet der rostet!



WAS HALTEN SIE VON E10?

E10 soll den Erdölverbrauch senken: Die Düngerherstellung für Monokulturen verbraucht grosse Mengen an Erdöl -

E 10 soll den CO 2-Ausstoß mindern: Bis 2020 müssten für dessen Erzeugung global bis zu 69 000 Quadratkilometer Ackerland für den Anbau der Ausgangsmaterialien kultiviert werden, eine doppelt so große Fläche wie Belgien. Allein dadurch 56 Millionen Tonnen Kohlendioxid zusätzlich erzeugt. Außerdem steigt der Verbrauch bei E 10 um ca. 5-10%.

E10 ist billiger: Der Mehrverbrauch gleicht billigere Anschaffungskosten aus. Zusätzlich nicht abschätzbar die Kosten, die E 10 -Sprit u.U. in diversen Bauteilen verursacht (Tank, Vergaser, Alu-Bauteile und Motoranbauteile, Dichtungen, Schläuche etc.)

Fazit: Eine nicht zum Ende durchdachte politisch motivierte Aktion, der man dann auch noch das „Bio-Mäntelchen“ umgehängt hat - natürlich einmal mehr auf Kosten der deutschen Verbraucher.

Leichtere und schwächer motorisierte Fahrzeuge sowie eine verbrauchsorientierte Fahrweise wären zwei Maßnahmen, die jede für sich genommen wesentlich wirkungsvoller wären.

WAS FAHREN SIE?

Einen 14 Jahre alten Lancia Delta 1.8 LE und einen 17 Jahre alten Lancia Thema 16 V, beide rostfrei, beide für 1200 Euro vor dem Abwracken gerettet, rostfrei und mit einer LPG-Anlage ausgerüstet. Verbrauch 8-10 Liter LPG auf 100 km = 6,50- 8 € auf 100 km

WIE SCHÜTZEN SIE IHREN OLDTIMER?

Er bekommt kein E 10, denn gerade dessen hygroskopische Wirkung und deren Folgen sind unabsehbar und noch viel zu wenig wissenschaftlich untersucht.

”



JO
WEBER
Oldie-Garage



Beda
Hämmerli
Oldtimer-Fan

”

WAS HALTEN SIE VON E10?

Da die Garantie bei meinem Ford A Speedster vor Jahren abgelaufen ist, lasse ich die Finger davon.

WAS FAHREN SIE?

Bleifrei 98 Oktan, denn früher wurde auch ohne Blei gefahren.

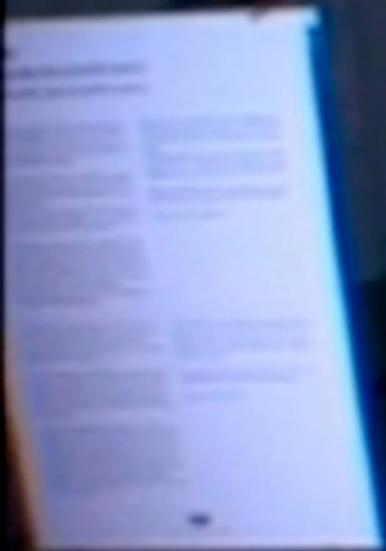
WIE SCHÜTZEN SIE IHREN OLDTIMER?

Nun, wenn sich die Frage auf den Motor bezieht, nur drücken wenn er warm ist. Auf das Auto bezogen, immer einen leichten Oelfilm am Chassis und der Alu Carrosserie.

Termine **BITTE..**

BÜHNE FREI für den Porsche-Dinosaurier

Top
EVENT



TERMIN
7./8. Mai & 22.-24. Juli

Man muss unwillkürlich den Atem anhalten. Wie ein Porsche-Dinosaurier wirkt die grünlich-silberne Aluminium-Karosserie. Über dem durchgehenden Kühlergrill prangt erstmals der Namenszug PORSCHE. Der Urahn des 356er Modells.

Stromlinien-Design 1939 - anmutige Kurven fast gedrunken geschwungen, die Bewegungsfreiheit im Kopfbereich - dem Windwiderstand geopfert, die Oberfläche der Karosserie mit haarfeinen Rissen und kleinen Macken, der Chrom an den Lampenringen vom Rost angegriffen. Im Inneren spricht karge Einfachheit über ein Autoleben als

Rennwagen. Sich auflösende Seitenteile, enge, schräg hintereinander gebaute Sitze erzählen von körperlicher Nähe zwischen Fahrer und Co-Pilot. Originalität, die lebendig wirkt, die Geschichten erzählt.

Dieses Fahrzeug mit einem Versicherungswert von 6 Millionen Euro wird bei der Eröffnung des Automobilsommers am 7./8. Mai in Stuttgart und anschließend auf der legendären Rennstrecke beim Solitude Revival 22. bis 24. Juli 2011 zu sehen sein.



Termine **BITTE...**

HERRRLICHE BERGE
und beschauliche
Strecken



Den Fahrtwind spüren, die schönsten Pässe mit dem Oldtimer erklimmen, vorbei an bezaubernden Seenlandschaften und außerdem mit Köstlichkeiten verwöhnt werden: das ist die Dolomiten Classic Week des Ganischgerhof (12. bis 19. Juni).

Über die Route der Eggentaler Herbst Classics führt der erste Tag in die Dolomiten. Am zweiten Tag kommt die Ruhephase für Oldtimer und Passagiere, man könnte es auch die Phase des Kontrastprogrammes nennen, denn eine Wanderung, Golf oder ein Wellnessstag (inkl. Spa-Gutschein) stehen zur Auswahl.

Lesen Sie mehr ...



125 JAHRE AUTO

jetzt mitmachen
und **bewerben!**

AUTOMOBILSOMMER
2011 Baden-Württemberg
125 Jahre Automobile

**Top
EVENT**

Termine **BITTE..**

„OiO“ ist nicht etwa der entzückte Ausruf eines Oldtimer-Fans sondern steht als Abkürzung für „Oldtimer in Obwalden“ - ein wahres Volksfest für Oldtimer-Fahrer und auch Oldtimer-Liebhaber, die Freude am Zuschauen und Mitmachen haben.

Am Samstag 11. Juni (13:45 bis 15:45) dürfen Gäste kostenlos auf Zeitreise gehen. Am Pfingstsonntag startet der Oldtimer-Tross von Sarnen ins schöne Engelberg.

Lesen Sie mehr ...

125  **Ku'damm**

Was hat der Berliner Ku'damm gemeinsam mit dem Automobil? Den 125. Geburtstag, der in der Hauptstadt am Wochenende 28./29. Mai gefeiert wird. Zum Berliner Flair gesellt sich dann auf dem neu erblühten Prachtboulevard die immer wieder faszinierende Technik und Schönheit von 125 Jahren Automobilgeschichte mit bis zu 1250 Oldtimern auf zwei Kilometern.

Lesen Sie mehr ...



Noch mehr Oldtimer-Termine ...

11.-16. April
TOUR AUTO Paris – Biarritz
www.tourauto.com

15.-16. April
Baden-Classic
Baden-Baden, www.baden-classic-sport.de

16. April
Motoren anlassen 2011,
Technikschau Wismar

16.-17. April
Osterwiecker Oldie Meeting
www.ostermobile-feuerstack.de

16.-17. April Agri Historica
Messe/Sinsheim, www.agri-historica-messe.de

17. April
Mühdorfer Teilemarkt & Treffen
Mühdorf am Inn, www.oldtimerfreunde-muehdorf.de

17. April
22. Oldtimer-Rallye MSC Wickenrath
Mönchengladbach, www.msc-wickenrath.de

Termine **BITTE..**



Ein Leckerbissen für Oldtimer-Fans dürfte die Veranstaltung „Unique special once 2011“ werden, die zum zweiten Mal in Florenz statt findet. In den Gärten des Four Season Hotels werden 2011 nur Einzelstücke oder sehr seltene Klassiker zu sehen sein. Nur Fahrzeuge der besten Karosiers, die in der Lage waren ausgefallene Wünsche ihrer Kunden umzusetzen, werden an dieser Veranstaltung teilnehmen können.

Lesen Sie mehr ...



Top
EVENT

333
333-MINUTEN-RALLYE
Sonntag 29. Mai 2011



Was den Österreichern die 1000-Minuten-Rallye ist dem Bayern die 333-Minuten-Rallye – frei nach dem Motto „mia ham doch koa Zeit“ (bay. für „Wir haben doch keine Zeit“). Dennoch wird bei der Genuß-Rallye, die am 29. Mai in Germering vor den Toren Münchens während des Stadtfestes startet, nicht gehetzt.

Lesen Sie mehr ...

8 Oldtimer-Touren durch die schönsten Regionen im Dreiländereck Deutschland, Belgien und Niederlande zählen zur Wertung des **Euregio-Classic-Cup**. Dabei steht nicht Raserei im Vordergrund, sondern das gemeinsame Erleben und genussvolle sportliche Fahrten durch die Gegend um Aachen, Eschweiler, Düren und Eynatten. Exakt ausgearbeitete Rallye-Roadbooks mit Chinesen-Zeichen und spannenden Sonderprüfungen erwarten die Teilnehmer der acht verschiedenen Veranstaltungen, die sich über den ganzen Sommer bis in den Oktober verteilen.

Lesen Sie mehr ...

Der Tag des Donners



Historischen Motorsport von seiner aufregenden Seite gibt's am 21. Mai von der ACM Historic Trophy am Salzburgring. Die mehr als 100jährige Erfahrung im Motorsport, die Tradition großer Veranstaltungen und die Begeisterung für den Rennsport zeichnen den Automobil-Club München von 1903 e.V. aus. Vorkriegs-, Formel- oder Rennsportwagen, GT oder Tourenwagen werden bei dieser Veranstaltung in Fahrt kommen.

Lesen Sie mehr ...

Auktion

BERTONE RÄUMT AUF ...

Das Bertone-Museum trennt sich von sechs Fahrzeugen und einem Prototypen des gefeierten italienischen Automobil-Designers Bertone. Diese Kollektion ist ein weiterer Höhepunkt der Auktion von RM Auctions während des Concorso Villa d'Este in Cernobbio am 21. Mai. Mit dabei ist ein 1967 Lamborghini Marzal Prototyp, den Rainier von Monaco und seine Frau Grace zum Start des Monaco Grand Prix 1967 gefahren sind. Als absolutes Highlight der Lancia Stratos HF Zero, der erste Prototyp des Mittelmotor-Stratos.

Lesen Sie mehr ...





LANCIA STRATOS
der erste Prototyp wird beim Concorso
d'Eleganza am Comer See versteigert

LAMBORGHINI ATHOS
zu seiner Zeit galt er als zukunftsweisende Schönheit



”

**DIESE TÜREN
BIETEN EINER DAME KEINE**



LAMBORGHINI MARZAL
Er fuhr zum Auftakt des Monaco Grand Prix 1967

LAMBORGINI BRAVO
Prototyp mit superflacher Bauweise



ERLEI PRIVATSPHÄRE!

Feruccio Lamborghini
über das Fenster-Design
des Marzal



CHEVROLET TESTUDO
Sein Scheibendach war revolutionär

Termine **BITTE..**



**Gewinnen Sie
5 x 2 Freikarten!**
E-Mail an : Presse (at) Oldtimer-TV.com
Stichwort Fahrerlager
Einsendeschluss: 15.4.2011
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen

24



WIEDERERÖFFNUNG

Historisches Fahrerlager

Es ist das älteste noch erhaltene Boxengeviert der Welt. Früher lag es rechts neben dem Rennhotel „Tribüne“ und unterhalb der Sprecherkabine. 1927 führte ein - damals revolutionärer in Betonbauweise gegossener Tunnel auf die Innenseite der Startgerade. Im Zuge der Modernisierungen 1983 wurde es ruhiger im alten Fahrerlager, wo einst Legenden ihren Start nahmen. Inzwischen hat die Betreibergesellschaft des Nürburgrings viel investiert, um den alten Flair wieder aufleben zu lassen. Die Boxen wurden wieder zurück ge-

baut, Emaillampen nach alten Unterlagen nachgefertigt, mit alten Farbmischungen die Wände gestrichen und Metallschilder gebrannt, die die Boxen kennzeichnen. Premiere hat das „neue alte“ Fahrerlager am Nürburgring am 1. Mai mit einer tollen Veranstaltung, bei der Siegerwagen und Rennfahrer aus der über 80 Jahre alten Ring-Geschichte am Start sein werden.

Lesen Sie mehr ...

Fotos: „K.H. Adelberg“, „Urner / Nürburgring“, Nürburgring



TIPPS & TRICKS

TEIL 1

Grundlagen der konvexen Formgebung



STAUCHEN
des Blechs an der Streck-
und Stauchmaschine



FORMENHÄLFTEN
mit konkaver und
konvexer Form

Eine der schwierigsten Formen, sind Formen mit einem negativen Krümmungsradius in Verbindung mit positiven Wölbungen. Stellt man sich zum Beispiel ein gekrümmtes Rohr vor, hat man auf der einen Hälfte eine konkave Form, auf der anderen Hälfte eine konvexe Form.

Lesen Sie mehr ...

**CLUB
FORUM
&
VEREIN**



Wie viele Mitglieder gibt es?

z.Zt. sind etwa 60 Mitglieder mit fast 100 Fahrzeugen bei uns registriert. Das entspricht etwa 3 % aller in der BRD zugelassenen Rolls-Royce und Bentley Fahrzeugen.

Wie kam's zum Club?

2005 hatten sechs Liebhaber der Fahrzeuge von Rolls-Royce und Bentley die Idee eines neuen Clubs. Da die Mitgliederanzahl bedingt durch die geringen Stückzahlen beider Fahrzeugmarken nicht sehr groß werden würde, war die Idee auf neue Medien und Kommunikationslösungen zurück zu greifen. Zu den Classic Day's auf Schloss Dyck 2007 wurde dann der BRROC e.V. offiziell gegründet.

Kosten für die Mitgliedschaft ?

60,00 € pro Jahr

Kontakt:

Bentley & Rolls-Royce online Club e.V.; Ulrich Baumwerd
+49 209 31998086

www.brroc.de



Was ist los?

Wer Freude an den Fahrzeugen aus dem Hause Rolls-Royce und Bentley hat, sucht bestimmt Gleichgesinnte zum Austausch von Informationen und Daten sowie die Gelegenheit zum Mitfahren oder die Teilnahme an lokalen, regionalen sowie nationalen und internationalen Ausfahrten und Ausflügen. Wir haben bewusst darauf verzichtet, eine typisch deutsche Vereinstrukturen zu schaffen, sondern pflegen eher ein freundschaftliches Verhältnis zu unseren Mitgliedern.

Höhepunkt des Jahres?

Vergangene Höhepunkte waren die Werksbesichtigungen von Rolls-Royce in Goodwood und die von Bentley in Crewe. Jedes Jahr findet eine größere und mehrtägige Veranstaltung statt. Saarlandtour oder Südfrankreichtour (7 Tage) In 2011 die Heidetour mit Hannover, Wolfsburg und Celle. Sowie jedes Jahr unser Clubstand in der Halle 1 auf der Retro Classic in Stuttgart.



Lustigstes Erlebnis?

Als wir 2008 mit 7 Fahrzeugen in Südfrankreich unterwegs waren, dachten die Insassen von 3 Reisebussen königlicher Besuch würde anreisen. Ein Blitzlichtgewitter von geschätzt 250 Kameras prasselte auf uns ein, als wir in St. Paul de Vence einfuhren.

Alles für das Motorherz



FEIN GEPACKT Darf's ein bisschen mehr sein? Mehr Qualität, mehr Exklusivität, mehr Persönlichkeit? Im niederrheinischen Kempen fertigt Marc-Christoph Steckel außergewöhnliche Koffer-Kunstwerke. Vom feinsten Krokodilleder bis zur strapazierfähigen Haifischhaut, vom Eichenholz bis Zebrano - verarbeitet wird, was sich der Kunde wünscht.
www.steckel-koffer.de

Neue Inspirationen für Geschenke, Accessoires und Praktisches rund um das Thema Oldtimer und Youngtimer haben wir für Sie zusammen gestellt. Manches passt vielleicht noch ins Osterkörnchen und sorgt dort für Freude. Ob Sessel aus Cadillac-Sitzen, edle handgefertigte Koffer, Uhren oder Fan-Artikel für Bulli-Freunde - für jeden ist etwas dabei.

Lesen Sie mehr ...

Zur Sicherung für die Haube eines Jaguar XK120 oder XK140 eignen sich die Luxus-Ledergurte aus naturbraunem englischem Leder. Damit dem Lack nichts passiert sind sie mit Schafshaut unterfüttert. Die Schnallen und Ösen sind aus rostfreiem Stahl.

Preis: ca 150 Euro.

www.retroclassiccarsparts.com



RENNFAHRER-LIEBE Diese Uhr gehört zur beliebten „Edition Graf Berge von Trips“, die als Hommage an die Rennfahrerlegende der 50er und 60er Jahre von Elysée kreiert wurde.
 Preis: 489 Euro.



Nicht nur Freunde der Volkswagen Bullis wird dieser Flaschenstöpsel mit aufgesetztem VW-Bus-Oldtimer erfreuen. Preis ca. 10 Euro, Vintag Camper Tasse ca 9 Euro.
www.meandmycar.co.uk



Etwas umstellen wird sich der Besitzer Nord-schleifen-Uhr schon müssen, denn sie zeigt statt der üblichen 12 Stunden gleich 24 Stunden an! Um 18:00 Uhr an, wenn der Zeiger bei normalen Uhren auf 3:00 Uhr Position steht. Die Nord-schleife® 24 Stunden XL Armbanduhr ist für 109 Euro www.99rodeodrive.com erhältlich.

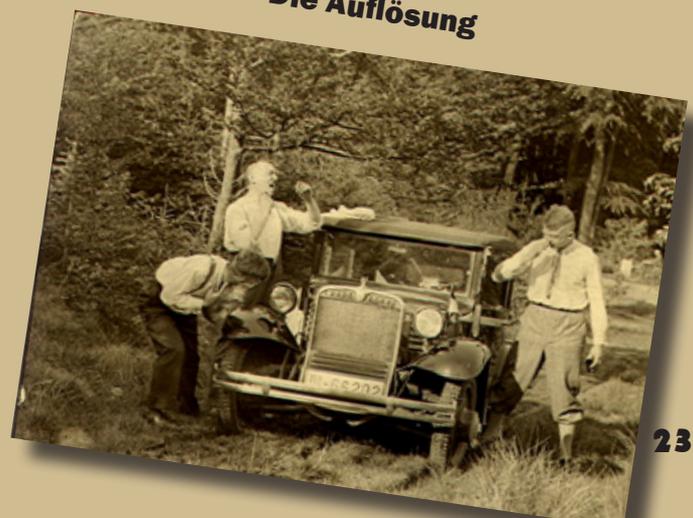


Blickfang in jedem Kinderzimmer, und auch noch praktisch: der Cadillac Chair mit Standard-Bezug aus praktischem PVC hält auch den schwersten Hüpf-Attacken stand. Preis: ca 110 Euro. Größe: 64 x 49 x 49 cm. Auch als Zweier-Sofa (ca.170 Euro) erhältlich. www.meandmycar.co.uk

Drei Männer im Wald ... & ein bekanntes Auto

Das Rätsel um das gesuchte Fahrzeug ist gelöst. Es handelt sich um einen Stoewer V5 gebaut in Stettin in der Zeit von 1931 bis 1932. Es war ein Kleinwagen mit 1,2 Liter Vierzylinder-Motor. Besonders war die Antriebstechnik, denn hingegen der häufigen Darstellung dass die ersten Fahrzeuge in Deutschland mit Frontantrieb die DKW F1 Fahrzeuge waren, hatten bereits die V5 Modelle von Stoewer einen über ein Dreigang-Getriebe angesteuerten Frontantrieb. Bis 1932 entstanden etwa 1200 Modelle des Stoewer V5.

Die Auflösung



THE CUSTOMCLEANER®



Vulcanet®

Waschen Ohne Wasser

ohne Mikrokratzer • fettfrei • wasserabweisend

www.thecustomcleaner.com



Ferrari 410 Superamerica

Als „non plus ultra“ des Automobilbaus galt der Ferrari 410 Superamerica, als er in Paris vorgestellt wurde. Mehr an Luxus, Leistung und Geschwindigkeit gab es in Kombination nicht. Mattel widmet sich dieser Auto-Ikone in der Elite-Serie im Maßstab 1:18. Ein Fall, den man sich leisten sollte.

Sehen Sie hier das Video ...



Auto Service

ZITAT der WOCHE

Gerhard Kocher, Schweizer Publizist, Politologe, Gesundheitsökonom



**Man kann ein Auto
nicht wie einen
Patienten
behandeln - ein Auto
braucht Liebe**



Geburtstag bei Michelin

Nicht nur das Auto feiert Geburtstag – auch der Reifenhersteller Michelin. 1891 meldeten die Brüder Michelin das Patent für den ersten demontierbaren Luftreifen an. Wenige Jahre später traten die beiden zum ersten Mal mit einem luftbereiften Fahrzeug beim Autorennen Paris-Bordeaux-Paris an und legten so den Grundstein für den heutigen Großkonzern.

Im selben Jahr, in dem Carl Benz am 29. Januar 1886 mit der Patentschrift für ein „Fahrzeug mit Gasmotorenbetrieb“ eine neue Ära eingeläutet hatte, steigt Andre Michelin im französischen Clermont-Ferrand in das Kautschuk-Unternehmen seiner Eltern ein. In den folgenden Jahren gründet er gemeinsam mit seinem Bruder Edouard die Firma „Michelin et Cie“ und legt damit den Grundstein für das heutige Weltunternehmen Michelin. Während in Europa die ersten Automobilfabriken entstehen, melden die Michelin Brüder 1891 das Patent für den ersten demontierbaren Luftreifen für Fahrräder an. Dieser Reifen stellt seine Zuverlässigkeit beim Fahrradrennen Paris-Brest-Paris eindrucksvoll unter Beweis.

Lesen Sie mehr ...

1891 wurde das Patent für den ersten demontierbaren Luftreifen angemeldet



BUCHTIPP



MANTA forever

Der Opel Manta beschreitet sein 5. Jahrzehnt als Klassiker. Wer ihn fährt erntet mittlerweile durchweg Sympathie-Lächeln und „Head Turns“. Man blickt dem Sportler aus den 70ern nach, dreht sich für ihn um und freut sich. Das erfuh auch Buch-Autor Egbert Schwartz, der in Rüsselsheim den „rüstigen Rentner, der seine Sturm und Drangzeit hinter sich hat“ im Rahmen seiner Buchrecherche ausfahren durfte. Diese und andere Erfahrungen hat Egbert Schwartz mit viel Leidenschaft ins Buch „Opel Manta“ gepackt. Buchkritiker Claus Dreckmann schwelgte in alten Zeiten bei der Lektüre.

Sehen Sie hier die Buchkritik ...

MESSE ESSEN

Tausende pilgerten ins Ruhrgebiet

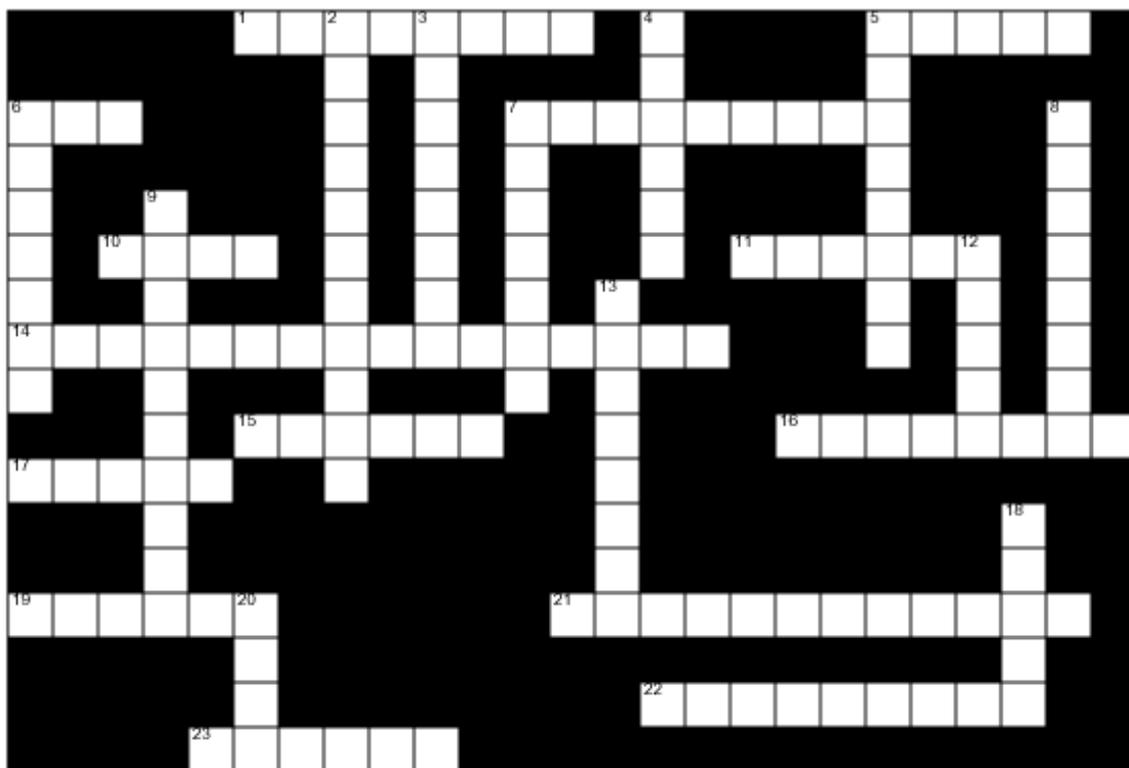


Zum 23. Mal fand im Ruhrgebiet die Techno Classica statt und lockte tausende von Oldtimerfans nach Essen. Vom großen Hersteller bis zum Verkäufer von Kleinteilen reicht das Angebot in den Messehallen.

Auch wenn im Vergleich zum Vorjahr rund 6000 Besucher mehr zur Techno Classica gekommen sein sollen, hatte man beim Gang durch die Messehallen in diesem Jahr ein eher entspanntes Gefühl. Wo sonst geschoben und gedrückt wurde, hatte man endlich einmal Platz zum Schauen.

Hier geht's zum Video ...

Kreuzworträtsel



Waagrecht

1. Ein Modell-Name der für einen Alfa Romeo, mehrere Triumph Modelle und einige 70er Jahre Limousinen verwendet wurde.
5. Eine seit 1925 existierende tschechische Automobilfirma.
6. Ein Aston Martin, designed von William Towns
7. Italienischer Kleinwagen-Hersteller der in den 70er Jahren von British Leyland aufgekauft wurde. Der Namen des Modells wurde beibehalten.
10. Ein in Eisenach produziertes Kleinfahrzeug.
11. Eine Modell-Bezeichnung die vor dem 2. Weltkrieg von Lagonda, nach dem Krieg von Sunbeam verwendet wurde.
14. Wie nannten die Franzosen das nach dem Krieg gebaute Volksauto von Renault (dt. Bezeichnung)
15. Ein rotierendes Bauteil, dass sich vor allem bei NSU und Mazda findet.

Waagrecht

16. Ein Modellname der sich vor allem im Japanischen Markt bei Nissan/Datsun findet.
17. Eine in Prag gegründete Automarke.
19. 1906 wurde diese Automobil-Firma in Rom gegründet und bauten nur ein einziges Modell, den Tipo Unico. Die Firma existierte für 2 Jahre.
21. Ein beliebter englischer Rallysport
22. Wenn das Getriebe an der Hinterachse sitzt.
23. Ein schweizer Automobilhersteller der für seine Replikas von BMW und Bugatti bekannt wurde.

Senkrecht

2. Unter welcher Marke wurde der Prototyp Marzal produziert.
3. Der Trident steht für eine Italienische Marke als Markenzeichen.
4. Britischer Karrossier der vor allem für Daimler Blechkleider baute.
5. Ein Sportwagen-Modell von Triumph, dass von 1962-1980 mit rund 300.000 Exemplaren gebaut wurde.
6. Eine geometrische Form die vor allem bei der Einzelradaufhängung ihre technische Anwendung fand.
7. Noel Macklin baute die ersten drei Fahrzeuge dieser Marke in seiner eigenen Garage.
8. Die zweite version des Austin A70 trug die Bezeichnung.
9. In welcher Stadt hatte die britische Firma BSA seinen Sitz.

Senkrecht

12. Eine Modell-Bezeichnung die sich ein kleiner vierrädriger Reliant und ein Modell von AMC teilen.
13. Eine chinesische Automobilfirma, gegründet 1958.
18. Eine Rallye die seit 1911 in Europa legendär ist. Gesucht ist der Spitzname für diese Rallye.
20. Ein Firma die in Trollhättan ihre Serienmodelle herstellte.

IMPRESSUM

Retro Classic Sunday Gazette
 Wöchentlicher Newsletter
 Herausgeber: Classic Media Group
 Effnerstr. 106, D - 81925 München
 +49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:
 Désirée Rohrer
 presse@oldtimer-TV.com
 Chefredakteur: Kay MacKenneth

Anzeigen-Kontakt
 presse@retropromotion.com
 Tel. +49 (0)7159/800 698
 Powered by Retro Promotion