



SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

27. März 2011
Ausgabe 8

ERÖFFNUNG
MUSEO NAZIONALE
DELL'AUTOMOBILE TURIN



Event Fahrendes Museum in Bern

MUSEUM TURIN



SOLITUDE REVIVAL



OPEL OLYMPIA REKORD



Viel Platz für die reiselustige Familie und ein laufruhiger Motor – das war das Erfolgsgeheimnis des Opel Olympia Rekord C. Jährlich wechselte das Modell sein Aussehen und seine technischen Daten. Als Cabrio ist dieser Oldtimer heute eine ausgesprochene Rarität.

Sehen Sie hier das Video.



Opel Olympia Rekord C Cabriolet

**Frischluftvergnügen
für die Mittelklasse**

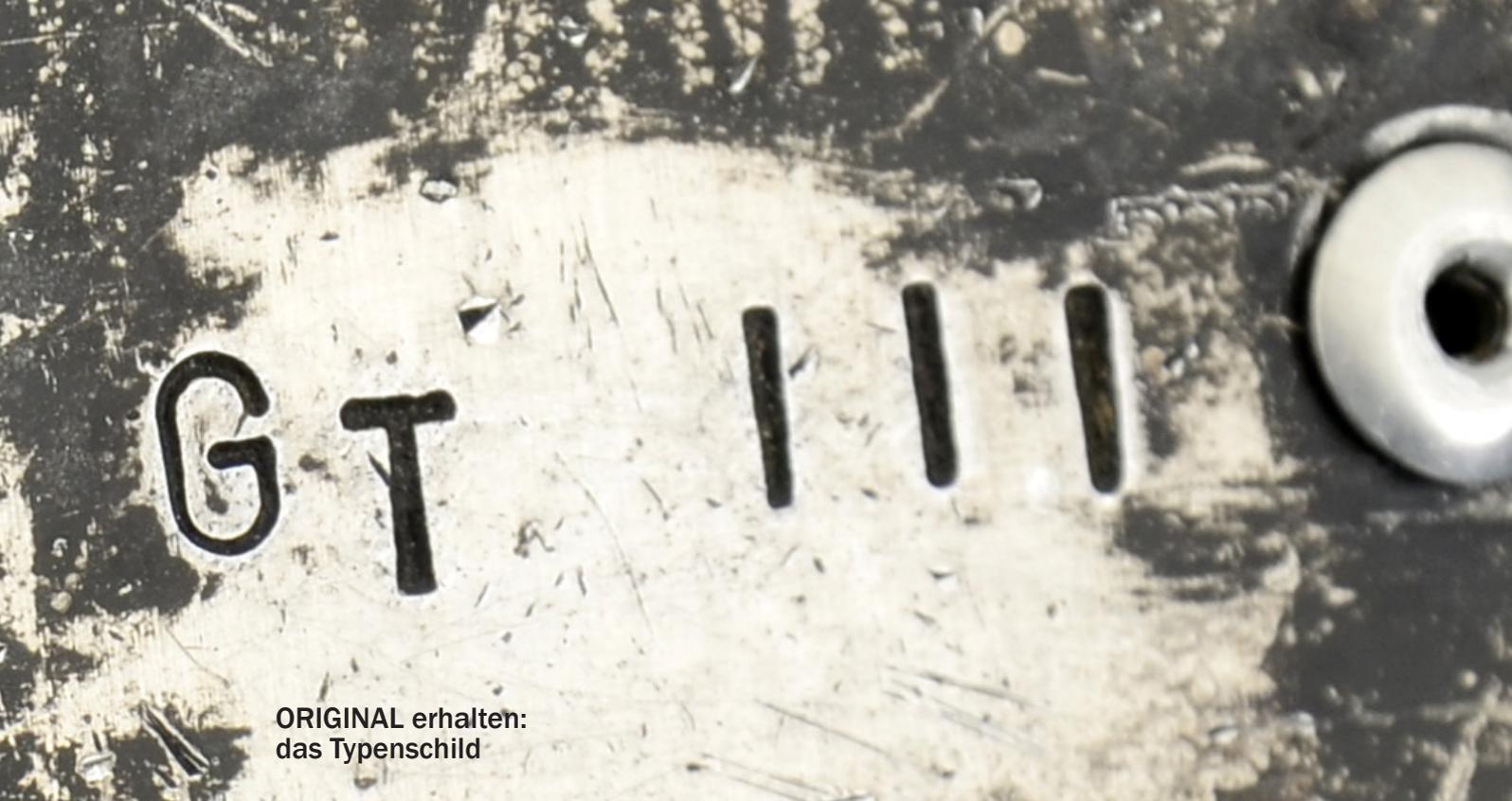
VIEL WIND
für alle Pas-
sagiere: der
Opel Olympia
Rekord C mit
offenem Ver-
deck



ECHT OPEL
alles übersichtlich angeordnet

TYPISCH für das 58er Modell
ist die flache Kühlermaske





ORIGINAL erhalten:
das Typenschild



EINTRITTSKARTE für alle
großen Klassik-Renn-Events:
Der Ford GT Prototyp

RM Auctions beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este

Prototyp mit großem Potential

Für die erste Auktion während eines Concorso d'Eleganza Villa d'Este zieht RM Auctions alle Register. Mit einem Durchschnittswert pro Oldtimer von 1 Million Euro, dürfte diese Auktion ein weiteres glänzendes Highlight während des Concorso d'Eleganza unter dem Patronat von BMW werden. Unter den handverlesenen 30 Fahrzeugen, die das kanadische Auktionshaus in die Villa Erba an den Comer See bringt, ist der 1965 Ford GT Works Prototype Roadster (chassis # GT/111), den wir Ihnen im Detail zeigen. Nach 40 Jahren in der Versenkung wurde der Prototyp einst wieder belebt.

Lesen Sie mehr ...



SUPERSPORTWAGEN mit Erwartungen:
rund 2,4 Mio soll der Ford GT40 am 21. Mai bringen



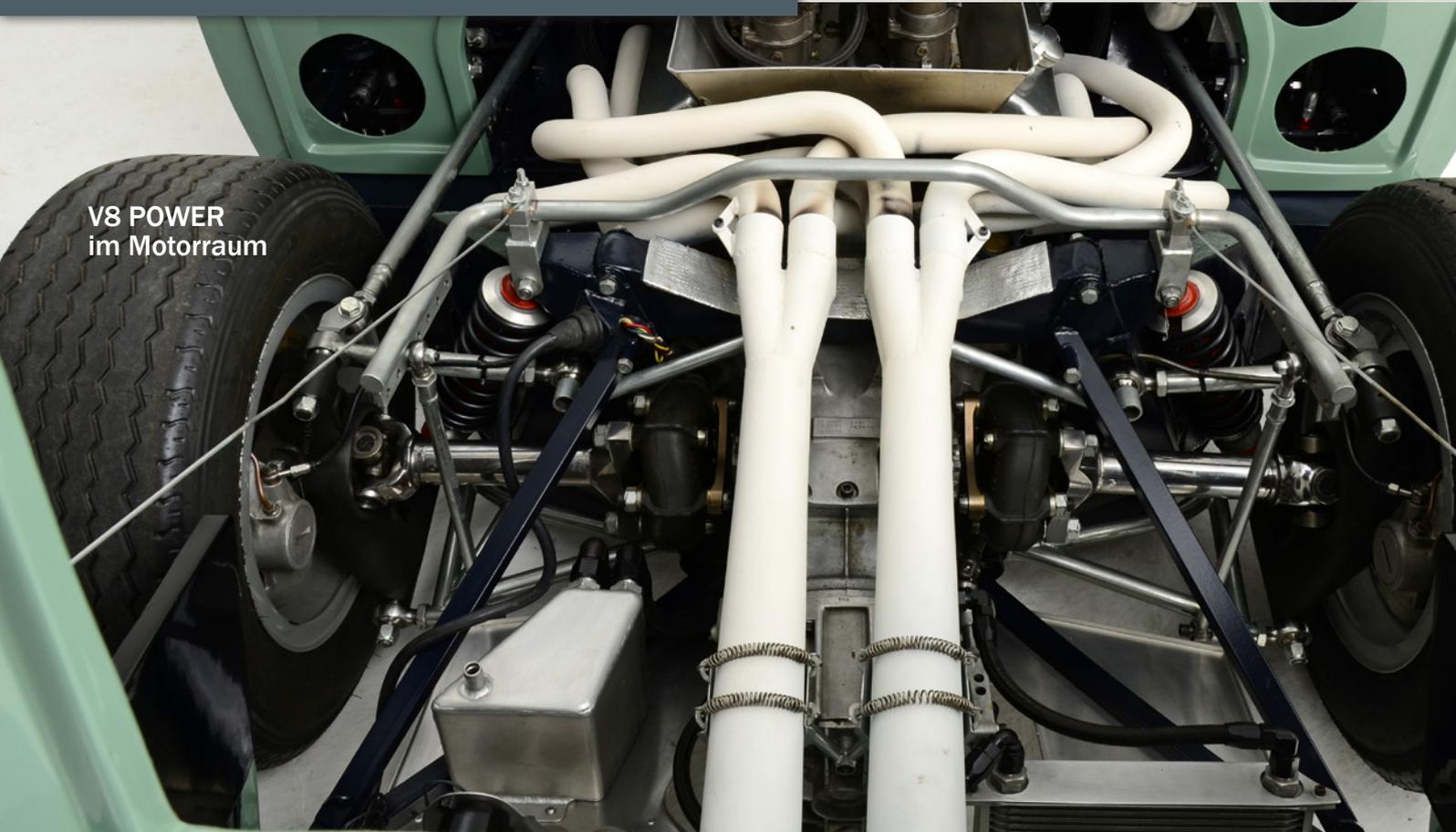
Die Rennen des GT/111

- 1965 Le Mans Trials
- 1965 Targa Florio
- 2007 Spa 6 hours
- 2008 Le Mans Classic
- 2008 Spa 6 hours
- 2009 Goodwood Revival Withsun Trophy – 3. Platz
- 2009 Spa 6 hours – 4. Platz
- 2010 Masters Festival Brands Hatch – Klassen 2.



COUPE mit Spitzen-
geschwindigkeit: über
300 km/h schafft der
Ford GT40

V8 POWER
im Motorraum



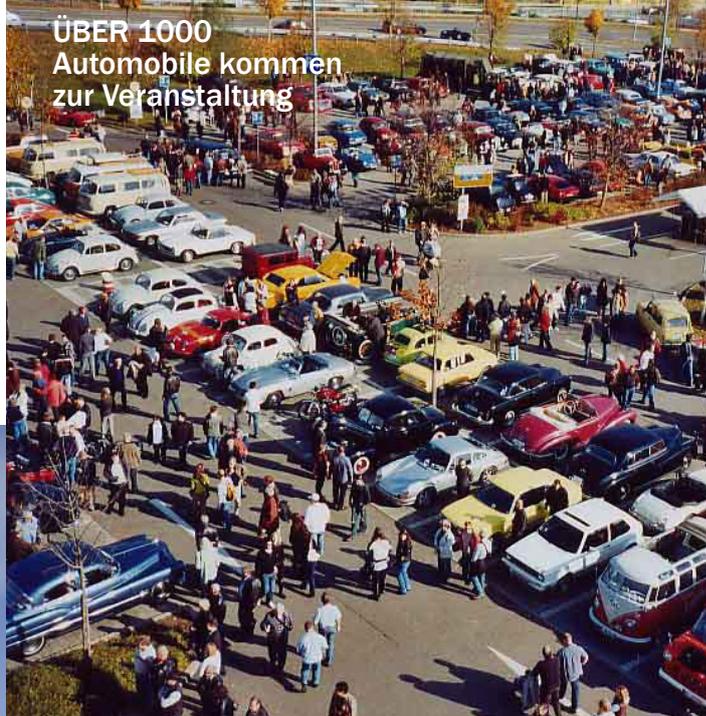


Originalgetreu
das Interieur
des GT/111

SAISONAUFTAKT im braeuningerland Ludwigsburg



PRÄSENTATION
auf der Rampe



ÜBER 1000
Automobile kommen
zur Veranstaltung

LUDWIGSBURG

SHOPPEN & GUCKEN

Eine Kombination, die alle Beteiligten zufrieden stellt ist die Saison-Eröffnung im braeuningerLand in Ludwigsburg. Am Sonntag, 3. April kann von 13 bis 18 Uhr ist es soweit: nostalgische Autoschau trifft auf modernes Einkaufs- und Genußerlebnis. Die Teilnehmer werden durch den Automobilhistoriker und Präsidenten des 190 SL-Club Wilfried Steer und Automobiljournalist Detlef Krehl begrüßt. Die beiden Experten erklären den Zuschauern die Oldtimer mit den technischen Details und Besonderheiten.

Die ersten 400 angemeldeten Teilnehmer erhalten eine Startnummer, die zum Parken auf dem für Oldtimer reservierten Parkplatz berechtigt - und eine Erinnerungsplakette.

www.retropromotion.de

ZITAT der WOCHE

Emerson Fittipaldi, 64, brasilianischer Autorennfahrer, zweifacher Weltmeister



Auto Service



„Die Kunst des
Autofahrens:
so langsam wie möglich der
Schnellste zu sein.“

MODELL DER WOCHE

Der Wankel lebt weiter

Der Mazda RX-7 Savanna ist ein bei uns nicht weit bekanntes Modell. Doch für Mazda bedeutete der Wagen bei seinem Erscheinen 1978 die Entscheidung, dass Wankel-Motoren auch weiterhin eingesetzt wurden. AUTOart hat diesen Zeitzeugen der Automobil-Historie sehr filigran und detailliert als Model im Maßstab 1:18 gebaut.

Sehen Sie hier das Video ...



CHOICES



Pinto Pony 2-Door Sedan, Dark Chamois Metallic (7M)



Pinto 2-Door Sedan, Medium Red Glow (2H)



Pinto 3-Door Runabout with Cruising Package,* Bright Yellow (6N)



Pinto 3-Door Runabout with ESS Option,* Bright Caramel (5T)



Pinto 3-Door Runabout with Rallye Pack,* Silver Metallic (1G)

Better Ideas for

GEBURTSTAG FORD PINTO Ein Pechvogel wird 40

Die Ford Motor Company feierte das Hundertjährige des Ford Model T im Jahr 2008, 2009 wurde dem Mustang gedacht und der Jubilar von 2011, der Ford Pinto schafft es gerade einmal zu einer Mini Twitter-Meldung aus Dearborn. Die Geschichte des Pinto war nicht immer glücklich, doch von so viel Ignoranz wollen sich die Ford Pinto Oldtimer-Fans in den USA nicht abhalten lassen und starten am 29. Mai von Denver Colorado aus zur Pinto Stampede quer durch die USA um den 40. Geburtstag des Oldtimers zu feiern.

Lesen und sehen Sie mehr ...



(A) Pinto ESS 3-Door



JOCHEN



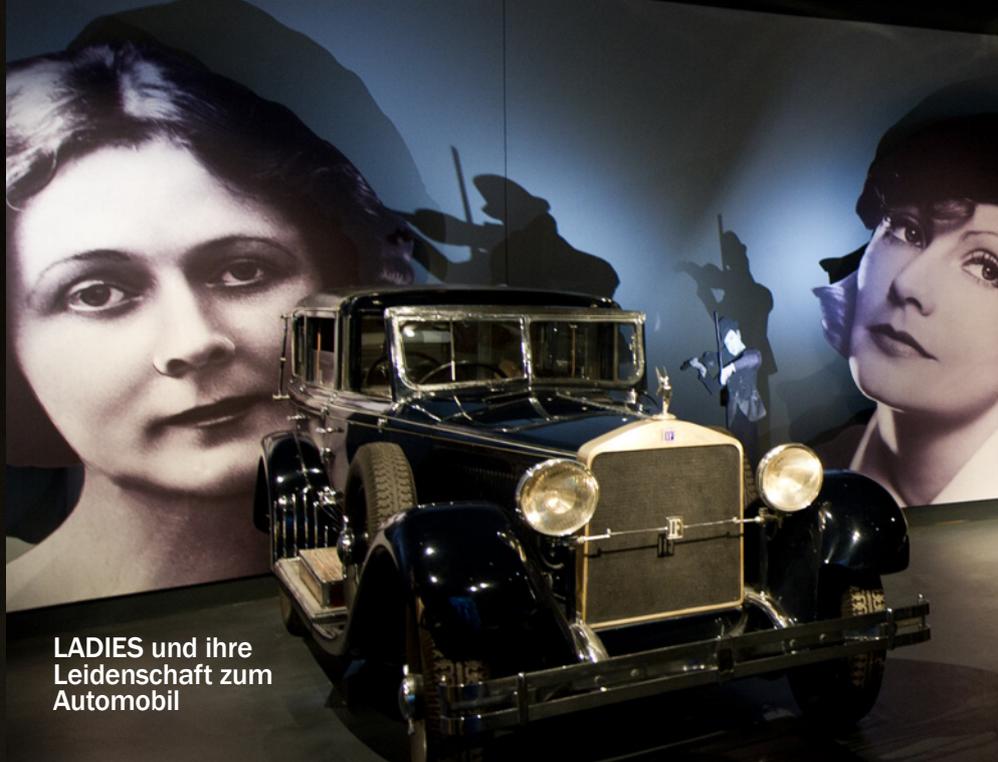
SUBLICENSING

Nach über vier Jahren Restaurationszeit und einer Investition von 33 Millionen Euro hat nun die Autostadt Turin ihr neues Museo Nazionale dell' Automobile.

Jetzt werden die Oldtimer nicht nur gezeigt, sondern ganz neu in Szene gesetzt. 200 Fahrzeuge aus allen Epochen der Automobilität werden in neuen Zusammenhängen dargestellt.

Manche der Installationen sind nicht für jeden Automobil-Fan auf den ersten Blick zu verstehen. Auch Fiat-Boss Marchionne war beeindruckt.

Lesen Sie mehr ...



LADIES und ihre Leidenschaft zum Automobil

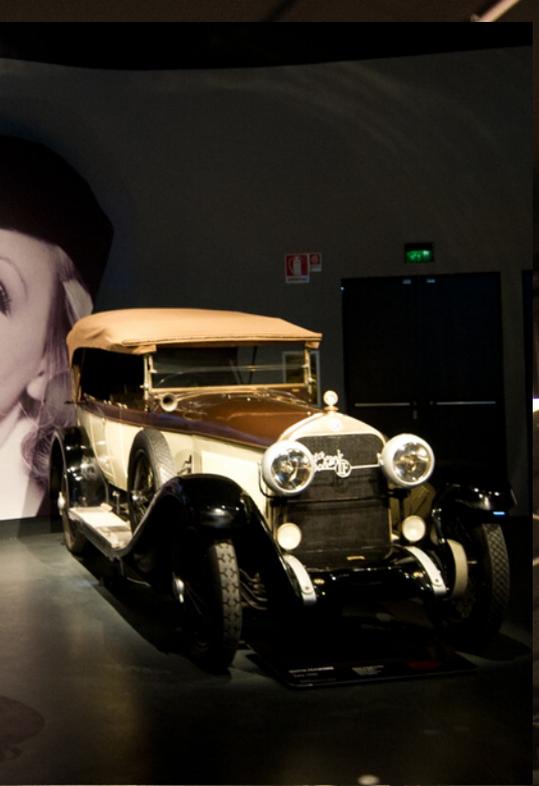
TURIN

Neue Heimat

für

Italiens

Automobilstolz



WIE EINE STRASSE
ragt der Neubau aus
dem alten Gebäude.
Heimat des Museo
Nazionale dell'
Automobili di Torino



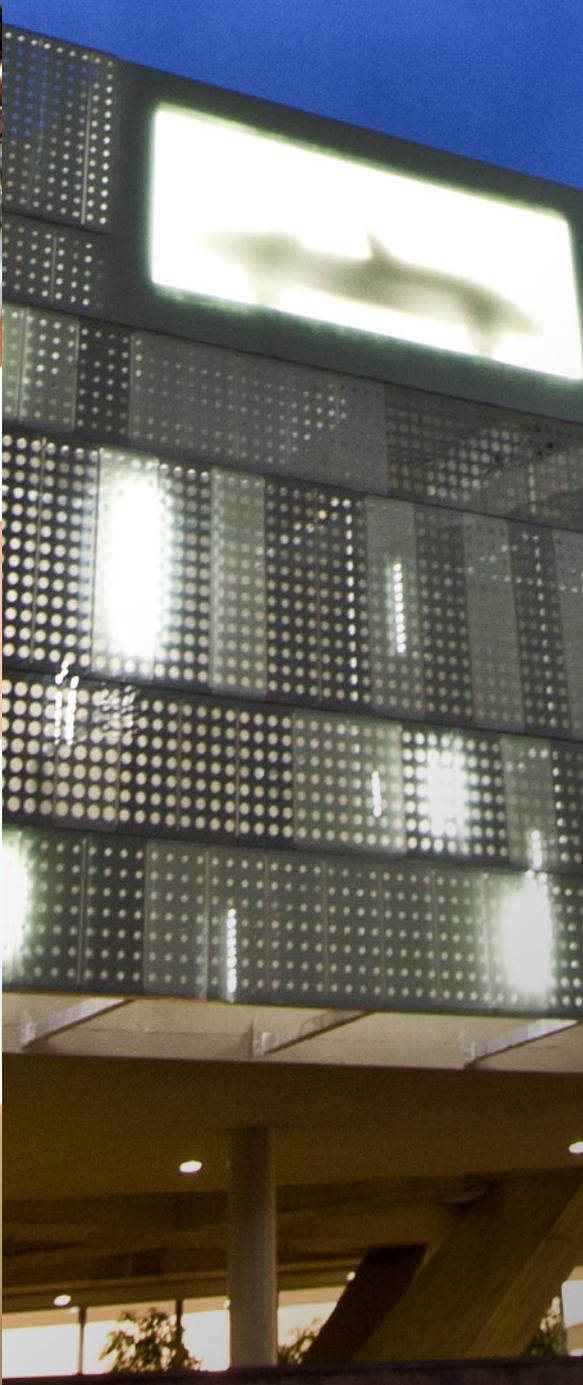
ITAL-DESIGN
auf dem
Podest. Im
Museum wird
nicht nur
Historisches
gezeigt



DESIGN
in seiner
schönsten
Form. Die
dritte Etage
ist den Renn-
fahrzeugen
gewidmet



ALLES ECHT
in Originalgrö-
ße sind die
Rennwagen
für den Start
bereit



Wir wollten ein Museum für die ganze Familie, nicht nur für Männer in den 40ern und 50ern

François Confino
Museums-Designer



FIAT ÜBER FIAT
moderne Installationen für die Autofahrer von morgen



BEI NACHT
die automobile
Lichtershow



SCHÄTZCHE
aus uralte
Zeiten und vo
verschieden
Marken werde
auch geze



Das Ganze ist immer die Summe seiner Teile.


LINGOTTO

Italian
Classic Carparts

Ersatzteil-Raritäten, Originalteile, Nachfertigungen und
Zubehör für Ihren Fiat-Klassiker: www.lingotto-parts.com.
Oder einfach anrufen: Detmold - 05231 7018273!

”

Fahrzeug-Puristen könnten damit ihre Probleme haben

Giuseppe Alberto Zunino
Präsident des Turiner Automobil Museums

FRÖHLICHE und
farbenfroh sind
die Fahrzeuge in
Szene gesetzt.

EN
en
on-
en
en
igt



LEGENDÄR sind
die italienischen
Renn-Automobile





HAUPTSTADT-
FLAIR in der
Schweiz. Edle
Boutiquen,
Diplomaten und
wundervolle
Oldtimer



BEI M

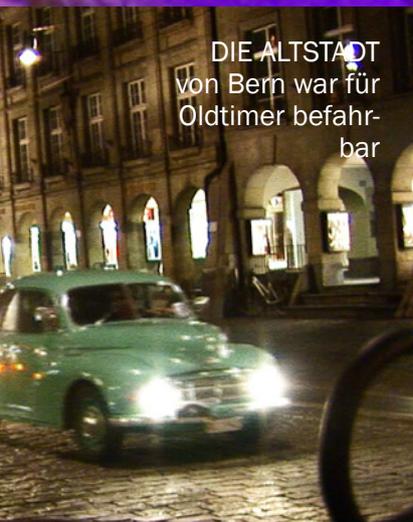
Mus

Fahrendes Museum Bern



Die Museumsnacht ist in der Schweizer Hauptstadt fester Bestandteil des kulturellen Jahreszirkels. Eine der Hauptattraktionen ist in jedem Jahr das Fahrende Museum, das der Oldtimer Club Bern und Freunde auf die Beine stellt. Rund 80 Oldtimer chauffierten während der ganzen Nacht bis in die Morgenstunden in ihrem rollenden Museum Gäste durch die Zeit.

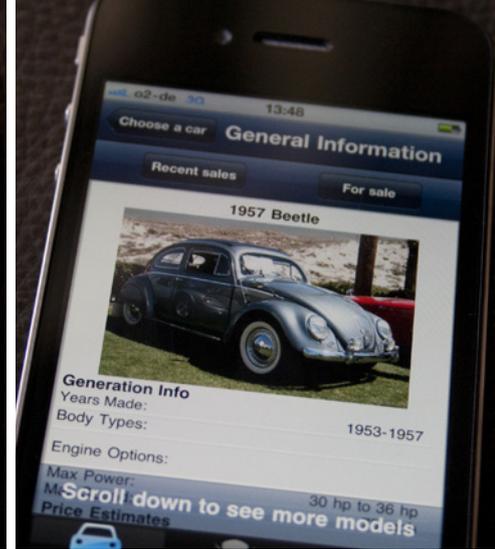
Lesen Sie mehr ...



DIE ALTSTADT
Von Bern war für
Oldtimer befahr-
bar



VOLLMOND
im Cabrio
durch die
Museumsnacht



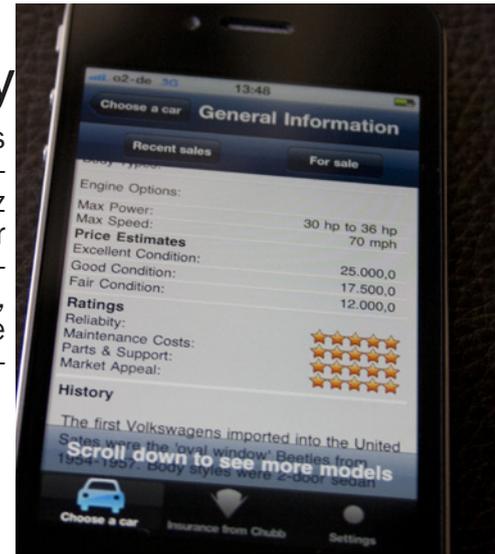
LIFESTYLE

Die gratis Classic Car App für's Handy

Good & bad News! **1.** Es gibt jetzt endlich eine App für Oldtimer-Freunde, die sich auch unterwegs mit aktuellen Daten und vielen Infos versorgen wollen. **2.** Die App ist kostenlos über den Apple iTunes store downloadbar. **3.** Leider kommt die App aus den USA und ist deshalb „nur“ in Englisch verfügbar. Gedacht ist sie eigentlich für Oldtimer-Fans, die auf Auktionen schnell Informationen haben wollen, bevor sie sich vom

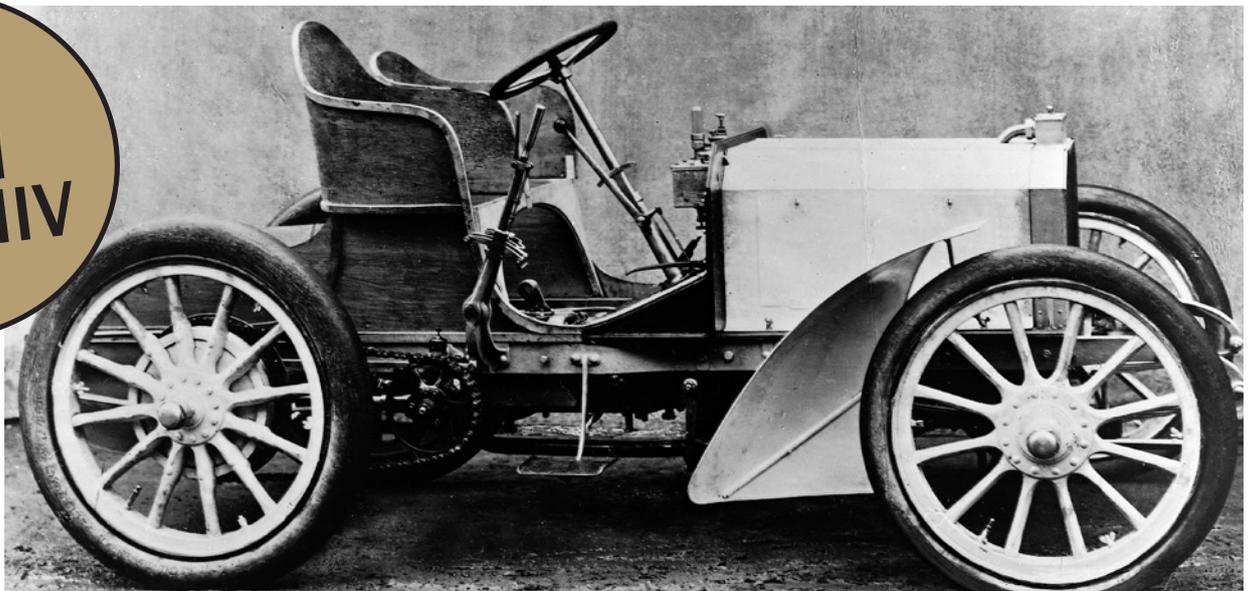
Bietrausch benebelt in ein neues Abenteuer stürzen. Wir haben sie getestet und finden, dass es sich trotz eingeschränkter Funktionen (die hier in Europa nichts bringen) wie „Fahrzeugangebot im Umkreis“ lohnt, denn Fahrzeugdaten und US-Preise sind auch Lesestoff, der Oldtimer-Fans interessiert.

*Lesen Sie mehr ...
und sehen Sie das Video ...*



Der erste Mercedes war ein Maybach

AUS DEM ARCHIV



Bei der „Woche von Nizza“ die vor 110 Jahren vom 25. – 29. März statt fand, gewann Wilhelm Werner auf dem Mercedes 35 PS über eine Distanz von 392 Kilometern das Rennen von Nizza über Aix und Salon zurück nach Nizza. Der Werksfahrer konnte einen weiteren Sieg verbuchen beim Bergrennen zwischen Nizza und La Turbie. Ein Raunen ging durch die Automobilwelt und selbst der Generalsekretär des Französischen Automobilclubs Paul Meyan bemerkt: „Wir haben die Ära Mercedes begonnen.“

Lesen Sie hier mehr ...

FORMTREIBEN
mit einem Treibhammer



Grundlagen der Blechbearbeitung - Kotflügel formen

TEIL 5

Die Formung des Kotflügels kommt in die finale Phase. Das Blech ist nach der Vorlage zugeschnitten und noch immer plan. Jetzt geht es darum, die Form zu treiben. In diesem Kapitel wird mit Rundformen, Holzhammer, Kugelhammer und Glättehammer gearbeitet. Beim Tempern wird das getriebene Blech wieder gehärtet, damit die Struktur wieder stabil wird.

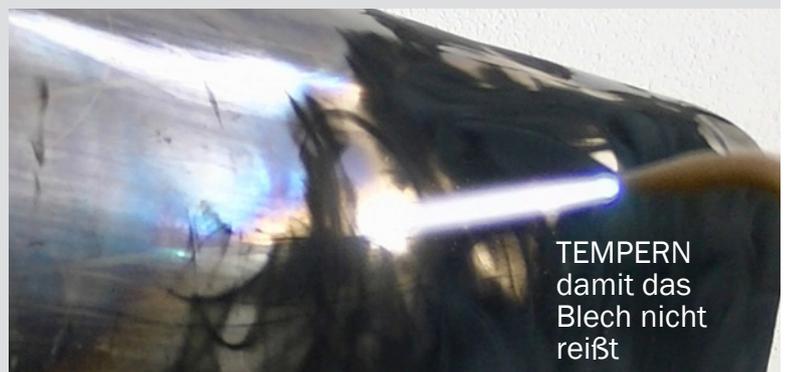
Sehen Sie hier das Video



GLÄTTEN mit
einem Glätte-
hammer



GLÄTTEN
des Blechs
mit der Rollen-
streckmaschine



TEMPERN
damit das
Blech nicht
reißt

WDW
WELT DER WERKZEUGE



MIT DEM OLDIE UNTERWEGS Die schönsten Events

HERRLICHE
Routen führen durch die Alpen



Sebastian Vettel's Eltern fahren mit

So einen Andrang gab's noch nie: für die 19. Ennstal-Classic (13. bis 16. Juli) gingen über 350 Nennungen ein. Die Veranstalter erweiterten sogar das Starterfeld auf

225 Plätze. Auch die Ennstal feiert «125 Jahre Automobil» – das Mercedes-Museum schickt dazu einen Simplex aus dem Jahre 1902 mit Kettenantrieb, BMW-Classic stellt zu «75 Jahre BMW

328» eine Armada von 328er an den Start, insgesamt stehen 18 BMW in der Starterliste.

Lesen Sie mehr ...

**Nibelungenfahrt
Viel Spaß &
kulturelle Höhepunkte**



Deutschland feiert 125 Jahre Automobil, in Südhessen feiert die RTCE-Nibelungenfahrt ihr 25-jähriges Jubiläum am 30. April. Über verwunschene Sträßchen in der einzigartigen Frühlinglandschaft von Bergstraße, Ried und dem sagenumwobenen Odenwald geht die Reise in historischen Automobilen von einem spektakulären Punkt an historischen Orten und markanten Stellen ungewöhnlicher Industriearchitektur zum nächsten. Für die Teams ist es eine spaßlastige Ausfahrt, bei der sich beim geliebten Blech nach der Winterpause wieder Lenkung, Räder und Rädchen drehen können. www.rtce.de

Lesen Sie mehr ...

BEGEISTERUNG bei den Ortsdurchfahrten (l.) und unterwegs

Oldtimer-Festival

im Schlosspark

Retro Classic Meets Barock

Zum Automobil-Geburtstag fährt Retro Classic Meets Barock vom 24.-26. Juni große Geschütze auf. Zur achten Ausgabe des FIVA A Events im Barock Schloß Ludwigsburg wird die Luxus-Marke Maybach als Hauptsponsor dabei sein und im gesamten Schloßhof historische und moderne Maybachs zeigen.

Das Auktionshaus Lankes bringt eine ganze Reihe von Automobilia-Raritäten aus einer Sammlungsauflösung und außerdem historisches Blechspielzeug zur Auktion.

„100 Jahre Spirit of Ecstasy“ feiert der Rolls Royce Enthusiasts' Club mit einer Sonder-Ausstellung innerhalb des Concours d'Elegance.

www.retro-classics-meets-barock.de

.....
Lesen Sie mehr ...



SCHAUPLATZ
beim Corso vor dem Schloss



MAYBACH ist 2011 Hauptsponsor



PICKNICK im Stil des Oldtimers



KONTRASTE
auch im Angebot



AUSFAHRTEN im Barock-Garten



RENNWAGEN die begeistern

BUCHTIPP



Alfa als Design-Ikone

Unerlässlich für den Alfa Romeo Fan ist das neue Buch über den italienischen Hersteller, denn es ist allumfassend und beinhaltet die vergangenen 100 Jahre der Kult-Marke bis in die Gegenwart mit modernen Ein- und Ausblicken. Weltmeistertitel, sportliche Erfolge und grandiose Biographien machen das Buch zu einem richtigen Schmökeratlas für einen gemütlichen Alfa-Abend. Buch-Kritiker Claus Dreckmann hat für Sie darin gestöbert.

**Sehen Sie hier
die Buchkritik als Video ...**

Sachsen dreht auf:

Legenden mit Speed ...

**LEGENDS
OF SPEED®**
power & style

In Dresden startet zum ersten Mal vom 19. bis 21. Mai eine Mehrtages-Rallye für historische Renn-, Rallye- und Sportwagen auf sächsischen Straßen. Die „Legends of Speed“ holt ehemalige Rallyeaufbauten auf altherwürdige Strecken des Automobillandes Sachzurück. Aufgeteilt ist die Ral-

lye in zwei Tage und vier Sektionen, ausschließlich auf Asphalt. Wie zu glorreichen Rallyezeiten gibt es Tages- und Nachtprüfungen. Traditionelle sächsische Rennstrecken wie die Lückendorfer Bergrennstrecke oder der Zuschauermagnet im erzgebirgischen Grünhain werden ebenso unter die Räder genommen wie anspruchsvolle Strecken zwischen Dresden, Freiberg und Görlitz. **Lesen Sie mehr**

www.legends-of-speed.de



Elb-
Metropole
Dresden



FESTIVAL OF VINTAGE CAR RACING

Top
EVENT



1916 American Le
France



1961 Maserati-Cooper



Rückkehr der Boliden

Der Solitude-Ring vor den Toren Stuttgarts ist legendär. Er war Schauplatz von Formel-1-Rennen und Motorrad-Weltmeisterschaften. Doch 1965 rührten die Motoren zum letzten Mal im Stuttgarter Wildpark. Doch in diesem Sommer, der dem 125. Jubiläum des Automobils gewidmet ist, sollen die heißen Öfen wieder auf den Asphalt kommen. Vom 22. bis 24. Juli wird die „Solitude Revival“, ein Oldtimer-Rennsport-Festival den legendären Ring wieder beleben.

Lesen Sie mehr ...

GUT ZU WISSEN ...

Ab nächster Woche stellen wir Ihnen regelmäßig einen der Rennwagen vor, die auf der Solitude Revival zu sehen sein werden ...



1964 Shelby Daytona Coupé

125
JAHRE AUTO

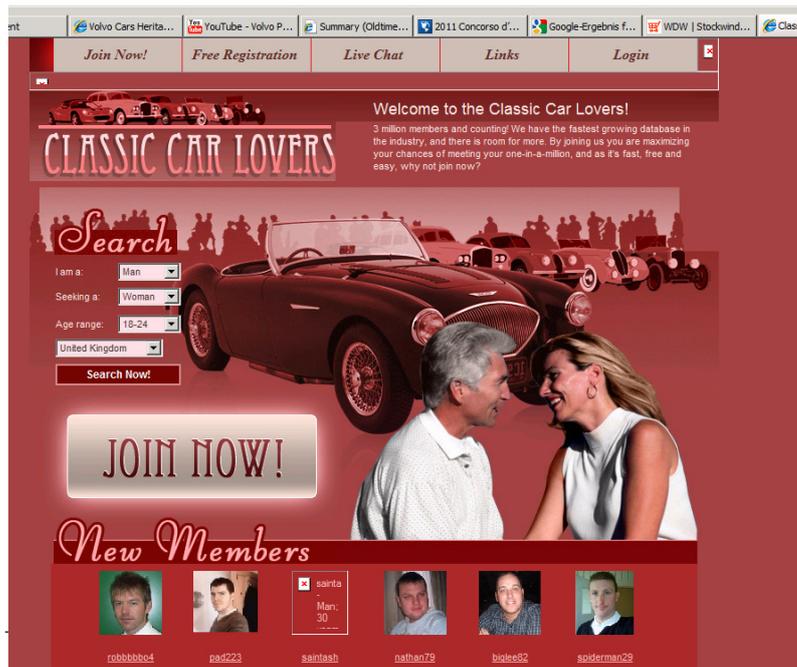
jetzt mitmachen
und **bewerben!**

AUTOMOBILSOMMER
2011 Baden-Württemberg
125 Jahre Automobil

FÜR SINGLES MIT OLDTIMER

■ **FUNDSTÜCK** Oldtimern mal ganz anders: In England gibt es eine Single-Börse im Internet, die sich auf die Vermittlung von Classic Car Liebhabern und Liebhaberinnen spezialisiert hat. Keine schlechte Idee, denn schließlich verbringt man auch im Auto viele viele Stunden miteinander und es kann zu Zweit das schönste Hobby der Welt sein.

www.classiccarlovers.co.uk



RARITÄT

Der unbekannte Volkswagen SP



AUSSCHNITT aus einem brasilianischen Werbebroschüre: VW SP mit südamerikanischem Sportsgeist

Von Volkswagen hätte man vor vierzig Jahren dieses dynamisch, sportliche Sportcoupé nicht erwartet: Der Volkswagen SP - niedrig auf der Straße kauern, große Räder, lange Front, markante Doppelscheinwerfer. Rudolf Leiding nahm die Aufgabe das Volkswagenwerk in Brasilien auf Erfolgsspur zu bringen unter der Prämisse an, dass er eigene Modelle für den Markt schaffen durfte. Höchst persönlich scribbelte er den SP, der bis heute hier ein großer Unbekannter ist. Der Wagen hatte seine Wurzeln zwar in Brasilien, doch während der Kitzbüheler Alpenrallye zeigt Volkswagen Classic dieses Auto auch hier.

[Lesen Sie mehr](#)

IMPRESSUM

Retro Classic Sunday Gazette
Wöchentlicher Newsletter
Herausgeber: Classic Media Group
Effnerstr. 106, D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
presse@oldtimer-TV.com
Chefredakteur: Kay MacKenneth

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698
Powered by Retro Promotion