



SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

RETRO CLASSICS 2011
DIE HIGHLIGHTS



Unter der Bavaria



Ford A Racing Roadster



Concorso Villa d'Este

Die TOP 11!



1 EINBLICKE gewährte der „Große Werkmeister“ am Stand von dls-automobile. Das DDR Rennfahrzeug fuhr mit Karl Weber auf Platz 3 der DDR Meisterschaft F2.



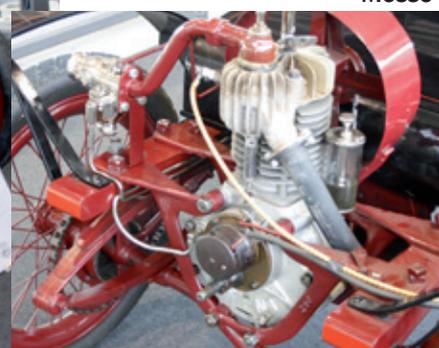
5

INVESTITIONS-OBJEKT Dieser Aston Martin für rund 700.000 Euro gilt unter Experten als sicherer Tipp für eine „Geldanlage auf vier Rädern mit Wertzuwachs“. Gesichtet bei Fisker.



ALTERS-PRÄSIDENT Gleich nach dem Benz-Wagen war dieser Orient Buckboard der älteste Wagen auf der Messe

6





2

EINZELSTÜCK
Lancia Aprilia mit einer Karosserie von Francis Lombardi, 1948. Der Wagen wurde gefertigt auf Bestellung des berühmtesten italienischen Winzers Graf Antinori aus der Toskana. Preis: 95.000 Euro. Gesichtet bei Bernard Marreyt.

4

SPORTLER
Der Lancia Aprilia Sport Zagato, Baujahr 1938 Mille Miglia wurde einst von Renn-Legende Gigi Villorresi gefahren. Er war Teil der Fahrzeuge, die bei Lankes in der Auktion waren.



3

RENN-RARITÄT
Bryon Burton fuhr diesen Talbot „England“ mit der Startnummer 11 im Jahr 1939 beim berühmten Brookland Rennen auf Platz 10.



MEISTERHAFT
Es trafen sich Doppel-Weltmeister Dieter Braun und mehrfacher Deutscher Meister Gert Bender am Stand des MV Agusta Club Deutschland.

8



7

FÜRSTLICH wird dieser Maybach Landulet im kommenden Juli: Pinz Albert II. von Monaco und Charlene Woodstock werden mit diesem Maybach Landulet zur Hochzeit chauffiert. Der Innenraum: feinstes, weißes Leder, Platz für Champagner und silberne Gläser. Zu sehen war das Glanzstück im Foyer der Messe Stuttgart.



... mehr HIGHLIGHTS!

9

EINER VON DREI Dieses Alvis TC 108 G Coupé mit Graber Karosserie war bereits zu zahlreichen Schönheitswettbewerben geladen. Der Zweisitzer hat „matching numbers“ und wurde bei Thiesen gesichtet.



10

ELEKTROKRAFT treibt diesen originalgetreuen Nachbau von Andreas Flocken an. Der Wagen wird nach der Retro Classics an der „Bertha Benz Memorial Route“ teilnehmen.



11

SPEZIELL Nur 599 Stück wurden gebaut vom Vauxhall 30/98 Tourer 1925. Dieses Fahrzeug eignet sich auch für sportliche Fahrten beim „Hillclimbing“ und wurde einst nach Australien ausgeliefert. Fantastisch gearbeitet ist die auffallende Motorhaube mit der großen Sicke. Preis: 185.000 Euro.



ZAHLEN BITTE !

Auf rund **100 Mio** Euro geschätzt, wurde der Wert der Fahrzeuge,
die während der
4 Tage dauernden Messe RETRO CLASSICS in
Stuttgart gezeigt wurden.
Auf der modernen Ausstellungsfläche von **100.000 qm** gab es
rund **3200** Oldtimer, Youngtimer & Neo Klassiker zu sehen.

CHEVEY UND DIE STARS

VIDEO CHEVEY

selbst die Ko-
operati-
on zwi-
s c h e n
den sonst
konkurrie-
renden TV-
Sendern gelang. Stars aus
„Verliebt in eine Hexe“, „The
Man From U.N.C.L.E.“ und
„Bonanza“ tauchten in die-
sem Spot auf, um die neuen
Chevey-Modelle zu präsentie-
ren.

Pernell Roberts zeigte die
Corvette Sting Ray, Robert
Vaughn führte die Corvair
vor, Elizabeth Montgomery
und Dick York die Chevelle,
Agnes Moorehead und Dan
Blocker den Chevy II, „Mike“
London den Impala.

■ **VON KLASSIKERN** kann man nie
genug kriegen. Das selbe gilt für
Stars und Werbefilme. 1964 brach-
te Chevrolet eine ganz besondere
Mischung zu Stande.

Für einen Fünf-Minuten-Werbe-
spot, der gleich nach der erfolgrei-
chen Serie Bonanza ausgestrahlt
wurde, vereinte man Stars aus
völlig verschiedenen Welten und

AUS
DEM
ARCHIV

125 JAHRE AUTO

jetzt mitmachen
und **bewerben!**

AUTOMOBILSOMMER
2011 Baden-Württemberg
100 Jahre Automobil

3

FRAGEN

”

IHR ERSTER OLDTIMER?

Er war rot und hatte schwarze Streifen: ein Simca Rallye II.



HORST
LICHTER
TV-KOCH

IHR SCHÖNSTES ERLEBNIS?

Nie vergessen werden ich die Mille Miglia, bei der wir schon 700m nach dem Start liegen blieben mit Motorschaden. Wir haben Tränen gelacht und waren doch ein bisschen traurig, als wir mit einem normalen Auto den anderen hinterher gefahren sind.

IHR TRAUMAUTO?

Ganze schwere Frage! Aber eigentlich fahre ich den schon: einen Lagonda 12-Zylinder LeMans.

IHR ERSTER OLDTIMER?

Ein Fiat 131 S, dunkelrot mit schwarzem Vynildach.

IHR SCHÖNSTES ERLEBNIS?

Die Fahrt durch den Gorges du Verdun in Südfrankreich. Eine Art kleiner „Grand Canyon“ durch Felsen und auf schmalen, kurvigen Straßen.

IHR TRAUMAUTO?

Das hab' ich schon: einen W 124 Cabrio. Aber da wäre doch noch ein W 111 mit Hochkühler.



STEFAN
DEDICH
W 124 Club

IHR ERSTER OLDTIMER?

Eine Isetta. Erst war sie mausgrau, jetzt nach der Restauration trägt sie die Lufthansa Farben.

IHR SCHÖNSTES ERLEBNIS?

Mit meinem R4 Polizeiauto über die Rampe auf die Bühne zu fahren und vorgestellt zu werden. Der Moderator bemerkte an meinem Strahlen, wie stolz ich auf mein Auto bin.

IHR TRAUM-AUTO?

Meine Traumautos habe ich schon alle: Ein paar R4s, die Isetta und drei Peugeots. Manchmal liebäugle ich auch mit einem Citroen CX.

”



INGO
HEITEL
R4 Freundeskrei

IHR ERSTER OLDTIMER?

Das war ein 850er Fiat in beige.

IHR SCHÖNSTES FAHE-ERLEBNIS?

Die letzten 200 Kilometer der Mille Miglia in der Nacht, im offenen Auto. Da kommt man in einen „Flow“ von dem Athleten beim Ausdauersport erzählen. Unbeschreiblich!

IHR OLDTIMER-TRAUM?

Real: Ein XK 120 oder ein Austin Healey 4-Zylinder. Unerreichbar: ein cooler Rolls Royce Drop-head Chinese Eye, den wir für BMW erwerben konnten.

”



KARL
BAUMER
BMW



JORIS BERGSMA
Prewarcars

THOMAS
ACKER-
MANN
Polytop
Classics



IHR ERSTER OLDTIMER?

Eine Adler MB 250 in schwarz.

IHR SCHÖNSTES ERLEBNIS?

Die Oldtimer-Tour rund um Dresden. Die Stadt ist ein Highlight und auch das Land drum herum – einfach einzigartig.

IHR TRAUM-AUTO?

Der Citroen DS, wegen seiner klassischen Formsprache. Es könnte aber auch ein Jaguar E-Type Coupé sein.



MICHAEL
MANDAT
Mirbach



IHR ERSTER OLDTIMER?
Fahrspaß pur im im Triumph Spitfire. Aus zwei Fahrzeugen haben wir schließlich einen in British Racing Green gebaut.

IHR SCHÖNSTES ERLEBNIS?

Während der Restauration ging das Licht aus. Mein Freund Thomas Gries, der unter dem Auto lag, nahm eine ungeerdete Lampe zum Leuchten. Die Folge: ein Stromschlag, der ihn hochschrecken ließ. Das Ergebnis: Riesenbeule und eine Anekdote, die bis heute erzählt wird.

IHR TRAUM-OLDTIMER?

Viele - aber eigentlich ein Jaguar E-Type wegen der formvollendeten Linienführung.



IHR ERSTER OLDTIMER?

MGM Type 1929, damals der älteste, den es in Europa gab. Er war rot.

IHR SCHÖNSTES ERLEBNIS?

Die Fahrt mit unserem Citroen DS Tissier - auf dem Beifahrersitz den Prüfer von TÜV und ein GPS-Geschwindigkeitsmessgerät. Ort: Die Autobahn zwischen Düsseldorf und Köln. Bei 170 Kilometer begann das große Staunen ...

IHR TRAUM-AUTO?

Das beste an Oldtimern ist, dass an mehrere Liebschaften gleichzeitig haben kann. Den einzigen Traumwagen gibt es für mich nicht.



MARTIN HALDER
Meilenwerk

IHR ERSTER OLDTIMER?

Ein Singer SM 1500, Baujahr 1950.

IHR SCHÖNSTES ERLEBNIS?

Unvergesslich bleibt der Kauf meines Mazda Cosmo in den USA. Mit meiner Frau und meinen zwei Söhnen fuhren wir per Bus von New York nach New Jersey. Auf dem Highway stoppte der Busfahrer und ließ uns mit den Worten „Frey get off the bus here“ am Verkaufsort aussteigen. Nach 30 Minuten war die ganze Sache schon erledigt und wir sind glücklich zurück gefahren. Genau genommen hat dieser Tag mein Leben verändert.

IHR TRAUM-AUTO?

Ein Mazda B 747 LeMans Rennwagen.



WALTER
FREY
Sammler



IHR ERSTER OLDTIMER?

Ein Käfer von Volkswagen.

IHR SCHÖNSTES AUTO-ERLEBNIS?

Meine beste Autofahrt jemals war in Italien. Vom Startpunkt der Mille Miglia aus, habe ich das Meer nie mehr von meiner linken Seite gelassen und bin so einmal rund um den Stiefel gefahren.

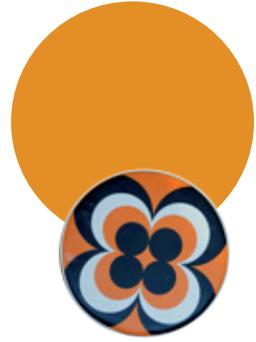
Eine sehr spezielle Art ein Land kennen zu lernen.

Das



s große Leuchten:

DRANGE



Die 70er sind zurück - sichtbar als Trendfarbe auch bei Oldtimern. Auf der Retro Classics fanden sich in allen Hallen Klassiker in orange von feurig über curry bis sonnig leuchtend. Vom luxuriösen Mercedes bis zum kleinen Fiat 500, vom fleißigen Traktor bis zum sportlichen Renner. Schon in den 1920ern zeigte man Mut zur Farbe und setzte gerne mit einem Fahrzeug in Signalfarbe ein Statement.



AUSSTELLUNG

BOLIDES Design à Paris

TERMIN
28. April - 28. August



Die kurvigen Meisterwerke der Oldtimer-Privatsammlung von Mode-Designer Ralph Lauren werden erstmals in Europa gezeigt. Das Musée des Arts Décoratifs setzt die boliden Kunstwerke auf Rädern von Bentley, Testarossa & Co unter dem Motto „L'Art de l'automobile“ mit Hilfe von Stararchitekt Jean Michel Wilmotte vom 28. April bis 28. August 2011 in Szene.

Lesen Sie mehr ...

Ralph Lauren

ZITAT der WOCHE

Stirling Moss, 81, Ex-Rennfahrer, viermaliger Vizeweltmeister und 16-facher Grand-Prix-Sieger



”

Das erste Auto im Leben vergisst man ebensowenig, wie die erste Frau.

DESIGN

Speisen auf dem Motorblock

Heiße Stühle, heiße Öfen ...es gibt auch heiße Tische, wie diesen, den wir auf der Retro Classic entdeckt haben. Der Glastisch mit dem Ferrari-Motor-Untersatz wechselte für 4000 Euro den Besitzer. Gebaut wurde das Einzelstück von Ferrari Spezialist Lais Power, Stuttgart. „Wir haben noch einen zweiten Tisch,“ so Walter Lais während der Messe „aber mehr wird es nicht geben.“



Das Ganze ist immer die Summe seiner Teile.

LINGOTTO

Italian Classic Carparts

Ersatzteil-Raritäten, Originalteile, Nachfertigungen und Zubehör für Ihren Fiat-Klassiker: www.lingotto-parts.com. Oder einfach anrufen: Detmold - 05231 7018273!

Von Schloss zu Schloss

Glanzvolle Schlösser, ehrwürdige Klosteranlagen – und dazu idyllische Straßen durch eine einzigartige Landschaft. Kaum irgendwo liegt Sehenswertes und Genussreiches so dicht beieinander wie im Schloßerreich Baden-Württemberg. Exklusive Genehmigungen machen die Einfahrt in sonst nicht zugängliche Schlossgelände und Burghöfe möglich – einzigartige Kulissen, um vor ihnen den Anblick eines gepflegten Oldtimers zu genießen und fotografisch festzuhalten!

Die Tour „Die Residenz der Markgrafen von Baden“ startet am 2. April und dauert einen Tag.

Ausgangspunkt der Ausfahrt ist Rastatt. Bis heute beherrscht Schloss Rastatt, die eindrucksvolle Barockresidenz, die Stadt. Die Markgrafen von Baden schufen sich hier Schloss und Stadt als ehrgeizige Bühne für die Repräsentation – immer mit dem Blick auf das nahe Frankreich und das große Vorbild von Schloss Versailles.

Durch die weite Landschaft der Oberrheinebene führt die Tour weiter zum Lust- und Jagdschloss Favorite.

Die Fahrt geht weiter durch das grüne Oostal bis zur Kurstadt Baden-Badens. Nächstes Ziel ist die Burgruine Hohenbaden, die mächtige Stammburg der badischen Markgrafen. Anmeldeschluss 21. März 2011

www.retropromotion.de/schloessertouren.html



ZUFAHRT nur
für historisches
Kulturgut ...

SPASS- FAKTOR EINGEBAUT

Ford A-Model Racing Roadster

In den 30er Jahren waren Karosserien noch häufig Einzelanfertigungen, die auf ein vorhandenes Chassis gebaut wurden. Bei Automobilisten mit Rennfahrer-Ambitionen waren besonders beliebt waren robuste Untersätze, wie die des Ford A-Modells besonders beliebt.

Lesen Sie mehr ...





PURISTISCH zeigt sich das Armaturenbrett



KRAFTPAKET mit Geländegängigem Fahrwerk



NOSTALGISCH Platz für das Reisegepäck



MODERNE Anforderungen nostalgisch umgesetzt



ORIGINAL ist der historische Benzintank



Eine der größten und schönsten Oldtimer-Veranstaltungen in der bayerischen Hauptstadt München, ist das große Oldtimer-Treffen auf der Theresienwiese. Wo sich sonst während des Oktoberfestes Bierzelte aneinander reihen, findet in diesem Jahr am 1. Mai das erste Stelldichein der Saison für Oldtimer auf zwei, drei und vier Rädern statt. Zeit für erste Fachgespräche über



BLICK über die Theresienwiese von der Bavaria

SAISONAUFTAKT

Unter der Bavaria



RIESENRAD &
Feuerwehr-Oldtimer



OLDTIMER-VIELFALT
beim Corso durch die Schausteller-Straße



SCHÖNHEITEN
am laufenden
Band



STAUNEND
beobachtet das Publikum

vergangene Winter-Restaurations und die Gelegenheit „rudelweise“ Fahrzeuge der Lieblingsmarke zu treffen. Im vergangenen Jahr kamen rund 1000 Oldtimer frisch aus dem Winterschlaf auf die Festwiese

und boten ein kunterbuntes Bild der Mobilität. Organisation: Automobil-Club München v. 1903.





Schätze am See

Die herrlichen Park-Anlagen des Grand Hotels Villa d'Este und der Villa Erba in Cernobbio am Comer See verwandeln sich am Wochenende vom 20. - 22. Mai 2011 erneut in eine einmalige Kulisse für die schönsten Automobile und Motorräder aus vergangenen Epochen und die extravagantesten Konzeptfahrzeuge der Gegenwart. Erstmals 1929 am gleichen Ort ausgetragen, gilt der Concorso d'Eleganza Villa d'Este heute als die weltweit traditionsreichste Veranstaltung dieser Art.

Sehen Sie hier den Film aus 2010

JUBEL am Ende
des Parcours.
Mit dem Old-
timer-Eigentü-
mer freuen sich
die Gäste





KLASSIKER
von Morgen?
Vorstellung
der Concept-
Cars





INTERNATIONAL
ist das Publikum,
das die Fahrzeuge
bestaunt



ZUKUNFTS-KLASSIKER
wurden schon immer am
Comer See gezeigt.



EINBLICKE
in Meisterwerke, wie hier den
Mercedes 300 SL Flügeltürer



& mehr Publikum

Nach Veranstaltungsbeginn für geladene Gäste auf dem Gelände des Grandhotels Villa d'Este am Samstag, bietet der Concorso am Samstag und Sonntag in den angrenzenden Parkanlagen der Villa Erba allen Auto- und Motorradliebhabern die Gelegenheit, diese Träume auf zwei und vier Rädern zu erleben. Neben den bereits am Vortag präsentierten Automobilen und Motorrädern werden dann noch zahlreiche andere hochrangige Klassiker in Sondershows gezeigt.



SHOWTIME
im Park der Villa
Erba. Alle Con-
corso-Fahrzeuge
und Concept-Cars
nehmen Fahrt auf

Top
EVENT

Annunziata



CONCORSO D'ELEGANZA
VILLA D'ESTE
PATROCINATO
BMW Group



DESIGN
bis Ins Detail



MEISTERWERKE
aus Chrom



BEGEHRTE
ist
Cop
d'



FOTO-MOTIV
für Automobil-Fa

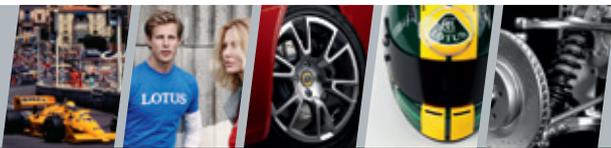


KRAFT IN IHRER SCHÖNSTEN FORM: DER NEUE **EVORA S MIT KOMPRESSOR**



Der neue Evora S: Sein 350 PS V6 Kompressormotor ist der Antrieb für mehr Dynamik. Seine Ausstattung ist die Grundlage für ein exklusives Fahrerlebnis. Entfesseln Sie Ihren Alltag.

MEHR INFOS ERHALTEN SIE VON IHREM NÄCHSTEN LOTUS-HÄNDLER.



LOTUSCARS.COM

Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts 14,6, außerorts 7,6, kombiniert 10,2. CO₂-Ausstoß: 239 g/km.
0-100 km/h - 4.6 Sekunden.

IMPRESSUM

Retro Classic Sunday Gazette
Wöchentlicher Newsletter
Herausgeber: Classic Media Group
Effnerstr. 106, D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
presse@oldtimer-TV.com
Chefredakteur: Kay MacKenneth

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698
Powered by Retro Promotion