



SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

MIT
MESSE-TIPPS

6. März 2011
Ausgabe 5

FIAT DINO mit Ferrari Kraft

- Die schönsten Fotos
- Der seltene Prospekt
- Das exklusive Video



WANKEL-BUS



TIPPS & TRICKS



MODELL DER WOCHE



RETRO CLASSICS
HALLE 4

DINO-SONDER-AUSSTELLUNG

IM HERZEN
FERRARI



Das Fiat Dino Coupé ist im Herzen ein echter Ferrari-Spross, der einer ungewöhnlichen Kooperation entsprungen ist. Auch wenn er nicht auf den ersten Blick für Furore sorgt wie ein waschechter Ferrari, zählt er zu den sportlichen Oldtimern deren Beliebtheit stetig wächst.

Der Fiat Dino wurde als Spider und als Coupé im Zeitraum von 1966 bis 1973 gebaut. Vorgestellt wurde der Spider 1966 auf dem Automobil Salon in Turin anlässlich des 100sten Geburtstages von Firmengründer Giovanni Agnelli. Das Coupé wurde erst ein Jahr später auf dem Genfer Automobilsalon präsentiert.

Sie sehen diesen Dino und viele andere Dino-Modelle auf der Dino-Sonderausstellung der Retro Classics.

Sehen Sie hier das Video.

MODELL DER WOCHE



LUNG
EN MIT



SPRUNGBEREIT
präsentiert sich
die Front des Fiat
Dino Coupés



FERRARI DINO 246 GT



Im Sammler-Segment für Oldtimer-Modelle hat Mattel ein neues 1:18 Fahrzeug auf den Markt gebracht: den Ferrari Dino 246 GT. Bemerkenswert ist die hohe Qualität der Verarbeitung besonders deswegen, weil das Preis-Leistungsverhältnis ausgesprochen Freude bereitet.

Sehen Sie hier das Video ...



DER GROSSE WANKER



WOHNZIMMER-
Atmosphäre im
Innenraum

Der erste Bus, der mit einem Wankelmotor ausgestattet war, kam aus Japan und wurde von der NSU-Lizenzpartner Mazda produziert. Der Mazda Parkway Rotary 26 wurde nur zwei Jahre gefertigt. Heute gibt es diesen Oldtimer-Bus nur noch einzeln.

Auf der Oldtimer-Messe Retro Classics 2011 in Stuttgart wird eines dieser seltenen Exemplare der Sonderausstellung „Wankelmotor“ zu sehen sein.

Sehen Sie hier das Video ...

-REISBOMER



DER ERSTE
seiner Art: Mazda
Parkway Rotary 26
... und vielleicht der
Einzige ...

NOCH MEHR RARITÄTEN MIT WANKELMOTOR

Mazda
Cosmo Sport



Audi Ro 80

DER CITROEN M 35 PROTOTYP



Citroen M 35

12.
MÄRZ
2011



VW TYP 3 Der Nachfolger des Dauerläufers

■ Der Käfer war noch immer ein Verkaufsschlager, als man sich bei Volkswagen bereits Gedanken machte, was nach dem Dauerläufer kommen sollte. Mit dem steigenden Wohlstand wünschten sich die Käufer nun auch mehr Platz und mehr Komfort für die Reise- und Lebenslust der Wirtschaftswunderjahre. Heraus kam der Volkswagen Typ 3 – heute ein seltener Oldtimer – der ausgestattet war mit einem Motor nach dem bewährten Boxerprinzip mit Luftkühlung. Testemonial des Type 3 in den USA war der damals blutjunge Schauspieler Dustin Hofmann.

Lesen Sie mehr ...



ALS CABRIO
besonders schön:
der Volkswagen
Typ 3

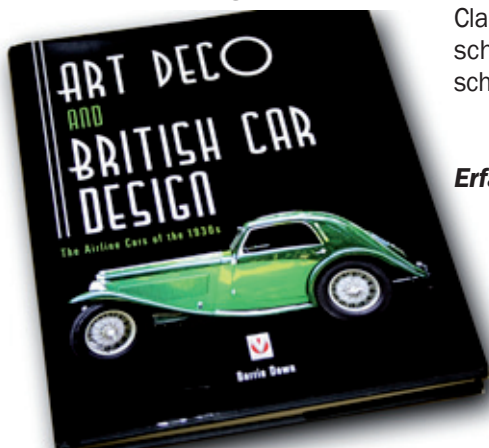
BUCHTIPP Schöne Auto-Linien



In jedem Aspekt des Lebens spielte Art Deco eine Rolle. Auch im Automobilbau spiegelte sich diese Stil-Richtung wieder. Autor Barrie Down schildert in seinem Buch „Art Deco“, wie der Stil die Fahrzeuge in den verschiedenen Ländern beeinflusst hat sehr anschaulich. Noch nie hatte es vorher ein Buch gegeben, das sich mit diesem Thema so ausführlich beschäftigt hat. Besonders Liebhaber des damals populären Stromlinien-Design kommen auf ihre Kosten. Buch-Experte

Claus Dreckmann hat schon mal darin geschmökert.

Erfahren Sie mehr ...



Markenzeichen: Runde Nickelbrille, Kaiser-Wilhelm-Schnurrbart, Humor und Oldtimer-Leidenschaft – Horst Lichter ist einem Millionen-Publikum als TV-Koch und Comedian bekannt. Sein Restaurant, die Oldiethek, bleibt bis auf weiteres geschlossen, denn die rheinische Frohnatur ist unterwegs: Am Preview-Tag der Retro Classics sorgt er für Pfeffer im Abendprogramm „Preview Night“.

EVENT

Mit Lichter durch die Preview Night



RETRO CLASSICS
HALLE 1



RETRO CLASSICS
HALLE 6

TERMINE, TE

TERMINE ...



ANSTURM in Halle 6.
Hier werden Privat-
fahrzeuge verkauft.

16:00 Uhr	Halle 1 Showbühne Begrüßung mit Premiere von „One World 1 motion“
17:00 Uhr	Halle 1 Showbühne Peter Hahn Modenschau
bis 19:00 Uhr	Hallen 1-8 Preview-Night
19:00 - 22:00	Halle 1 Showbühne Retro Night mit „The Barons“ und TV-Koch Horst Lichter

Donnerstag

11:00 Uhr	Halle 1 Showbühne Peter Hahn Modenschau
12:00 Uhr	Halle 1 Showbühne GTÜ „Wie wird ein Fahrzeug Kulturgut?“
14:00 Uhr	Halle 1 Showbüh- ne Aktuelles Oldtimer-Recht
15:00 Uhr	Halle 1 Showbühne Peter Hahn Modenschau

Freitag

11:00 Uhr	Halle 1 Showbühne Peter Hahn Modenschau
12:00 Uhr	Halle 1 Showbühne GTÜ „Wie wird ein Fahrzeug Kulturgut?“
12:30 Uhr	Halle 1 Showbühne TÜV „Oldtimer als Wertanlage“
13:00 Uhr	Halle 1 Showbühne Peter Hahn Modenschau
14:00 Uhr	Atrium / Eingang West Lankes Klassiker Auktion
14:00 Uhr	Halle 1 Showbühne Aktuelles Oldtimer-Recht
15:00 Uhr	Halle 1 Showbühne Peter Hahn Modenschau
16:00 Uhr	Halle 1 Showbühne TÜV „Oldtimer als Wertanlage“

Samstag

10:30 Uhr	Halle 1 Showbühne Peter Hahn Modenschau
11:15 Uhr	Frühschoppen „Bosch All Stars“
12:30 Uhr	Halle 1 Showbühne Peter Hahn Modenschau
14:00 Uhr	Halle 1 Showbühne Peter Hahn Modenschau
15:00 Uhr	Halle 1 Showbühne Preisvergabe der Oldtimer-Jurierung

Sonntag

TIPPS & TRICKS

Blecharbeiten - Schlichten & Treiben



Wenn am Fahrzeug Beulen aufgetreten sind, kommt in den häufigsten Fällen das Schlichten, im Volksmund „Ausbeulen“ genannt zum Einsatz. Die Stelle wird mit einem Schlichthammer und einem Gegenstück, dem „Fäustling“ so lange bearbeitet, bis das Blech wieder geglättet ist. Der Begriff „schlichten“ bedeutet glätten.

Sehen Sie hier das Video

LIVE STREAM-TV

DIREKT VON DER RETRO CLASSICS ...

berichtet Oldtimer-TV.com auch in diesem Jahr mit einem Live-Stream. Interviews mit Ausstellern und Clubs, Übertragungen von Diskussionen und Impressionen aus den acht Messehallen können Sie direkt übers Internet an Ihrem Rechner verfolgen. Auch die Eröffnungsveranstaltung am Donnerstag mit der Welt-Premiere des Videokunstwerkes „One world 1 motion“ wird übertragen.

www.oldtimer-TV.com

Der LIVE-STREAM ist online ab

Donnerstag, 10. März, 18 Uhr



Meeting im Kurpark

Das Oldtimer-Meeting in Baden Baden ist Jahr für Jahr eine schöne Gelegenheit, um der Kurstadt im Schwarzwald einen Besuch abzustatten. 2011 rechnet man mit rund 20.000 Besuchern, die 350 Oldtimer vor den Säulen der Trinkhalle und des Casinos im Park bestaunen wollen. Ehrenmarke in diesem Jahr ist am Wochenende 8.-10. Juli Mercedes mit seiner 125-jährigen Geschichte.



SUBLICENSING

JOCHEN



125 Jahre Automobil

RETRO CLASSICS
HALLE 1



LEGENDÄR
Benz-Patent-
Motorwagen 1886,
das erste Automobil
der Welt



NEUE SINNLICHKEIT Mercedes-Benz F 800
Style: elegant fließende, coupéhafte Linien und
die ausgewogenen Proportionen verleihen dem
Forschungsfahrzeug einen sportlichen Auftritt



FAMILIENBILD Zeitlos elegant sind die Coupés
der mittleren Baureihe 124, 123 und 114

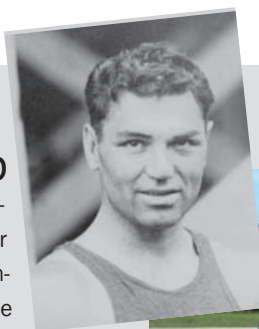
COUPÉS stehen im Mittelpunkt der Messe-Präsentation

Mercedes-Benz Classic setzt auf der Retro Classics 2011 gleich mehrere Schwerpunkte. Im Geburtstagsjahr des Automobils zeigt die Stuttgarter Marke zum Beispiel aus ihrer Sammlung vier faszinierende Meilenstein-Fahrzeuge, die stellvertretend für die 125-jährige Geschichte der automobilen Mobilität stehen: einen Benz Patent-Motorwagen, das erste Automobil der Welt aus dem Jahr 1886; einen Mercedes-Benz 500K Spezial-Roadster (Baureihe W29) aus dem Jahr 1934,

ein Mercedes-Benz 220 SE Coupé (W 111), Baujahr 1961 und schließlich das aktuelle Forschungsfahrzeug 800 Style, das im Jahr 2010 seine Premiere feierte. Ein weiteres Highlight der Retro Classics ist die Standgestaltung, für die der Mercedes-Benz Designbereich sein Archiv geöffnet hat und den ausgestellten Fahrzeugen mit historischen Zeugnissen zusätzliche historische Tiefe verleiht. Unter anderem sind Angebots-Zeichnungen aus den 1930er-Jahren sowie Rendings (Interpretationen) aus den 1950er-Jahren und von heute zu sehen. Um die Epochen optisch zu unterstreichen, sind die Zeichnungen in zeitgerechte Rahmen gesetzt. Ein Monitor gibt filmische Einblicke in das Mercedes-Benz Design von heute.

RARITÄTEN beim Bentley & Rolls Royce Online Club

Von 1919 bis 1926 war der Amerikaner Jack Dempsey Boxweltmeister. Als er seinen Titelkampf gegen Gene Tunney verlor tröstete er sich mit einem wunderbaren 1927 Springfield Rolls Royce New Phantom mit maßgeschneiderter Karosserie von Murphey. Dieser seltene „Pall Mall Open Tourer“ wird am Stand des Bentley & Rolls-Royce Online Club in Halle 1 auf der Empore zu sehen sein. - neben zahlreichen anderen Highlights. wie dem Rolls Royce 1962 Silver Cloud II „James Young“ oder dem 1929 Bentley Speed Six, der bei der Rallye „In 80 Tagen um die Welt“ dabei war. **WICHTIG:** Tipps für den Klassikerkauf bekommt man hier an allen Messtagen immer um 14 Uhr. Dauer ca. 1 Stunde.



Jack Dempsey
und sein Rolls Royce



Foto: Liveauctioneers

RETRO CLASSICS
HALLE 1

RETRO CLASSICS HALLE 5

M

itfahren & helfen lautet das Motto in der Halle 5. Der RCC e.V. bringt auf einem 2,5 Kilometer langen Rundkurs auf dem Messegelände Ford Mustang, MG TD, Jensen Healey, Sunbeam und viele andere Oldtimer stehen bereit. Außerdem können Autofans auch super schicken Neo-Klassiker wie den Lotus Evora testen.



WEGWEISER ZUM INTERNATIONALEN BRANCHENTREFF

THIS WAY TO THE
INTERNATIONAL
INDUSTRY
GET-TOGETHER



EINGANG OST ATRIUM/FOYER

- Lankes Auktionshaus – Auktion am Freitag, 11. März 2011, und Samstag, 12. März 2011



- Neo Classics

HALLE 1 GALERIE

- Hochkarätige Club- und Sonderpräsentationen
- Museumsstraße
- Präsentation Automobilsommer 2011

AUTOMOBILSOMMER
2011

- Retro Classics Culturverein RCC

RCC: RETROCLASSIC CULTUR E.V.
THE INTERNATIONAL AUTOMOBILE CULTURE SOCIETY

HALLE 1

- Automobilhersteller mit Traditionsabteilungen
- Internationale Premiumhändler und Restauratoren
- Neo Classics
- Kleidung, Accessoires
- Lifestyle mit Modenschauen
- Preview und Retro Night® – 10. März 2011

HALLE 3

- Automobilhersteller mit Traditionsabteilungen
- Internationale Premiumhändler und Restauratoren
- Neo Classics
- Accessoires und Zubehör

HALLE 4

- Mythos Solitude Halle
- Internationale Premiumhändler und Restauratoren
- Neo Classics
- Klassische Motorräder mit BMW Motorradshow
- Custom Motorcycle Show
- Veranstalter Oldtimerevents
- Exclusive „Dino Show“
- Bosch Motorsportsonderschau
- Solitude Revival

ENTRANCE EAST ATRIUM

- Lankes Auction House Auction on Friday, 11 March 2011 and Saturday, 12 March 2011



- Neo Classics

HALL 1 GALLERY

- First-class club and special presentations
- Museum Aisle
- Presentation Automobile Summer 2011

AUTOMOBILSOMMER
2011

- Retro Classics Culturverein RCC

RCC: RETROCLASSIC CULTUR E.V.
THE INTERNATIONAL AUTOMOBILE CULTURE SOCIETY

HALL 1

- Car manufacturers with automobile tradition
- Prime international dealers and restoration garages
- Neo Classics
- Clothing, accessories
- Lifestyle with fashion shows
- Preview and Retro Night® – 10 March 2011

HALL 3

- Car manufacturers with automobile tradition
- Prime international dealers and restoration garages
- Neo Classics
- Accessories

HALL 4

- Hall "Solitude Myth"
- Prime international dealers and restoration garages
- Neo Classics
- Classic motorcycles with BMW motorcycle show
- Custom motorcycle show
- Organisers of classic car events
- Exclusive "Dino show"
- Bosch special motorsports show
- Solitude revival

ARTHUR BECHTEL

MOTOR COMPANY

125 JAHRE AUTO

jetzt mitmachen
und **bewerben!**

AUTOMOBILSOMMER
2011 Baden-Württemberg
125 Jahre Automobil



RETRO
CLASSICS®

MESSE STUTTGART

11. – 13. MÄRZ 2011

11 – 13 MARCH 2011

PREVIEW & RETRO NIGHT®
10. MÄRZ 2011 | 10 MARCH 2011



HALLE
5

- Internationale Premiumhändler und Restauratoren
- Youngtimer
- Neo Classics
- Accessoires und Zubehör
- Sonderschau Wankel – Mobilität mit Wankelmotoren
- Fahrten mit Old- und Youngtimer

HALLE
6

- Fahrzeugverkaufsbörse – für Privatleute und Händler
- Automania – die Welt der Modellautos
- Uhren- und Technikbörse

HALLE
7

- Club- und Länderhalle
- Clubs mit Kostbarkeiten u. a. aus Deutschland, Italien, Großbritannien und Frankreich

HALLE
8

- Nutzfahrzeuge, Traktoren, historische Landmaschinen, Omnibusse
- Traktoren-Handel mit Zubehör- und Ersatzteilmotoren
- Sonderschau mit legendären Kaelble-Zugmaschinen

HALLE
9 DIREKT AM EINGANG WEST MIT PARKPLATZ

- Großer, internationaler Teilemarkt: Zubehör und Originalteile für Oldtimer auf 10.000 m²
- Ab Freitag,
11. März 2011,
ab 10.00 Uhr geöffnet

HALL
5

- Prime international dealers and restoration garages
- Youngtimers
- Neo Classics
- Accessories
- Special show "Mobility with Wankel engines"
- Tours with classic cars and youngtimers

HALL
6

- Vehicle selling market for private individuals and dealers
- Automania – the world of model cars
- Exchange for watches/clocks and technical items

HALL
7

- Club/country hall
- Clubs presenting treasures from e.g. Germany, Italy, the UK and France

HALL
8

- Commercial vehicles, tractor units, historic agricultural machines, omnibuses
- Tractor market with accessories and spare parts
- Special show with legendary Kaelble tractor units

HALL
9 ENTRANCE WEST

- Large international parts market: accessories and original parts for classic cars on an area of 10,000 m²
- starting on Friday,
11 March 2011
at 10.00



SPEZIELL
für Oldtimer-Neulinge



EVENT

Schnupper-Wochenende mit Schnell-Kurs

SIE TRAGEN SICH mit dem Gedanken, sich einen Oldtimer anzuschaffen? Sie wollen einfach mal ausprobieren, wie sich ein Fahrzeug ohne modernen technischen Schnickschnack fährt? Dann ist so ein Oldtimer Schnupperwochenende genau das Richtige für Sie.

Sie erhalten für zwei Tage einen Oldtimer aus dem Fahrzeugpool von RETRO Promotion. Sie fahren zusammen mit anderen Teilnehmern entlang einer ausgewählten landschaftlich reizvollen Route mit mehreren Haltepunkten an Sehenswürdigkeiten.

Start und Ende ist das Neotel, Stuttgart-Möhringen am 16./17. April 2011, 6./7. August 2011, 3./4. September 2011.

Die Startgebühr pro Team (2 Personen) 450,- € beinhaltet die 2-tägige Oldtimerausfahrt, das Fahrzeug für die begleitete Ausfahrt, die Einweisung, Fahrleistung pro Tag ca. 180 – 250 km, Erklärung des Bordbuches, Oldtimer, Begleit- und Servicefahrzeug, Abendessen vom Büffet (exkl. Getränke). Die Fahrzeuge werden betankt übernommen und müssen ebenso wieder abgegeben werden.

Senden/Faxen Sie Ihre Anmeldung mit der Kopie eines gültigen Führerscheins an:
RETRO Promotion GmbH
Tel.: 07159-927809

DER COUNTDOWN LÄUFT Die kleine Retro Classics Sonder-Edition



Eigens für Modell-Sammler wurden verschiedene Modelle im Retro Classics Look hergestellt. Die kleinen Klassiker findet man in Halle 6



IMPRESSUM

Retro Classic Sunday Gazette
Wöchentlicher Newsletter
Herausgeber: Classic Media Group
Effnerstr. 106, D - 81925 München
+49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
presse@oldtimer-TV.com
Chefredakteur: Kay MacKenneth

Anzeigen-Kontakt
presse@retropromotion.com
Tel. +49 (0)7159/800 698
Powered by Retro Promotion