



SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE

LIFESTYLE
Uhren Special

20. Februar 2011
Ausgabe 3



The Gentlemen's Car Bugatti T44



AUS DER WERKSTATT



IN DAIMLERS HEIMAT



MODELL DES MONATS





Luxus - Tourer

Bugatti T44

Ettore Bugatti galt als Rennwagen-Spezialist, doch er wollte mehr. Der kommerzielle Erfolg schwebte ihm vor und so beschloss er Ende der zwanziger Jahre den Markt der Luxuswagen zu erobern. Zur Konkurrenz gehörte Mercedes-Benz, Hispano-Suiza und Duesenberg, die über große, repräsentative Tourenwagen im Angebot verfügten. Das Modell Bugatti Typ 44 wurde ein Erfolg und mit für damalige Zeiten rund 1100 Stück ein Verkaufsschlager - obwohl ihm die typische Bugatti-Note - die sportliche Ambition - fehlte.

Sehen Sie hier das Video ...





Bugatti Typ 13

Es wurden zwischen 1910 und 1920 etwa 485 Stück gebaut. Der Motor schaffte etwa 20 PS, was den mit 350 Kilo leichtgewichtigen Wagen auf Tempo brachte. Beim Grand-Prix in Le Mans landete er auf Platz 2.



Bugatti Type 35

Zunächst war dieser 2-Liter-Rennwagen 1924 bis 1931 in verschiedenen Klassen und mit verschiedenen Reglements siegreich. Er wurde bis zum 2,3l-Wagen mit Kompressor, der als T35 TC oder auch T35 b bezeichnet wurde, ausgebaut. Der T35 war das einzige Automobil seiner Zeit, das im Straßenverkehr und bei Rennen eingesetzt werden konnte. In allen 35 Versionen wurden von 1924 bis 1931 mehr als 300 Fahrzeuge gebaut.



Bugatti Type 44

Von 1927 bis 1930 wurde der Bugatti Type 44 gebaut. Der 8-Zylinder-Reihenmotor 80 PS. Der Typ 44 wurde von den verschiedensten Karosserien wie Kellner, James Young, Weymann, Gerber, Gangloff und Graber ganz unterschiedlich mit Blechkleid versehen.





DISKUSSION

Oldtimer als Wertanlage ?

Der TÜV Süd widmet die Podiumsdiskussion in diesem Jahr während der Retro Classics dem heißest diskutierten Thema der Oldtimerbranche: Oldtimer als Wertanlage. Jeder Oldtimer-Liebhaber steckt Geld in sein Hobby. Beginnend bei der Anschaffung, dem Unterhalt und der Unterbringung. Reine Liebhaberei? Keineswegs sagen die Oldtimer-Experten von TÜV SÜD. Wie man Modellen mit Oldtimer-Potenzial auf die Spur kommt, mit welchen Kosten Anleger rechnen müssen und worauf sie noch achten müssen, wenn sie das Hobby zur Geldanlage machen wollen – die Ansätze sind vielfältig und sollten sorgfältig bedacht sein. Mit den TÜV-Experten diskutiert Malte Jürgens, Chefredakteur Motor Klassik, Christian Steiger, stellvertretender Chefredakteur Auto Bild, und Wolfgang Inhester, langjähriger Pressechef von Mercedes Benz und selbst Oldtimerliebhaber. Die Diskussionsrunde trifft sich gleich zweimal am Samstag 12. März um 12:30 und um 16:00 Uhr auf der Showbühne in Halle 1.

ZAHL DER WOCHE

3000 Fahrzeuge

„Grund zur Freude hat man in Stuttgart: Zum dritten Mal in Folge ist die Klassier- & Oldtimer-Messe Retro Classics in allen Hallen auf 100.000 qm komplett ausgebucht. Seit elf Jahren findet die Veranstaltung statt. Im vergangenen Jahr kamen mehr als 60.000 internationale Besucher in die Messehallen

am Stuttgarter Flughafen. In den acht Messehallen werden die Oldtimer, Youngtimer und künftige Klassiker in Themenhallen zu sehen sein. Auch in diesem Jahr sind viele Sonderschauen vorbereitet.

Lesen Sie mehr ...



TEIL 2

BLECHARBEITEN Kotflügel formen

In diesem Teil der Serie „Kotflügel formen“ geht es noch einmal um die Schablonen-Herstellung und um das Formen des ersten Blechteiles.

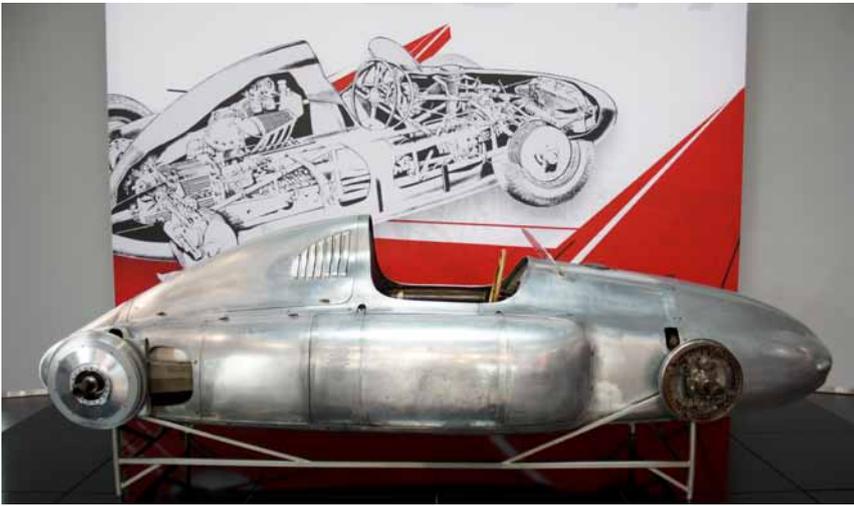
Sehen Sie hier das Video ...

80 JAHRE DKW F1 Vorsprung durch Frontantrieb

Die erste Audi-Werbung mit dem Slogan „Vorsprung durch Technik“ tauchte 1971 im Zusammenhang mit dem NSU Ro 80 auf. Aber auch die Audi-Vorgängermarken DKW hätte Grund gehabt, den Slogan zu verwenden, denn 1931 kam mit dem DKW F1 das erste Großserien-Automobil auf den Markt, das mit Frontantrieb ausgestattet war.

Lesen Sie mehr ...





Renn-Szene Porsche küsst den Cisitalia 360 wach

Piero Dusio hatte sich Mitte der Fünziger Jahre einen Namen gemacht mit dem Bau von Straßen- und Rennwagen-Kleinserien. 1947 dominierten die Cisitalia D46 Rennwagen das Renngeschehen in der italienischen Voiturette-Klasse. Doch der Italiener strebte nach mehr. Er träumte davon einen Rennwagen in der höchsten Klasse, dem Grand-Prix auf die Strecke zu bringen. Die Arbeiten am Projekt Cisitalia 360 begannen 1947 im Entwicklungsbüro Porsche mit Carlo Abarth und Rudolf Hruschka.

Doch der Cisitalia und die Rennstrecke - das sollte ein Traum bleiben. Keiner der Rennwagen ist jemals ein Rennen gefahren. Als statisches Ausstellungsstück fristeten die beiden Überlebenden lange Zeit ihr Dasein im Porsche-Museum und im Donington Museum. Das soll sich bald ändern. Die Porsche AG hat jetzt entschieden, die Konstruktion mit heutigem Ingenieurswesen zu vollenden und die Fahrzeuge in naher Zukunft auf der Rennstrecke zu präsentieren.

Lesen Sie mehr ...

MODELL DES MONATS

Lamborghini Miura SV

Bullenstarke Kraft und edles Design steht für Fahrzeuge der Marke Lamborghini. 1966 wurde der Miura SV auf dem Genfer Automobilsalon vorgestellt. Der quer eingebaute V12 Motor hatte es in sich. AUTOart widmet diesem Supersportler - Oldtimer ein neues Modell im Maßstab 1:43

Sehen Sie hier das Video ...



LIFESTYLE

Die schönste Art die Zeit zu messen

Die Weltmesse für Uhren und Schmuck „Baselworld“ öffnet vom 24. – 31. März in Basel ihre Pforten. Einen ersten Ausblick auf die schönsten Modelle der kommenden Saison geben einige Hersteller schon jetzt.



GANZ AUS KERAMIK vom Gehäus bis Arm-band ist die Sport Class XL-S Glam von GC gearbeitet. Die Uhr wirkt durch ihre Farbkombination glamourös und ist in weiß oder schwarz zu haben. Die Ziffern bringen Edelsteine zum Glitzern.

www.gctime.com

WIDERSTANDSFÄHIG

und bis zu 300 m wasserdicht. Ral-lyefahrer werden den bildschönen Seamaster 100 erst fuer den Tauchgang brauchen.

www.tissot.ch



VISIONÄR ist die Tourbillon 2 und sher exklusiv. Nur 20 Exemplare werden von dieser Uhr gefertigt. Das bi-axiale fliegende Tourbillon kombiniert zwei konzentrische Käfige zu einem fessln-den Blickfang.

www.harrywinston.com

EDELSTEIN BESETZT ist die Damen-Uhr „C 1 Chronograph Amethyst“ mit 217 Baguette-Steinen. Das Gehäuse dieses Glanzstückes ist aus Weißgold, das mauve-farbene Armband Alligator.

www.concord.ch





KRAFT IN IHRER SCHÖNSTEN FORM: DER NEUE **EVORA S MIT KOMPRESSOR**



Der neue Evora S. Sein 350 PS V6 Kompressormotor ist der Antrieb für mehr Dynamik. Seine Ausstattung ist die Grundlage für ein exklusives Fahrerlebnis. Entfesseln Sie Ihren Alltag.

MEHR INFOS ERHALTEN SIE VON IHREM NÄCHSTEN LOTUS-HÄNDLER.



LOTUSCARS.COM

Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts 14,4, außerorts 7,6, kombiniert 10,2. CO₂-Ausstoß: 239 g/km.
0-100 km/h - 4,6 Sekunden.

BESUCH IM MUSEUM

Goggomobile & Höhenflüge

In den Fünfziger- und Sechziger Jahren prägten Fahrzeuge der Marke Glas das deutsche Straßenbild. Goggomobil, Goggo-Roller, die Isar-Modelle und mehr. Dann ging die erfolgreiche Marke aus Dingolfing unter. Vergessen ist sie nicht. In der Heimatstadt des Firmengründers Hans Glas widmet sich ein modernes Museum den heute heiß geliebten Oldtimern und birgt manche Überraschung. Was Audi, Mercedes, Volkswagen, BMW und Porsche haben ... Glas hat es jetzt auch.

Lesen Sie hier mehr ...



125 Jahre Automobil

Zu Heinkel & Daimler ins Remstal

Auch Gottlieb Daimler hat zur bewegten Historie des Automobils beigetragen mit seinem schnell laufenden Benzinmotor von 1886. Vom 9.-13. Juni wird im Remstal, der Heimat des Erfinders im Automobilsommer 2011 gefeiert. Eine Zeitreise für Geniesser durch acht Städte und die liebliche Weinlandschaft östlich von Stuttgart.

Lesen Sie mehr ...



ARTHUR BECHTEL

MOTOR COMPANY



AvD HISTO MONTE

Opel – stark in Form

Zur 17. AvD Histo Monte starteten 61 historische Rallye-Fahrzeuge. Vor den Oldtimern liegt ein einzigartiges Abenteuer. Bis zum 20. Februar geht's Richtung Monaco. Die Gleichmäßigkeitsrallye wird in diesem Jahr von zwei Damenteams aufgelockert. Bis zum Samstag konnten die Rallyestars Matthias Kahle und Peter Göbel Ihrer Favoritenrolle noch nicht gerecht werden. Auch die beiden Frauentams lagen im hinteren Teilnehmerfeld.

Lesen Sie mehr ...

Weltneuheit bei KÜHLER SCHNEIDER



Vulcanet INNOVATION 2008

Wohlfühlklima das ganze Jahr



Aus dem Archiv

Das Starktonhorn zum Jubilieren

Laut Patentschrift war es ein "elektrischer Funkengeber zur Zündung des Explosivgemisches in Gasmotoren und dergleichen", der 1902 den Durchbruch für Bosch brachte. Gegründet hatte der junge Robert Bosch seine „Werkstätte für Feinmechanik und Elektronik“ aber bereits 1886. Er selbst war damals gerade 25 Jahre alt. Im Jahr 2011 darf man bei Bosch also feiern: den 150. Geburtstag des Firmengründers und das 125 jährige Firmen-Jubiläum. Jährlich werden rund 3800 neue Patente angemeldet. Unter anderem gehörte auch die Hupe dazu, die im Werbefilm als „Starktonhorn“ gepriesen wird.

Lesen Sie mehr ...



**Stuttgarter
Hofbräu**

Silhouette®



BUCHTIPP

So bleibt ihr Oldie frisch

Ein normales Auto wird in Deutschland im Durchschnitt alle 14 Tage gewaschen. Doch reicht waschen alleine aus um einen Oldtimer im Schuss zu halten? Im neu aufgelegten Klassiker „Das große Buch der Fahrzeugpflege“ erklärt Spezialist Christian Petzold worauf es bei der gründlichen Fahrzeugpflege ankommt und verrät die besten Tipps. Buch-Kritiker und Autoliebhaber Claus Dreckmann hat schon mal Probe geputzt. **Lesen Sie mehr ...**



Auto Service



BOSCH

Technik fürs Leben



GEWINNEN SIE EINTRITTSKARTEN bei unserem Fotowettbewerb:

Unterwegs mit dem Oldtimer

Den Siegern des Fotowettbewerbs winken jeweils zwei Karten für die Oldtimer-Messe Retro Classics. In wenigen Wochen ist es soweit und die Tore der Messe Stuttgart öffnen sich für Automobil-Freunde. Oldtimer-TV startet den 2. großen Fotowettbewerb "Mit dem Oldtimer unterwegs". Zu gewinnen gibt es zwanzig Mal zwei Eintrittskarten.

So funktioniert's ...



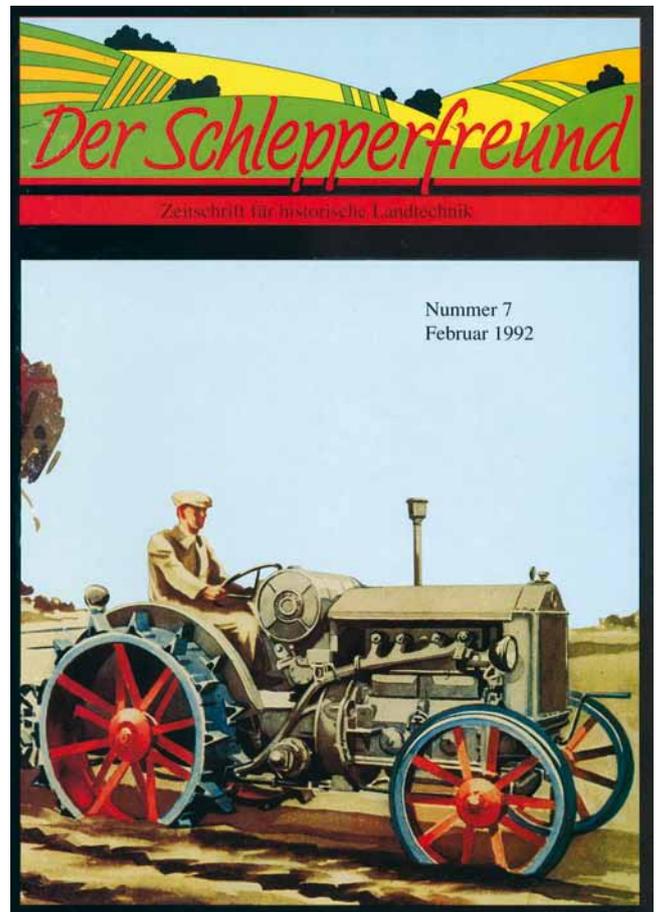
WIE WAR DAS ?

Roden, Pflügen & Ernten

Wie schnell sich die Landwirtschaft in den 50er und 60er Jahren verändert hat, zeigt eine große Sonderausstellung der Bulldog- und Schlepperfreunde Württemberg auf der Retro Classics in Stuttgart.

Gerätschaften mit zum Teil pfeifigen Konstruktionen warben in den 50ern um die Gunst der kleinbäuerlichen Betriebe, die sich darüber freuen durften, dass die Mechanisierung den Arbeitsalltag erleichterte.

Lesen Sie mehr ...





IMPRESSUM

Retro Classic Sunday Gazette
 Wöchentlicher Newsletter
 Herausgeber: Classic Media Group
 Effnerstr. 106, D - 81925 München
 Info@classicMediaGroup.de
 +49 (0)89-91049251

Verantwortl.i.S.d.Pressegesetzes:
 Désirée Rohrer
 presse@sundaygazette.de
 Chefredakteur: Kay MacKenneth
 Anzeigen-Kontakt
 presse@retropromotion.com
 Tel. +49 (0)7159/800 698
 Powered by Retro Promotion