



# SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

**SONDERSCHAU**  
Dino-Raritäten auf der  
Retro Classics

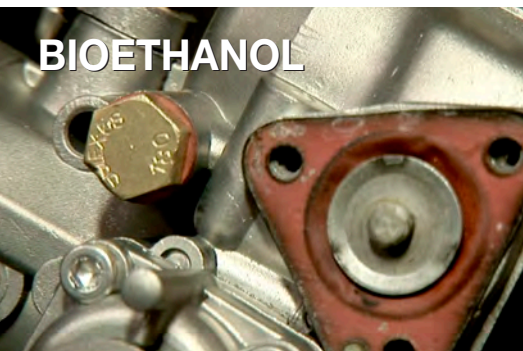
6. Februar 2011  
Ausgabe 1



## KRAFTPROTZE mit Ferrari-Herz



BIOETHANOL



ARABELLA CLASSICS  
ROUTE



Start am  
27. Mai  
in München

MODELL DER WOCHE



Bentley Speed Six





# SONDERSCHAU

## DINO Das sportliche Ferrari-Herz



Im Verkaufsprospekt wurde der Wagen beschrieben mit „almost a Ferrari“ - „beinahe ein Ferrari“ - gemeint damit ist der Dino. Er sollte ein verhältnismäßig günstiger Sportwagen aus dem Haus Ferrari werden und dem äußerst erfolgreichen Porsche 911 Konkurrenz machen. Das Herzstück des Ferrari Dino Spiders, der

Motor, wurde auch in eine ganze Reihe anderer Sportwagen eingebaut. Nicht nur Ferraris sind damit ausgestattet, sondern auch der legendäre Lancia Stratos und der Fiat Dino. Die Sonderschau „Dino“ widmet sich diesen faszinierenden Oldtimern und zeigt die schönsten Modelle während der Retro Classics.

*Erfahren Sie mehr: Ferrari Dino Spider • Lancia Stratos • Fiat Dino*



SEHEN SIE HIER DAS VIDEO ONLINE



## DER LANCIA STRATOS



SEHEN SIE HIER DAS VIDEO ONLINE



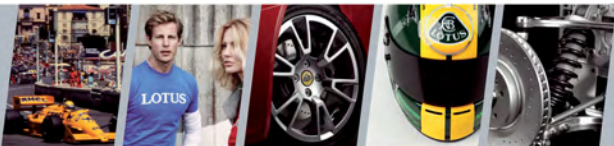


## KRAFT IN IHRER SCHÖNSTEN FORM: DER NEUE **EVORA S MIT KOMPRESSOR**



Der neue Evora S: Sein 350 PS V6 Kompressormotor ist der Antrieb für mehr Dynamik. Seine Ausstattung ist die Grundlage für ein exklusives Fahrerlebnis. Entfesseln Sie Ihren Alltag.

**MEHR INFOS ERHALTEN SIE VON IHREM NÄCHSTEN LOTUS-HÄNDLER.**



[LOTUSCARS.COM](http://LOTUSCARS.COM)

Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts 14,6, außerorts 7,6, kombiniert 10,2. CO<sub>2</sub>-Ausstoß: 239 g/km.  
0-100 km/h - 4.6 Sekunden.

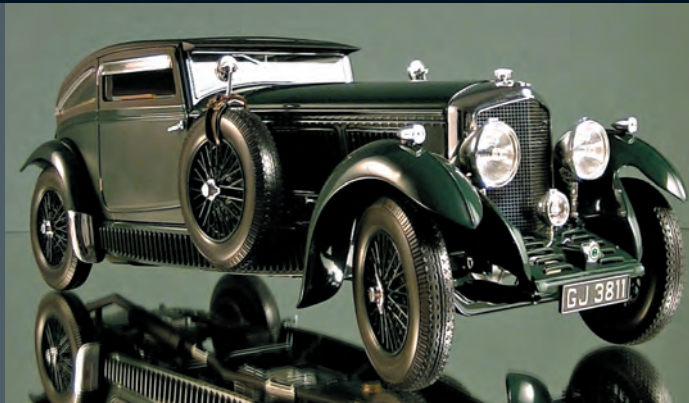


## MODELL DER WOCHE

### Bentley Speed Six „Blue Train“

Im Jahre 1930 liess sich Woolf Barnato, von Karosseriebauer Gurney Nutting ein dreisitziges Fastback-Coupé bauen, das als der Blue Train Bentley in die Geschichte eingehen sollte. Basierend auf dem Speed Six, entstand der Name des Coupé aufgrund eines Rennens zwischen dem französischen Le Train Bleu und Woolf Barnato auf Bentley.

**Lesen Sie hier mehr ...**

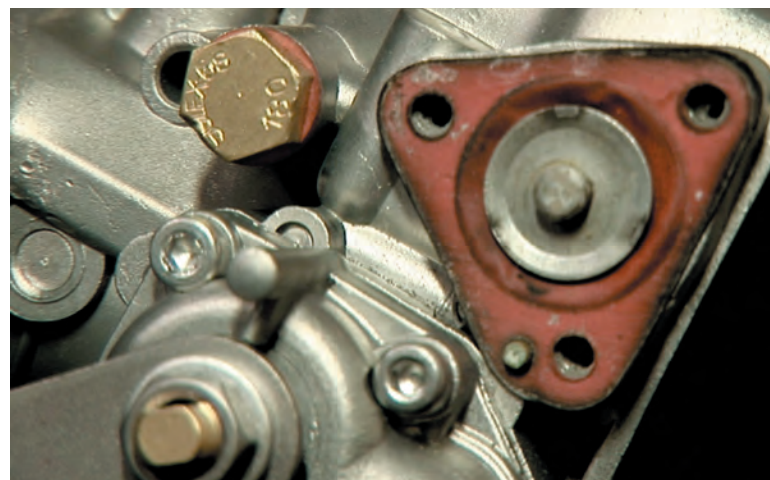


### KNOWHOW

## Bioethanol schädigt Oldtimer

Entgegen anders lautender Darstellungen wurde durch eine Langzeit-Studie in den USA bewiesen, dass ein Oldtimer ohne Teil-Umrüstung durch Bioethanol geschädigt wird. Bereits im August 2008 lagen erste Ergebnisse der Universität Kettering, USA vor, die die Untersuchungen im Auftrag eines großen Versicherungskonzerns vorgenommen hatten. Die Versicherung zählt mit 600.000 Sammler-Fahrzeugen zu den Brachengroßen der USA. Das finale Ergebnis der Studie zeigt auch auf, warum nicht alle Oldtimer umrüstbar sind. Ziel der Studie war herauszufinden, ob eine Schädigung an Oldtimern auftritt, wenn Bioethanol auf längere Zeit verwendet wird und welche Maßnahmen getroffen werden können, um eventuellen Schäden vorzubeugen.

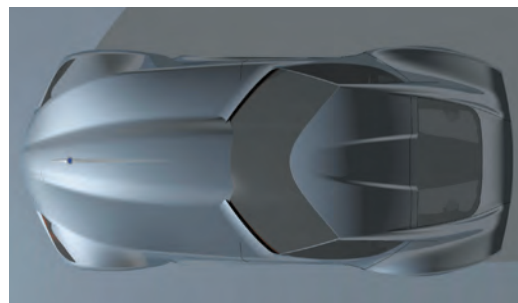
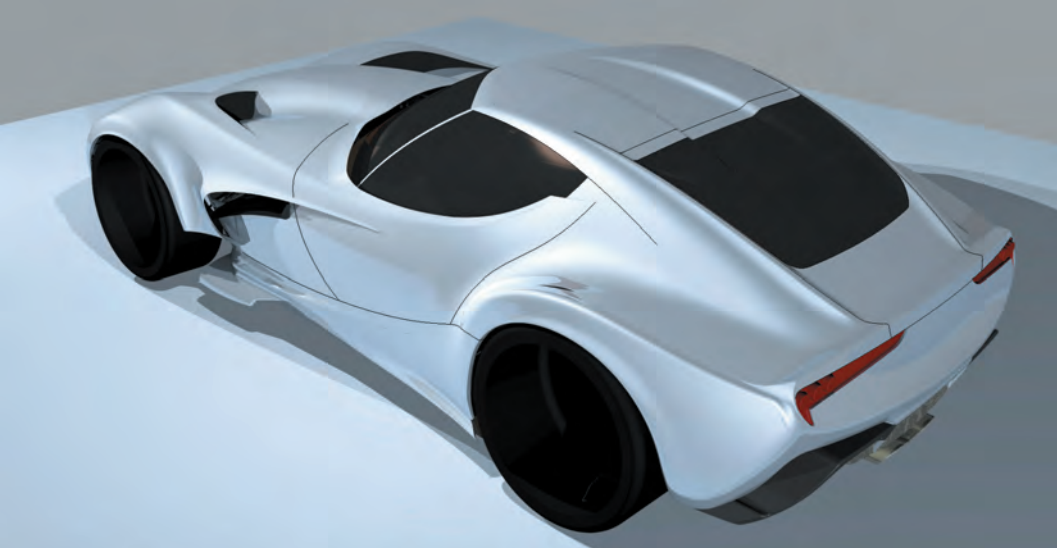
*Lesen Sie mehr ...*



## FOTOWETTBEWERB Gewinnen Sie Freikarten

Unter dem Motto „Mit dem Auto unterwegs“ steht der große Fotowettbewerb, den Oldtimer-TV für die Retro Classics ausschreibt. Unter den eingesendeten Bildern werden die 20 Siegerfotos durch eine Jury ausgewählt. Zu gewinnen gibt es Eintrittskarten für den exklusiven Previewtag am Donnerstag 10. März. Nach einem Spaziergang über die Messe, von 16 bis 19 Uhr, gibt's als weiteren Höhepunkt die Abendveranstaltung Retro Night® mit der Show von TV-Koch Horst Lichter. Es gibt Karten für die normalen Öffnungszeiten an den folgenden Messetagen.

*Machen Sie mit. So funktioniert es ...*



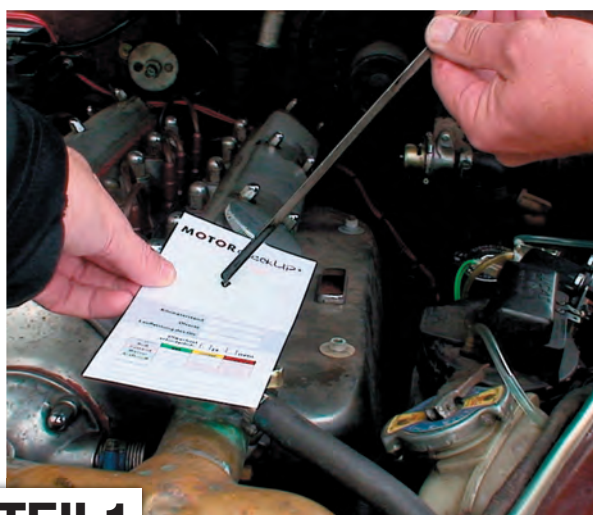
## RENNSPORTLEGENDE Premiere: Veritas RS III Coupé

„Die Erfolgsgeschichte der Marke soll fortgeführt werden“ so die Vermot AG, die seit 1999 die ehrgeizige Idee verfolgt, den Mythos des Nachkriegswagens wieder auferstehen zu lassen.

Die geschlossene Variante des neuen Sportwagens wird im Foyer der Messe Stuttgart während der Retro Classics zu sehen sein. Der Name Veritas schrieb Rennsport Geschichte. Im Frühjahr 1947 beginnt die Geschichte des Veritas mit

dem Zusammentreffen von Lorenz Dietrich, einem ehemaligen BMW-Mitarbeiter, Georg „Schorsch“ Meier, dem seinerzeit bekanntesten Motorradrennfahrer und Ernst Loof, der mehrfacher deutscher Solo- und Gespann-Rennmeister war. Alle drei einte der Traum vom eigenen Sportwagen: Veritas. In den kommenden Jahren feierte der Rennwagen Triumph ...

*Lesen Sie mehr ...*



### TEIL 1

## TIPPS AUS DER WERKSTATT Motor Check

Wie auch beim Menschen das Blutbild Auskunft über den Allgemeinzustand gibt, lässt sich beim Oldtimer auch der Motor durch eine simple Ölprobe auf Herz und Niere untersuchen. Diese Möglichkeit bietet das Unternehmen Motorcheckup mit ihren Prüfblättchen.

*Lesen Sie hier mehr ...*

## BUCHTIPP

### Alles über schnelle Frauen

Durchsetzungskraft und Fahrkönnen zeichneten die Rennfahrerinnen aus, die sich im harten Geschäft des Männer dominierten Rennsports durchsetzten. Die Geschichte von mehr als 50 Rennfahrerinnen werden im neuen Buch von Veloce „Fast Ladies“ beschrieben. Faszinierende Bilder, amüsante Anekdoten. Buchkritiker Claus Dreckmann hat es schon mal gelesen.

***Sehen Sie hier die Buchkritik ...***







EVENT

## Solitude Revival mit Renn-Raritäten

Klingenden Namen wie Ferrari, Maserati, Mercedes-Benz, Porsche, Lotus, Brabham und Cooper fallen im Zusammenhang mit dem Solitude Revival Grand Prix. Bisher haben sich 28 Rennwagen aus ganz Europa für den Solitude Revival Grand Prix angemeldet, darunter 14 reinrassige Formel 1-Boliden. Besonders hervorstechend: Original-Rennwagen der Rennfahrerstars Fangio, Ascari, Stirling Moss und Jochen Rindt sowie der Formel 1-Porsche 804 als Siegerwagen des Solitude-Rennens 1962.

Vom 22. bis 24. Juni wird der legendäre Solitudering vor den Toren Stuttgarts neu belebt und nach 46 Jahren erstmals wieder mit Rennwagen und Rennmotorrädern befahren. Beim „Solitude Revival 2011“ gehen Werkswagen der großen Automobilhersteller ebenso wie seltene Unikate aus der Rennsportgeschichte an den Start.

*Erfahren Sie mehr ...*



RALLYE  
Genuss & purer Fahrspaß

Vor der BMW Welt in München startet am 27. Mai zum zweiten Mal die Arabella Classics Route. Der Weg führt die Oldtimer-Fahrer durch das bayerische Herz Altötting und durch die atemberaubenden Landschaften des Salzkammerguts bis in die Steiermark. Ziel der Rallye ist das durch die „Sissi“-Filme weltbekannte Schloßhotel Fuschl. Hier wird auch übernachtet. Mit dabei sind auch prominente Gäste wie die Tagesschau-Sprecherin Judith Rakers, TV-Sportmoderator Waldemar Hartmann oder Medienmanager Christoph Gottschalk.

*Hier erfahren Sie mehr ...*



Auto Service



**BOSCH**

Technik fürs Leben

## OLDTIMER-TV: DVD SHOP



Ein Augenschmaus & ein einzigartiges Geschenk für jeden Oldtimer-Liebhaber. Starten sie Ihre eigene Automobil-Videothek mit den ersten Ausgaben der Portrait-Filme über klassische Automobile. Gedreht wurden die Filme in erstklassiger High Definition-Qualität.

### „Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 1“

Dem Hobby-Restaurator wird die DVD eine wichtige Informations-Quelle sein. Wer seinen Wagen beim Restaurationsunternehmen richten lassen kann wird verstehen, wie aufwendig die Arbeiten an seinem Fahrzeug sind und wie sie funktionieren.

### DVD 01: „Deutsch Oldtimer Teil 1“

BMW 502, Borgward Isabella TS, Champion 400, Hanomag Kurier, Lloyd 600, Opel Manta Black Magic, Mercedes /8, Mercedes 170S, Mercedes 190SL, Messerschmitt Kabinenroller, Opel GT, Opel Kapitän 1955, Porsche 356 B, VW Käfer Hebmüller, VW Samba Bus T1, Wanderer W40

### DVD 02: „Deutsche Oldtimer Teil 2“

Audi 60, BMW 315, BMW 335, BMW 507, BMW 503, BMW Isetta, Opel Kapitän 1951, Opel P 2.6, Mercedes 300SL, Mercedes 540K Spezial, NSU Prinz Sport, Goliath Goli, Fiat 1100 Neckar, Wanderer W24, Horch 853 A

### DVD 03: „Internationale Oldtimer Teil 1“

Austin Healey 3000, Bristol 404, Citroen 2CV, Corvette 1959, Fiat 124, Ford T Model, Jaguar MK 7, Jensen 541, Marcos GT 3 Litre, Matra 530 LX, MG B, Pierce Arrow 38 HP, Triumph 1800

### DVD 04: „Internationale Oldtimer Teil 2“

Ford Thunderbird 1957, Citroen Ami 8, Ford Mustang 1966, Matra D jet, Oldsmobile Toronado, Alfa Romeo Montreal, Autobianchina, Peugeot 404, Citroen 11 CV, Traktion Lancia Aurelia B10, Peugeot 203, Peugeot Lion, Jaguar E-Type, SAAB 93B, Auburn Speedster, Chevrolet 210 Deluxe, Fiat 1500, Nash 8-70, Facel Vega HK 500, Datsun 240 Z

### DVD 05: „Britische Oldtimer Teil 1“

Aston Martin DB2, Aston Martin DBR2, Alvis Speed 25, Alvis Silver Eagle, Jaguar E-Type, Jaguar XK 120, Jaguar XK 140, Jaguar XK 150, Bentley S1, Bentley 3 Litre, Morgan 3-Wheeler, Bristol 404

### DVD 06: „Italienische Oldtimer Teil 1“

Ferrari 365 GTC / 4, Maserati Ghibli SS, Alfa Guilia 1300 Sport, Alfa Romeo 1600 Spider, Alfa Romeo Giulietta SS, Alfa Romeo Giulia Spider Bertone Prototypo, Fiat 500 Topolino Gläser, Simca 8 Deho, Fiat Dino Spider, Fiat 850 Spider, Ferrari 208 GT/4, Alfa Romeo 6C Castagna Prototypo, Alfa Romeo 6C Lusso Prototypo, Lancia Stratos

### DVD 07: „Deutsche Oldtimer Teil 3“

NSU/DKW 1100 Gläser, Josef Ganz Maikäfer, Auto Union 1000 SP, Mercedes Benz 220 Heckflosse, Mercedes Benz Nürburg, Mercedes Benz 300 S Coupé, Mercedes Benz 300 Adenauer, NSU Prinz, Opel Rekord P2 Coupe, Ford Taunus 17M P5, Ford Taunus 17M P2, Mercedes 500 K, Mercedes 180 Heckflosse, Mercedes 220 S Kabriolet B, BMW 315 Ihle, Mercedes 320, Opel Rekord Kabriolet

### DVD 08: „Britische Oldtimer Teil 2“

Austin Healey 100, Austin Healey 3000, MGA 1500, Bentley R-Type, Daimler Conquest, Jaguar SS 100, Riley Pathfinder, Sunbeam HP 25, Alvis 12/70, Triumph Spitfire 1500, Triumph TR3A, Triumph Stag, Bristol 400

**DVD 09:** Tatra T87, Ford A Roadster, Bugatti T57 Gangloff, Bugatti T44, Studebaker Avanti, Monica, Delahaye 135M Sport, Duesenberg Indianapolis, Renault R4, Renault Caravelle, Citroen M35, Volvo Amazon, Volvo PV444

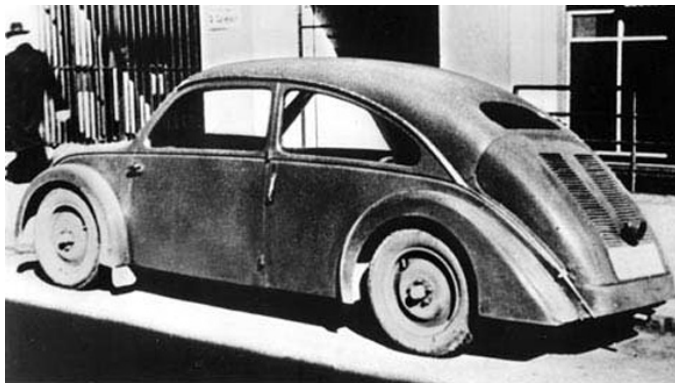


## OLDTIMER PORTRAIT

### Triumph Spitfire MK4 1500

Der gute Ruf des Triumph Spitfire war schon im Wanken, als 1973 die Rettung, der Spitfire 1500 auf den Markt kam. Aber auch dieses schöne sportliche Gefährt kämpfte mit Motorproblemen. Der Liebe zu englischen Automobil tat dies keinen Abbruch und so zählt der Spitfire MK4 1500 heute zum begehrten Oldtimer.

*Sehen und lesen Sie hier mehr...*



### UR OLDTIMER: Arche Typen der ersten VW Käfer

In der Hamburger HafenCity zeigt das AUTOMUSEUM PROTOTYP eine Sonderausstellung, die sich den Urahnen des späteren Volkswagens Käfer widmet. Die Archetypen aus den 30er Jahren sind die Vorbilder für ein Erfolgskonzept, das erst in den Nachkriegsjahren so richtig ins Rollen kam.

*Sehen und lesen Sie hier mehr...*



### ZAHL DER WOCHE

# 13,8

 Mio Oldtimer-Fans

München. Die Allensbacher Marktanalyse (AWA) hat für das vergangene Jahr die aktuellen Zahlen der Oldtimer-Fan Gemeinde ermittelt. Danach interessieren sich 13,8 Millionen Deutsche für klassische Automobile.

Mehr als drei Millionen sprechen über sich selbst sogar als Enthusiasten und weitere zwei Millionen bezeichnen sich als Experten, die ihrem Umfeld häufig Tipps und Ratschläge zum Thema Oldtimer geben. Am stärksten ausgeprägt ist die Oldtimer-Leidenschaft in der Altersgruppe der 25- bis 39-Jährigen und bei den 40- bis 49-Jährigen. Hier gaben 22,2 bzw. 21,7 Prozent der Befragten an, sich für Oldtimer zu interessieren.

## IMPRESSUM

**Retro Classic Sunday Gazette**  
Wöchentlicher Newsletter

Herausgeber:  
**Classic Media Group**  
Effnerstr. 106  
81925 München

**Info@classicMediaGroup.de**  
+49 (0)89-91049251  
Verantwortl. i.S.d.Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
presse@sundaygazette.de

Anzeigen-Kontakt  
presse@retropromotion.com  
Tel. +49 (0)7159/800 698

Powered by Retro Promotion



### Video-Kunstprojekt "One world 1 motion"

Das Automobil steht im Zentrum des globalen Kunstprojektes "One world 1 motion", das zum 125. Jubiläum des Automobils im Jahr 2011 präsentiert wird. Die Video-Installation setzt sich aus tausenden von Filmen zusammen und jeder kann mit seinen Filmen mitmachen und ein Teil davon werden. Einsendeschluss ist der **15. Februar.**

*Sehen und lesen Sie hier mehr...*



### AUS DER WERKSTATT

#### 10 Tipps für Lackarbeiten am Oldtimer: Das Spachteln Teil 1

Vor den eigentlichen Lackierarbeiten ist es nach der Karosserie-Restauration häufig unerlässlich, einige Stellen zusätzlich mit Spachtelmasse nachzuarbeiten, um eventuelle leichte Unebenheiten auszugleichen.

*Sehen und lesen Sie hier mehr...*