

SUNDAY GAZETTE #541

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 541, 13. Juni 2021

MORRIS MINOR CONVERTIBLE



NEWS



NEWS





MORRIS MINOR CONVERTIBLE

Der britische Volkswagen ...

Obwohl Sir Alec Issigonis als ‚Vater des Minis‘ – und somit als Vater des erfolgreichsten britischen Fahrzeugs aller Zeiten – 1969 dafür in den Ritterstand erhoben wurde, schlug sein Herz für den Morris Minor. Für ihn war der Morris Minor das größte Werk seines Lebens, das Funktionalität und Annehmlichkeiten von luxuriöseren Fahrzeugen auch der Arbeiterschicht zugänglich machte.

Er hielt den kleinen Wagen für sein größtes Werk, das viele Vorteile eines luxuriösen guten Wagens mit den Eigenschaften eines preiswerten Fahrzeugs für die Arbeiterschicht in Einklang gebracht hatte. Vorgestellt wurde der Prototyp MM am 20. September 1948 auf der Earls Court Motorshow in London. Schon Jahre zuvor hatte Alec Issigonis, der Brite mit den schwäbisch-griechischen Wurzeln am Design des Kleinwagens unter dem Codenamen „Mosquito“ gearbeitet. Der Morris Minor kann mit Fug und Recht als britischer Volkswagen bezeichnet werden, denn in der Bauzeit von 1948 bis 1971 wurde er 1,3 Millionen Mal verkauft.

Fotos: © Classic-Car.TV



1952 verschmolzen die Firmen Morris und Austin Motor Company in der British Motor Company. Nun sollte der Morris Minor Serie I einen modernisierten Nachfolger bekommen. Äußerlich gab es im Vergleich zu dem Vorgängermodell MM nur leichte Veränderungen. Die Serie II des hier gezeigten kleinen Sympathieträgers erkennt man äußerlich an den Querlamellen des Kühlergrills im Gegensatz zu den früheren Wabengrills – im Volksmund auch Käseibe genannt. Die anfänglich tief in Kühlergrillhöhe angebrachten Scheinwerfer wanderten außerdem nach oben und zierten die obere Front der vorderen Kotflügel. Typisch für die Serie II ist noch immer die doppelt geteilte Frontscheibe. Im Inneren des Fahrzeugs rutschte das Tachometer nun in die Mitte des Armaturenbrettes.



RETRO CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR

8. – 11. Juli 2021
Messe Stuttgart

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



Unter der Motorhaube arbeitet der OHC-Vier-Zylinder Motor mit 803 ccm mit 30,4 PS / 4800 U/min aus dem Austin A30. Damit erreicht dieser Morris Minor eine Höchstgeschwindigkeit von knapp 102 km/h. Ein SU Vergaser sorgt für die nötige Gemischbildung.



Das hier gezeigte im Morris Minor-Werk Cowley in England gebaute 4-sitzige Cabriolet ist eine der vielfältigen Karosserieformen des Morris Minor. Es bietet viel Fahrspaß, ist leicht zu lenken und auch in Sachen Ersatzteile ist beim Morris Minor noch nicht mit Engpässen zu rechnen.





PORSCHE IM PARADISE

Boxer auf Hawaii

Der PCA Hawaii wurde bereits 1959 gegründet und gehört zu den traditionsreichsten Clubs überhaupt. Spannende Geschichten vom anderen Ende der Welt.

Wer schon einmal „Magnum P.I.“ oder „Hawaii Five-0“ gesehen hat, wird ahnen, dass Oahu einen ganz besonderen Leckerbissen für anspruchsvolle Autofahrer bietet. Die Insel stellt mit der Hauptstadt Honolulu und dem legendären Marinestützpunkt Pearl Harbour das wirtschaftliche Zentrum der Inselgruppe Hawaii dar und verbindet vollkommene landschaftliche Schönheit mit dem überschwänglichen amerikanischen Lebensstil – und das alles auf bloß 64 mal 42 Kilometer Ausdehnung, einer Fläche kaum größer als Berlin.

Text: Christian Kornherr

Fotos: © Christian Kornherr, Marc Urbano



Dem automobilen Connoisseur werden auf engstem Raum bunte Boulevards, traumhafte Küstenstraßen und sogar anspruchsvolle Pässe geboten. Und wenn sich die Finsternis über Oahu senkt, wird die über die Koolau Mountains führende Autobahn H-3 zum Wallfahrtsort für alle Porsche-Fans (und nicht nur für die). Der Interstate offeriert neben engen Kurven und spektakulären Rampen den 1,5 Kilometer langen Tetsuo-Harano-Tunnel, der im Umkreis von 4.000 Kilometern als maßgeblicher Soundcheck für Verbrennungskraftmaschinen gilt. Es ergibt also durchaus Sinn, auf Oahu einen Porsche zu besitzen, auch wenn der Auslauf begrenzt ist.

Von Zuffenhausen aus gesehen liegt Hawaii ziemlich genau am anderen Ende der Welt. Deshalb ist es umso erstaunlicher, dass gerade hier einer der traditionsreichsten Porsche-Clubs der Welt existiert. Die Aufzeichnungen bestätigen, dass bereits 1952, also zu einem Zeitpunkt, als sich Porsche gerade einmal so richtig in Stuttgart eingerichtet hatte, der erste Porsche auf Oahu registriert wurde.

3. Concours d'Élégance TEGERNSEE

SPONSORED BY RETRO CLASSICS®

2021

Althoff Seehotel Überfahrt

18. CONCOURS D'ÉLÉGANCE
GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND
10. – 12. SEPTEMBER 2021



RETRO
MESSEN

STUTT GART | NÜRNBERG

Concours d'Élégance
Tegernsee

Althoff
SEEHOTEL
ÜBERFAHRT

Tegernsee



Gründung des Porsche Clubs Hawaii im Jahr 1958

Im Herbst 1958 – also fast ein Jahr, bevor die Inselgruppe 50. Bundesstaat der USA wurde – fand dann ein Treffen einheimischer Enthusiasten zur Gründung eines Clubs statt. Den Ort der Initialzündung dürfen wir uns ruhig als ähnlich exklusiv vorstellen wie das Anwesen, auf dem Thomas Magnum wohnt. Rufus Longmeyer, stolzer Besitzer eines brandneuen 356 Super Coupé, lud in seine Strandvilla am märchenhaften Kalama Beach. Genauso erlesen waren die Fahrzeuge, mit denen die elf Teilnehmer des ersten Treffens angereist kamen, immerhin waren vier Speedster (davon einer mit Carrera-Maschine) und ein 550 Spyder mit von der Partie.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



RETROCLASSICS®



LE MILLE MAROC CLASSIC RALLY 2021*

23. bis 29. Oktober 2021
Classic Rallye Marokko

Marokko, das Land besonders intensiver Eindrücke: Hitze liegt in der Luft, vermischt mit dem Duft von Gewürzen wie Curry, Salbei, Safran. Teppiche und Stoffe präsentieren prächtige Farben, süßer Pfefferminztee kühlt und belebt.

Bei dieser Rallye den Orient hautnah erleben! Und was gibt es schöneres, als einem Oldtimer durch die Berge und Wüsten zu steuern und dabei die ganze Faszination des Landes zu erfahren? Der Startschuss zur Rallye fällt in Marrakesch, wo die Fahrzeuge übernommen werden. Dort erfolgen erste administrative Kontrollen und Einweisungen. Sechs Etappen sind geplant: Die Teilnehmer erwartet ein abwechslungsreiches Programm, von bergigen Abschnitten über Wüstendünen, von einfachen Restaurants bis zu exklusiven Hotels. In den ersten Tagen führt uns die Route über den Tizi N'Tichka Pass (2260 m) ins Atlas Gebirge.



Weiter geht es durch das Gebirge im Südosten Marokkos über schmale, kurvenreiche Bergpässe, die sich mit Passagen auf wunderschönen

Hochebenen abwechseln, in abgelegene Berber-Gebiete. Pittoreske Berberdörfer aus rotem Lehm bilden dabei eine äußerst stilvolle Kulisse.

Erinnerungen an Filme wie „Gladiator“ oder „Lawrence von Arabien“ werden wach: Berge, Sandwüste, Abenteuer. An den Abenden erwarten uns echte Highlight's: Beispielsweise die Übernachtungen in einem noblen Berberzelt mit neuen Freunden aus aller Welt

unter Tausenden von Sternen, die am Himmel funkeln.

Unseren Zielort, das sagenhafte LA MAMOUNIA Hotel, erreichen wir über schmale Pisten mit einem sagenhaften Blick auf Marrakesch. Interessenten können sich bei Joachim Fischer anmelden: fischer@retropromotion.de

Preis 12.500,-

je Oldtimer mit 2 Pers. Buchung: LE Mille Maroc

Leistungen

Shuttle zu und von den Fahrzeugen, Shuttle Transfer zum Hotel, Alle Übernachtungen in ausgesuchten Hotels und Zelten inkl. Frühstück, Mittagessen, Abendessen und Tischgetränken, Gepäcktransfer zwischen den Hotels, Technische Unterstützung durch qualifiziertes Personal, Roadbook, Rallye-Schilder und Startnummern, exklusive Teilnehmer-Bekleidung, Ständige Bewachung der Fahrzeuge,

Tägliche Reinigung der Fahrzeuge inkl. Fahrzeugtransport (Der Fahrzeugtransport Ihres Oldtimers findet in einem geschlossenen

LKW von Düsseldorf oder München nach Marrakesch statt.)

Einreise

In Marokko ist ein Reisepass erforderlich. Für europäische und schweizerische Staatsangehörige ist kein Visum erforderlich.

Klima

Der Monat Oktober ist in Marokko sehr angenehm. Die Durchschnittstemperatur beträgt 24 ° C.

Buchung & Informationen

Retro Promotion GmbH

Ansprechpartner: Joachim Fischer

Tel: +49 (0) 7159 927809

fischer@retropromotion.de

www.retropromotion.de

*Veranstaltungsänderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr

LOOKING FORWARD TO SEEING YOU ON 01 – 03 OCTOBER 2021
AT THE CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE.

PASSION MAKES ELEGANCE AND BEAUTY TIMELESS.



CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE 2021

Die Veranstalter des Concorso d'Eleganza Villa d'Este, die BMW Group Classic und das Grand Hotel Villa d'Este, sind zuversichtlich, dass der exklusivste und traditionsreichste Schönheitswettbewerb klassischer Fahrzeuge vom 01. bis 03. Oktober 2021 stattfinden wird. Die Entwicklung der pandemischen Lage zeigt an vielen Stellen positive Tendenzen, was entscheidend ist bei einer Veranstaltung mit Teilnehmern und Gästen aus aller Welt.

Um das Ansteckungsrisiko für die Öffentlichkeit und die Teilnehmer weiter zu minimieren, wird 2021 jedoch einmalig auf die öffentliche Veranstaltung auf dem Gelände der Villa Erba verzichtet. Leider fällt damit auch der Concorso di Motociclette in diesem Jahr aus. Der Concorso d'Eleganza 2021 wird somit von Freitag bis Sonntag komplett auf der Villa d'Este stattfinden.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





Rothaus

Schwarzwald Classic 2021

Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter

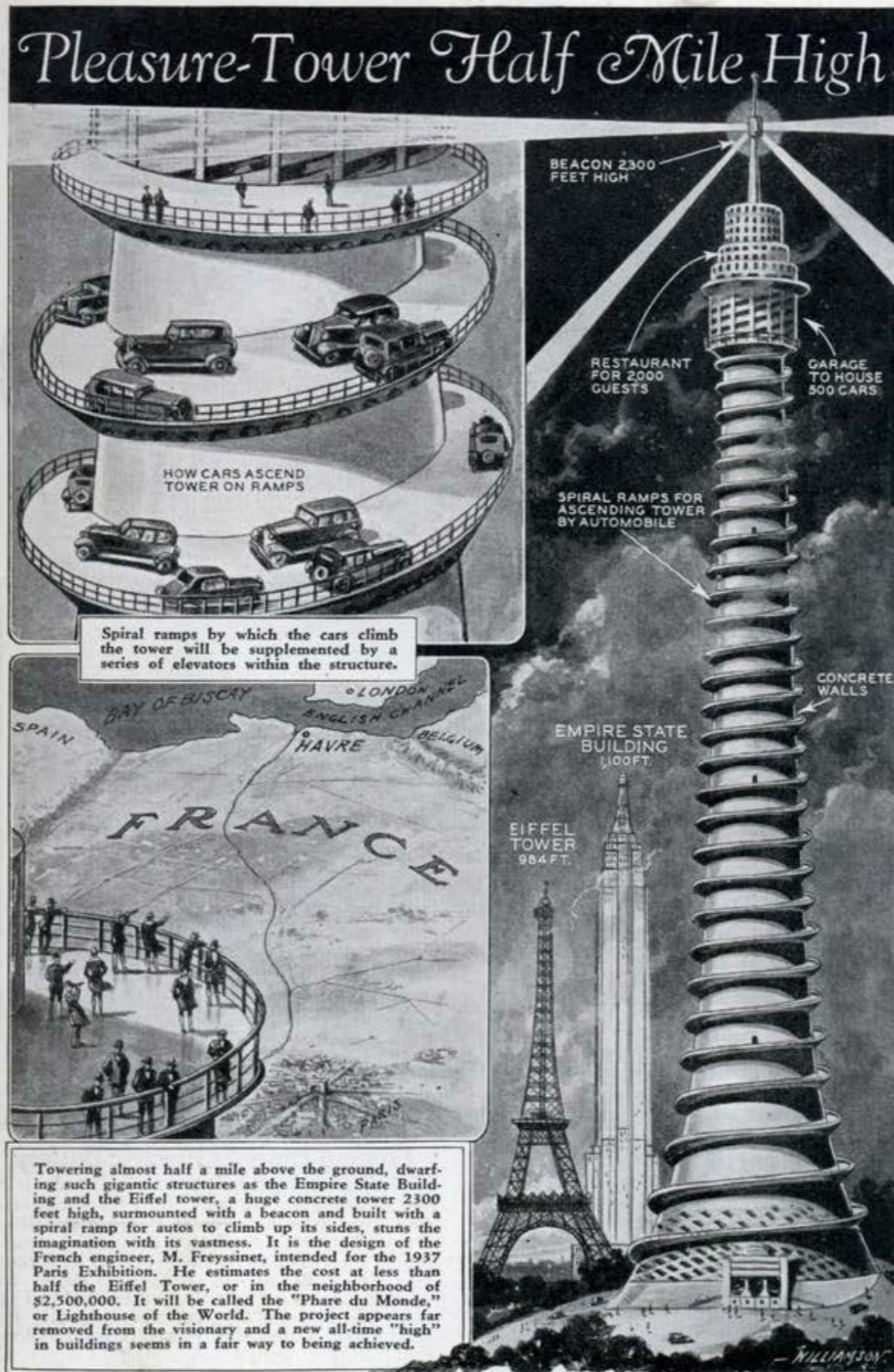
Powered by RETRO CLASSICS®

RETRO
PROMOTION



Vier Tage pures Hochschwarzwald-Feeling

12.-15. August 2021



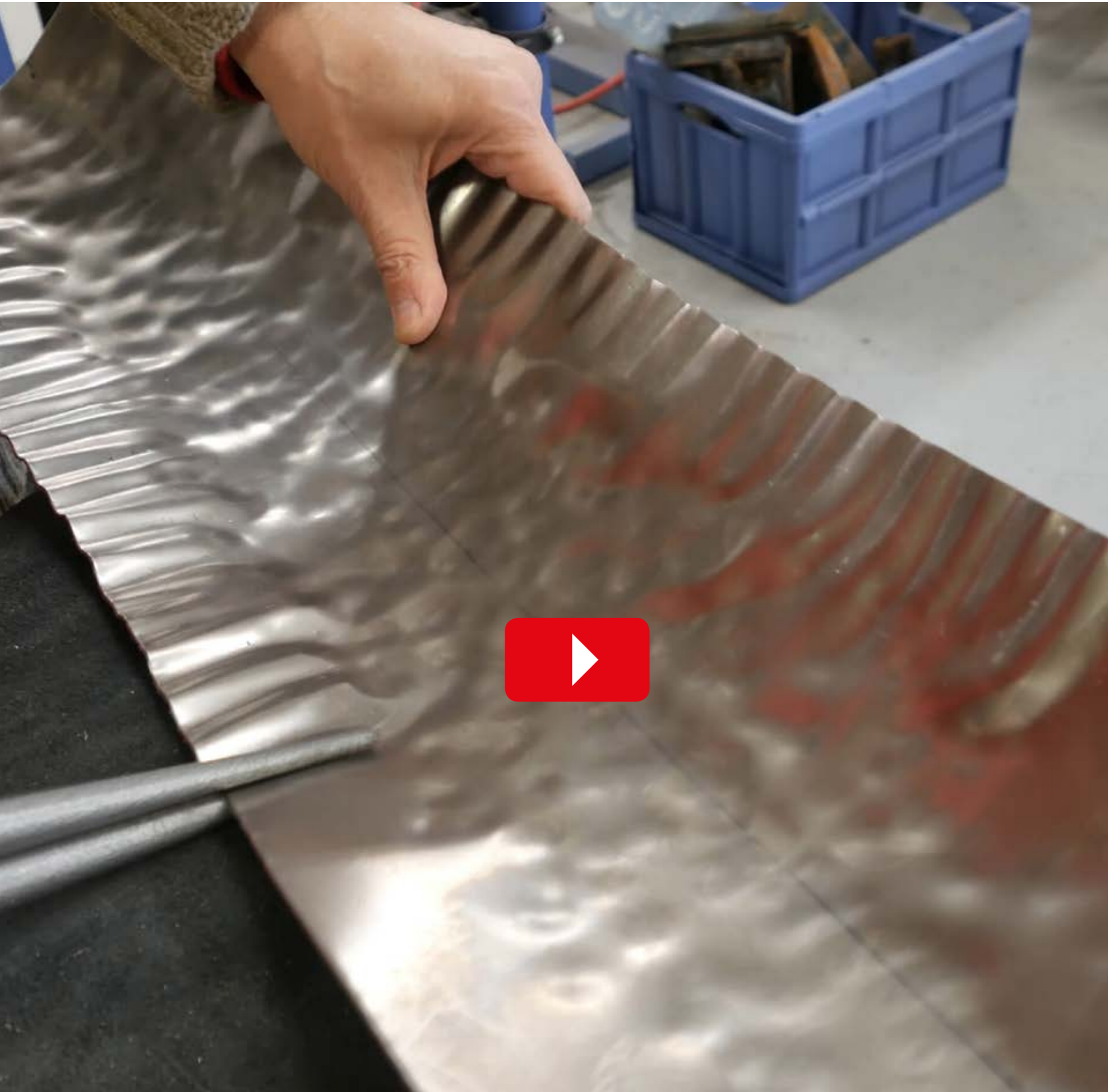
Inventions for July

45

PARIS: PHARE DU MONDE

DER PLEASURE-TOWER, EIN KONZEPT FÜR DIE PARISER WELTAUSSTELLUNG 1937

Der Phare du Monde („Leuchtturm der Welt“), beworben als „Pleasure Tower Half Mile High“, war als spiralförmiges Betonparkhaus für 500 Autos konzipiert, mit einem Restaurant an der Spitze. Es wäre 2.300 Fuß hoch gewesen und hätte den nahegelegenen Eiffelturm in den Schatten gestellt. Entworfen wurde er von dem Franzosen Eugène Freyssinet (1879-1962). Die Kosten wurden damals auf 2,5 Millionen Dollar geschätzt. Er wurde nie gebaut.



HANGAR 44 LÄDT EIN **KURS** **BLECHARBEITEN** **FÜR ANFÄNGER**

Wegen Covid-19 konnten die beliebten Kurse bei Hangar44 wegen der Einschränkungen leider letztes und vorletztes Jahr nicht mehr stattfinden. Mit dem Kurs "Blecharbeiten für Anfänger" beginnt Hangar44 nun die diesjährige Kursserie. Unter den notwendigen Sicherheitsvorkehrungen können jeweils 6 Kursteilnehmer an diesen Kursen teilnehmen.

Der erste Kurs "Blecharbeitung für Anfänger" findet vom 26. bis 27. Juni im Hangar44 (der Studiowerkstatt von Classic-Car.TV / Garching bei München) statt. Der Kurs kostet für die beiden Tage anstatt die regulären 450,00 Euro nur 360,00 Euro.

Weitere Informationen zu diesem Kurs finden Sie hier: <https://hangar44.de/produkt/hangar44-kurs-blecharbeiten-basi-c-fuer-anfaenger/>

Am Samstag 10. Juli findet der Kurs "Blecharbeitung Schablonenbau" statt. Dieser Kurs zeigt Ihnen, wie sie eine Formschablone für Ihr Ersatzblech bauen und auch wie sie eine Holzform des Bauteils aufbauen. Material ist in dem Preis von 175 Euro incl.

Bei Fragen oder Interesse, schicken Sie uns eine Mail: info@hangar44.de



PARTNER-SCHAFT MIT BICESTER HERITAGE

Hagerty ist vielen nur als britischer Versicherer für klassische Fahrzeuge bekannt, aber mit einem 600.000 Mitglieder starken Drivers Club, einem Magazin mit 1,9 Mio. Lesern, mehr als 1 Mio. monatlichen Besuchern auf der Website und 1,4 Mio. Abonnenten auf YouTube gehört das Unternehmen inzwischen zu den weltweit größten automobilen Lifestyle-Marken. Jetzt kommt ein weiteres Geschäftsfeld hinzu: Ab sofort ist Hagerty UK exklusiver Partner der Oldtimer-Destination Bicester Heritage.

Bicester Heritage wurde 2013 gegründet und beherbergt heute 45 spezialisierte Automobilunternehmen auf dem wunderschönen, 444 Hektar großen Gelände der ehemaligen RAF-Bomber-Trainingsstation aus dem Zweiten Weltkrieg.



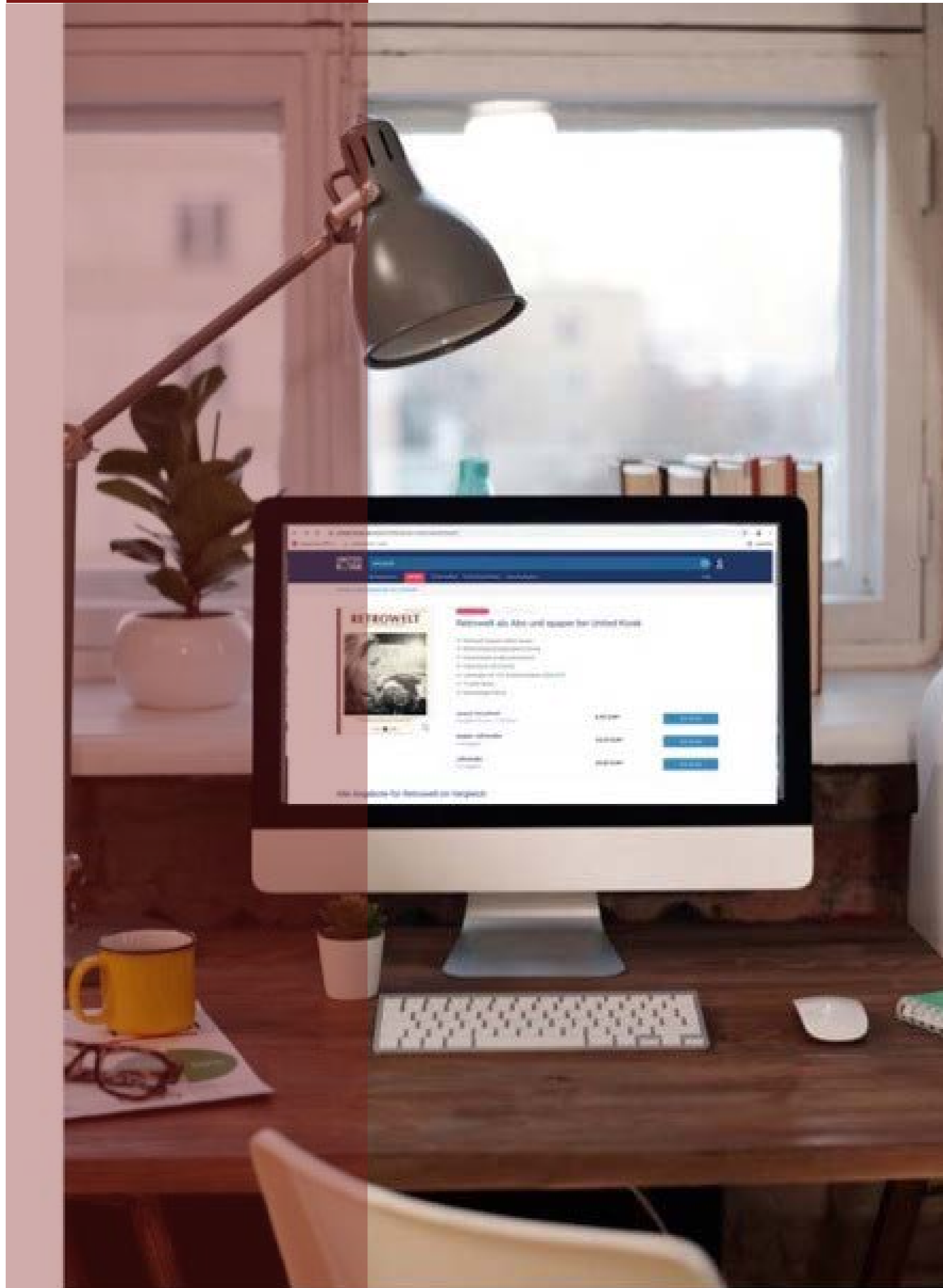
Die Bicester Heritage Scramble-Veranstaltungen ziehen jedes Jahr Zehntausende Autoliebhaber aus der ganzen Welt an. Das Spektrum der teilnehmenden Fahrzeuge zeigt die Vielfalt der Maschinen der britischen Oldtimer-Gemeinschaft und passt perfekt zum Ethos von Hagerty, interessante Liebhaberfahrzeuge für kommende Generationen zu bewahren.

Als Teil der Scramble-Partnerschaft wird Hagerty als exklusiver Versicherungspartner für alle Bicester Heritage Scramble-Veranstaltungen bekannt sein. Darüber hinaus wird Hagerty bei jeder Veranstaltung mit einer eigenen Marke und physischer Präsenz vertreten sein. In einer Live-Bewertungsarena bewerten Hagerty-Experten vor Ort Fahrzeuge für Scramble-Teilnehmer.

Fotos: ©Hagerty

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





RETROWELT MAGAZIN DIGITAL LESEN

Schnell, unkompliziert und überall lesbar als Abo und epaper bei United Kiosk.

Die RETROWELT, das Magazin für Lebensart und Fahrkultur ist unkonventionell – jedoch voller Hingabe und Herzblut. Authentisch - mit Originalität und Exklusivität. Voller Geschichten, die einer Lebensart, Automobilen und zeitlosen Werten verbunden ist. Ein Magazin, in dem Themen, Marken und Produkte aufgegriffen werden, die man womöglich noch nicht kennt, aber unbedingt kennenlernen sollte.

Ab der aktuellen Ausgabe #20 der RETROWELT ist das Magazin auch als digitales Magazin bei United Kiosk verfügbar. Nun können die Inhalte auf verschiedenen Endgeräten bequem und ortsunabhängig gelesen werden, indem die RETROWELT für PC-Bildschirme, Laptops, Tablets und Smartphones optimiert wurde. Das sind die Vorteile:

- Retrowelt Magazin sofort und überall verfügbar
- Attraktive Abonnements
- Gratis lesen mit Flatrate
- Sicherheit garantiert durch Trusted Shops
- Nachhaltige Prämien

www.united-kiosk.de/zeitschriften/auto-motorrad/retrowelt/

Sie wollen die gedruckte Ausgabe der RETROWELT kennenlernen? Bestellen Sie hier gleich Ihr kostenloses Probeexemplar. E-Mail an Bodo von Campe bodo.voncampe@retropromotion.de



ASTON MARTIN DB5

Kult-Trio zum Verkauf

Nur etwas mehr als 1.000 Exemplare des Aston Martin DB5 wurden gebaut – und von den leistungsgesteigerten Vantage-Versionen des DB5 sogar weniger als 70. Jetzt verkauft der Aston Martin-Spezialist Nicholas Mee & Co. gleich ein Trio dieser DB5-Vantages – in den Varianten Coupé, Cabrio und als Shooting Brake.

Der Aston Martin DB5 selbst ist vielleicht das kultigste britische Auto aller Zeiten, am besten bekannt als das Auto von James Bond. Der Wagen tauchte zuerst in den 60er Jahren in den 007-Filmen auf und ist auch im neuesten Teil der Reihe mit dabei – seine Anziehungskraft ist ungebrochen.

Der DB5 wurde aus dem DB4 der Serie V entwickelt und mit einer Reihe von Styling- und Fahrbarkeitsverbesserungen ausgestattet. Der Motor wurde von 3,7 auf 4 Liter vergrößert, die Leistung in den Standardmodellen auf 282 PS erhöht, aber Fahrzeuge mit Vantage-Spezifikation, wie die in diesem Trio, erhielten zusätzliche 40 PS. Selbst nach heutigen Maßstäben ist die 0-60mph-Zeit von 6,5 Sekunden, zu der der DB5 Vantage fähig ist, mächtig schnell.



Obwohl jedes Exemplar in dieser Sammlung selten ist, kann keines mit dem DB5 Shooting Brake Vantage mithalten; denn dies ist ein Unikat. Angeblich wurde er zunächst gebaut, um die Hunde sowie die Polo-Ausrüstung des ehemaligen Aston-Martin-Vorsitzenden David Brown unterzubringen. Diese praktischere Kombi-Version des DB5 erwies sich als so beliebt, dass gleich elf Kunden das neue Design anforderten. Dieses einzigartige Exemplar wurde vom Händler Cyril Williams aus Wolverhampton in Auftrag gegeben und ist das einzige Vantage-Exemplar, das die Fabrik verlassen hat. Mit einer handgefertigten Aluminiumkarosserie, die von der Londoner Karosseriefirma Harold Radford & Sons gebaut wurde, wurde dieser Shooting Brake 1966 an seinen ersten Besitzer ausgeliefert. Er ist in California Sage mit rotem Leder ausgeführt.



Neben dem Shooting Brake steht ein DB5 Vantage Cabriolet, eine Ikone der Swinging Sixties, die bei Ralph Lauren, Peter Sellers und Elle Macpherson Anklang gefunden hat. Insgesamt wurden nur 123 Exemplare gebaut, und nur fünf davon wurden in der Vantage-Spezifikation fertiggestellt, darunter das hier angebotene Auto. Der Vantage ist in der zeitgemäßen Farbkombination Caribbean Pearl Blue mit weißgoldenem Lederinterieur und passendem Verdeck ausgestattet und spiegelt somit die Swinging Sixties wider.



VERSICHERN SIE IHREN
OLDTIMER DORT,
**WO MAN IHRE
LEIDENSCHAFT
VERSTEHT**

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer



Das letzte und vielleicht kultigste Modell ist der DB5 Vantage Coupe. Der DB5 Vantage Coupe ist regelmäßig auf der Leinwand zu sehen, da er von Actionheld James Bond gefahren wird, und ist zu einer echten kulturellen Ikone geworden. Das DB5 Coupé ist seit über 50 Jahren ein Synonym für die Figur des 007 auf der Leinwand und ein universelles Symbol für die Marke Aston Martin. Der silberne, birkenfarbene Traumwagen in der Sammlung hat ein schwarzes Lederinterieur, die gleiche Farbkombination wie Bonds geliebtes Auto.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





PELÉ ZU BESUCH BEI VOLKSWAGEN

Der 3. Juni 1961 ist für Volkswagen und viele Wolfsburger in die Geschichte eingegangen: Fußball-Legende Pelé war zu Gast in der Stadt und im Werk Wolfsburg. Anlässlich des 60-jährigen Jubiläums dieses besonderen Ereignisses hat Volkswagen das Archiv geöffnet und Bilder erschlossen, die bislang unveröffentlicht waren.

Ermöglicht wurde dieses sportliche Großereignis am Mittelandkanal von der damaligen Volkswagenwerk GmbH. Für das Unternehmen war die brasilianische Hafenstadt Santos ein wichtiger Logistik-Partner, ein Freundschaftsspiel zwischen den Fußball-Mannschaften aus beiden Städten sollte eine Geste der guten Beziehung sein.

Schon in den Jahren zuvor hatte der FC Santos mit Freundschaftsspielen in ganz Europa die Gagen für seine Stars eingespielt. Nun war der Club gerade wieder auf einer Rundreise, mit Stationen bei namhaften Gegnern wie dem TSV 1860 München und Eintracht Frankfurt, aber auch dem AS Rom, dem FC Valencia und der polnischen Nationalmannschaft. Beachtliche 18 Spiele in 45 Tagen hatten die Brasilianer bereits absolviert, als sie in Wolfsburg antraten.

3. Concours d'Élégance TEGERNSEE

SPONSORED BY RETRO CLASSICS®

2021



Althoff Seehotel Überfahrt

18. CONCOURS D'ÉLÉGANCE
GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND
10. - 12. SEPTEMBER 2021



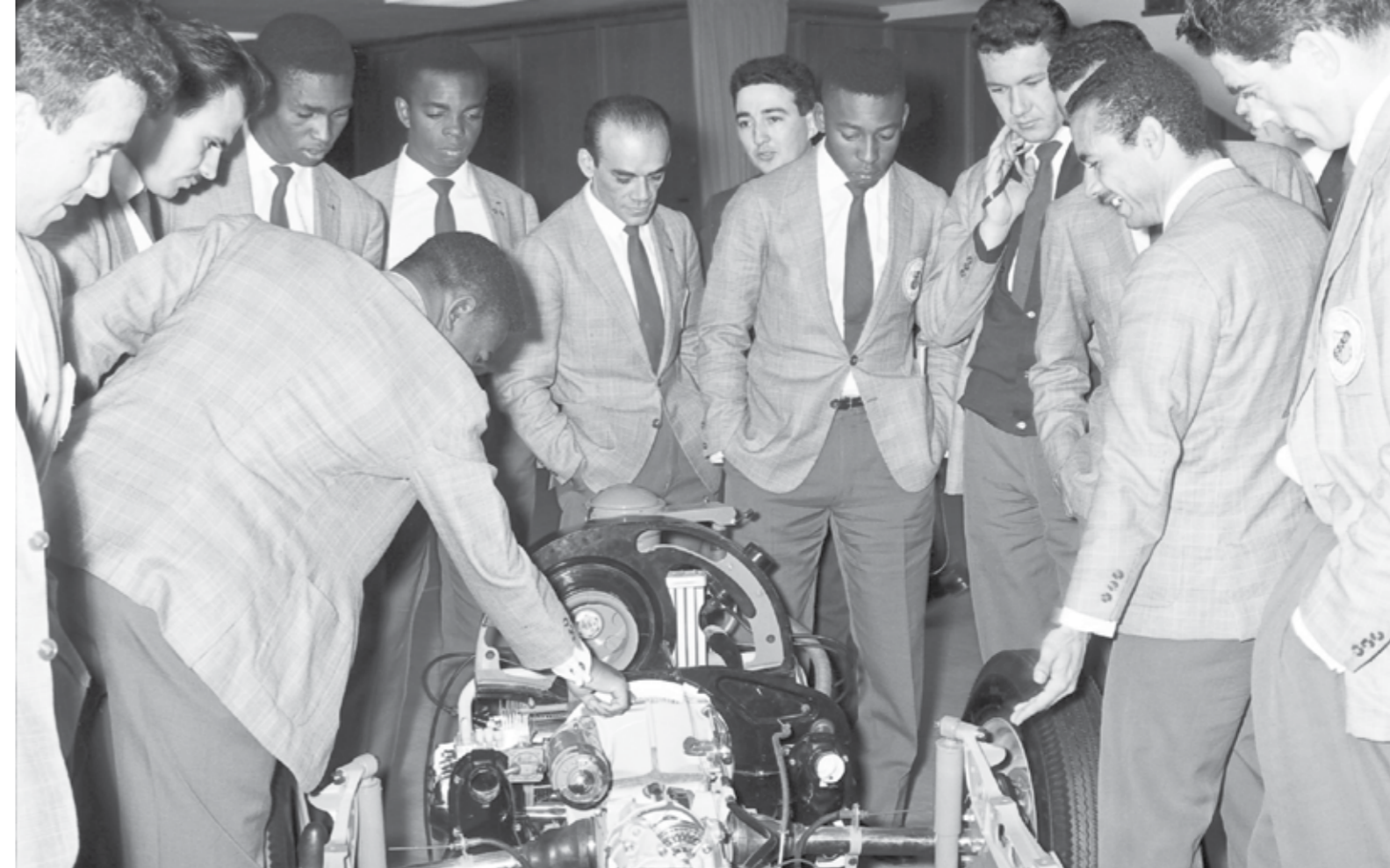
RETRO
MESSEN

STUTT GART | NÜRNBERG

Concours d'Élégance
Tegernsee

Althoff
SEEHOTEL
ÜBERFAHRT

Tegernsee



Unvergessen blieb der 3. Juni 1961 aber nicht nur für die VfL-Spieler und die 10.000 Zuschauer, die für fünf Mark plus zehn Pfennig „Tribünergroschen“ ins Stadion kamen. Denn ehe der Ball überhaupt rollte, wurde die Mannschaft aus Brasilien im Volkswagenwerk empfangen. Die anwesende Belegschaft erlebte den Besuch der gesamten Santos-Delegation, die - zeitgemäß elegant gekleidet mit Schlips und Kragen - die Volkswagen Fahrzeugfertigung besichtigte und exklusive Einblicke in die Käfer-Produktion bekam. Später lief der FC Santos mit nahezu vollem Aufgebot ins VfL-Stadion am Elsterweg ein, darunter die Fußball-Weltmeister Zito, Coutinho, Pepe - und die Lichtgestalt Pelé.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



RETRO CLASSICS

DAVID BECKHAM IST NEUER ANTEILS-EIGNER

Lunaz – die britische Firma ist darauf spezialisiert, Oldtimer auf Elektro-Antrieb umzurüsten. Ein lukratives Objekt, auch für prominente Investoren. Jetzt hat Fußball-Legende David Beckham Anteile am Unternehmen erworben. Neu dabei sind auch die Familien Reuben und Barclay sowie Alexander Dellal. Sie alle gesellen sich zu den Gründungsinvestoren Navid Mirtorabi und CJ Jones, die beide Unternehmer und Investoren in Clean-Tech-Startups sind.





RETRO CLASSICS BAVARIA®

MESSE FÜR FAHRKULTUR

3. – 5. Dezember 2021
NürnbergMesse

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE



Durch seinen Investment-Arm hat Beckham schon erfolgreich Start-ups in unterschiedlichen Sektoren wie eSports und Produkte zur sportlichen Erholung identifiziert und unterstützt. Er hat sich mit 10 % an Lunaz beteiligt. Das Unternehmen brachte die weltweit ersten vollelektrischen Sportwagen der Marken Range Rover, Bentley, Rolls-Royce und Jaguar über die Marke Lunaz Design auf den Markt. Der Bentley Continental Flying Spur von Lunaz aus dem Jahr 1961 wurde von BBC Top Gear mit dem "Electric Vehicle Award" ausgezeichnet.

Fotos: ©Lunaz

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



RETRO CLASSICS



MECUM IN MONTEREY

Vom 12. bis 14. August wird Mecum im Del Monte Golf Course im Hyatt Regency Hotel und Spa im kalifornischen Monterey seine berühmte Auktion abhalten. Es werden schätzungsweise 600 Oldtimer und Sammlerfahrzeuge sowie etwa 100 alte und antike Motorräder zur Versteigerung erwartet. Hier die ersten Eingänge:

Ein preisgekrönter Delahaye Type 135 Competition Court Teardrop Coupe von Fioni et Falaschi aus dem Jahr 1936, ein Shelby Cobra Concept aus dem Jahr 2004, das als "The Last Cobra" bekannt ist, sowie mehr als 80 Sammlerfahrzeuge der "Big Al's Collection". Dazu gehören u.a. ein Ferrari 275 GTB/6C Long Nose von 1966, ein Ferrari LaFerrari von 2014, ein Porsche Carrera GT von 2004 und ein Saleen S7 Twin Turbo von 2005.

Fotos: ©Mecum



DER ESVW I – SICHERHEITS-PIONIER DER USA

Kaum eine Erfindung hat so viele Leben gerettet wie der Sicherheitsgurt. Es ist leicht, seine Vorteile für selbstverständlich zu halten, aber die Sicherheitsgurtechnologie hat in fünf Jahrzehnten einen langen Weg zurückgelegt – auch dank Fahrzeugen wie dem Volkswagen ESVW I.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH**
und Classic-Car.TV | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München |
Herausgeber: RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de
Verantw. i.S.d. Pressegesetzes: Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth
Erscheinungsweise: wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.
Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.