

SUNDAY GAZETTE #519

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 519, 10. Januar 2021



AUKTION



NEWS





SAVE THE DATE 2021

Fotos: © RTERO CLASSICS, Retropromotion, CMG, F. Dulay

Liebe Oldtimerfreunde,
liebe Freunde der gepflegten Fahrkultur,

jetzt heißt es noch eine Weile durchhalten. Aber wir arbeiten bereits fleißig daran, dass dieses Jahr wieder voller Highlights wird. Merkt euch diese Termine doch schon einmal vor und seid gespannt, was wir noch für Überraschungen bringen.

RETRO Messen & RETRO Promotion



EuroMotor

Termin: 09. April bis 11. April & 03. Dezember bis 05. Dezember

Menschen, die schon alles haben und für die der Faktor Zeit eine wesentliche Rolle spielt, lassen sich nur durch absolute Exklusivität begeistern.

Handverlesene Aussteller mit höchster Produktqualität, hochkarätige Premiummarken sowie edle Manufakturen präsentieren sich in stimmungsvoller Atmosphäre im Internationalen Congress-Centrum der Messe Stuttgart mit seiner modernen Architektur. Hier kommen Genießer, Individualisten, Autoliebhaber, Freigeister, Kunstinteressierte oder Flaneure auf ihre Kosten. Unser oberstes Ziel ist es, den Gästen ein nachhaltiges Lebensgefühl mit einem Hauch von Luxus zu vermitteln.

Mit Liebe zum Detail präsentiert sich die EuroMotor® und sorgt mit zahlreichen Highlights für beste Unterhaltung sowie für entspannte Atmosphäre in einer Wohlfühloase.

Saisonauftakt

Termin: 1. April 2021

Der RETRO-Saisonauftakt in die neue Saison ist schon zur geschätzten, langjährigen Tradition geworden, welche leider 2020 aufgrund von Corona ausfallen musste. Umso mehr freuen wir uns, wenn Sie mit uns die Oldtimer-Saison am 11. April 2021 bei Hofmeister einleiten. Frei nach dem Motto: Das Auto ist kein Museumsstück, sondern ein lebendiges Kulturgut, erwarten wir 2021 wieder viele automobile Schätze bei Hofmeister in Bietigheim-Bissingen. Natürlich bieten wir wieder Platz für über 1.000 Fahrzeuge und zwei Bühnen, auf denen Sie wie gewohnt Ihr Schmuckstück präsentieren dürfen. Unter Beachtung der Corona-Auflagen plant unser Partner Hofmeister das Catering. Ab 11.00 Uhr haben Interessierte die Möglichkeit zur freien Möbelschau. Auf rund 50.000 qm zeigt der Komplettanbieter eine riesige Auswahl an Einrichtungsideen und Wohnaccessoires. Genießen Sie mit Gleichgesonnenen echte Begeisterung fürs Automobil – lernen Sie neue Oldtimerfreunde kennen und begrüßen Sie alte Benzinfreunde wieder. Ein idealer automobiler Sonntagsausflug für alle Young- und Oldtimerfans. Natürlich sind auch Neo Classics Fahrzeuge herzlich willkommen! Die Teilnahme ist wie immer kostenlos.





RETRO CLASSICS

Termin: 8. Juli bis 11. Juli 2021

Die RETRO CLASSICS® STUTTGART ist die weltgrößte Messe für Fahrkultur und wurde bei den Historic Motoring Awards 2018 als „Show of the Year“ ausgezeichnet. Unter Liebhabern und Sammlern historischer Automobile, Markenrepräsentanten und Vertretern einschlägiger Oldtimer-Clubs gilt die internationale Plattform längst als Pflichtveranstaltung zum Auftakt der Oldtimer-Saison. Das einzigartige Konzept überzeugt durch ein umfassendes Angebot in den Sparten Oldtimer, Youngtimer, NEO CLASSICS®, US-Cars, historische Zweiräder und Nutzfahrzeuge ebenso wie durch ein erstklassiges Rahmenprogramm, eine riesige Fahrzeugverkaufsbörse und hochinteressante Sonderschauen.

5. Festival of Classic Cars Dennenlohe

Termin: 4. Juli 2021

Genießen Sie mit uns das 5. Festival of Classic Cars auf Schloss Dennenlohe inmitten der schönsten Automobilklassiker umgeben von einem 26 Hektar großen Landschaftsgarten und wildromantischen Rhododendronpark. Es ist das Sommererevent der RETRO CLASSICS BAVARIA®, die jedes Jahr in Nürnberg stattfindet. Eingeladen sind Automobilbesitzer mit regionalem Bezug und Freunde der RETRO CLASSICS BAVARIA®. Exklusive automobile Schätze inmitten einer einmaligen Barockkulisse. Im Jahr 1734 mit all seinen Nebengebäuden erbaut, gilt das Schloss Dennenlohe als eines der schönsten Barockensembles in Bayern.

Oldtimer-Session mit Picknick in der wunderschönen Parkanlage. Ob mit oder ohne Oldtimer – mit stilechter Bekleidung sind alle Besucher herzlich zum Picknick mit eigenem „Equipment“ willkommen. Hier findet keine Bewertung statt.





Rothaus Schwarzwald Classic

Termin: 2. August bis 15. August 2021

Die achte Ausgabe der Rothaus Schwarzwald Classic präsentiert unseren Teilnehmern regionale Kulinarik, herrliche Landschaften des Südschwarzwaldes, romantische und reizvolle Strecken im Hochschwarzwald.

Erleben Sie eine Genuss-Veranstaltung mit familiärem, leicht sportlichem Charakter und spannend durch zahlreiche kreative Prüfungen.

Ausgangspunkt und Rallye Zentrum ist das Gelände der malerisch gelegenen Badischen Staatsbrauerei Rothaus AG bei Grafenhausen. Lassen Sie sich wieder von der Kreativität und dem Einfallsreichtum unserer Sonderprüfungen sowie von der herrlichen und anspruchsvollen Streckenführung überraschen.

3. Concours Tegernsee

Termin: 10. September - 12. September 2021

Im Althoff Seehotel Überfahrt, idyllisch am Tegernsee gelegen, glänzen im September nicht nur die fünf Sterne am Eingang des Hotels, sondern auch die schönsten Kostbarkeiten aus den großen Epochen der Automobilgeschichte. Der Concours d'Élégance Tegernsee ist ein Schönheitswettbewerb für historische Automobile, die um die Gunst von Jury und Publikum wetteifern. Bei dieser offiziellen FIVA-A-Veranstaltung gibt es die schönsten Fahrzeuge ihrer Art zu sehen und zu bewundern – mit Blick auf den See und die Berge, vor denen sich die historischen Karossen kontrastreich abheben. Die automobilen Klassiker sind Kunstobjekt, Kulturgut sowie Fahrzeug zugleich und vermitteln das Lebensgefühl einer Epoche, in der Automobile mehr waren als nur Fortbewegungsmittel. Hier treffen genussfreudige Menschen auf seltene Fahrzeuge: Für Liebhaber von Oldtimern ist diese Veranstaltung ein Höhepunkt im Terminkalender. Der Concours d'Élégance Tegernsee ist einer der wenigen weltweit anerkannten FIVA-A-Concours und blickt zurück auf eine langjährige Tradition, deren Ursprung im Residenzschloss Ludwigsburg liegt.





Rothaus Schwarzwald Classic 2021

Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter
Powered by RETRO CLASSICS®

12. bis 15. August 2021



RETRO CLASSICS Bavaria

Termin: 3. Dezember bis 05. Dezember 2021

Traumhafte Automobil-Legenden aus allen Ecken der Welt gepaart mit klassischer Eleganz erwarten die Liebhaber von schönen Kurven und heißen Motoren. Auf der RETRO CLASSICS BAVARIA®, dem Saisonabschluss automobiler Klassiker, erwartet Sie ein opulentes Oldtimer-Treffen der schönsten Art. Liebhaber klassischer Automobile finden hier alles rund um das Thema historische Fahrzeuge: Leistungs- und Sonderschauen, eine Fahrzeugverkaufsbörse, Restauratoren, Automobilclubs und ein vielseitiges Rahmenprogramm mit einer unterhaltsamen Abendveranstaltung.



Vier Tage pures Hochschwarzwald-Feeling



VERSICHERN SIE IHREN
OLDTIMER DORT,
**WO MAN IHRE
LEIDENSCHAFT
VERSTEHT**

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Allianz 

RETRO
MESSEN

RETROWELT PRÄSENTIERT

Messe Stuttgart
Mitten im Markt 



RETRO CLASSICS[®]

MESSE FÜR FAHRKULTUR

8. – 11. Juli 2021
Messe Stuttgart

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

RETRO
PROMOTION



[WWW.RETRO-CLASSICS.DE](https://www.retro-classics.de)



BMW 507 CHASSIS # 70205

Große Geburtstagsfeier 2021

Am 21. Januar findet die zehnte der Bonhams Scottsdale-Auktionen von Sammlerautos statt. Live & Online wird im Westin Kierland Resort und Spa in Scottsdale, Arizona, eine ganze Reihe von Fahrzeugen zum Verkauf angeboten. Mit dabei ist auch dieser besondere BMW 507.

Die 1950er – das war eine Ära, in der die schönsten Autos aller Zeiten produziert wurden – zum Beispiel der BMW 507.

Die Geschichte des 507 begann 1954 mit Max Hoffman. Der in Österreich geborene Unternehmer war damals US-Importeur für viele verschiedene europäische Marken und überzeugte BMW davon, dass, wenn sie einen Sportwagen produzieren würden, der mit dem erfolgreichen Mercedes-Benz 200SL konkurrieren könnte, er in der Lage wäre, genug Einheiten in den Vereinigten Staaten zu verkaufen, damit sich das Projekt lohnen würde.



Hoffman kannte sogar die Person, die perfekt geeignet wäre, um das Fahrzeug zu gestalten – Albrecht von Goertz, ein unabhängiger Industriedesigner, der zuvor unter anderem für Raymond Loewy an dessen richtungsweisenden Studebaker gearbeitet hatte. Obwohl Goertz von Möbeln bis hin zu Füllfederhaltern fast alles entworfen hatte, hatte er noch nie an der Gestaltung eines ganzen Fahrzeugs gearbeitet.

Die Grundelemente des geplanten neuen Sportwagens waren bereits in den 502-Limousinen von BMW zu sehen, insbesondere der 3,2-Liter-V8-Vollaluminiummotor, der in einem verkürzten Chassis untergebracht war.

Fritz Fiedler und Alex von Falkenhausen kümmerten sich um die mechanische Konstruktion, während Goertz zwischen Deutschland und den USA hin und her pendelte, um die Produktion des Tonmodells zu leiten.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



BUCHTIPP : LOTUS ELAN

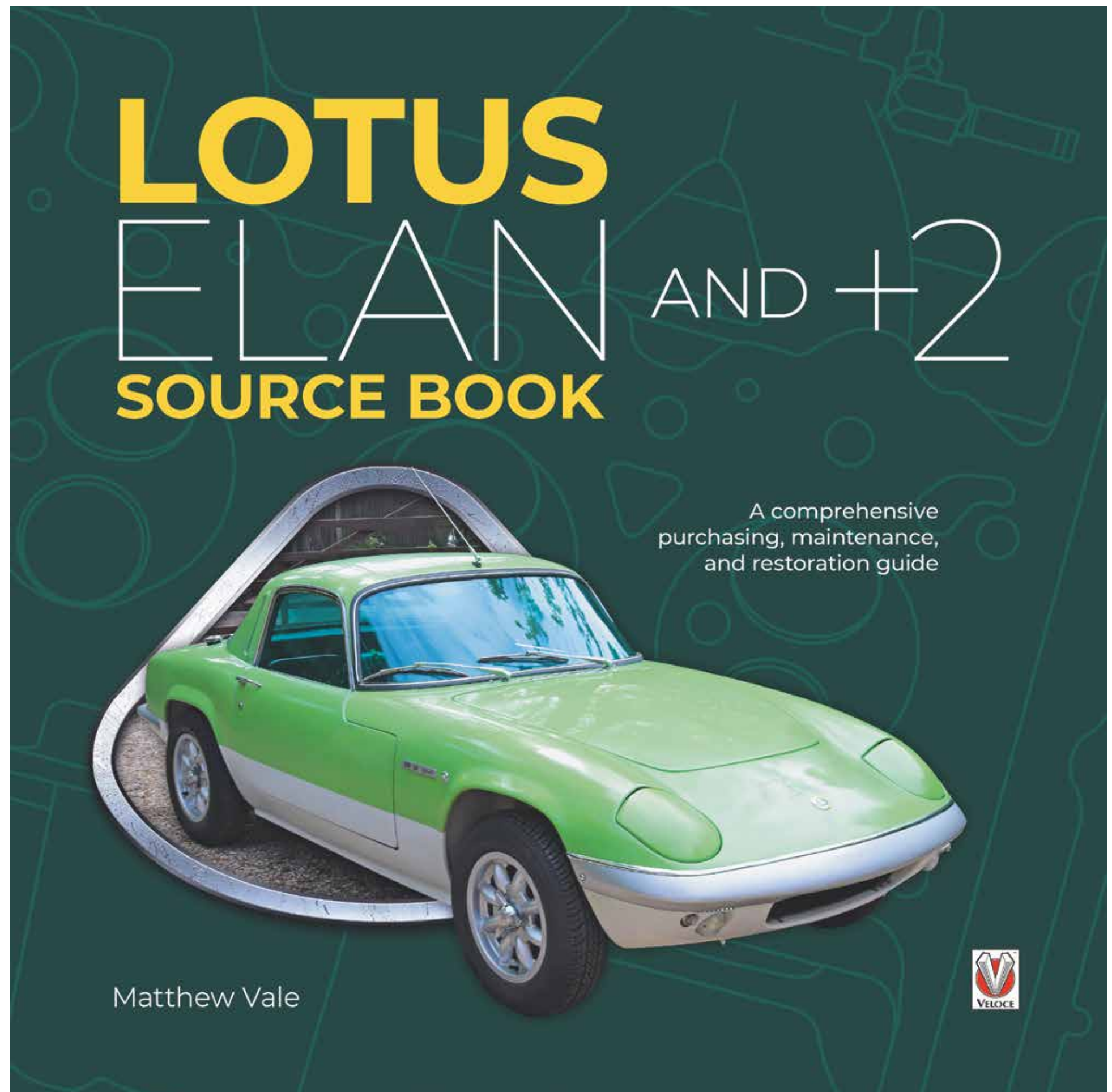
Der Lotus Elan war der erste erschwingliche Straßenwagen von Colin Chapman und Lotus, der ab 1962 und zusammen mit seiner größeren Plus 2 (+2) -Variante bis 1974 produziert wurde. Als Ersatz für den teuren Lotus Elite waren sowohl der Elan als auch der +2 erfolgreiche Sportwagen, die Lotus durch die 1960er und in die 1970er Jahre trugen.

Beginnend mit einer kurzen Geschichte von Lotus und dem Elan bietet dieses Buch einen detaillierten Originalitätsführer für den Elan und den +2, der die Designänderungen aufzeigt, die Lotus an den Modellen während ihrer Laufzeit vorgenommen hat. Ein 'owner's guide' bietet detaillierte Informationen über den Besitz und die Wartung der Autos in tiptopp Zustand, und gibt Details zu häufigen Fehlern und Upgrades. Der Restaurierungsleitfaden gibt jedem potentiellen Restaurator die Informationen, die er benötigt, um einen dieser Wagen wieder von den Toten auferstehen zu lassen.

Mit Anekdoten und Erfahrungen von aktuellen und früheren Besitzern von Elans und +2s, zusammen mit vielen Farbfotos, bietet das Buch einen wertvollen Einblick in den Besitz, den Betrieb und das Rennen dieser kultigen Autos.

Lotus Elan and +2 Source Book von Matthew Vale

ISBN: 9781787114593





LAND ROVER

Harold Faltermeyer und sein Neuer

Zwei Klassiker fanden zum Fest zusammen: Komponist und Produzent Harold Faltermeyer, Schöpfer der Titelmelodien von Beverly Hills Cop und Top Gun sowie unzähliger weiterer Hits, hatte einen neuen Begleiter – einen originalgetreu restaurierten Land Rover der Serie I. Beide teilen nicht nur das Geburtsjahr 1952, sondern auch die Liebe zu Natur und Freiheit. Harold Faltermeyer holte das 4x4-Urgestein im Jaguar Land Rover Classic Centre in Essen ab und machte sich auf den Weg in seine bayrische Heimat: Driving Home for Christmas für ein echtes Erfolgsduo. Draußen fühlt sich Harold Faltermeyer wohl, in der Natur findet er Entspannung und Ausgleich zu seiner Tätigkeit als Komponist und Produzent. Jagen und Fliegenfischen zählen ebenso zu den Hobbys des 68-Jährigen wie Klettern, Bergwandern oder Skifahren.

Zu einem solchen „Jungen vom Land“, wie er sich selbst bezeichnet, passt selbstverständlich ein Auto, das wie kaum ein zweites mit Natur und Outdoor, Abenteuer und Entdecken assoziiert wird: „der Land Rover“. Er erschien 1948 in der Automobilwelt, zunächst in den Serien I bis III, später dann als Defender, der in diesem Jahr als komplett neuentwickelte Modellgeneration die legendäre Geschichte der Baureihe fortschreibt.



Für Harold Faltermeyer fand sich ein Land Rover der Serie I, der am 15. September 1952 vom Band des Land Rover Werks im englischen Solihull lief – drei Wochen, bevor Harold Faltermeyer in München das Licht der Welt erblickte.

Der Land Rover der Serie I ist in klassischem Green lackiert und auch sonst ganz ein Kind seiner Zeit. Der 1,6-Liter-Benzinmotor leistet 52 kW (70 PS), die über ein 4-Gang-Schaltgetriebe zum Untergrund gelangen. 88 km/h Höchstgeschwindigkeit weist das Datenblatt aus, aber Platz für fünf Personen auf 3,35 Meter Fahrzeuglänge.

Daten und Fakten können jedoch nicht annähernd umreißen, welcher Mythos in dieser Baureihe steckt. Schließlich haben der Land Rover und sein Nachfolger Defender über mehr als sieben Jahrzehnte eine beispiellose Weltkarriere hingelegt. Mehr als zwei Millionen Exemplare des kernigen britischen Offroaders wurden produziert, die im Laufe der Zeit praktisch jeden Winkel des Globus eroberten. Forscher und Abenteurer vertrauen ebenso auf die Fähigkeiten des Briten wie humanitäre Organisationen sowie Tier- und Naturschützer. Dasselbe gilt für alle Menschen, die sich draußen wohlfühlen und die Natur lieben. So wie Harold Faltermeyer, der mit „seiner“ Serie I ab sofort beispielsweise für die Fahrt zur Jagd den passenden Gefährten an seiner Seite weiß. Einfach und ursprünglich – so wie es der berühmte Komponist und Produzent schätzt.

Fotos: ©Jaguar Land Rover Classic Centre Essen

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



Noch bis zum 20. Januar:

Besondere Sterne bei der 26. Oldtimerspendenaktion 2020 der Lebenshilfe Gießen zu gewinnen

Neben zwei attraktiven Benz-Klassikern warten in diesem Jahr neben vielen anderen Preisen auch vier luftige Cabrios auf glückliche Gewinner



Schon zum 26. Mal heißt es freie Fahrt für die Oldtimerspendenaktion zu Gunsten von Menschen mit Behinderung im Landkreis Gießen. In diesem Jahr gibt es für jeden Liebhaber und Fan klassischer Fahrzeuge eine breite Vielfalt.

1. Preis: Mercedes 280 SE Coupé (W 111), Bj. 1970

Als das S-Klasse-Coupé 1970 die Sindelfinger Werkshallen verließ, wirkte es bereits wie aus der Zeit gefallen: ein Manufaktur-Auto, das noch nicht zum Leichtbau verurteilt war, sondern in Chrom, Edelmholz und Leder schweben durfte. Die Formensprache folgt noch dem subtilen Stil der späten 50er Jahre, aber der Reihensechszylinder mit 160 PS lässt das Herrenfahrer-Coupé noch heute souverän im Verkehr mitschwimmen. Die Kombination aus blauem Metalliclack und cremefarbenem Leder war schon damals selten – und ist heute ein besonderer Blickfang. Dieser ganz besondere Stern – komplett restauriert – wurde gespendet von Dr. Sebastian Fetscher.

Die weitere tolle Hauptpreise warten ebenfalls auf neue Besitzer:



Weitere tolle Hauptpreise warten ebenfalls auf neue Besitzer:

tian Fetscher.

Weitere tolle Hauptpreise warten ebenfalls auf neue Besitzer:

Behinderung und psychischer Erkrankung in ein selbstbestimmtes Leben. Unter dem

DE38 5135 0025 0200 6260 00, BIC SKGIDE5FXXX, dort bitte Namen und Adresse nicht vergessen.



2. Preis: Triumph Spitfire Mk IV, Bj. 1980
3. Preis: Mercedes 240 D, Bj. 1976
4. Preis: VW Golf I, Bj. 1982
5. Preis: Simca 9 Aronde, Bj. 1953
6. Preis: Ford 20M P7b, Bj. 1971
7. Preis: Ford Escort Cabriolet, Bj. 1984
8. Preis: Chrysler LeBaron Convertible, Bj. 1993
9. Preis: Fiat Panda Cabriolet, Bj. 1990
10. Preis: Zündapp Bella, Bj. 1957

Die Lebenshilfe Gießen e.V. begleitet über 3000 Menschen mit

Dach unseres gemeinnützigen Vereins befinden sich inklusive Kinder- und Familienzentren, Einrichtungen der Jugendhilfe, Schulen, Werkstätten, Beratungsstellen und Wohnstätten. Die Realisierung dieser Projekte war und ist ohne das Spendenaufkommen der Oldtimerspendenaktion nicht denkbar.

Herzlichen Dank an die Spender der automobilen Schmuckstücke und der vielen anderen Sachpreise um Menschen mit Behinderung zu unterstützen! Machen Sie mit, schon 5,- Euro helfen! Gerne können Sie ihren Beitrag auch überweisen auf das Spendenkonto bei der Sparkasse Gießen, IBAN

Der Erlös der Spendenaktion fließt in diesem Jahr in die Eröffnung eines inklusiven Hotels mit Arbeitsplätzen für Menschen mit und ohne Behinderung! Schon in den letzten Jahren konnten zahlreiche Projekte für Menschen mit Behinderung und psychischer Erkrankung durch engagierte Unterstützung realisiert werden.

Weitere Infos gibt's unter www.oldtimerspendenaktion.de Aktionsende ist der 20.01.2021!



MUSCLE CARS IN FLORIDA

Muscle Cars stehen im Mittelpunkt des nächsten Verkaufs von Mecum Auctions in Florida. Nomen est Omen – die Auktion findet am 23. Januar vor Ort in Muscle Car City in Punta Gorda statt. Dazu wird noch eine umfangreiche Auswahl an Road Art und Memorabilien zum Verkauf stehen. Eine Woche zuvor, vom 7. bis 16. Januar, wird Mecum im nur 2,5 Stunden entfernten Kissimmee, Florida, die weltweit größte Auktion für Collector Cars abhalten.

Rick Treworgys Muscle Car City-Ausstellung mit 200 Fahrzeugen ist eine der größten GM Muscle Car- und Corvette-Sammlungen des Landes und repräsentiert mehr als 80 Jahre amerikanischer Automobilgeschichte. Rick Treworgy hat Jahrzehnte damit verbracht, die Autos und die Road Art darin persönlich zu sammeln und zu kuratieren. Nachdem er 14 Jahre lang seine Sammlung in Punta Gorda mit der Öffentlichkeit geteilt hat, hat er sich entschieden, in den Ruhestand zu gehen und ist nun bereit, den größten Teil seines Schatzes mit anderen Sammlern zu teilen.

AUKTION



Die Auktion von Muscle Car City am 22. und 23. Januar steht nur registrierten Bietern offen, eine Gruppe, die automatisch alle für Kissimmee 2021 registrierten Bieter einschließt. Die Öffentlichkeit ist herzlich eingeladen, Muscle Car City während der regulären Öffnungszeiten, dienstags bis sonntags von 9 bis 17 Uhr, bis zum 17. Januar zu besuchen.

Mehr Informationen über die Versteigerung von Rick Treworgy's Muscle Car City oder Mecum Kissimmee 2021 gibt es bei [Mecum.com](https://www.mecum.com).

Fotos: ©Mecum Auctions

SKODA : DIE JUBILÄEN



Škoda Auto steht auch das kommende Jahr im Zeichen zahlreicher wichtiger Jahrestage: Nach dem 125. Jubiläum der Unternehmensgründung in diesem Jahr feiert der Automobilhersteller 2021 seine 30-jährige Zugehörigkeit zum Volkswagen Konzern. Außerdem liegt der Beginn des erfolgreichen Motorsport-Engagements im Jahr 1901 dann 120 Jahre zurück. Zudem stehen für wichtige Modelle des Portfolios im Jahr 2021 runde Jubiläen an. So feiert Škoda den Marktstart der ersten modernen Octavia-Generation vor 25 Jahren und das Debüt des Superb vor 20 Jahren.

120 Jahre Motorsport-Tradition mit Technologie aus Mladá Boleslav

Ende 1895 gründeten Václav Laurin und Václav Klement ihr Unternehmen, das später Škoda Auto werden sollte. Bereits im Folgejahr produzierte die junge Firma fünf verschiedene Fahrradmodelle, ab 1899 erweiterten Motorräder die Modellpalette – und mit diesen begann vor 120 Jahren die stolze Motorsporttradition der Fahrzeuge aus Mladá Boleslav. Gleich der Auftakt taugte zur Legendenbildung: Am 29. Juni 1901 beendete Werksfahrer Narcis Podsedník im Sattel eines L&K-Motorrads das anspruchsvollste Rennen dieser Zeit – die 1.196 Kilometer lange Wettfahrt von Paris nach Berlin. Ein großer Motorsport-Erfolg jährt sich 2021 bereits zum 40. Mal: 1981 gewann Škoda den Markentitel der Tourenwagen-Europameisterschaft. Der Škoda 130 RS, auch als „Porsche des Ostens“ bekannt, erwies sich auf der Rundstrecke in seiner Klasse als Maß der Dinge. Am 27. September 1981 sicherte sich Škoda mit den wendigen Coupés beim letzten Saisonlauf in Zolder die Meisterschaft.



Häufig stellten die Fahrzeuge aus Mladá Boleslav ihre Qualitäten bei der legendären Rallye Monte Carlo unter Beweis. Vor bald 85 Jahren, am 2. Februar 1936, errangen Zdeněk Pohl/Jaroslav Hausman im Cockpit des Roadster-Modells Škoda Popular Sport den zweiten Platz in der Klasse bis 1500 cm³. Vorausgegangen war die traditionelle Sternfahrt nach Monaco, die für Pohl und Hausman in Athen startete. Nach 3.852 Kilometern bei anspruchsvollen winterlichen Bedingungen erreichten die beiden im Popular Sport das Ziel in Monaco ohne Strafpunkte. Auch in den folgenden Jahrzehnten errang Škoda große motorsportliche Meilensteine. Zwei dieser Erfolge feiern im Jahr 2021 rundes Jubiläum: Vor 60 Jahren gewann das finnische Duo Esko Keinänen/Rainer Eklund mit dem Škoda Octavia TS bei der „Monte“ die Klasse bis 1300 cm³. Ein Erfolg, den die Fahrzeuge von Škoda in den Jahren 1962 und 1963 bestätigen konnten. Eine Serie von vier Klassensiegen in Folge begann vor 30 Jahren, als Pavel Sibera/Petr Gross 1991 mit dem Fließheckmodell Škoda Favorit 136 L erstmals die Wertung für Fahrzeuge bis 2,0 Liter Hubraum und einer angetriebenen Achse bei der Rallye Monte Carlo gewannen. Diesen Triumph konnten sie von 1992 bis 1994 wiederholen.

Fotos: ©Skoda



RETRO CLASSICS BAVARIA®

MESSE FÜR FAHRKULTUR

3. – 5. Dezember 2021

NürnbergMesse

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE



30 Jahre unter dem Dach des Volkswagen Konzerns

Der Škoda Favorit ist auch eng verknüpft mit dem wichtigsten Jahrestag für Škoda Auto im Jahr 2021. Nach der Samtenen Revolution im November 1989 und dem Übergang zur Marktwirtschaft wurde schnell klar, dass Škoda einen starken internationalen Partner brauchte. Das modern konstruierte Kompaktmodell Favorit sorgte Anfang 1990 auf Seiten des Volkswagen Konzerns für Interesse am tschechischen Automobilhersteller. Nach intensiven Verhandlungen mit mehreren möglichen Partnern wurde der Autohersteller vor 30 Jahren, am 16. April 1991, Teil des Volkswagen Konzerns.

Zu dieser Zeit produzierte Škoda in Mladá Boleslav jährlich fast 200.000 Fahrzeuge, jedoch nur eine einzige Modellreihe. Insgesamt betrieb das Unternehmen drei Fertigungsstandorte im tschechischen Teil der damaligen Tschechoslowakischen Republik. Inzwischen ist Škoda vom regionalen Marktführer zum Global Player aufgestiegen. Der Automobilhersteller bietet zehn Modellreihen an und ist auf mehr als 100 Märkten weltweit erfolgreich. Zudem baut das Unternehmen sein Angebot an elektrifizierten Modellen konsequent aus, die Zahl seiner Auslieferungen hat Škoda in den vergangenen drei Jahrzehnten mehr als versechsfacht.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



RETRO CLASSICS

UNSER BLACK FRIDAY & WEIHNACHTSANGEBOT

Hangar44



~~STATT 99,99~~
29,99

Schritt für Schritt wird Ihnen anhand eindrucksvoller Aufnahmen das WIG Schweißen nähergebracht. Ein praxisorientiertes Video, das die Technik des WIG Schweißens erklärt und über Anwenderbeispiele und Übungen mit Fehleranalysen das WIG Schweißen erlernbar macht.

WIG Schweißen wird bei dem Verbinden von Aluminium, Stahl, Edelstahl und Kupfer zur Anwendung gebracht. Zahlreiche Beispiele, praktische Tipps und Nahaufnahmen der TIG Flamme ermöglichen es dem Anfänger, aber auch den Fortgeschrittenen interessante Einblicke in die Technik zu erhalten.

In dem Video MIG und MAG Schweißen Teil 1 können Sie anhand von praktischen Beispielen das Schutzgasschweißen erlernen. Das optimale Schweißergebnis hängt zu einhundert Prozent von Gasfluss, Drahtvorschub und der richtigen Spannung ab. Mit diesem Video kann der Anfänger die wichtigsten Schweißtechniken trainieren. Was bedeutet aber die perfekte Schweißnaht oder der perfekte Schweißpunkt und wie erreicht man diesen? Bevor man mit dem Schweißen beginnt und mit dem Gerät noch nicht vertraut ist, empfiehlt es sich, einige testpunkte zu schweißen. Ferner kann sich der Hobbyschrauber für seine eigene Werkstatt den ein oder anderen Kniff aneignen. Erklärt werden im Einzelnen Techniken wie das Punktschweißen, die Stumpfnah, Kehlnah und die Rundkehlnah. Schweißprofis entwickelten außerdem Übungen, mit denen der ein oder andere Fehler analysiert und eliminiert werden kann. Anhand von detaillierten Fehleranalysen und der eingehenden Erklärung, welches Ergebnis aufgrund welcher Ausgangssituation entsteht, ist das Handwerk des MIG und MAG Schweißens nachvollziehbar erklärt.

~~STATT 59,99~~
21,99

Jetzt Ihren Video-Online Kurs buchen:
www.hangar44.de

VOR 75 JAHREN IN WOLFSBURG

Beginn der Serienfertigung des Volkswagen Käfer

Trotz Corona-Pandemie – auch 2020 ist Rennfahrerin und Philanthropin Renee Brinkerhoff nicht von ihrer Mission abgewichen – allerdings musste sie ihren Zeitplan für ihre geplante Antarktis-Oldtimer-Expedition umstellen.

So müssen sie und ihr Team von Valkyrie Racing noch fast zwölf Monate warten, um die 20.000 Meilen durch sieben Kontinente beenden, um damit gegen Kinder- und Menschenhandel zu kämpfen. Ihre letzte Reise der "Project 356 World Rally Tour" wird nun voraussichtlich Anfang Dezember 2021 starten.

"Wir versuchen seit 2017, alle sieben Kontinente zu erobern", so Renee. "Aber das eigentliche Ziel ist es, unsere Rennen zu nutzen, um unsere Stimme gegen den Menschenhandel zu erheben und einen Weg zu finden, so vielen Opfern wie möglich zu helfen – durch Rettungsaktionen und indem wir Unterstützung durch Bildung und finanzielle Mittel für die weltweiten Schutzeinrichtungen leisten."

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



DIE SCHÖNSTEN AUTOMUSEEN IN DEN USA

Ein Guide für VOLKSWAGEN Liebhaber

Wer als VW-Liebhaber in den USA unterwegs ist, sollte diese Museen während seiner Tour unbedingt besuchen. Hier gibt es die seltensten Volkswagen zu bestaunen – von einem nie zugelassenen 1974er Karmann Ghia bis zu einem 1966er Volkswagen Typ 2 Bus, der ein Stück Bürgerrechtsgeschichte ist.

Ob diese fünf Museen nur Boxenstopps sind oder Ihr Ziel, diese Sammlungen von Oldtimern sollten Sie sich nicht entgehen lassen.

1. LeMay – America's Car Museum | Tacoma, Wash.

Das America's Car Museum bewahrt die Geschichte, Technologie und den Einfluss von Autos in den USA mit zwölf wechselnden Ausstellungen. Unter den mehr als 250 Autos, die das Museum sammelt, befindet sich auch ein hellgrüner Volkswagen Typ 2 Doppeltür-Camper von 1967, der mit seinem originalen Interieur, Holzschränken, Klappstisch und Bett restauriert worden ist. Das Auto wurde von dem berühmten, in Tacoma geborenen, Glasbildhauer Dale Chihuly gestiftet. Das Museum verfügt auch über einen türkisfarbenen 1962er Volkswagen Karmann Ghia, der den Museumsgründern Harold und Nancy LeMay gehörte.





2. Don Garlits Museum of Drag Racing | Ocala, Fla.

Der Automobilingenieur und Rennfahrer Don Garlits gilt als Vater des Drag Racing. Als junger Mann kaufte Garlits jedes Jahr einen neuen Volkswagen, und der Oldtimerflügel seines Museums spiegelt seine Liebe zu dieser Marke wider. Das Highlight seiner Sammlung ist sein grüner Volkswagen Karmann Ghia von 1974, den er bei einer Auktion ersteigerte. Das Fahrzeug wurde nur 27 Händler-Testmeilen gefahren und ist nie zugelassen worden. Bei der gleichen Auktion erwarb Garlits auch einen schwarzen Volkswagen Käfer von 1950 – einen von nur 151, die in diesem Jahr in die USA importiert wurden – und restaurierte ihn selbst, bevor er ihn in seinem Museum ausstellte.

3. Volo Museum | Volo, Ill.

Bei einem Besuch in der Windy City sollten Sie in die Vororte fahren, um die Exponate des Volo Museums zu besichtigen, darunter viele Oldtimer aus TV und Film. Der perlweiße Käfer Nr. 53 ist ein Filmstar, der einen Besuch wert ist. Ungefähr 35 Modelle des kultigen Autos wurden für die Fortsetzung von „Herbie: Fully Reloaded“ aus dem Jahr 2005 gebaut, aber dieses Modell wird wirklich zum Leben erweckt, dank Drähten, die unter der Motorhaube versteckt sind. Das Museum hat es an einen Bewegungssensor angeschlossen, so dass der Käfer reagiert, wenn jemand vorbeigeht.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





AUDI JUBILÄUMSTERMINE 2021

Audi Tradition informiert mit dem digitalen Booklet „Jubiläumstermine 2021“ über die wichtigsten produkt- und unternehmensgeschichtlichen Daten in der Audi-Geschichte. Herausragend dieses Jahr: Die Audi-Kernbotschaft „Vorsprung durch Technik“, die vor 50 Jahren erstmals in einer Audi-Werbung auftauchte.

Im August 1969 war aus dem Zusammenschluss der Auto Union GmbH, Ingolstadt und der NSU Motorenwerke AG, Neckarsulm die Audi NSU Auto Union AG entstanden. Die Modellpalette des neuen Unternehmens war durch eine große technische Vielfalt geprägt.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH**
und **Classic-Car.TV** | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München |
Herausgeber: RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de
Verantw. i.S.d. Pressegesetzes: Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth
Erscheinungsweise: wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.
Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.