

# SUNDAY GAZETTE #496

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 496, 01. August 2020



## DIE SPORTLICHE VERSION DES KLEINWAGENS PEUGEOT 172 BC



Klassiker Meets Klassik | S.28



Lamborghini Museum | S. 36



## PEUGEOT 127 BC | 4

Der Prototyp des Peugeot Typ 161 gilt als Basis des ab 1922 gebauten Peugeot Typ 172 BC. Sie waren die Weiterentwicklung des Peugeot Bebe, an dem Ettore Bugatti gewirkt hatte. Der Bau dieser Kleinfahrzeuge war in der schlechten wirtschaftlichen Situation Frankreichs nach dem Ersten Weltkrieg begründet.



## Auktion | 32

*Weltrekord Shelby*

74 Millionen Dollar erlöste Mecum Auctions in seiner Indianapolis-Auktion. An den neun Auktionstagen vom 10. bis 18. Juli wurden 1.800 Fahrzeuge und mehr als 6.000 Road Art-Lose angeboten. 346 der angebotenen Fahrzeuge wurden dabei für insgesamt 10,3 Millionen Dollar an reine Online-Bieter verkauft.



## Das Ding | 36

*Volkswagen Rarität*

Der Volkswagen Typ 181 - gemeinhin als "The Thing" ("das Ding") bezeichnet - ist seit jeher ein Sommerklassiker für Fahrer, die eine coole und wild-originelle Art der Fahrt genießen. Die abnehmbaren Türen, das einziehbare Verdeck und die klappbare Windschutzscheibe sorgten für ein Fahrerlebnis wie bei keinem anderen Volkswagen.



## Salon Privé | 12

*Ferraris am Blenheim Palace*

Ein Trio früherer Ferraris, darunter das vielleicht bedeutendste Auto in der Geschichte der italienischen Marke, sind beim diesjährigen Salon Privé Concours d'Elégance dabei.

# INHALT | AUSGABE 489



## Blecharbeiten | 22

*Kotflügel Teil 3*

Nachdem alle Formensablonen erstellt und die ersten Ersatzbleche umgeformt wurden, kommen wir zu dem vorderen Teil des Kotflügels. Der vordere Teil wird ebenfalls noch einmal in einzelne Teile unterteilt, da die Form sehr komplex ist.



## Letzte Seite | 42

*Ur-Oldtimer dürfen fahren*

Der Royal Automobile Club hat angekündigt, dass der RM Sotheby's Veteran Car Run von London nach Brighton wie geplant am Sonntag, den 1. November 2020, stattfinden wird.



## NeoClassics | 28

*Supercar beim Salon Privé*

Zusammen mit seinem Sohn Paolo leitete Riccardo Garella die Abteilung für Sonderprojekte bei Pininfarina. 2014 gründete er MAT mit dem Ziel einen Nischen-Automobilhersteller zu schaffen, der Träume in die Realität umsetzen kann, indem er Projekte von der Konzeptionsphase bis hin zur Endproduktion betreut.



## Concours Tegernsee | 18

US-Baseball-Star Reggie Jackson gönnte sich etwas Schönes und erstand ein Rolls-Royce Corniche Cabrio (DHC) mit maßgeschneiderter Karosserie von Mulliner Park Ward. Der heutige Eigentümer hat sich mit dem Fahrzeug jetzt als Teilnehmer des RETRO Classic Concours d'Elégance am Tegernsee angemeldet.

## EuroMotor News | 28

Professionelle Messer, deren Qualität nach deutschen Standards täglich und nachhaltig überzeugt: Dafür steht GIESSER. Ein Messer, ein richtig gutes, ist weit mehr als Klinge und Heft! In jedem einzelnen unserer Produkte steckt die Erfahrung aus sechs Generationen Messerhandwerk..





## DIE SPORTLICHE VERSION DES KLEINWAGENS **PEUGEOT BC**

Der Prototyp des Peugeot Typ 161 gilt als Basis des ab 1922 gebauten Peugeot Typ 172 BC. Sie waren die Weiterentwicklung des Peugeot Bebe, an dem Ettore Bugatti gewirkt hatte. Der Bau dieser Kleinfahrzeuge war in der schlechten wirtschaftlichen Situation Frankreichs nach dem Ersten Weltkrieg begründet. Der Wunsch nach günstigen Kleinwagen war groß und die als Quadrilette bezeichneten Modelle 161 und 172 wurden insgesamt ca. 12 305 Mal ausgeliefert.



Trotz der für damalige Verhältnisse hohen Anzahl sind diese Oldtimer heute sehr selten. Auch der steuerliche Aspekt war in den dünnen Nachkriegszeiten interessant, denn aufgrund ihres Hubraums wurde sie noch als Motorrad gerechnet. Daher kommt auch der Name Quadrilette, was eine Anspielung auf ein vierrädriges Motorrad ist.

Während beim Modell Peugeot 161 die Passagiere ähnlich wie auf einem Motorrad auf zwei Sitzen hintereinander saßen, hatte der Peugeot Typ 172 bereits zwei Sitze nebeneinander und gleich so einer Kleinstausführung eines Tourenwagens. Dies gelang durch die Vergrößerung der Karosserie. Anstatt der Model 161-Länge von 2,95m wurde der Typ 172 um 20cm länger und von 1,17m Breite auf 1,20m verbreitert. Eingestiegen wurde durch die kleine, aber auch einzige Türe auf der Beifahrerseite.





Der hier gezeigte Typ 172 BC hat eine kürzere Karosserie von 2,98m, was als sportlichere Variante galt. Unterstrichen wurde dies auch durch die Steigerung der Motorleistung. Der Standard Motor der Typen 161 hat eine Leistung von 676ccm bei laufruhigen 3000 U/min. Damit erreichten diese Modelle eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h. Der kleine 4-Zylinder Motor des Typ 172 BC ist mit seinen 720ccm leistungstärker und bringt es so auf eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h. Theoretisch wären in beiden Fällen eine höhere Geschwindigkeit möglich, aber werksseitig wurden die Motoren gebremst. Der Antrieb wirkt über ein 3-Gang Getriebe auf die Hinterachse.



Sehen Sie das Video  
und lesen Sie mehr  
auf Classic-Car.TV





VERSICHERN SIE IHREN  
 OLDTIMER DORT,  
**WO MAN IHRE  
 LEIDENSCHAFT  
 VERSTEHT**

## Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](http://allianz.de/oldtimer)

**Allianz** 



RETRO  
 MESSEN

# RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR

RETRO CLASSICS  
 BAVARIA®

4. – 6. Dezember 2020

NürnbergMesse  
[www.retro-classics-bavaria.de](http://www.retro-classics-bavaria.de)

RETRO CLASSICS®  
 STUTTGART

5. – 7. Februar 2021

Messe Stuttgart  
[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)



EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



# FERRARI AM BLENHEIM PALACE

Ein Trio früher Ferraris, darunter das vielleicht bedeutendste Auto in der Geschichte der italienischen Marke, sind beim diesjährigen Salon Privé Concours d'Élégance dabei.

Der 166MM, der den Rasen des Blenheim Palace schmücken wird, errang 1949 zwei berühmte Siege und trug damit zur Entstehung der Ferrari-Legende bei. Im April dieses Jahres gewann das Fahrgestell 0008M die Mille Miglia mit Clemente Biondetti und Ettore Salani im Cockpit. Zwei Monate später brachten es Lord Selsdon und Luigi Chinetti zum Sieg beim bedeutendsten Autorennen der Welt - den 24 Stunden von Le Mans. Dieser 166MM ist nach wie vor das einzige Auto, das diese beiden prestigeträchtigen und zermürbenden Veranstaltungen im selben Jahr gewonnen hat.



Zum historischen 166MM wird sich ein weiterer der allerersten Ferraris gesellen - ein 1948er 166 Inter Coupé mit der Chassis-Nummer 0015S. Diese Schönheit mit Touring-Karosserie wurde auf dem Genfer Autosalon 1949 ausgestellt und hat noch immer seinen ursprünglichen juwelenartigen 1995er V12-Motor. Abgerundet wird das Trio durch einen 212/225 Export mit Vignale-Karosserie aus dem Jahr 1952, der sich einer bedeutenden Wettbewerbsgeschichte rühmt.

Ferrari kann auf eine Erfolgsgeschichte beim Salon Privé Concours d'Elégance zurückblicken und erhielt im vergangenen Jahr mehr Klassenauszeichnungen als jede andere Marke. Im Jahr 2020 werden sich die Besten aus Maranello einigen der begehrtesten Automobile der Welt anschließen, von einem Napier von 1904 bis zu einem McLaren Senna von 2019. Alle werden von der International Chief Judge Advisory Group (ICJAG) nach den allerhöchsten Standards beurteilt.

Ferraris werden auch beim Salon Privé Masters von Pirelli und Lockton am Freitag eine wichtige Rolle spielen. In diesem Jahr feiert die Veranstaltung die Entwicklung des Superautos von den Anfängen des Genres in den 1960er Jahren bis zu den technologischen Wundern des 21. Jahrhunderts. Zu den Ferrari-Modellen, die sowohl an der Masters als auch am Concours d'Elégance teilnehmen werden, gehören V8-Mittelmotorwagen wie der 308, 328 und 355, der V12 599 mit Frontmotor sowie Supersportwagen wie der F50 und der bahnbrechende F40.

Der Ferrari Owners' Club of Great Britain ist offizieller Unterstützer des Salon Privé, und am Samstag werden mehr als 1.000 Autos auf dem Südrasen zusammenkommen und um die begehrte Club-Trophäe kämpfen. Klassische und moderne Größen von Aston Martin, Bentley, Lamborghini, McLaren, Porsche und vielen anderen werden versuchen, den Ferrari-Größen das Rampenlicht zu stehlen.

Um die Geschichte auf den neuesten Stand zu bringen, wird Ferrari während der Salon Privé Week seine neuesten Modelle vorstellen. Der brandneue Ferrari Roma setzt eine lange Tradition erhabener GT-Fahrzeuge aus Maranello fort und verfügt über einen vorn und in der Mitte montierten turboaufgeladenen V8-Motor mit mehr als 600 PS. Testfahrten werden für Kunden angeboten, die sich bei ihrem offiziellen Händler vorregistriert haben.



Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



# CONCOURS TEGERNSEE ROLLS-ROYCE CABRIO MIT MULLINER PARK WARD KAROSSERIE



Fotos: Eigentümer, RETRO Classics, Althoff Hotels

Ein Vorläufer, der späteren aerodynamischen Lotus Rennwagen hat sich jetzt zu den Teilnehmern des RETRO Classic Concours d'Elegance am Tegernsee angemeldet. Dieser seltene Rennwagen, ein Lotus Mark VIII, war Colin Chapmans aerodynamisches Design. Der spätere Gründer des Lotus-Rennstalls hatte den beflügelten Rennwagen schon in jungen Jahren gezeichnet. Unverkennbar ist seine Handschrift durch die Flügel.



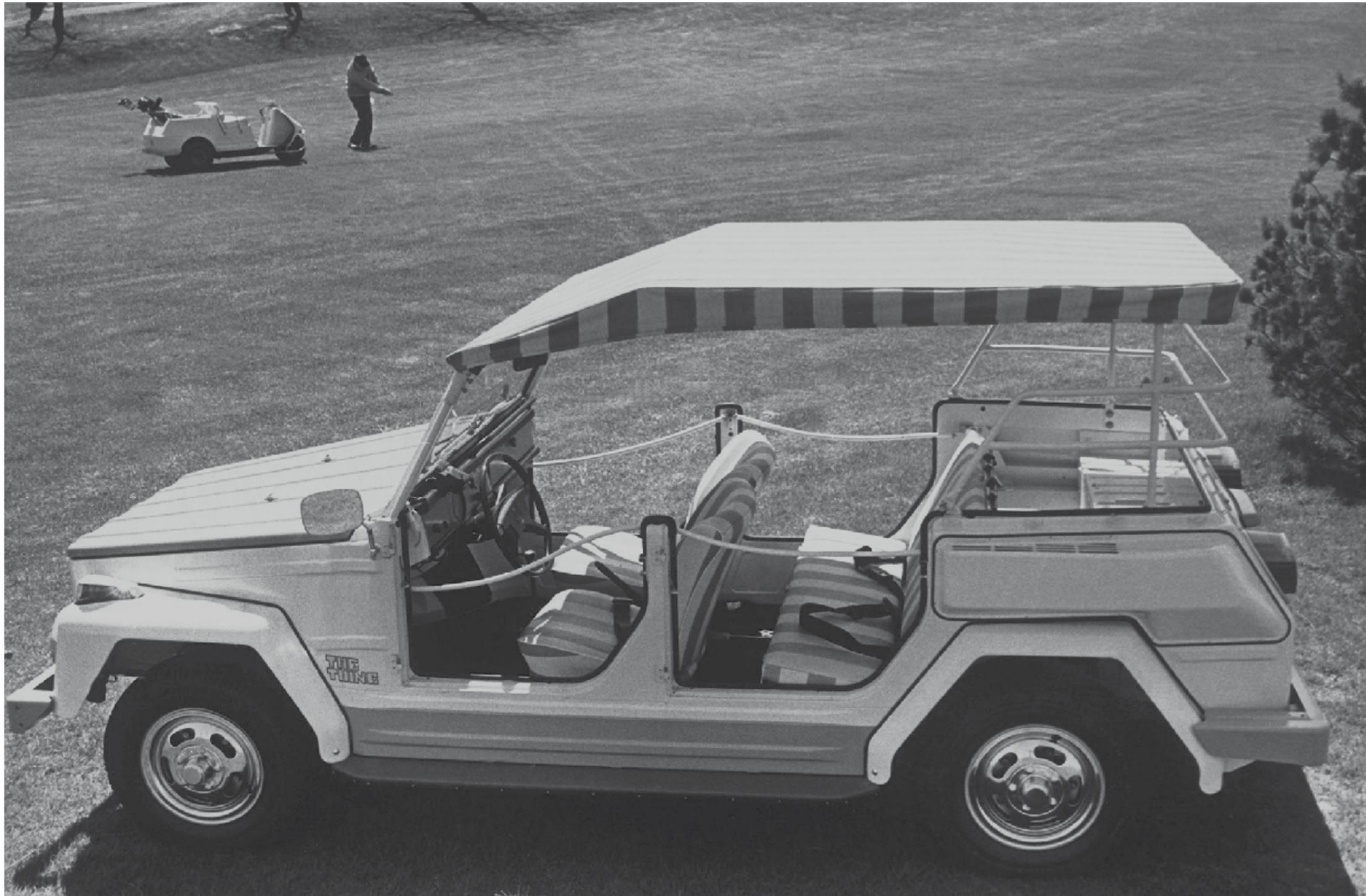
Das Fahrzeug, in dem ein 8-Zylinder-Motor schnurrt, hat schon bei zahlreichen Concours-Veranstaltungen Auszeichnungen bekommen und wird sich beim Tegernsee Concours im Althoff Seehotel Überfahrt, der Jury erneut stellen.

Der Concours d'Élégance Tegernsee ist ein Schönheitswettbewerb für historische Automobile, die um die Gunst von Jury und Publikum wetteifern. Bei dieser offiziellen FIVA-A-Veranstaltung gibt es die schönsten Fahrzeuge ihrer Art zu sehen und zu bewundern – mit Blick auf den See und die Berge, vor denen sich die historischen Karossen kontrastreich abheben. Die automobilen Klassiker sind Kunstobjekt, Kulturgut sowie Fahrzeug zugleich und vermitteln das Lebensgefühl einer Epoche, in der Automobile mehr waren als nur Fortbewegungsmittel.

Der Concours d'Élégance Tegernsee ist einer der wenigen weltweit anerkannten FIVA-A-Concours und blickt zurück auf eine langjährige Tradition, deren Ursprung im Residenzschloss Ludwigsburg liegt.

Lust mit dem eigenen Fahrzeug teilzunehmen oder die Veranstaltung als Gast zu besuchen? <https://www.concours-tegernsee.de/>

# DAS DING VON VOLKSWAGEN



Der Volkswagen Typ 181 - gemeinhin als "The Thing" ("das Ding") bezeichnet - ist seit jeher ein Sommerklassiker für Fahrer, die eine coole und wild-origi-nelle Art der Fahrt genießen. Die abnehmbaren Türen, das einziehbare Verdeck und die klappbare Windschutzscheibe sorgten für ein Fahrerlebnis wie bei keinem anderen Volkswa-gen. Der 181 hat auch eines der ungewöhnlicheren Modelle her-vorgebracht, das jemals das Volkswagen-Abzeichen getragen hat - The Acapulco Thing.

Die Thing-Variante wurde spe-ziell für zwei legendäre, ho-chklassige Ferienorte in Acapulco entworfen, einer beliebten Fe-rienstadt in Mexiko und Reiseziel der A-Prominenz Hollywoods in den 1960er und 1970er Jahren. Als The Thing in Puebla, Mexiko, zusammengebaut wurde, nutz-ten die Hotels am Meer den kast-enförmigen Strandcruiser, um wohlhabende Urlauber vom Flu-ghafen an die sonnenverwöhnten Küste der Stadt zu befördern. Die Beliebtheit des Acapulco Thing bei der noblen Jet-Set-Kundschaft des Hotels führte dazu, dass Volkswagen von Mai bis Juli 1974 eine limitierte Auflage des Resort-Cruisers produzierte - insgesamt etwa 400 Fahrzeuge.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV





# BLECHABREITEN

## **MATFORD KOTFLÜGEL TEIL 3**

Nachdem alle Formschablonen erstellt und die ersten Ersatzbleche umgeformt wurden, kommen wir zu dem vorderen Teil des Kotflügels. Der vordere Teil wird ebenfalls noch einmal in einzelne Teile unterteilt, da die Form sehr komplex ist.

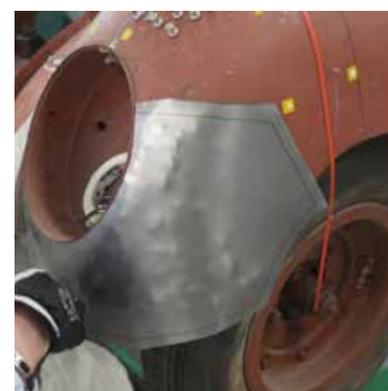
Das vorgeschchnittene Blech wird im ersten Schritt mit der Hand so zurechtgebogen, dass es schon einmal die annähernde Form erhält. Durch das Anhalten an die Grundform, erkennt man sehr einfach, an welchen Stellen das Blech noch etwas nachgeformt werden muss. Ziel ist es, das Blech soweit vorzuformen, dass die Grundform schon sehr nah an der finalen Form angeglichen ist.

## TIPPS & TRICKS

Auf einem Sandsack werden nun die Bereiche mit einem runden Holzhammer getrieben, die später leicht gewölbt sind. Das Treiben erfolgt in kleinen Schritten und stückweise, damit das Blech nicht zu sehr verformt wird. Während dieses Treibvorgangs, wird das Blech gestreckt und verformt sich dadurch leicht. Deshalb werden die Ecken leicht nach Außen gedrückt, damit das Blech die eigentliche Form wieder annimmt.

Um die Form etwas genauer in das Blech zu treiben, wird mit einem Kunststoffhammer das Blech in eine Hohlform aus Holz getrieben. Diese Aussenkung in dem Holzblock hat in etwa den Radius, den das Blech am Ende annehmen soll. Zwischendurch wird das Blech immer wieder angesetzt und mit der Treibschablone geprüft, an welcher Stelle noch etwas nachgetrieben werden muss. An der anliegenden Treibschablone kann man ertasten, welche Stellen zu flach oder zu hoch vorgeformt wurden.

Nun werden die Ränder an der Stauchmaschine etwas gestaucht. Das führt dazu, dass die Ränder leicht abgerundet werden. Auch dieses Stauchen erfolgt in mehreren Durchgängen, um das Blech nicht zu sehr zu beanspruchen. Danach wird das Blech noch einmal mit der Formenschablone überprüft. An einer Stelle ist die Form noch etwas zu flach und muss etwas mehr herausgeformt werden. Das wird an dem Sandsack nachgearbeitet und das Blech an der Stelle etwas mehr herausgetrieben.



Sehen Sie das Video  
und lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV





Nur  
**38,80 €**  
im Jahr  
für 4 Ausgaben

# DAS RETROWELT-ABO

NIE WIEDER EINE AUSGABE VERPASSEN!

[www.retrowelt-abo.de](http://www.retrowelt-abo.de) • [www.retro-welt.de](http://www.retro-welt.de)

RETROWELT®



**Rothaus**  
**Schwarzwald Classic 2020**  
Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter  
Powered by RETRO CLASSICS®

1. Termin: **10. - 13. August 2020** • 2. Termin: **13. - 16. August 2020**

*Vier Tage pures Hochschwarzwald-Feeling*



# EUROMOTOR PRÄSENTIERT

13. - 15. November 2020

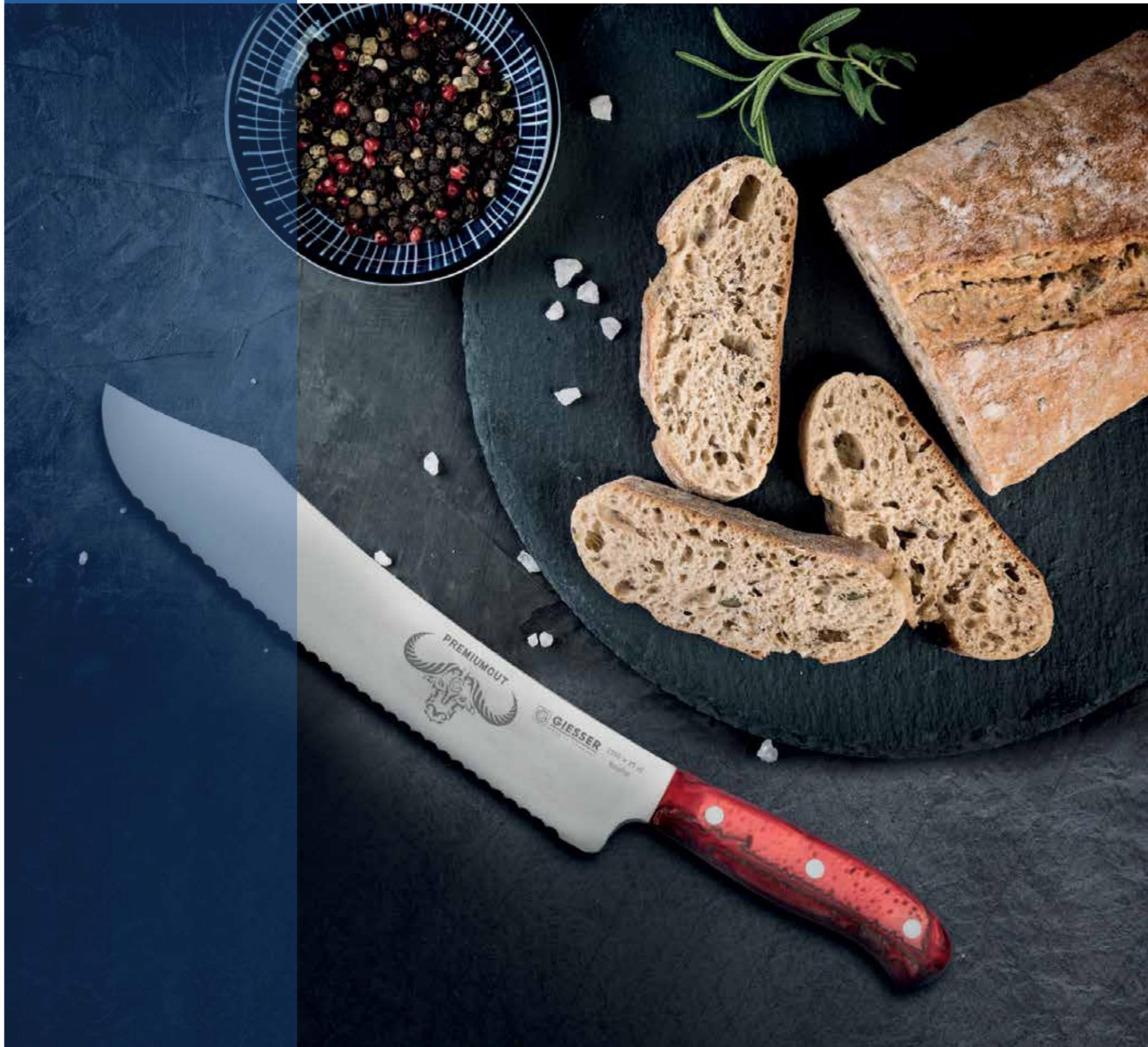
Im ICS Internationales Congresscenter Stuttgart

Die EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird. [www.euromotor-messe.de](http://www.euromotor-messe.de)

**GIESSER – Messer, bei denen man bleibt.**

Professionelle Messer, deren Qualität nach deutschen Standards täglich und nachhaltig überzeugt: Dafür steht GIESSER. Ein Messer, ein richtig gutes, ist weit mehr als Klinge und Heft! In jedem einzelnen unserer Produkte steckt die Erfahrung aus sechs Generationen Messerhandwerk, das wir damals wie heute mit Leidenschaft für Präzision, Akribie bei der Auswahl der Werkstoffe und unaufhörlichem Qualitätsstreben betreiben. So setzen wir auf eine erstklassige industrielle Fertigung, in der wir jedes Messer von Hand kontrollieren.

Profis aus Industrie und Gastronomie in mehr als 105 Ländern schätzen GIESSER-Messer. Doch wir stehen nicht still und entwickeln unser Sortiment ständig weiter und gehen in Bezug auf Funktionalität, Form und Ressourcenschonung mit der Zeit - Tradition verpflichtet. Überzeugen Sie sich selbst auf der EuroMotor – wir erwarten Sie mit ‚Schnitt‘!





**BAGHERPUR – Teppiche sind Vertrauenssache**

Seit über 40 Jahren steht der Name BAGHERPUR KNÜPFWERKE für handgeknüpfte und handverlesene Teppiche aus den renommiertesten Manufakturen der Welt. Vom klassischen Orientteppich über erlesene Seidenteppiche bis hin zu modernen Designerteppichen, zum Beispiel von Jan Kath, finden Sie bei uns genau die Teppiche, die Ihr Zuhause zum einmaligen Wohnerlebnis machen.

Passend zur exklusiven Auswahl einzigartiger Teppichunikate bieten wir einen persönlichen und professionellen Service rund um die Welt des Teppichs. Dazu gehören die traditionelle, schonende Teppichwäsche, fachmännische Reparaturen und Restaurationen und einen einzigartigen Vor-Ort-Service, wenn es um die Beratung und Einrichtung Ihres Heims geht. Überzeugen Sie sich doch selbst auf der EuroMotor von unserer Auswahl und unserem Service – wir beraten Sie gerne.

Ein kostenloser deutschlandweiter Hol- und Bringservice versteht sich für uns von selbst.

Sie erreichen uns unter: 06021-447770.





AUKTION

# WELTREKORD FÜR SHELBY

74 Millionen Dollar erlöste Mecum Auctions in seiner Indianapolis-Auktion. An den neun Auktionstagen vom 10. bis 18. Juli wurden 1.800 Fahrzeuge und mehr als 6.000 Road Art-Lose angeboten. 346 der angebotenen Fahrzeuge wurden dabei für insgesamt 10,3 Millionen Dollar an reine Online-Bieter verkauft.

Dabei stand ein ganz besonderer Ford Mustang im Mittelpunkt: 5R002 - der Shelby GT350R-Prototyp von 1965 (Los F140) aus dem Rennstall Atzbach - wurde zum wertvollsten jemals verkauften Mustang der Welt. Der Wagen, der einen Endverkaufspreis von 3,85 Millionen Dollar erzielte, war der erste Shelby R-Modell-Rennwagen, der ge-

baut wurde und auch der erste Shelby Mustang überhaupt. Dies und sein rekordverdächtiger Verkaufspreis in Indy macht ihn mit Leichtigkeit zum historisch bedeutendsten Shelby Mustang der Welt. Mit seinem Auktionspreis knackte er den Weltrekord des „Bullitt“-Mustang von Steve McQueen, der vor nur sechs Monaten ebenfalls von Mecum verkauft wurde.



Nach dem 5R002 schafften auch die anderen Shelby-Fahrzeuge von Atzbach einen starken Auftritt in der Top-Seller-Liste und beanspruchten weitere vier der zehn Spitzenplätze. Auf Platz 3 lag sein 1966er Shelby GT350 Cabriolet (Los F145), das 1,1 Millionen Dollar einbrachte, und auf Platz 4 Atzbachs Shelby 289 Independent Competition Cobra (Los F143) von 1964, der für 990.000 Dollar verkauft wurde.

Natürlich war auch Ferrari unter den Top-Verkäufen in Indy. Der Spitzenplatz Nr. 2 der Auktion war mit einem Ferrari 275 GTB von 1965 (Los S143) besetzt, der für 1,43 Millionen Dollar verkauft wurde. Die Plätze Nr. 9 und 10, belegten ein Ferrari 365 GTB/4 Daytona von 1971 (Los S144) für 715.000 Dollar und ein Ferrari 599 GTO von 2011 (Los S117) für 698.500 Dollar.

„Wir haben enorme Anstrengungen unternommen, um alle Sicherheitsprotokolle zu befolgen, zu erfüllen und zu übertreffen, die notwendig sind, um eine sichere Umgebung für die Durchführung einer erfolgreichen, umfassenden Live-Auktion zu schaffen. Es ist uns nicht nur gelungen, sondern wir haben auch die Messlatte höher gelegt“, sagte Frank Mecum, Director of Consignment bei Mecum. „Durch die Verbesserung sowohl unserer Vor-Ort- als auch unserer Live-Online-Ausschreibungsverfahren konnten wir so viele neue Türen öffnen und jedem die Möglichkeit geben, sich auf die für unsere Kunden sinnvollste Weise zu beteiligen. Die Ergebnisse sprechen für sich: Die Auktion in Indy erzielte das beste Ergebnis der jährlichen Veranstaltung aller Zeiten, und ich denke, ich kann für alle hier bei Mecum sprechen, wenn ich sage, dass wir uns freuen, wieder mit Live-Auktionen für unsere Kunden und Fans zurück zu sein“.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



# RETRO CLASSICS MEETS DOROTHEEN QUARTIER



Eine automobiler Zeitreise mitten in Stuttgart. Flanieren, Shoppen, Genießen und wunderbare automobiler Schmuckstücke bestaunen: Am Samstag, den 08. August 2020, steht das Dorotheen Quartier ganz im Zeichen begehrter Automobile.

Im Rahmen einer Sternfahrt werden edle und besondere Oldtimer, Youngtimer und Neo Classics einen Abstecher ins DOQU machen und mit ihrer zeitlosen Schönheit und Eleganz für strahlende Augen sorgen. Einen ganzen Tag lang werden die automobiler Klassiker der Öffentlichkeit präsentiert und von einem ausgewiesenen Fahrzeugexperten vorgestellt.

## RETRO DENNENLOHE



Sammlerobjekte, wertvolle Ikonen und faszinierende Sportwagen: Das Auto als Kulturgut – nie konnte man schönere Fahrzeuge bestaunen.

Am Vormittag werden 25 Oldtimer & Youngtimer bis Baujahr 1999 vorgestellt. Nachmittags folgen dann 25 Neo Classics Fahrzeuge mit Baujahren zwischen 2000 und 2020, die jungen unter den Klassikern.

Die Teilnahme ist streng limitiert. Keine Angst, Sie haben genügend Zeit zum Flanieren, Genießen oder Shoppen.

Weitere Informationen unter

[www.retropromotion.de](http://www.retropromotion.de)

# SUPERCAR BEIM SALON PRIVÉ

Der New Stratos der Manifattura Automobili Torino (MAT) feiert sein britisches Debüt beim Salon Privé.

Zusammen mit seinem Sohn Paolo leitete Riccardo Garella die Abteilung für Sonderprojekte bei Pininfarina. 2014 gründete er MAT mit dem Ziel einen Nischen-Automobilhersteller zu schaffen, der Träume in die Realität umsetzen kann, indem er Projekte von der Konzeptionsphase bis hin zur Endproduktion betreut. Das Unternehmen war an einer Reihe exotischer Projekte wie dem einzigartigen P4/5 Competizione und der SCG003C&S-Serie beteiligt, die alle für den amerikanischen Sammler und Unternehmer Jim Glickenhaus realisiert wurden. Dann gab es noch den Apollo Intensa Emozione und derzeit die Mitentwicklung des EV Hypercar Aspark Owl.

Der erste Prototyp des Stratos debütierte 2010, wurde aber erst 2018 offiziell zum Verkauf freigegeben, nachdem die deutsche Firma New Stratos GbR, die dem deutschen Milliardär Michael Stoschek gehört, die Produktionsrechte für den Wagen vergeben hatte.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



# DIE RALLYE SOLL ROLLEN GRAN PREMIO NOVULARI

Sie soll stattfinden, die 30. Ausgabe der berühmten Rallye Gran Premio Nuvolari. Die internationale Regelmäßigkeitsveranstaltung für historische Fahrzeuge nach den F.I.A., F.I.V.A. und A.C.I. Sportbestimmungen ist für bis 1976 gebaute Autos offen und findet vom 17. bis 20. September 2020 statt. Ein wichtiges Zeichen für einen Neustart des gesamten historischen Automobilssektors nach der schwierigen Zeit der Corona-Pandemie. Deswegen werden sie Veranstalter spezielle Protokolle verabschieden, die die Sicherheit aller Teilnehmer und einen reibungslosen Ablauf der Ve-

ranstaltung gewährleisten sollen.

Zudem gab die Scuderia Mantova Corse ihre neue Partnerschaft mit TAG Heuer bekannt, der Schweizer Uhrenmarke, die traditionell im Motorsport tätig ist. Das prestigeträchtige Haus, das seit 1860 Avantgarde, Präzision und kühnen Stil verkörpert wird "Official Partner Timekeeper" der Gran Premio Nuvolari. TAG Heuer gesellt sich dabei zu den bereits konsolidierten Partnern Red Bull und der Finservice Group.





Gerade wegen der besonderen Umstände der Veranstaltung 2020 ließen die Anmeldungen der Teilnehmer aus Italien und dem Ausland nicht lange auf sich warten. Der Wunsch, an einem der schönsten Rennen der Welt teilzunehmen und durch die Straßen des „Bel Paese“ zu fahren, die wunderschöne italienische Landschaft und die Gesellschaft anderer Autoenthusiasten zu genießen, ist gerade jetzt besonders groß.

Neu in diesem Jahr ist das Projekt „GP Nuvolari Green“, dank dessen Mantova Corse einen bewussten Ansatz im Bereich des Umweltschutzes und der Nachhaltigkeit verfolgen und sich aktiv mit dem Pflanzen hoher Bäume in ausgewählten Gebieten der Stadt Mantua befassen wird, um die gesamten CO2-Emissionen des Rennens, die durch den Verkehr der historischen Fahrzeuge entstehen, zu kompensieren und zu eliminieren.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



# UR-OLDTIMER DÜRFEN FAHREN



Fotos:©Royal Automile Club

Der Royal Automobile Club hat angekündigt, dass der RM Sotheby's Veteran Car Run von London nach Brighton wie geplant am Sonntag, den 1. November 2020, stattfinden wird.

Ben Cussons, Vorsitzender des RAC: "Es ist dem Club eine große Freude, diese Nachricht bekannt zu geben, und es ist wunderbar, dass wir die traditionelle Strecke von London nach Brighton nutzen können. Die Veranstaltung beginnt mit einem rollenden Start auf The Mall, und wir wünschen jedem Teilnehmer eine unvergessliche Fahrt nach Madeira Drive. Jetzt geht es mit Volldampf weiter, um sich auf dieses Jahr vorzubereiten. Ich freue mich sehr darauf, alle im November willkommen zu heißen und des Laufs von 1896 zu gedenken".

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



## IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH**  
**und Classic-Car.TV** | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München |  
**Herausgeber:** RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de  
**Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:** Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth  
**Erscheinungsweise:** wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.  
Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.