

SUNDAY GAZETTE #477

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 477, 22. März 2020

MERCEDES-BENZ 300 ADENAUER



Historic Vehicle Association | S.14



Jimny Museum | S. 12





Mercedes-Benz 300 "Adenauer" | 4

Ibus a dolores aut eic tes as inti sit, consedit, voluptat. Asit volum diam fugiandictur secaessint ullitium quat restibea velest anda incid maion rest optumque re, nonsecu llabo. Liquodi tatibus.



Aston Martin | 25

Die Schatzkiste

Auf dem London Concours werden in den von Nicholas Mee & Company präsentierten Sonderausstellung „Great Marques - Aston Martin“ legendäre Aston Martin-Modelle gezeigt.



NeoClassic | 28

Show der Le Mans Legend

Das Herzstück von Concours of Elegance ist nur den außergewöhnlichsten Fahrzeugen oder erstaunlichen Motorleistungen vorbehalten, zu denen in der Vergangenheit das 1-2-3-4-6-Finish des Jaguar D-Type in Le Mans gehörte.



Oldtimer-Treffen | 20

Fans trafen sich in England

E-Type UK und DM Historics veranstalteten am vergangenen Wochenende ein weiteres großartiges Treffen mit Kaffee, Kuchen und Oldtimern in ihren Workshops in Hadlow, Kent.

INHALT | AUSGABE 477



News | 26

1969 Charger mit moderner Technik

Classic Investments, ein in Großbritannien ansässiger Restaurierungsspezialist, hat die ultimative Restaurierung eines fantastischen Dodge Charger von 1969 abgeschlossen und sucht einen Käufer, der ein amerikanisches Musclicar mit dem zusätzlichen Vorteil der modernen Zuverlässigkeit sucht.



Fiat Panda | 19

40 Jahre Fiat Panda

Was wurde aus dem kleinen Panda, der als quasi quadratische Box auf Rädern legendär wurde? Dass der Fiat Panda in seiner exakt 40 Jahre andauernden Geschichte der Zeit oft weit voraus war, zeigen zwei einzigartige Beispiele aus der Vergangenheit der Baureihe.



Letzte Seite | 30

Oldtimer-Restoration

Die Leidenschaft fürs rollbare Blech muss ja nicht immer riesig sein. Wie dieser Enthusiast seine Oldtimer wieder schön macht, sehen Sie in diesem Video. Wenn's denn nur so einfach wäre mit den großen Teilen...



RETRO Classics Rothaus | 22

Auch die siebte Ausgabe der Rothaus Schwarzwald Classic wird gestartet bei der Staatsbrauerei Rothaus in Grafenhausen im Südschwarzwald – unweit der Grenze zur Schweiz.

MERCEDES- BENZ 300

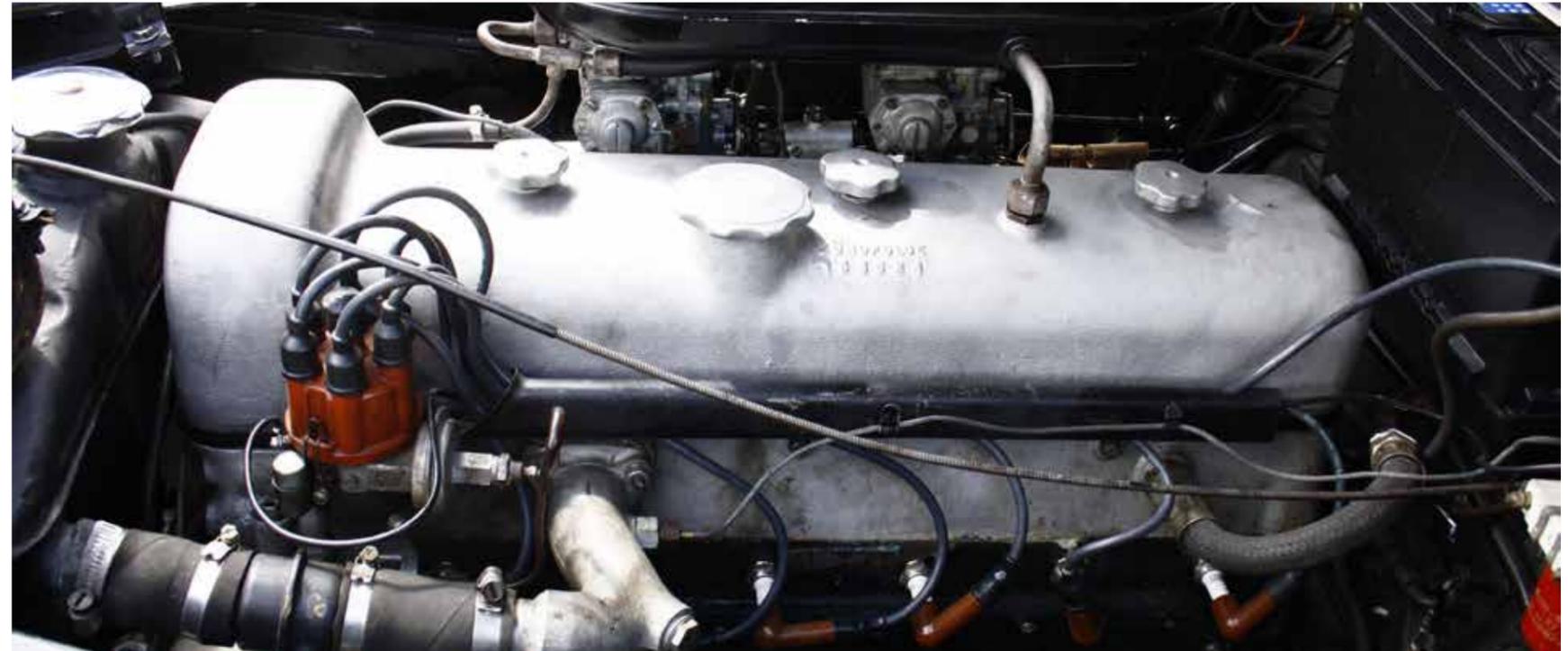
Die großen und luxuriösen Mercedes 300 Limousinen waren die ersten nach dem Krieg gebauten Repräsentationsfahrzeuge mit dem Stern auf dem Kühler. Vorgestellt wurde der Mercedes 300 "Adenauer" im November 1951 auf dem Frankfurter Automobilsalon.





Technisch gesehen basieren die 300er auf der ovalen Rohr-Rahmen-Konstruktion der 170S und 220er Limousinen. Lediglich das Fahrwerk und die Fahrleistung wurde auf die schwerere Ganzstahl-Karosserie angepasst. Eine elektrisch zuschaltbare Niveau-Regulierung der Hinterachse, über eine zuschaltbare Drehstabfederung, gleicht bei höherer Zuladung das Fahrwerk aus.

Der Mercedes war zu seiner Zeit das schnellste deutsche Luxusfahrzeug. Mit seinem 3,0 Liter Reihen-Sechs-Zylinder Motor und einer Leistung von 119 PS erreicht der Typ 300 beeindruckende 160 km/h. Der kurzhubige Motor gilt als Hochleistungsmotor mit erstaunlicher Elastizität.





Als Besonderheit galten die zwei Fallstromvergaser und die 12 Volt Bordspannung. Die Leistung wird über ein Vier-Gang-Getriebe auf die hintere Pendelschwingachse übertragen und wurde an der Lenksäule geschaltet. Vorne lagern die Räder an Doppelquerlenkern mit Schraubenfedern mit Stabilisator. Eine technische Finesse ist auch die Kühlung des Schmieröls durch einen Wärmetauscher im Kühlwasser-System.

Den Beinamen Adenauer erhielt der Typ 300 durch den ersten Kanzler der Bundesrepublik Konrad Adenauer. Der trug gerne Hüte und suchte nach einer Limousine, in der er Platz nehmen konnte ohne die Kopfbedeckung abzunehmen. Nach einigen Tests mit in Frage kommenden Limousinen entschied sich Adenauer für den Mercedes 300 und reiste fortan bei seinen Wahlkampf-Reisen und Staatsempfängen in den 300er Limousinen und der längeren Version dem Typ 600.

Sehen sie das Video
und lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





VERSICHERN SIE IHREN
OLDTIMER DORT,
**WO MAN IHRE
LEIDENSCHAFT
VERSTEHT**

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer



Rothaus Schwarzwald Classic 2020

Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter
Powered by RETRO CLASSICS®

1. Termin: 10. - 13. August 2020 • 2. Termin: 13. - 16. August 2020

Vier Tage pures Hochschwarzwald-Feeling





EIN MUSEUM FÜR SUZUKI JIMNYS



Fotos: Copyright Jimny Museum



Immer wieder kommt es vor, dass die Leidenschaft für ein Automobil bei Privatpersonen so groß ist, dass sie das Markenspezifische Museum gründen und nicht der Hersteller fest. Das war so bei Toyota (im Bayerischen Wald), bei Mazda Frey (Augsburg) und auch bei Suzuki in Japan läuft es für den Jimny ebenso. Der 72-jährigen Mannes, Shigeru Onoue, baute den zweistöckigen Schrein für den beliebtesten Mini-4WD-Lastwagen Jimny. Diesem einzigen Modell Shigeru Onoue sein Leben gewidmet.

Onoue ist der Gründer von Apio, einem der führenden japanischen Ersatzteilspezialisten von Jimny und Pate der Jimny-Community des Landes. Onoue kaufte seinen ersten Jimny 1981, elf Jahre nachdem Suzukis kleiner Body-on-Frame-Offroader debütierte. Er modifizierte es, indem er benutzerdefinierte Blattfedern hinzufügte, was ihm ein komfortableres Fahrgefühl verlieh. Bald verbreitete sich die Nachricht von seinem Setup und er gründete seine Firma, um Jimny-Modifikationsteile herzustellen.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



DIE AUSGRABUNG DES JENKINS VW



Nach dem Tod von Esau Jenkins im Oktober 1972 wurde sein "Microbus" geparkt und schließlich während einer Erweiterung in den Hinterhof des Familienhauses Jenkins verlegt. Die Familie wollte Esaus VW und die damit verbundenen Erinnerungen nicht loslassen. Leider kam das Leben in die Quere und der Bus lag über 40 Jahre lang im Hinterhof der Familie.

Im März 2019 reiste das HVA-Team (Historic Vehicle Association USA) nach John's Island, SC, um den Jenkins VW freizulegen, damit er stabilisiert und für das National Historic Vehicle Register dokumentiert werden kann. Es dauerte mehr als drei Stunden, um den Bus vom Boden zu befreien, in den er versunken war. Es mussten Schweißstützen angebracht werden, damit der Bus transportiert werden konnte. Mit Hilfe der Familie Jenkins und Progressive Club-Mitglied Joe Boykin und Keith Flickinger und anderen wurde er von seinem Langzeitparkplatz abgeschleppt.

Der Bus wurde zur Stabilisierung in das NB Center for American Automotive Heritage gebracht, um eine weitere Verschlechterung zu verhindern. Es wurden bei B.R. Howard & Associates, Inc., weitere Schutzmaßnahmen ergriffen, bevor der Wagen dann im September 2019 in der National Mall ausgestellt wurde.

Fotos: Historic Vehicle Association/Jenkins



Dieser jüngsten Wagen, der in das National Historic Vehicle Register gelistet wurde, unterscheidet sich von jedem Fahrzeug, mit in der Vergangenheit aufgenommen wurde. Der 1966er Volkswagen Typ 2 Deluxe Kombi von Esau und Janie B. Jenkins ist keine Showroom-Königin. Der „Jenkins VW“ wurde nicht in einer klimatisierten Garage aufbewahrt, in der er sorgfältig poliert wurde, bevor er zum nächsten Concours-Event transportiert wurde. Stattdessen hat dieses Fahrzeug in den letzten 40 Jahren die das Wetters in South Carolina überlebt.

Seine Geschichte: Esau Jenkins, ein früherer Bürgerrechtspionier in South Carolina, nutzte diesen VW als sein nun legendäres Alltagsfahrzeug, um



im gesamten amerikanischen Süden Chancen und Hoffnung zu bieten. Zu Lebzeiten von Esau und Janie B. Jenkins kauften sie Busse, um Kinder zur Schule und Arbeiter zu Arbeitsplätzen zu transportieren, brachten erwachsenen Passagieren das Lesen bei, um Alphabetisierungsprüfungen zu bestehen und registrierte Wähler zu werden, und gründeten die Community Owned Federal Credit Union, um weiterzumachen der wirtschaftliche Fortschritt ihrer Gemeinde durch zinsgünstige Kredite zum Kauf von Häusern und Geschäften. Die bemerkenswerteste Leistung von Esau & Janie B. Jenkins war die Gründung von The Progressive Club, einer Genossenschaft, die 1948 gegründet wurde und ein Lebensmittelgeschäft, eine Tankstelle, eine Kindertagesstätte und Unterrichtsräume für Gemeinschaftsworkshops beherbergte, die Dr. Martin Luther King Jr. besuchte und sie diente als Vorbild für im ganzen Süden eingerichtete Staatsbürgerschaftsschulen, um Alphabetisierung und politische Bildung zu unterrichten.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





SAISONAUFTAKT 2020 VERSCHOBEN!

Liebe Oldtimerfreunde,

aufgrund der aktuellen Entwicklung sind wir schweren Herzens, jedoch auf behördliche Weisung, gezwungen, den Saisonauftakt 2020, welcher am 29. März bei Hofmeister in Bietigheim-Bissingen stattfinden sollte, zu verschieben.

Diese Entscheidung ist uns nicht leichtgefallen. Für die Behörden und uns hat jedoch die Gesundheit der Besucher und Mitarbeiter oberste Priorität.

Durch die Veränderung behördlicher Maßnahmen, welche ein kurzfristiges Handeln erfordert hat, können wir Ihnen aktuell noch keinen Ausweichtermin nennen. Wir planen den Saisonauftakt aber zu einem späteren Zeitpunkt durchzuführen und werden Sie darüber informieren.

Deshalb bitten wir Sie, die eventuell bereits erhaltenen Unterlagen aufzubewahren. Sie werden von uns automatisch für den Ausweichtermin eingetragen. Ihre bereits erhaltenen Startnummern gelten somit weiterhin.

Jetzt gilt es, vorerst die aktuelle Entwicklung genau zu beobachten und gemeinsam positiv in die Zukunft zu blicken.

Dafür halten wir Sie gerne auf dem laufenden auf unserer Homepage: www.retropromotion.de.

Wir wünschen Ihnen, trotz der Umstände, einen schönen Start in die Oldtimersaison 2020 und bedanken uns für Ihr Verständnis.



NEWS



40 JAHRE FIAT PANDA

Was wurde aus dem kleinen Panda, der als quasi quadratische Box auf Rädern legendär wurde? Dass der Fiat Panda in seiner exakt 40 Jahre andauernden Geschichte der Zeit oft weit voraus war, zeigen zwei einzigartige Beispiele aus der Vergangenheit der Baureihe. Der zwischen 1990 und 1998 in Kleinserie produzierte Fiat Panda Elettra setzte schon vor der Jahrtausendwende auf emissionsfreien Elektroantrieb. Und das Konzeptfahrzeug Fiat Panda Aria von 2007 hat einen experimentellen Zweizylinder-Turbomotor unter der Haube, der für den Betrieb mit einem Gemisch aus Erdgas und Wasserstoff ausgelegt ist und so nur 69 Gramm CO₂ pro Kilometer Fahrt ausstößt.

Fiat Panda Elettra und Fiat Panda Aria sind normalerweise im FCA Heritage Hub ausgestellt, dem Werksmuseum unter anderem der Marke Fiat in Turin. Zum 40. Geburtstag des Fiat Panda sind beide Fahrzeuge noch bis 23. März 2020 im Motor Village Frankfurt/Main* sehen.aus dem Recycling-Material SEAQUAL®.

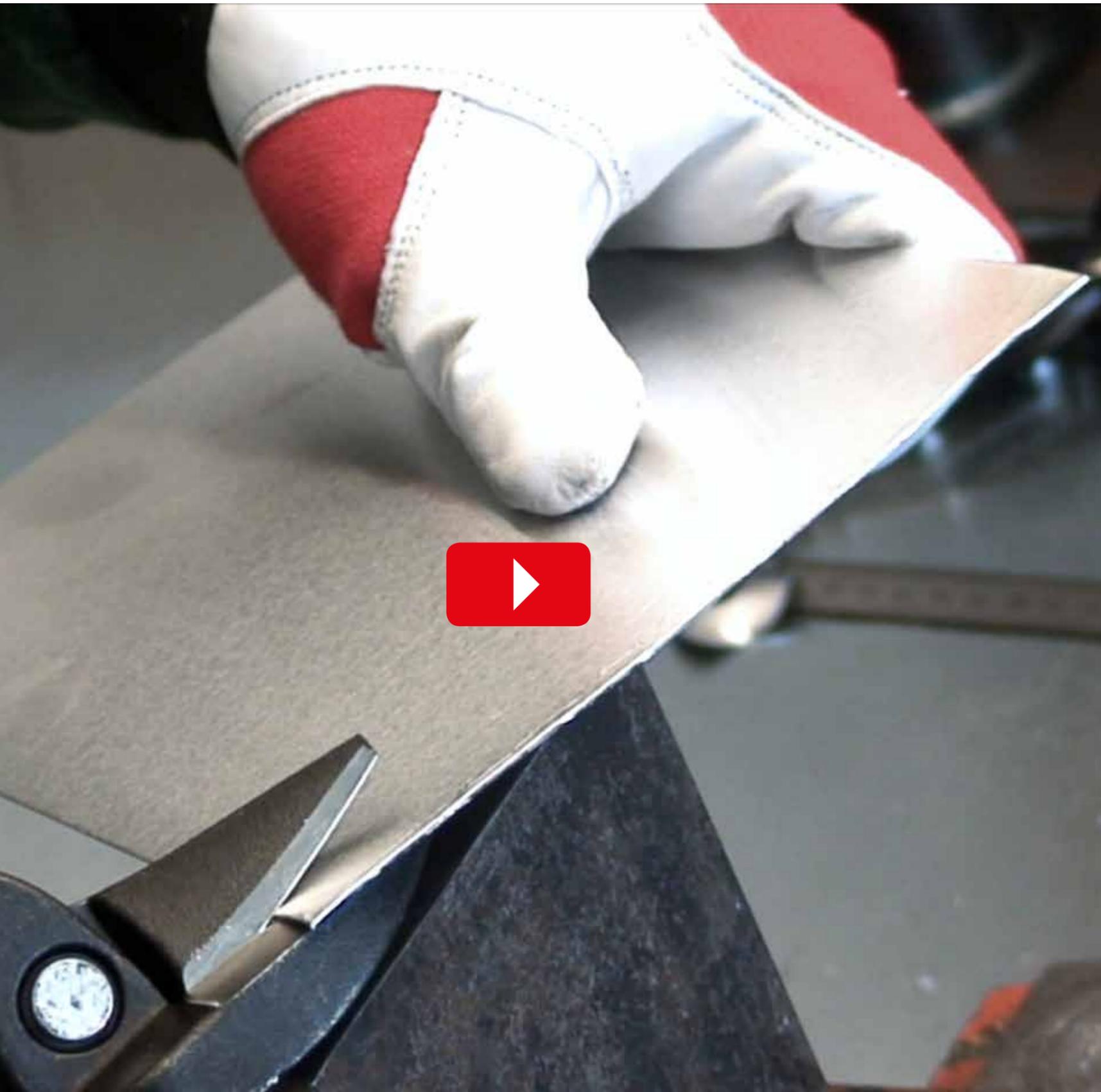
DAS RETROWELT-ABO

NIE WIEDER EINE AUSGABE VERPASSEN!

Nur
38,80 €
im Jahr
für 4 Ausgaben

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





BLECHARBEITEN

BLEHSCHERE RICHTIG FÜHREN

Beim Zuschneiden von Blechteilen ist die Blehschere ein unerlässliches Werkzeug. Um allerdings das Blech richtig schneiden zu können, ist nicht nur die Wahl der Blehschere wichtig, sondern auch die richtige Haltung.

TIPPS & TRICKS

Blechscheren, vor allem universal einsetzbare Blechscheren, wie die Idealschere, haben an der unteren Schneide eine sichtbare Auflagefläche. Diese Auflagefläche dient als Führung des Blechs. Das Blech wird beim Schneiden genau in einem Winkel geführt, der dieser Führung entspricht. Wird die Blechscheren beim Schneiden nicht entsprechend durch das Blech geführt, bleibt die Blechscheren nach kurzer Zeit stecken und der Schnitt kann nur sehr unregelmäßig und schwer durchgeführt werden



Beim Schneiden darf der Schnitt nie über die gesamte Länge der Schneiden ausgeführt werden. Ansonsten entstehen kleine Grate, die beim Umformen zu Rissen im Blech führen können. Der Schnitt wird immer nur über einen Teil der Klinge durchgeführt. Für lange Schnitte kommt die sogenannte Pelikanschere zum Einsatz. Ihre besonders langen Schneideflächen sind für lange Schnitte ideal ausgelegt. Auch hier muss die Schere in einem der unteren Schneide angepassten Winkel durch das Blech geführt werden.



Sehen Sie das Video
und lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





IN ENGLAND TRAFEN SICH OLDTIMER-FANS

E-Type UK und DM Historics veranstalteten am vergangenen Wochenende ein weiteres großartiges Treffen mit Kaffee, Kuchen und Oldtimern in ihren Workshops in Hadlow, Kent. Trotz des Wetters versammelten sich über 200 stolze Besitzer, Enthusiasten und Sammler in der North Frith Farm, um ihre Leidenschaft für alles, was mit Automobilen zu tun hat, zu feiern. Das britische Team von E-Type nutzte die Gelegenheit, um den versammelten Zuschauern seinen neuesten E-Type der „Ultimate Specification Series 3“ vorzustellen und den vollständig umgebauten und überholten 6,1-Liter-V12-Motor zu starten.



Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





ROTHAUS SCHWARZWALD CLASSIC 2020

Die siebte Ausgabe der Rothaus Schwarzwald Classic steht an zwei Terminen im August an. Für die Teilnehmer ist das ein unterhaltsames Rallyeerlebnis mit netten, herausfordernden Aufgaben, schönen Fahrstrecken und kulturellen Höhepunkten. Einige Plätze sind bei der Tour 1 (Mo 10.- Do 13. August 2020) noch frei. Tour 2 (Do 13.-So 16.8.2020) ist ausgebucht und nur auf Warteliste für Interessenten reservierbar.

Traditionell wird gestartet bei der Staatsbrauerei Rothaus in Grafenhausen im Südschwarzwald – unweit der Grenze zur Schweiz. Bei schöner Witterung sieht man von hier weit ins Nachbarland. Rund 50 Teams mit Oldtimern bis einschließlich Baujahr



1989 können an diesem Rallye-Erlebnis teilnehmen. Die mehrtägige Tour führt durch sonst wenig von Oldtimer-Veranstaltungen frequentierte Bereiche des Schwarzwalds.

Durch tiefe Tannenwälder, vorbei an großen Obstwiesen und malerischen Dörfchen führt die Route und unterwegs sorgen knifflige Wissensfragen und spielerische Fahrprüfungen für Gesprächsstoff und Unterhaltung. Besonders geschätzt wird bei der Rothaus Schwarzwald Classics die familiäre Atmosphäre der Veranstaltung, die durch die überschaubare Gruppengröße entsteht. Und natürlich auch die Schwarzwälder



Köstlichkeiten, die beweisen, dass in Baden die Liebe durch den Magen geht.

Karl-Ulrich Herrmann, der die genussvolle Tour ins Leben rief, ist Experte in Sachen Oldtimer-Lifestyle. Er kennt die schönsten Zutaten für ein paar gelungene Tage im Klassiker. Wer nicht im eigenen Fahrzeug kommt, kann sich einen Oldie für die Tour mieten (ab 990 Euro, inkl. Versicherung und Service).

Buchung und weitere Infos: <https://www.schwarzwald-classic.de/>

RETRO
MESSEN

RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR

RETRO CLASSICS
BAVARIA®04. – 06.12.2020 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.deRETRO CLASSICS®
STUTTGART18. – 21.03.2021 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

RETRO
PROMOTION1000
MIGLIA

NEWS



DIE SCHATZKISTE VON ASTON MARTIN

Auf dem London Concours werden in den von Nicholas Mee & Company präsentierten Sonderausstellung „Great Marques - Aston Martin“ legendäre Aston Martin-Modelle gezeigt. Mit einer Reihe von elf der besten Autos in Privatbesitz, die jemals Aston Martins berühmte Flügel getragen haben, definieren sie zusammen den zeitlosen Stil und den sportlichen Luxus einer der bekanntesten britischen Marken.

Vom Erfolg auf den größten Rennstrecken der Welt bis zum Transport des berühmtesten Geheimagenten der Welt - jedes der Autos dieser Klasse hat seine Spuren in der Automobilgeschichte hinterlassen. Jeder kann den Anspruch

erheben, nicht nur zu den größten Aston Martins zu gehören, sondern auch zu den größten Autos, die jemals gebaut wurden.

Es ist vielleicht nicht überraschend, dass die Sammlung von Aston Martins von einer der bekanntesten Automobilformen aller Zeiten angeführt wird. James Bonds DB5, genannt „das berühmteste Auto der Welt“.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



RETRO CLASSICS®



EIN 1969 CHARGER MIT MODERNER TECHNIK

Classic Investments, ein in Großbritannien ansässiger Restaurierungsspezialist, hat die ultimative Restaurierung eines fantastischen Dodge Charger von 1969 abgeschlossen und sucht einen Käufer, der ein amerikanisches Musclecar mit dem zusätzlichen Vorteil der modernen Zuverlässigkeit sucht.

Dieses begehrte Modell wurde durch den 60er-Jahre-Klassiker Bullitt sowie die 70er-Jahre-TV-Show Dukes of Hazzard berühmt, wurde mit Hochleistungskomponenten aufgerüstet und kann im modernen Verkehr verwendet werden.



Die ursprüngliche Federung wurde durch einstellbare Koni-Dämpfer verbessert, während das Lenkgefühl dank Polyurethanbuchsen scharf ist. Die Bremsen wurden mit einer neuen Servoeinheit, 11-Zoll-Scheiben und Rotoren vorne und 11-Zoll-Trommeln hinten verbessert.

Der 440ci Magnum V8-Motor ist jetzt voll ausbalanciert und verfügt über eine Leistungsnockenwelle, einen 4-Zylinder-Vergaser der Holley 770 Street Avenger-Serie und einen Edelstahl Auspuff.

Der Motor wurde bereits eingefahren, sodass das Auto ab dem Moment des Kaufs maximal genutzt werden kann.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



SHOW DER LE MANS LEGENDEN

Der Concours of Elegance, präsentiert von A. Lange & Söhne, hat sein speziell kuratiertes Herzstück für 2020 enthüllt. Eine Aufstellung der McLaren F1 GTRs, die 1995 bei den 24 Stunden von Le Mans den 1., 3., 4. und 5. Platz belegten. Vom 4. bis 6. September findet in den spektakulären Brunnengärten des Hampton Court Palace der Concours of Elegance „25 Jahre McLarens einzigartige Motorsportleistung“ statt.

Das Herzstück von Concours of Elegance ist nur den außergewöhnlichsten Fahrzeugen oder erstaunlichen Motorleistungen vorbehalten, zu denen in der Vergangenheit das 1-2-3-4-6-Finish des Jaguar D-Type in Le Mans gehörte. Die Leistung des McLaren F1 GTR ist jedoch umso bemerkenswerter, als ein motorsportbereiter McLaren F1 nie Teil des Produktionsplans war.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





OLDTIMER-RESTAURATION GANZ ÜBERSCHAUBAR

Die Leidenschaft fürs rollbare Blech muss ja nicht immer riesig sein. Wie dieser Enthusiast seine Oldtimer wieder schön macht, sehen Sie in diesem Video. Wenn's denn nur so einfach wäre mit den großen Teilen... Paul Restorer hat über 5000 Abonnenten und zeigt, dass Fingerfertigkeit und handwerkliches Geschick – und Erfindungsreichtum – auch bei den Minis wichtig sind. Kompliment

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH und Classic-Car.TV** | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München |
Herausgeber: RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de
Verantw. i.S.d. Pressegesetzes: Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth
Erscheinungsweise: wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.
Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.