

# SUNDAY GAZETTE #476

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 476, 15. März 2020

## ISABELLA BORGWARD



Amelia Island Concours | S. 32



Only Porsche | S. 24





## Isabella Borgward | 4

Im Jahr 1954 ging der Mittelklassewagen, Borgward Isabella, als Nachfolger des Hansa 1500, in Produktion. Die vorgesehene Modellbezeichnung sollte zunächst "Hansa 1500" lauten, aber man entschied sich doch noch für den während der Designphase geprägten, werksinternen Namen "Isabella".



## News | 38

*Restaurationsobjekte für Oldtimerfans*

Lust selbst einen Klassiker zu restaurieren? Eine gute Gelegenheit ein seltenes Restaurationsprojekt zu erstehen bietet sich später in diesem Monat bei Classic Car Auctions.



## NeoClassic | 36

*Czinger Vehicles*

Für viele Aussteller des Genfer Automobilsalons war die Absage der Großveranstaltung in Folge der Corona-Virus-Eindämmung ein Schock. Czinger Vehicles beendete seinen Stand und das Team, das bereits nach Genf geflogen war, vollendete immerhin noch das Fotoshooting mit dem neuen 21C-Hyperauto.



## Sonderausstellung | 18

*Gestern Zukunft, heute von gestern*

Noch bis zum 7. Mai ist die Sonderausstellung „Utopien“ im Rahmen der Reihe „Was uns morgen bewegt“ in der Autostadt Wolfsburg zu sehen. Im „Zeithaus“ erlebt man, wie aus Visionen Realität entsteht.

# INHALT | AUSGABE 476



## Euromotor | 20

*Congresscenter Stuttgart*

Die EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird.



## Donington | 12

*Rennstrecke mit Auktion*

Hohe Oktanzahlen und lautstarke PS-Geräusche und das bei Action- und Off-Track auf der Strecke – das ist das Donington Historic Festival 2020 (1. - 3. Mai). Neu: Silverstone Auctions wird am Festivalwochenende zwei Verkäufe im Donington Park abhalten.



## Golf GTI | 30

*Auktion eines berühmten Golf GTI*

Über diesen Volkswagen Golf GTI 1.6 Mk1 der Serie 1 von 1979 in Museumsqualität spricht man in England. Angeboten wird der Oldie mit dem Status „Einhorn“ wird beim Online-Auktionshaus, The Market.



## RETRO Classics Rothaus | 14

Die siebte Ausgabe der Rothaus Schwarzwald Classic steht an zwei Terminen im August an.

## RETRO Classics Stuttgart | 26

Classicbid hat auf der RETRO CLASSICS Stuttgart mit der großen Messe-Auktion am Samstag wieder für einen ordentlichen Spannungsanstieg bei den Besuchern gesorgt.



# ISABELLA BORGWARD

Im Jahr 1954 ging der Mittelklassewagen, Borgward Isabella, als Nachfolger des Hansa 1500, in Produktion. Die vorgesehene Modellbezeichnung sollte zunächst "Hansa 1500" lauten, aber man entschied sich doch noch für den während der Designphase geprägten, werksinternen Namen "Isabella". Die Wahl des Namens war eher zufällig. Carl Borgward hatte, als er gefragt wurde, wie der Wagen denn heißen solle, spontan geantwortet: "Das ist mir egal, schreibt meinetwegen Isabella drauf."





So verewigte sich der Name dann auch in dem rombusförmigen Logo des neuen Fahrzeugs aus Bremen.

Der Borgward Isabella sollte ein alltagstauglicher, leistungsoptimierter Mittelklasse Wagen sein. Mit der selbsttragenden Karosserie verabschiedete man sich bei Borgward von der strengen, glatten und bullig wirkenden Pontonform des Vorgängers. Die Kotflügel sind plastisch ausgewölbt und ziehen sich in einer eleganten Form zu dem Türschweller. Eine seitliche Zierleiste unterstützt die dynamische Linie. Der Wagen wirkt elegant, modern und großräumig.

Einige Teile - wie beispielsweise die Kotflügel - sind mit der Karosserie verschraubt und können ohne großen Aufwand umgebaut werden.



Ein als robust geltender 1,5 Liter 4-Zylinder Motor, mit 60PS/44KW bei 4700 U/min mit Wasserkühlung, treibt den knapp 1000 kg wiegenden Wagen an. Konstruiert wurde der Motor von Karl Ludwig Brandt. Der Motor war einfach ausgelegt: Fallstromvergaser, untenliegende Nockenwelle, Ventile über Stößelstangen und Kipphebel gesteuert. Eine Besonderheit des Motors zeigte in der damaligen Zeit die Hochwertigkeit des Fahrzeugs an: der Nebenstromölfilter. Zusätzlich zum Hauptölfilter läuft über einen Bypass das Öl zusätzlich in den Nebenstromölfilter und wird dort im Umlauf nochmals gefiltert.

Dadurch ist bei der Isabella eine Laufleistung von mehreren 100.000 km keine Seltenheit.



Im Vergleich zur Konkurrenz, das war damals der Mercedes Ponton mit 40 PS oder dem etwas günstigeren Opel Olympia Rekord mit ebenfalls 40 PS, galt der Borgward Isabella als sportlich. Preislich gesehen orientierte sich Borgward in der goldenen Mitte: deutlich über dem Preis für den Opel Olympia Rekord, aber unter dem für den Mercedes Ponton 180.

Das Fahrwerk hängt in einer Baugruppe zusammengefasst elastisch an der selbsttragenden Karosserie. Die Vorderräder an doppelten Querlenkern sind aufgehängt mit je einer Schraubenfeder, Teleskopstoßdämpfer und Stabilisator. Die Hinterachse ist eine Pendelachse mit Schraubenfedern und Zugstreben.

In der achtjährigen Produktionszeit, brachte es die Isabella doch auf eine Produktionszahl von 202.862 Fahrzeugen. Die Borgwardwerke erlebten ihre Blütezeit mit der erfolgreichen Isabella.

Ein Nachfolgermodell wurde auf Grund der bis heute viel diskutierten Firmeninsolvenz nicht mehr gebaut.

### Technische Daten Borgward Isabella TS

Hersteller:	Carl F. W. Borgward G.m.b.H.
Produktionszeitraum:	1954-1962
Klasse:	Pkw
Karosserieversionen:	Limousine, Coupé, Cabriolet und Kombi, zweitürig
Motoren:	4-Zylinder-Viertakt
Bohrung:	75 mm
Hub:	84,5 mm
Hubraum:	1394 ccm
PS und U/min :	bei 75 PS /5200
Schaltung:	4-Gang Getriebe
Länge, Breite, Höhe:	4390 mm, 1705 mm, 1480 mm
Radstand:	2600 mm
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 150 km/h
Leergewicht:	1040 kg





VERSICHERN SIE IHREN  
OLDTIMER DORT,  
**WO MAN IHRE  
LEIDENSCHAFT  
VERSTEHT**

## Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://allianz.de/oldtimer)



## Rothaus Schwarzwald Classic 2020

Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter  
Powered by RETRO CLASSICS®

1. Termin: 10. - 13. August 2020 • 2. Termin: 13. - 16. August 2020

Vier Tage pures Hochschwarzwald-Feeling



CARUS FINANCE



RETRO  
MESSEN



Allianz



RETRO  
PROMOTION



RETRO CLASSICS

# DONINGTON: RENNSTRECKE MIT AUKTION



Hohe Oktanzahlen und lautstarke PS-Geräusche und das bei Action- und Off-Track auf der Strecke – das ist das Donington Historic Festival 2020 (1. - 3. Mai). Neu: Silverstone Auctions wird am Festivalwochenende zwei Verkäufe im Donington Park abhalten.

Am Freitag, den 1. Mai um 14.30 Uhr, veranstaltet Silverstone Auctions in Zusammenarbeit mit dem Porsche Club GB einen speziellen Porsche-Verkauf, der während des dreitägigen historischen Motorsport-Events auch in den Club-Displays im Infield stark vertreten sein wird. Außerdem wird am Samstag, 2. Mai um 14 Uhr, ein Verkauf von Oldtimern unterschiedlicher Marken stattfinden. Beide Auktionen werden im Launchpad-Gebäude im Donington Park abgehalten. Besichtigungsmöglichkeit an jedem Verkaufstag ab 9.00 Uhr. Der Zugang zu den Auktionen ist frei, wer bieten will, muss zur Auktionen einen Katalog kaufen. Harry Whale, Vertriebsleiter von Silverstone Auctions: „Wir freuen uns alle sehr über diese neue Geschichte. Das Donington Historic Festival ist eines der wichtigsten historischen Ereignisse von ganz Großbritannien und wird von der Renngemeinschaft sehr geliebt.“



# ROTHAUS SCHWARZWALD CLASSIC 2020



Die siebte Ausgabe der Rothaus Schwarzwald Classic steht an zwei Terminen im August an. Für die Teilnehmer ist das ein unterhaltsames Rallyeerlebnis mit netten, herausfordernden Aufgaben, schönen Fahrstrecken und kulturellen Höhepunkten. **Einige Plätze sind bei der Tour 1 (Mo 10.-Do 13. August 2020) noch frei. Tour 2 (Do 13.-So 16.8.2020) ist ausgebucht und nur auf Warteliste für Interessenten reservierbar.**

Traditionell wird gestartet bei der Staatsbrauerei Rothaus in Grafenhausen im Südschwarzwald – unweit der Grenze zur Schweiz. Bei schöner Witterung sieht man von hier weit ins Nachbarland. Rund 50 Teams mit Oldtimern bis einschließlich Baujahr 1989 können an diesem Rallye-Erlebnis teilnehmen. Die mehrtägige Tour führt durch sonst wenig von Oldtimer-Veranstaltungen frequentierte Bereiche des Schwarzwalds.



natürlich auch die Schwarzwälder Köstlichkeiten, die beweisen, dass in Baden die Liebe durch den Magen geht.

Karl-Ulrich Herrmann, der die genussvolle Tour ins Leben rief, ist Experte in Sachen Oldtimer-Lifestyle. Er kennt die schönsten Zutaten für ein paar gelungene Tage im Klassiker. Wer nicht im eigenen Fahrzeug kommt, kann sich einen Oldie für die Tour mieten (990 Euro, inkl. Versicherung und Service).

Buchung und weitere Infos:

<https://www.schwarzwald-classic.de/>



Durch tiefe Tannenwälder, vorbei an großen Obstwiesen und malerischen Dörfchen führt die Route und unterwegs sorgen knifflige Wissensfragen und spielerische Fahrprüfungen für Gesprächsstoff und Unterhaltung. Besonders geschätzt wird bei der Rothaus Schwarzwald Classics die familiäre Atmosphäre der Veranstaltung, die durch die überschaubare Gruppengröße entsteht. Und

# UTOPIEN: GESTERN ZUKUNFT, HEUTE VON GESTERN

Noch bis zum 7. Mai ist die Sonderausstellung „Utopien“ im Rahmen der Reihe „Was uns morgen bewegt“ in der Autostadt Wolfsburg zu sehen. Im „Zeithaus“ erlebt man, wie aus Visionen Realität entsteht. Buchbar ist auch eine Führung (1 Stunde) ‚Zurück in die Zukunft‘ und es gibt Filme zum Thema.

In der Ausstellung „Historische Forschungsfahrzeuge von Volkswagen“ werden Studien gezeigt, die zu ihrer Zeit zukunftsweisend waren. Ein schönes Exemplar für eine frühe Vorstellung was automatisiertes Fahren anbetrifft ist der IRVW Futura aus dem Jahr 1989. Im Bereich Mikromobilität ist der „kleine“ VW Nils aus dem Jahr 2011 als Fahrzeugkonzept zu sehen.

Auf den Spuren der Pop-Kultur, Architektur und der Filmwelt kommt der Besucher den „Auto\_Utopien“ näher. Legendäre historische Filmplakate, Fotografien, Zeichnungen und Entwürfe (Le Corbusier, Lloyd Wright) zeigen die ganze Breite des

Themas. Natürlich dürfen Plakate wie „Zurück in die Zukunft“, „Bladerunner“, „Knight Rider“ oder „Ein toller Käfer“ nicht fehlen.



### KNIGGE FÜR BUSINESS

#### Knigge Seminare für den beruflichen und privaten Erfolg

Sozialkompetenz und gute Umgangsformen sind neben den fachlichen Qualifikationen die Voraussetzung für den sozialen und beruflichen Erfolg eines Menschen. Das Wissen um das angemessene Outfit und das Beherrschen von Tischmanieren helfen sowohl beim Geschäftsessen als auch beim ersten Termin, denn nichts ist sympathischer als ein souveränes Auftreten!

Auf der Euro Motor erfahren Sie von Gudrun Nopper mehr über den geheimen Dresscode, Smalltalk, Tischkultur, Begrüßungs- und Vorstellungsrituale.  
[www.knigge-fuer-business.de](http://www.knigge-fuer-business.de)



# EUROMOTOR präsentiert

13. November - 15. November 2020

ICS Internationales Congresscenter Stuttgart

*Die EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird. Der Besuch der EuroMotor ist ausschließlich geladenen Gästen vorbehalten.*

### CHÂTEAU ANDRÉ ZILTENER – erstklassige Weine

Das Weinhaus – 1968 von Klaus-Dieter Ziltener gegründet, setzt auf höchste Qualität und persönliche Verkaufsberatung. Das Unternehmen blickt auf eine über 50-jährige Firmengeschichte zurück. Die Leidenschaft für erstklassige Weine, der hohe Qualitätsanspruch und die Fokussierung auf die Kundenberatung stehen an erster Stelle.

Die Liebe zum Burgund und Frankreich spiegelt sich durch ausgewählte und rare Gewächse im Sortiment wieder. Wunderbare Entdeckungen aus anderen Weinländern Europas, wie z.B. Italien, Spanien und Portugal runden das exklusive Angebot ab. Sie finden diese Auswahl weder im Ladengeschäft noch bei einem Großverteiler. Das Erfolgsrezept von CHÂTEAU ANDRÉ ZILTENER ist der direkte Kontakt zum Kunden, die Exklusivität der Produkte und ein konsequentes Qualitätsbewusstsein.  
[www.chateau-ziltener.com](http://www.chateau-ziltener.com)





Nur  
**38,80 €**  
im Jahr  
für 4 Ausgaben

# DAS RETROWELT-ABO

NIE WIEDER EINE AUSGABE VERPASSEN!

[www.retrowelt-abo.de](http://www.retrowelt-abo.de) • [www.retro-welt.de](http://www.retro-welt.de)

 **RETROWELT®**

## NEWS



# AUDI SPORT QUATTRO S1 SELBER BAUEN



Autoliebhaber scheinen das Bauen mit den kleinen LEGO-Steinen zu lieben. Erst kürzlich kam der Fiat 500 als Selbstbauversion in die Läden. Jetzt folgt der Audi Sport Quattro S1 (Baureihe „Speed Champions“) bei LEGO. Das Rallyefahrzeug aus dem Jahr 1985 zeigt die bekannte gelb-weiße „Lackierung“, den mächtigen Heckspoiler und die auffälligen Lampen der Nebelscheinwerfer an der Front des Fahrzeugs. Zwar wird das Spielzeug (250 Teile inkl. Fahrer) für Kids ab 8 Jahren empfohlen – wir sind aber sicher, dass sich auch ältere Auto-Liebhaber einen Spaß aus der Knubbelelei machen. Größe: sieben x sechs x 16 Zentimeter, Preis: knapp 20 Euro.



# PORSCHE, PORSCHE, PORSCHE ...

Bis zu 1.000 stilvolle Sportwagen der Marke Porsche werden erwartet, wenn Beaulieu's Simply Porsche am Sonntag, dem 7. Juni, auf das Gelände des National Motor Museum zurückkehrt.

Von den frühen Beispielen der 1950er und 1960er Jahre über den legendären 911 bis hin zu den neuesten Modellen der deutschen Sportwagenmarke können alle Porsche-Besitzer parken, Autos vergleichen und die gesamte Attraktion von Beaulieu genießen.

Dieser achte Simply Porsche, der in Zusammenarbeit mit dem Independent Porsche Enthusiasts Club (TIPEC) stattfinden wird, ist Teil des wachsenden Simply-Sortiments von Beaulieu, das 13 Simply-Rallies

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV





# SPANNENDE AUKTIONEN

**Classicbid hat auf der RETRO CLASSICS Stuttgart mit der großen Messe-Auktion am Samstag wieder für einen ordentlichen Spannungsanstieg bei den Besuchern gesorgt.**

Pünktlich zum Auktionsstart, füllte sich die Halle. Zum Auktions-Portfolio gehörten insgesamt 55 automobile Klassiker und 32 Automobilia. Besonderes Augenmerk richtete sich direkt auf einen Volkswagen 411 E Variant, der bereits zu Beginn zu einem lebhaften Bietgefecht zwischen einem Live- und Onlinebieter führte. Versteigert wurde das Fahrzeug schließlich zu einem Hammerpreis von 13.400 € zzgl. Aufgeld. Auch der Ferrari 456 GT wurde zum begehrten Auktionsfahrzeug – ausgerufen



mit 32.000 € steigerten sich die unterschiedlichen Bieter live wie online bis auf den Hammerpreis von 42.400 €. Weitere Perlen waren ein Golf 1 mit nur 18.700 Kilometern auf der Uhr oder das Mercedes 220 B Cabriolet. Das Schmuckstück erzielte erwartungsgemäß das Höchstgebot an diesem Tag.

RETRO  
MESSEN

## RETRO CLASSICS®

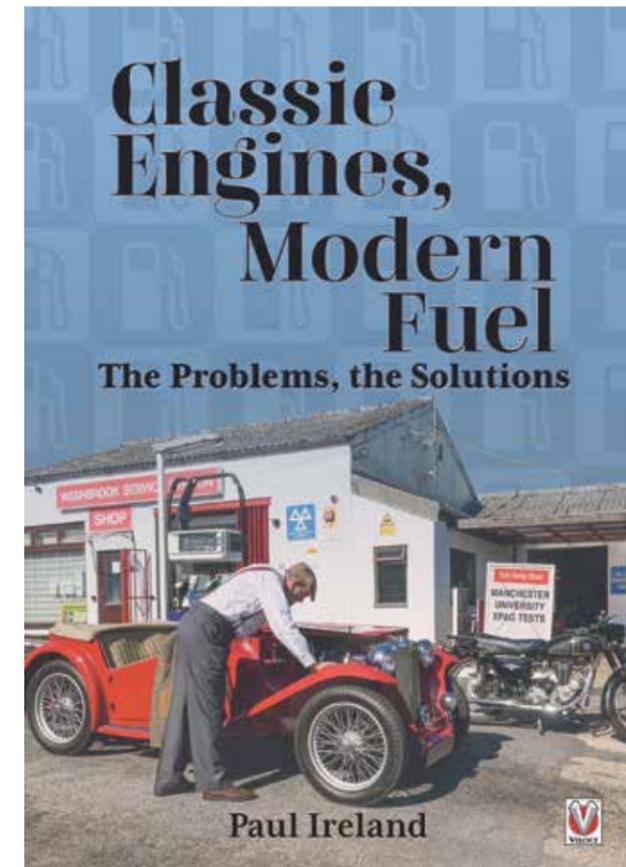
MESSEN FÜR FAHRKULTUR

RETRO CLASSICS  
BAVARIA®04. – 06.12.2020 | NürnbergMesse  
www.retro-classics-bavaria.deRETRO CLASSICS®  
STUTTGART18. – 21.03.2021 | Messe Stuttgart  
www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

RETRO  
PROMOTION1000  
MIGLIA

## BUCHTIPP

PROBLEMFALL: OLDTIMER  
& NEUES BENZIN

Sicher kennen Sie den Ärger mit neuem Benzin und alten Dichtungen. Jeder Oldtimerfahrer kann davon ein Lied singen.

Paul Ireland hat seine Erfahrung in einem Buch (Sprache: Englisch) zusammengefasst. Es vereint eine Sammlung populärer Artikel, die zuvor vom Autor in verschiedenen Autozeitschriften veröffentlicht wurden. Basierend auf eingehenden Untersuchungen an der Universität Manchester untersuchen die Artikel, wie klassische Motoren auf modernes Benzin reagieren, und die Ergebnisse werden hier so präsentiert, dass jeder Enthusiast sie verstehen kann.

In einem Kapitel werden einige Marken und Typen von modernem Benzin / Benzin aufgeführt, die Ihnen bei der Auswahl des besten Typs für Ihr Fahrzeug helfen, während in anderen Kapiteln die Ergebnisse vorgestellt werden, die einige der Mythen über Benzin / Benzin und Motoren entlarven. Es werden echte Daten bereitgestellt, mit denen Sie Ihr klassisches Fahrzeug optimieren und sicherstellen können, dass es ordnungsgemäß funktioniert. Der Anhang enthält eine bodenständige Beschreibung des Umbaus und der Abstimmung von SU und ähnlichen Vergasern. Preis: 17,87 Euro

ISBN: 9781787115903

<https://amzn.to/2wMuAHI>



# AUKTION EINES BERÜHMTEN GOLF GTI

Über diesen Volkswagen Golf GTI 1.6 Mk1 der Serie 1 von 1979 in Museumsqualität spricht man in England. Angeboten wird der Oldie mit dem Status „Einhorn“ wird beim Online-Auktionshaus, The Market.

Nur drei Besitzer hatte die sehr frühe 4-Gang-Variante mit Rechtslenkung und auf dem Zähler sind weniger als 27.000 km. „Ist er wirklich der am besten erhaltene, originalste und bekannteste Golf GTI Mk 1 auf dem Planet?“ so fragt der Auktionator...

Dieser klassische VW, der ursprünglich im September 1979 von seinem ersten Besitzer für 5.132,39 GBP gekauft wurde, wird voraussichtlich für 31.000 bis 42.000 GBP in neue Hände wechseln, wenn er am 19. März während der Auktion des Online-Auktionshauses The Market unter den Hammer kommt.

Dieses besondere Auto ist so berühmt, dass es sogar ein eigenes Modell im Maßstab 1:43 von Corgi Vanguard's Classics gibt - eine exakte Miniaturnachbildung des Autos.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



# RETRO SAISONAUFTAKT 2020

Hofmeister Bietigheim Bissingen  
Sonntag, 29. März 2020



Herzlich willkommen zum Retro Saisonauftakt 2020. Die Sternfahrt findet „neu & ausschließlich“ anlässlich des Saisonauftaktes bei Hofmeister in Bietigheim-Bissingen statt.

Der RETRO-Saisonauftakt in die neue Saison ist schon zur geschätzten Tradition geworden und ein wahres Highlight im Kalender zahlreicher Automobil-Fans. Begrüßen Sie mit uns die Oldtimer-Saison 2020 am 29. März 2020 mit dem Saisonauftakt bei Hofmeister. Frei nach dem Motto: Das Auto ist kein Museumsstück, sondern ein lebendiges Kulturgut, freuen wir uns auch dieses Jahr wieder auf zahlreiche Fahrzeuge bei Hofmeister in Bietigheim-Bissingen. Natürlich bieten wir wieder Platz für über 1.000 Automobile und zwei Bühnen, auf denen Sie wie gewohnt Ihr Schmuckstück präsentieren dürfen. Mit musikalischer Umrahmung und weiteren zahlreichen Attraktionen für Jung und Alt sorgen wir für ein einzigartiges Erlebnis. Ab 11.00 Uhr haben Interessierte die Möglichkeit zur freien Möbelschau. Auf rund 50.000 qm zeigt der Komplettanbieter eine riesige Auswahl an Einrichtungsideen und Wohnaccessoires.

Genießen Sie mit Gleichgesonnenen echte Begeisterung fürs Automobil – lernen Sie neue Oldtimerfreunde kennen und begrüßen Sie alte Benzinfreunde wieder. Ein idealer automobiler Sonntagsausflug für alle Young- und Oldtimerfans. Natürlich sind auch Neo Classics Fahrzeuge herzlich willkommen! Die Teilnahme ist wie immer kostenlos. Selbstverständlich erhält

jedes Teilnehmerfahrzeug neben einer Startnummer, wie jedes Jahr, auch eine exklusiv limitierte Erinnerungsplakette.

Im Restaurant von Hofmeister Bitigheim-Bissingen erwartet die Teilnehmer und Gäste der Veranstaltung Schwäbischer Zwiebelrostbraten mit Spätzle und Trollinger Soße für nur 11,90 Euro und vieles mehr. Im Bistro bekommen Sie ab 9.30 Uhr für nur 5,90 Euro ein Französisches Frühstück mit 2 Croissants, Marmelade und einem Kaffee. Selbstverständlich finden Sie hier auch weitere kulinarische Angebote.

Teilnehmer mit einem Oldtimer, Youngtimer oder Neo Classics Fahrzeug können ab 10 Uhr auf den Parkplatz fahren.

Alle Besucher ohne Anmeldung können auf den weiteren kostenfreien Parkplätzen in der Tiefgarage bei Hofmeister Bietigheim-Bissingen parken, haben aber keinen Anspruch auf Einfahrt auf den Oldtimerparkplatz. Bitte den Anweisungen der Ordner Folge leisten. Davon, dass gegen später, wenn Teilnehmerfahrzeuge das Gelände wieder verlassen haben, ein Einlass möglich ist, kann kein Recht auf Einlass abgeleitet werden.

**WICHTIG: Zugelassen sind Fahrzeuge bis Baujahr 2000**

Link zur Anmeldung:

<https://form.retropromotion.de/saisonauftakt-2020/>



Die Best-in-Show-Concours-d'Elegance-Trophäe wurde an eine Duesenberg J-218-Limousine der Lehrman Collection in Palm Beach, Florida, verliehen.

Eine kurze Geschichte des Best in Show 2020, Gewinner des Concours d'Elegance:



Text: Adrien Duncan, Fotos: Amelia Island Concours

# AND THE WINNER IS...!

Größer könnte der Unterschied zwischen den beiden Siegern mit der Auszeichnung ‚Best in Show‘ des 25. jährlichen Amelia Island Concours d'Elegance kaum sein. Eine Duesenberg J-218 Town Limousine von 1929 und der 1973er Porsche 917/30 Can-Am Spyder wurden am vergangenen Wochenende gekürt. Im Zentrum der Feier des Silberjubiläums der Veranstaltung stand der berühmte Rennfahrer, Teambesitzer und internationale Geschäftsmann „The Captain“ Roger Penske.



Captain George Whittell Jr. war Erbe eines beeindruckenden Immobilienvermögens in Kalifornien und der ultimative Playboy seiner Zeit. Berühmt wurde er, als er sein gesamtes Aktienportfolio (damals ungefähr 50 Millionen US-Dollar) nur zwei Wochen vor dem berühmten Börsencrash von 1929 liquidierte und somit rettete. Whittell war eine Persönlichkeit des öffentlichen Lebens und der Gesellschaft von San Francisco, berühmt-berühmt für zahlreiche Eskapaden mit Frauen, rücksichtslose Straßenrennen und öffentliche Auftritte, die Empörung auslösten. Whittell arbeitete mit Murphy Coachbuilders um eine Flotte kundenspezifischer Duesenbergs zu bekommen.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV





# BLECHARBEITEN

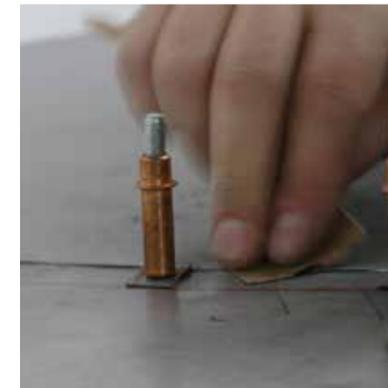
## WIG SCHWEISSEN AM KOTFLÜGEL

Der aus mehreren Teilen geformte Kotflügel ist nun bereit, verschweißt zu werden. Dazu wird ein Teil entlang einer überlappenden Linie auf Naht geschnitten. Die Nahtlinie wird auf den hinteren Teil übertragen und kleine Laschen zurechtgeschnitten. Dazu werden die Teile zwischen den Laschen ausgeschnitten. Am besten geht dies mit einer feinen Trennscheibe. An den Enden der Stege wird eine kleine Stufe geformt, damit das Blech über das zweite Blech ragt. Die Laschen sind mit Klemmstiften an dem dazugehörigen Teil fixiert. Dadurch können die beiden Teile nicht gegeneinander verrutschen. Die Stöße passen perfekt zueinander.

## TIPPS & TRICKS

Mit dem WIG Schweißgerät wird eine sehr kurze Naht zwischen den Stegen gesetzt. Damit die nächste Naht passt, wird der Schweißpunkt kurz mit einem Hammer geklopft. Die nächsten Punkte und kurzen Nähte werden zwischen den Stegen gesetzt. Die Bleche sind nun fixiert und die Stege können entfernt werden. Auch dies geht am besten mit einer kleinen Trennscheibe. Durch leichtes Hin- und Herbiegen lösen sich die Laschen. Nun kann die Naht stückweise durch weitere kurze Nähte geschlossen werden. Vor jeder Schweißnaht wird das Blech an der zu schweißenden Stelle mit Schleifpapier gereinigt, da gerade beim WIG Schweißen die Nahtstelle sehr sauber sein muss.

Die beiden Teile sind nun miteinander verbunden. Der Vorteil der WIG Schweißnaht ist es, dass die Nahtstelle so weich ist, dass sie mit einem Glättehammer geglättet werden kann. Der Kotflügel nimmt so allmählich die fertige Form an.



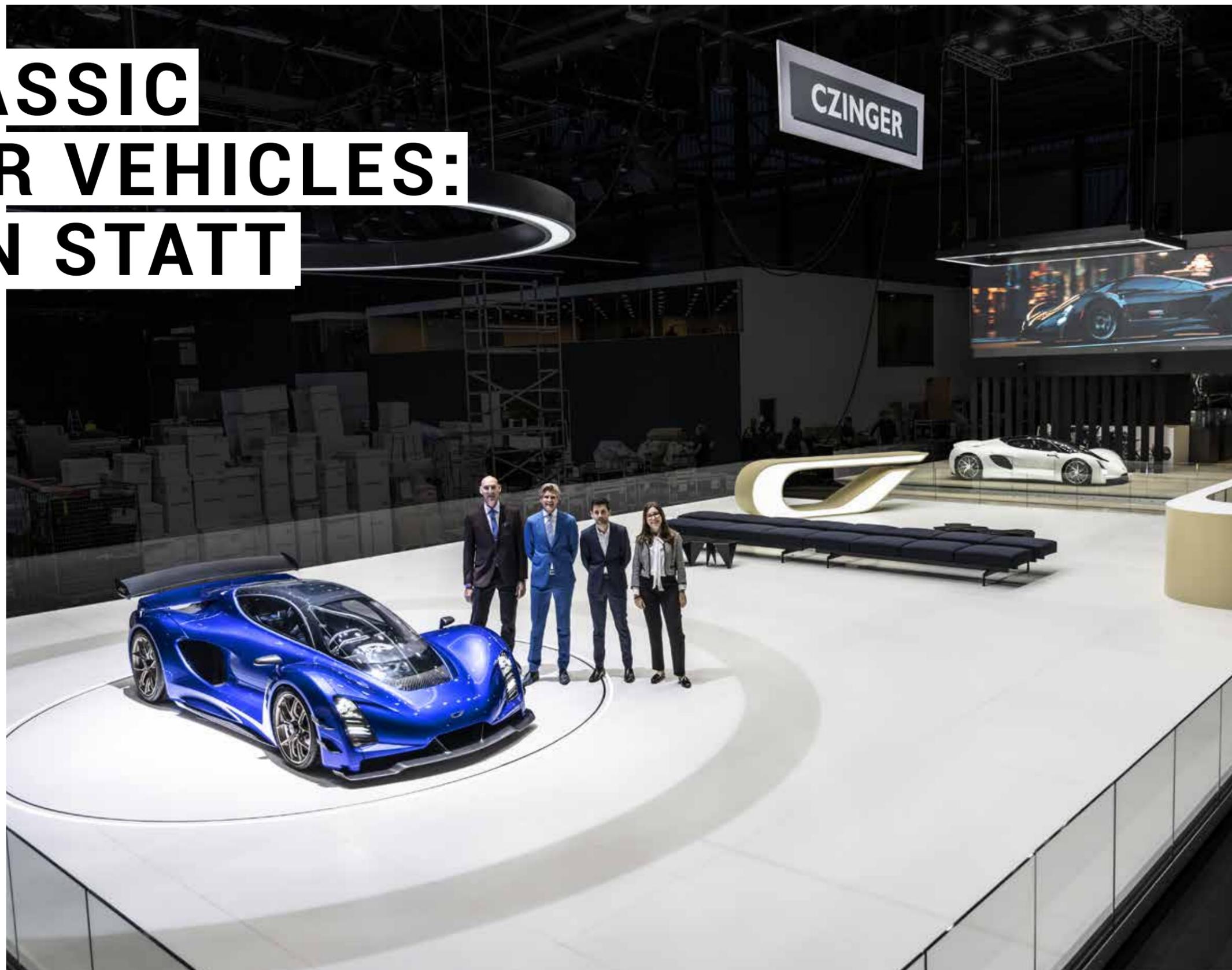
Sehen Sie das Video  
und lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



# NEOCLASSIC CZINGER VEHICLES: LONDON STATT GENF

Für viele Aussteller des Genfer Automobilsalons war die Absage der Großveranstaltung in Folge der Corona-Virus-Eindämmung ein Schock. Czinger Vehicles beendete seinen Stand und das Team, das bereits nach Genf geflogen war, vollendete immerhin noch das Fotoshooting mit dem neuen 21C-Hyperauto. Jetzt wird der NeoClassics (Sammlerauto, das noch keine 30 Oldtimerjahre alt ist) in London, Großbritannien, gezeigt. Czinger wird weltweit als Marke eingeführt, sein 21C-Hyperauto vorgestellt und seine aktuelle Mission und Zukunftspläne am 10. März an einem exklusiven Standort in London, Großbritannien, ab 18:30 Uhr GMT erläutern, der auch online gestreamt wird. Czinger zeigte seinen Innovationsgeist und seinen wegweisenden Ansatz als Marke.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV





## RESTAURATIONS OBJEKTE FÜR OLDTIMERFANS

Lust selbst einen Klassiker zu restaurieren? Eine gute Gelegenheit ein seltenes Restaurationsprojekt zu erstehen bietet sich später in diesem Monat bei Classic Car Auctions. Drei Oldtimer warten darauf wieder in den früheren Glanz zurück versetzt zu werden: Ein Alfa Romeo Montreal, Jensen FF und Maserati Merak - alles limitierte Serienfahrzeuge. Der Montreal befindet sich in einem besseren Zustand und muss neu in Betrieb genommen werden, während Jensen und Merak vollwertige, aber sehr lohnende Restaurationsprojekte sind.

Der Montreal ist ein besonders seltenes Auto, seit 25 Jahren gelagert und muss nun mit einigen Restaurationsarbeiten wieder in Betrieb genommen werden, damit er wieder zu seinen Glanzzeiten zurückkehrt. Der Kilometerstand beträgt 49.011 Meilen und wird mit einem abgestempelten Servicebuch und Originalhandbüchern geliefert. In Arancio Pastello fertiggestellt, wird dies ein atemberaubendes Auto sein, wenn es fertig ist und zwischen 20.000 und 25.000 Pfund geführt wird. Der Jensen FF ist ein wunderschön aussehendes Auto mit einer gebo-



genen Heckscheibe, die den Kofferraum mit einem Hauch von italienischem Design bedeckt. Es sollte nicht mit dem Interceptor verwechselt werden, da der FF länger und breiter ist und die Doppelentlüftungsöffnungen an der Seite der Frontflügel aufweist. Der FF ist eine der selteneren Versionen, wobei FF Ferguson Allradantrieb bedeutet. Es wurden nur 327 Stück hergestellt und es wird angenommen, dass noch 61 übrig sind. Dies ist also ein äußerst begehrter Klassiker.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV





Diese Aufnahmen entstanden in Paris wenige Jahre, nachdem das erste Automobil erfunden wurde. Wer sich das Chaos auf den Straßen voll mit Pferdekutschen, Radfahrern und Fußgängern anschaut, kann sich vorstellen, wie die ersten Automobile in diesem unregelmäßigen Verkehr gewirkt haben müssen.

## IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH und Classic-Car.TV** | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München | **Herausgeber:** RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de  
**Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:** Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth  
**Erscheinungsweise:** wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014. Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.