

SUNDAY GAZETTE #474

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 474, 01. März 2020

RETRO CLASSICS SPECIAL



Auktion | S. 34



Porsche Torso | S. 16

INHALT | AUSGABE 474



Blindtext | 4

Ipis seque estia volupta tionsequo te ni optatem et, nulpa volorem poreperem doluptatum, cullest ru Ro eumquas rectatis nonsequi optio. Ignimi, vellabo ritium vel ex es eostium et assi conecte antiis est, sin cum



News | 18

Porsche Museum Meilensteine

Zum 20. Jubiläum der Retro Classics präsentiert das Porsche Museum Meilensteine aus 120 Jahren Elektromobilität und über 70 Jahren Sportwagen. Die Besucherinnen und Besucher erwartet dabei eine Auswahl an Exponaten, die in ihrer Ära für innovative Visionen standen.



Marcus Lorinser | 14

Lieblingsstücke

Oldtimerfans dürfen sich auf die RETRO CLASSICS in Stuttgart freuen.. Lorinser ist erneut mit einer ganzen Phalanx von Fahrzeugen dabei, denn das Unternehmen aus Waiblingen ist nicht nur als Tuner weltbekannt, sondern genießt auch einen guten Ruf als Oldtimer-Händler.



Mercedes-Benz | 36

Zeitreise

Ein Mercedes-Simplex 40 PS von 1903 und das Showcar Mercedes-Benz Concept EQA gehören zu den Highlights des mehr als 500 Quadratmeter großen Messestands, der 2020 in Halle 1 zu finden ist.



Mecum | 34

Sammlerfahrzeuge Auktion

Zu den derzeit für Mecum Glendale 2020 ausgelieferten Fahrzeugen gehört ein McLaren Senna (Lot S110) aus dem Jahr 2019, eines von nur 500 produzierten Fahrzeugen.



Tipps & Tricks | 13

Klassik-Saison 2020

Den Besuchern stehen die Klassik-Experten des ADAC an vier Tagen in der Messe Stuttgart zu Fragen und individuellen Anliegen rund um das Oldtimerhobby zur Verfügung.



Oldtimer-Rekordwagen | 38

National Motor Museum

Der Landgeschwindigkeitsrekordwagen des National Motor Museum von 1920, Sunbeam 350 PS, wurde Jahrzehnte nach dem Verlust seines Originalgetriebes mit einem Ersatzgetriebe ausgestattet, das dem umgebauten Motor entspricht.



RETRO Classics Stuttgart | 10

Ohne Sonderschauen keine „Retro“: Die fachkundig kuratierten Thementausstellungen bilden seit jeher ein wichtiges Kernelement der Messe.

RETRO Classics Stuttgart | 14

Ein seit Jahren unaufhaltsam wachsendes Segment des Klassiker-Markts sind die Fahrzeuge der Sparte NEO CLASSICS®





20 JAHRE RETRO CLASSICS

Geschäftiges Treiben beherrschte in den letzten Tagen die Hallen der Messe Stuttgart. Die Aufbauarbeiten und Vorbereitungen für die 20. Retro Classics Stuttgart waren voll im Gange und wer bereits in den Hallen unterwegs war, durfte einige echte Unikate bestaunen. Das Highlight war die Einbringung der Gulf Rennfahrzeuge aus der ROFGO Sammlung. Ein herrlicher Rennwagen der Gulf Historie nach dem anderen wurde ins Foyer geschoben um dort Aufstellung zu beziehen. Wir geben Ihnen hier schon einmal eine Vorschau auf die Sonderausstellung.

FOTOS Gulf : F. Dulay für Retro Classics



At esedis nit officias es et porecer erestellesto excepta consed eicaborporit eum quas rem et aboremportio iment as etur, sequisto to officius ipsandionet faceper oviducipis estia dendae dicimil litatia tetur? Ximuscipsae moluptio doloribus volupis as volore entus repudiciam id ea dolendus si tectinu mquassi nimodi tectia sit omnis denis rest, offic tecus doles con rem imaxim lam que quo blacequo elliquiam quam, sit ad exeriatur alibusa escidia natur, offi-ciunte dolum que lam sae. Offic te ent optatinus alite eturibus asimet et eari nitiberese none dicim que commossi dit quo denihit hit quia por aliquae poreptu rioremquia pa et, con pori demodis es rectenia voluptu scietur, tet do-luptatem acearum exereribus untiis dolores sam ut inci-maximet et, nimus am ut erferum culpa voluptatisim iduci-um repe venis voloreh entioresedit liquo corrunt auta





Bild Oben Links:
Howmet TX Le Mans Turbine Experience,
Baujahr 1968.
Bild Oben Rechts:
McLaren GTR F1 Longtail, Baujahr 1997
Bild Unten Links:
McLaren M8B, Baujahr 1970
Bild Unten Rechts:
McLaren M16 / Chassis M16B/2,
Baujahr 1972



FOTOS: Classic Car TV



Ausgebuchte Hallen, 140.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche, Spitzen-Programm: 20. Ausgabe der weltgrößten Messe für Fahrkultur

Ohne Sonderschauen keine „Retro“: Die fachkundig kuratierten Themenausstellungen bilden seit jeher ein wichtiges Kernelement der Messe. Ein einzigartiges Jubiläums-Highlight ist die Präsentation von Fahrzeugen der ROFGO Gulf Heritage Collection des Rennfahrers, Unternehmers und Rennsportfans Roald F. Goethe, der mehr als die Hälfte seiner orange-hellblauen Ikonen zur RETRO CLASSICS® nach Stuttgart bringt (Atrium, Eingang Ost). Weitere Sonderschauen widmen sich der französischen Marke Voisin (Paul-Horn-Halle, Halle 10, Stand G 12), in Vergessenheit geratenen Schweizer Motorrädern (Halle 8, Stand B17) sowie den wuchtigen „Glühkopf-Legenden“, die lange das Bild der Landwirtschaft in Deutschland prägten (Halle 8, Stand C10).



FOTO: AMSC Leonberg



FOTO: Bulldog & Schlepperfreunde e.V.

NEO CLASSICS®, Einsteiger-Oldies und Retro-Räder

Ein seit Jahren unaufhaltsam wachsendes Segment des Klassiker-Markts sind die Fahrzeuge der Sparte NEO CLASSICS® – exquisite Manufakturmodelle, Unikate und Raritäten bis 20 Jahre, die gerade bei einer jüngeren Käuferschicht immer mehr Freunde finden. Mit der Erweiterung der NEO CLASSICS®-Verkaufsbörse in Halle 5 um zusätzliche Flächen in Halle 7 wird diesem Trend Rechnung getragen. Retro-Fahrspaß zum kleinen Preis gibt's im westlichen Teil des Rothausparks auf dem „Einsteigermarkt“, der in diesem Jahr zum ersten Mal stattfindet. Neu im Programm ist auch eine Sonderfläche für hochwertige Retro-Fahrräder im nostalgischen Vintage-Chic (Halle 7).

FOTOS: Retro Classics & Classic Car TV



Heiße Bietergefechte bei der Classicbid-Auktion

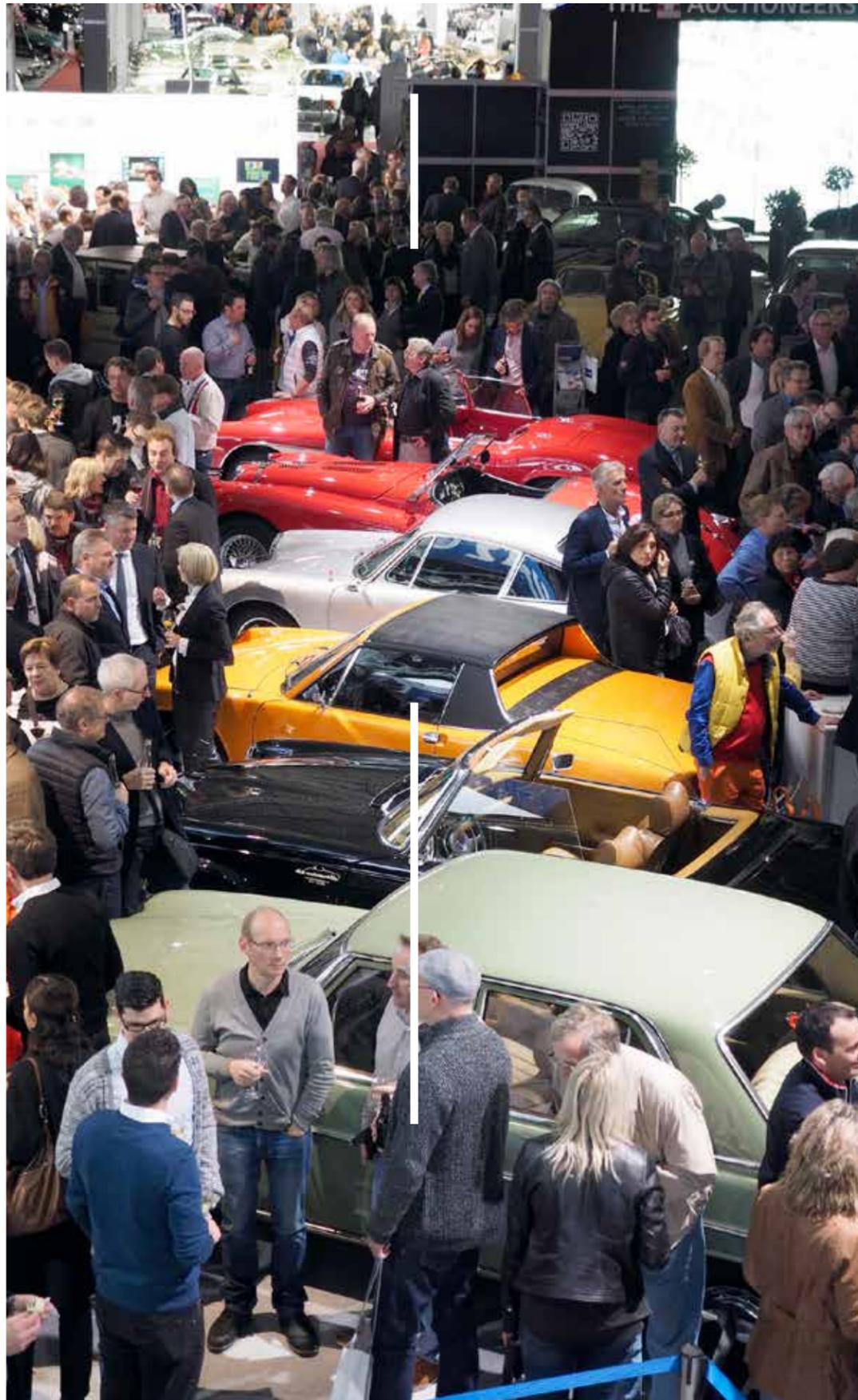
Wer sich nicht nur einen Wunsch erfüllen möchte, sondern darüber hinaus ein wenig Nervenkitzel sucht, sollte die Live-Auktion von Classicbid nicht verpassen, die längst ein Dauerbrenner im Rahmenprogramm der RETRO CLASSICS® ist. Im Angebot sind über fünfzig Klassiker unterschiedlichster Preisklassen – vom günstigen Suzuki SJ 413 bis zum legendären Mercedes-Benz 300 S Cabriolet A aus dem zweiten Produktionsjahr 1952 (Samstag, 29. 2., 15:00 Uhr, Halle 4, Stand B70).

Allianz RETRO Night mit prominenten Gästen

Ganz entspannt klingt der erste Messetag aus: Bei der beliebten Allianz RETRO Night treffen sich Vertreter aus Politik und Wirtschaft, Rennsportveteranen und Messebesucher zum abendlichen Plausch bei guter Musik und erlesenen Köstlichkeiten aus der Küche. Unter den Eröffnungsrednern sind Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer, der ehemalige EU-Kommissar und Ministerpräsident a.D. Günther Oettinger, BDI-Präsident Prof. Dieter Kempf und FIVA-Präsident Tiddo Brester. Die anschließende Podiumsdiskussion bestreiten „Schwabenpfeil“ Roland Asch, Leopold Prinz von Bayern, Ellen Lohr, Klaus Ludwig, Jochen Mass und Helmut Zierl. In die Rolle des Moderators schlüpft Michael Gaedt, bekannt als „Schrotti“ aus der TV-Serie „SOKO Stuttgart“ (Donnerstag, 27. 2., Paul-Horn-Halle, Halle 10, ab 18:30 Uhr).



FOTOS: Retro Classics & Classic Car TV



Rennfahrer-Talk und heiße Öfen

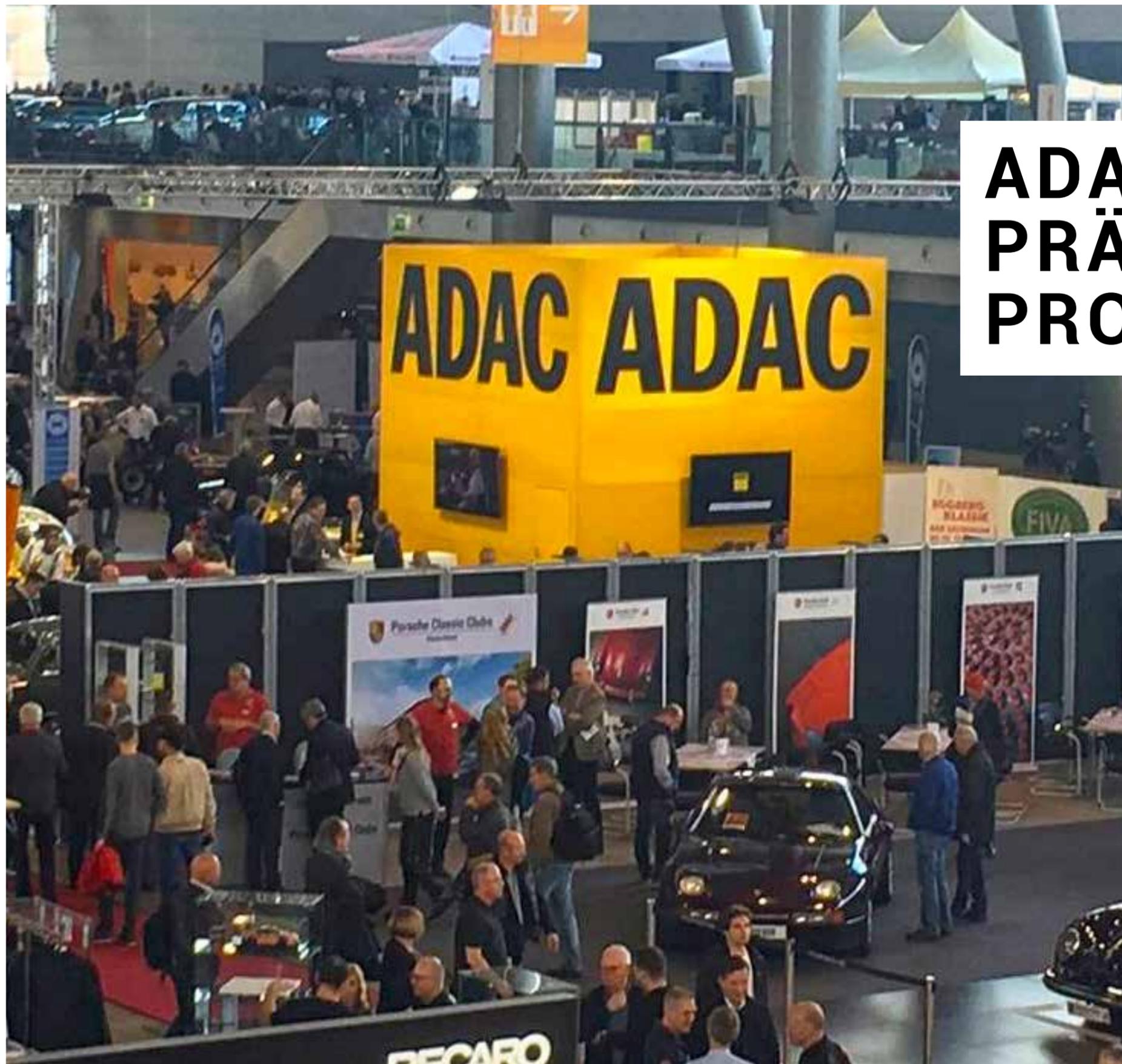
An Prominenz mangelt es auf der RETRO CLASSICS® STUTTGART 2020 wahrlich nicht: Auf der Showbühne (Paul-Horn-Halle, Halle 10), am Stand der Allianz (Paul-Horn-Halle, Halle 10, Stand E20) sowie an weiteren Hotspots auf dem gesamten Gelände dürfen sich Rennsport-Freunde auf anregende „Benzingespräche“, Motortalk und Autogrammstunden freuen. Mit von der Partie sind Roland Asch, Leopold Prinz von Bayern, Helmut Dähne, Dieter Glemsner, Eddy Hau, Hans Hermann, Lars Kern, Ellen Lohr, Klaus Ludwig, Eberhard Mahle, Jochen Mass, Walter Röhrl, Herbert Schek, Hans-Joachim Stuck und Helmut Zierl. Unterhaltsame Anekdoten und viel Insider-Wissen verspricht auch der NSU-Rennfahrerstammtisch (Freitag, 28. 2., Halle 7, Stand A80). Fans der Neckarsulmer Marke sei außerdem ein Abstecher zum Stand des NSU-Museums empfohlen, das mit drei Exponaten auf der RETRO CLASSICS® vertreten ist: einem noch im Alltag gefahrenen RO80, einem „Sportmax“-Werksrennmotorrad sowie einem weiteren Werksrennmotorrad NSU TT aus dem Jahre 1914 mit Riemenantrieb (L-Bank-Forum, Halle 1, Stand J53).

Spannende Premieren

Probesitzen ist ausdrücklich erwünscht: Exzellente Ergonomie und ein sportliches Sitzenerlebnis ermöglicht eine neue Produktlinie von Recaro Automotive Seating, die der weltweit führende Hersteller von Performance-Autositzen auf der RETRO CLASSICS® erstmals der Öffentlichkeit vorstellt – zusammen mit dem neuen Label approved by Walter Röhrl (Donnerstag, 27. 2., 14:00 Uhr, L-Bank Forum, Halle 1, Stand A52.2). Der Namensgeber und Recaro-Markenbotschafter steht hernach beim „Classic Talk“ Rede und Antwort. Walter Röhrl steht auch im Mittelpunkt einer feierlichen Enthüllung am Stand der Porsche-Clubs, wo es heißt: „50 Jahre Walter Röhrl und Porsche“. Präsentiert wird das von Diez Classic aufgearbeitete Schwesterauto jenes Porsche 911, mit dem der damals noch unbekannte Newcomer bei der Rallye Bavaria 1970 neue Maßstäbe setzte. Ehrensache, dass Röhrl den Wagen persönlich enthüllt (Freitag, 28. 2., 12:00 Uhr, L-Bank Forum, Halle 1, Stand C70).

Wertvolle Experten-Tipps

Jeder „Hobby-Schrauber“ stößt irgendwann einmal an seine Grenzen – und wendet sich am besten an einen Mechaniker. Fachfragen rund ums klassische Automobil werden unter dem Motto „Meet the Mechanic“ in offenen Runden am Stand des Autohauses Wilhelm Müller beantwortet (Paul-Horn-Halle, Halle 10, Stand B10, mehrere Termine). Um die Hauptkriterien für eine H-Zulassung und den Wert eines Fahrzeugs geht es bei den Live-Gutachten des TÜV Süd. Experten vor Ort sind Marko Schmickler, Mitglied der Geschäftsleitung, sowie SWR-Moderator Constantin Beims, der unter anderem an der TV-Serie „Das Lexikon der Automarken im Südwesten“ mitwirkte (Paul-Horn-Halle, Halle 10, Stand C34, mehrere Termine).



ADAC KLASSIK PRÄSENTIERT PROGRAMM 2020

Der ADAC startet in Stuttgart in die Klassik-Saison 2020 und präsentiert auf der Retro Classics sein umfangreiches Programm. Den Besuchern stehen die Klassik-Experten des ADAC an vier Tagen in der Messe Stuttgart zu Fragen und individuellen Anliegen rund um das Oldtimerhobby zur Verfügung. Dazu geben auf dem Stand des ADAC in Halle 1 (Stand 1F70) Mitglieder der Events Commission des Oldtimer-Weltverbandes FIVA Auskunft über Oldtimer- und Youngtimer-Veranstaltungen sowie zu den Empfehlungen und Veranstaltungsrichtlinien der FIVA.

Neben einem vielseitigen Informationsangebot zu den Klassikaktivitäten des ADAC finden Liebhaber klassischer und historischer Fahrzeuge zahlreiche Exponate am Stand des Mobilitätsclubs. Blickfang ist ein tornadoroter Audi Quattro, Baujahr 1988, aus der Sammlung von Audi Tradition. Der Urquattro war unlängst Hauptdarsteller einer Facebook-TV-Werbekampagne für die Gruppe Oldtimer-Netzwerk, die ebenfalls auf dem ADAC Stand zu Gast sein wird.

FARBEN DES ERFOLGS

Sonderschau der ROFGO Gulf Heritage Collection



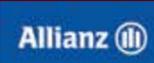
RETRO CLASSICS[®] STUTTGART

MESSE FÜR FAHRKULTUR



27.02. – 01.03.2020 | Messe Stuttgart

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



NEWS

Ein originales ADAC Straßenwachtgespann (BMW R67/2) aus dem Jahre 1954 gewährt einen Blick in die eigene Fahrzeughistorie des Clubs. Farbenfrohe Blickfänge sind ein zusammen mit den Lackexperten von Glasurit aufwendig restaurierter Yamaha Zest 50 Motorroller (Baujahr 1996), der einst Titelmotiv der ADAC Motorwelt war, und ein ebenfalls 1996 gebauter VW Polo Harlekin, in der ebenso typisch bunten Lackierung der 1990er Jahre. Ein exotischer Ihle 600 rundet die Zeitreise am Stand des ADAC gebührend ab.

TERMINE, TERMINE ...

Donnerstag, 27. Februar	14:00 – 15:00 Uhr ab 18:30 Uhr	Q&A FIVA Events ADAC Klassik Szene-Treff
Freitag, 28. Februar	13:00 – 14:00 Uhr 14:00 – 15:00 Uhr 15:00 – 16:00 Uhr 16:00 – 17:00 Uhr 17:00 Uhr ab 17:30 Uhr	Q&A FIVA Charta of Turin Q&A FIVA Events Benzingespräch mit MdB Carsten Müller Q&A FIVA Identity Card Q&A FIVA Charta of Turin Oldtimer-Netzwerk Ladies Classic Driver ADAC Klassik Szene-Treff
Samstag, 29. Februar	10:00 – 11:00 Uhr 14:00 – 15:00 Uhr 14:00 – 15:00 Uhr 16:00 – 17:00 Uhr 16:00 – 17:00 Uhr 17:00 Uhr 17:00 Uhr ab 17:30 Uhr	Q&A FIVA Events Q&A FIVA Events Benzingespräch mit MdB Carsten Müller Q&A FIVA Charta of Turin Q&A FIVA Identity Card Oldtimer-Netzwerk Ladies Classic Driver FIVA Stewards – get together ADAC Klassik Szene-Treff
Sonntag, 01. März	10:00 – 11:00 Uhr 11:00 Uhr	Q&A FIVA Events Oldtimer-Netzwerk Ladies Classic Driver

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



Fotos Copyright: Lorinser



MARCUS LORINSER ZEIGT LIEBLINGSSTÜCKE

Oldtimerfans dürfen sich auf die RETRO CLASSICS in Stuttgart freuen.. Lorinser ist erneut mit einer ganzen Phalanx von Fahrzeugen dabei, denn das Unternehmen aus Waiblingen ist nicht nur als Tuner weltbekannt, sondern genießt auch einen guten Ruf als Oldtimer-Händler. Als eines von nur 46 Autohäusern in Deutschland darf es sich mit dem Titel „Mercedes-Benz ClassicPartner“ schmücken. Am Stand Nr. 10A22 in Halle 10 zeigt Geschäftsführer Marcus Lorinser viele seiner Lieblingstücke im Verkaufsprogramm. Dazu zählen mehrere Puch G aus Schweizer Armeebeständen. „Wir haben hier vor etwas mehr als einem Jahr einen großen Posten an Modellen mit Planenverdeck und Hardtop übernommen und

waren über die riesige Nachfrage bass erstaunt“, erläutert Lorinser, der sich für den privaten Gebrauch selbst ein Exemplar als Restomod umbauen ließ und dies Kunden ebenfalls anbietet. Auf der RETRO CLASSICS werden allerdings vor allem seltene Karosserie-Versionen des Puch G im Mittelpunkt stehen. Äußerst rar, insbesondere mit nahezu jungfräulichen 64.900 Kilometern, ist der 450 SEL 6.9. Dieses Modell wurde seinerzeit in der Fachpresse oft als „Das beste Auto der Welt“ bezeichnet. Das in Stuttgart gezeigte Exemplar ist in der Farbe Milanbraun metallic lackiert und wurde im Januar 1979 erstmals zugelassen. Somit gehört es zu den sehr späten W116, schließlich stand die Einführung des W126 kurz bevor.



Fotos Copyright: König Galerie, Berlin



PORSCHE-TORSO ALS „FAT CAR“

Autos sind für Erwin Wurm gleichermaßen wunderbare Objekte und Symbole von Jugendträumen. Gleichzeitig ist sich der Künstler der gesellschaftlichen Debatte bewusst, die um das Thema Auto geführt wird. Für ihn findet diese jedoch nicht allein intellektuell, sondern auch auf sinnlicher Ebene statt. Wurm kreierte aus dieser Spannung heraus Objekte, sogenannte „Fat Cars“, die zwar aus hartem Material gefertigt sind, in ihren weich anmutenden Linien aber immer auch das Gegenteil simulieren. Durch Überformung werden aus Scheinwerfern Augen, aus der Front wird ein Gesicht. Wurms Skulpturen stellen sich so als humorvoller Beitrag zur Automobilgeschichte dar.

Das erste „Fat Car“ erschuf Wurm im Jahr 2001. Unter einem von ihnen verbirgt sich der Torso eines Porsche 911, den der Künstler so in ein ganz besonderes Modell verwandelte. Ergänzt wird die Serie durch zahlreiche kleinere Modelle, eines von ihnen ist das 2019 erschaffene „Fat Convertible“. Dieses hat Wurm quasi in Lebensgröße als Aluminiumguss erschaffen, einem Material, das für die dauerhafte Installation im Freien geeignet ist.

Erwin Wurm lebt und arbeitet in Wien und Limberg. Seine Arbeiten werden in diesem Jahr in mehreren musealen Einzelausstellungen zu sehen sein, unter anderem im Museum Tinguely in Basel, im Stephansdom in Wien und im Taipei Arts Museum in Taiwan. Seine Werke sind in Sammlungen internationaler Institutionen vertreten, darunter die Tate Modern in London, das Museum of Modern Art und das Solomon R. Guggenheim Museum in New York, das Centre Pompidou in Paris, die Albertina in Wien und das MMK Museum für Moderne Kunst in Frankfurt.



Fotos: Copyright Porsche



PORSCHE BRINGT MEILENSTEINE ZUR RETRO

Zum 20. Jubiläum der Retro Classics präsentiert das Porsche Museum Meilensteine aus 120 Jahren Elektromobilität und über 70 Jahren Sportwagen. Die Besucherinnen und Besucher erwarten dabei eine Auswahl an Exponaten, die in ihrer Ära für innovative Visionen standen. Die Zeitreise führt vom Lohner-Porsche „Semper Vivus“, der als das erste funktionsfähige Vollhybrid-Fahrzeug der Welt gilt, über ein Cayenne Entwicklungsfahrzeug mit Hybridantrieb und den 918 Spyder Rekordwagen bis hin zum neuen Elektro-Sportwagen Taycan Turbo S.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



RETRO
MESSEN

RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS BAVARIA®
06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART
27.02. – 01.03.2020 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

RETRO
PROMOTION

RETRO CLASSIC

Liebe Freunde der Fahrkultur,

es ist uns eine ganz besondere Ehre, Sie zur RETRO CLASSICS® 2020 in Stuttgart begrüßen zu dürfen. Zum nunmehr zwanzigsten Mal öffnet die weltgrößte Messe für Fahrkultur ihre Tore und spannt in neun ausgebuchten Hallen wieder einen weiten Bogen von den Anfängen der motorisierten Mobilität bis zur Gegenwart. Auf 140 000 Quadratmetern Fläche finden Händler, Sammler und Liebhaber buchstäblich alles rund ums klassische Automobil, von Automatikgetriebe bis Zylinderkopf und von Accessoire bis Zündkerze.

Das „runde“ Jubiläum ist für uns ein willkommener Anlass, in-nehaltend und Zwischenbilanz zu ziehen. Seit ihrer Erstaussgabe im Jahre 2001 ist die RETRO CLASSICS® langsam, aber stetig gewachsen und hat sich vom „Special Interest Event“ für einen überschaubaren Kreis ambitionierter Kenner zur größten Veranstaltung ihrer Art entwickelt, zum Branchenbarometer und Pflichttermin einer ganzen Szene. Auch im räumlichen Sinne liegt ein weiter und wichtiger Weg hinter uns, nämlich der Umzug von den noch etwas beengten Hallen auf dem Stuttgarter Killesberg an einen der modernsten Messestandorte Europas mit optimaler Infrastruktur und Verkehrsanbindung. Man kann also mit Fug und Recht von einer Erfolgsgeschichte sprechen.

Das erfüllt uns mit Stolz, lässt uns aber nicht vergessen, dass Wachstum nur dann nachhaltig ist, wenn es Markt und Zeitgeist im Blick behält. Die vielen positiven Rückmeldungen, die wir in den vergangenen zwei Jahrzehnten erhalten haben, waren für uns stets Ansporn und Motivation, nicht bequem auf Altbewährtes zurückzugreifen, sondern die RETRO CLASSICS® jedes Mal neu zu denken.



Wir hoffen, es ist uns dabei gelungen, den grundlegenden Wandel abzubilden, der sich innerhalb der Fahrkultur Szene vollzogen hat und immer noch vollzieht: Umgab die „Oldtimerei“ lange Zeit etwas Museales, wird das klassische Automobil inzwischen zunehmend als Lifestyle Objekt gesehen und gefahren. Diese Entwicklung ist höchst erfreulich, denn Autos sind ein lebendiges Kulturgut. Sie gehören auf die Straße!

Zum Auftakt der Fahrkultur Saison 2020 dürfen wir Sie erneut zu einer Messe mit vielen spannenden Highlights, sachkundig kuratierten Sonderschauen und „automobilen“ Überraschungen einladen. Allen Besuchern, Ausstellern, Partnern und Medienvertretern wünschen wir inspirierende und erfolgreiche Tage auf der zwanzigsten RETRO CLASSICS® in Stuttgart.

Karl Ulrich Herrmann
Gründer & Geschäftsführer |
RETRO CLASSICS®

Andreas Herrmann
COO | RETRO Messen GmbH

DIE 20. RETRO CLASSICS® IM ÜBERBLICK

FREIES
WLAN

- › 9 MESSEHALLEN + FREIGELÄNDE
- › ÜBER 1.500 INTERNATIONALE AUSSTELLER
- › EUROPAS MODERNSTES MESSEGELÄNDE
- › ÜBER 4.000 FAHRZEUGE
- › RUND 140.000 M² VOLLER OLDTIMER-FASZINATION
- › EINZIGARTIGE PRÄSENTATION DER ROFGO GULF HERITAGE COLLECTION

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

RETRO CLASSICS®



**Nur
38,80 €
im Jahr
für 4 Ausgaben**

DAS RETROWELT-ABO

NIE WIEDER EINE AUSGABE VERPASSEN!

www.retrowelt-abo.de • www.retro-welt.de



RETRO CLASSIC

ÖFFNUNGSZEITEN UND EINTRITTSPREISE

Donnerstag:	11.00 bis 19.00 Uhr
Halle 10: ALLIANZ RETRO NIGHT	18.00 bis 24.00 Uhr
Freitag bis Sonntag	9.00 bis 18.00 Uhr

Donnerstag bis Sonntag, 27.02. – 01.03.2020

Reguläre Tageskarte	22,00 EUR
Tageskarte ermäßigt	17,00 EUR
Kinder 6 – 15 Jahre, Rentner, Studenten, Schüler, Behinderte mit Ausweis	
Familientageskarte	44,00 EUR
max. 2 Erwachsene und zur Familie gehörende Kinder von 6 – 15 Jahren (Kinder unter 6 Jahren haben freien Eintritt)	
Happy Hour	12,00 EUR
Fr. – So. ab 15.00 Uhr	
Gruppenkarte	17,00 EUR
(ab 10 Personen)	
2-Tageskarte	32,00 EUR



Alle Preise inklusive Mehrwertsteuer.

W-LAN Name:
RETRO CLASSICS

RETRO CLASSICS® STUTTGART MESSE FÜR FAHRKULTUR

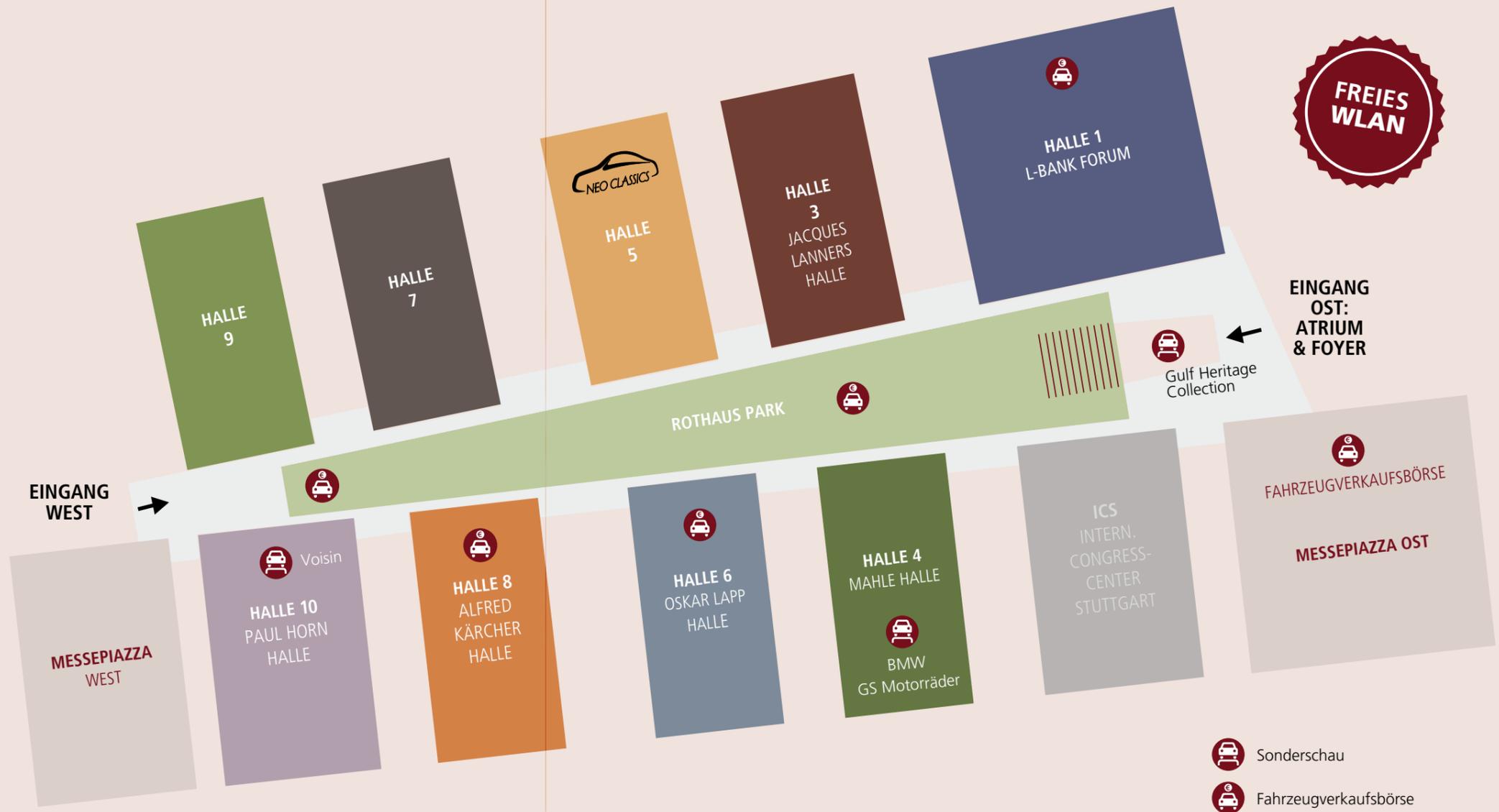


- MESSEPIAZZA OST**
 - › Private Fahrzeugverkaufsbörse
- EINGANG OST – ATRIUM | FOYER**
 - › Internationale Premiumhändler
 - › Kunst und Museen
 - › Sonderschau ROFGO Gulf Heritage Collection
- ROTHAUS PARK**
 - › Private Fahrzeugverkaufsbörse
 - › Einsteigermarkt - Fahrzeuge unter 10.000€
- HALLE 1 – L-BANK FORUM**
 - › Internationale Premiumhändler & Restauratoren
 - › Porsche Präsentation mit Clubs & Händlern
 - › Kleidung, Accessoires & Lifestyle
 - › Prüforganisationen
- HALLE 1 – MOTORGALERIE**
 - › Private Fahrzeugverkaufsbörse
 - › Markenunabhängige, bundesweite Club- und Sonderpräsentationen
- HALLE 3 – Jacques Lanners Halle**
 - › Internationale Premiumhändler, Restauratoren und Werkstattausstatter
 - › Accessoires und Zubehör
- HALLE 4 – MAHLE HALLE**
 - › BMW Präsentation mit Clubs & Händlern
 - › Sonderschau BMW GS Motorräder
 - › Präsentation von internationalen Markenclubs
 - › CLASSICBID AUKTION
- HALLE 5**
 - › NEO CLASSICS®
 - › Accessoires, Kleidung und Zubehör
 - › American Lifestyle und US Cars
 - › Präsentation von internationalen Markenclubs

- HALLE 6 – OSKAR LAPP HALLE**
 - › Gewerbliche Fahrzeugverkaufsbörse
 - › Automania – die Welt der Modellautos
 - › KFZ-Zulassungsstelle
- HALLE 7 – ITALIEN HALLE**
 - › Passione Italiana
 - › Italienische Händler
 - › Händler und internationale Markenclubs
 - › Sonderschau Alfa Romeo

- HALLE 8 – ALFRED KÄRCHER HALLE**
 - › Sonderschau präsentiert durch die Bulldog- und Schlepperfreunde Württemberg e.V.
 - › Sonderschau präsentiert durch das Auwärter Museum
 - › Sonderschau präsentiert durch den AMSC Leonberg
 - › Fahrzeugverkaufsbörse
- HALLE 9**
 - › Ab Donnerstag, 27. Februar 2020, 9.00 Uhr geöffnet
 - › Großer internationaler Teilemarkt: Zubehör und Originalteile für Oldtimer auf 10.500 m²

- HALLE 10 – PAUL HORN HALLE**
 - › Internationale Premiumhändler & Restauratoren
 - › Versicherungen
 - › Prüforganisationen
 - › Mercedes-Benz Präsentation
 - › Allianz RETRO NIGHT®: 27. Februar 2020 von 18.30 - 24.00 Uhr
 - › Sonderschau Voisin



ROFGO GULF HERITAGE COLLECTION IM ATRIUM DES EINGANG OST

Die ROFGO Gulf Heritage Collection kündigt mit Freude ihre Teilnahme an der RETRO CLASSICS® 2020 an.

Einige der bedeutendsten Fahrzeuge der Kollektion sind Teil der großen Gulf Sonderschau auf der RETRO CLASSICS® 2020 in Stuttgart und stechen dank ihrer berühmten blauen und orangenen Farben der ikonischen Gulf-Oil-Marke im Atrium im Eingang-Ost hervor. Unter den Wagen sind der ROFGO Ford GT40, der Porsche 917K, der Gulf-GR8-Ford, Gewinner des Le-Mans-Rennens, der Aston Martin DBR9, Le-Mans-Gewinner 2009 in der Gruppe GT1, sowie der allererste Wagen, der die Gulf-Racing-Farben trug, der Mirage M1.

Insgesamt werden rund 20 der fantastischen Fahrzeuge von den 43 Modellen der Gulf-Rennfahrtgeschichte, die heute Teil der Kollektion sind, zu sehen sein. Die ROFGO Gulf Heritage Collection ist die Leidenschaft und das Bestreben eines Mannes, der sich zum Ziel setzte, die umfangreichste und historisch angemessenste Kollektion an Rennwagen zu schaffen, die in der ikonischen Gulf-Lackierung an den Start gingen. Die Kollektion ist so vielfältig, wie die einzelnen Modelle durch die zeitweise Förderung von Gulf Oil bei Formel-1-, GT- und LMP1-Wagen miteinander verbunden sind. Die Wagen werden aktiv eingesetzt und durch ROFGO Racing stets renntüchtig gehalten.

Der Mann hinter der ROFGO-Kollektion und den assoziierten Unternehmen ist Unternehmer und Rennfahrer Roald Goethe. Die Kollektion kam dank der Hilfe und Anleitung des Oldtimer-Gurus Adrian Hamilton zustande und befindet sich heute in einer speziell erbauten Location in England, die auch das Autohaus historischer Fahrzeuge, DH ROFGO, sowie ROFGO Racing beherbergt. ROFGO Racing bereitet die weltweit unter dem ROFGO-Banner eingesetzten modernen Fahrzeuge sowie dessen renntüchtige Oldtimer vor. Obwohl einige Wagen der Kollektion schon gelegentlich auf Veranstaltungen in verschiedenen Teilen der Welt präsentiert wurden, bildet die RETRO CLASSICS® eine einzigartige Gelegenheit für Liebhaber historischer Fahrzeuge und Fans der Gulf-Legende, so viele Wagen zur selben Zeit an einem Ort zu sehen.



CLASSICBID

Am Samstag, 29. Februar 2020 um 15 Uhr findet auf der RETRO CLASSICS® bereits zum vierten Mal eine Live-Auktion mit unserem Partner CLASSICBID statt. Es verspricht **spannend** zu werden, denn alle **Besucher** können live vor Ort in Halle 4 um etwa 50 Fahrzeuge bei dieser Klassiker-Auktion mitbieten.

www.classicbid.de



L'AMBASSADORA

Wenn jemand eine Reise tut, so kann er was erzählen.
Matthias Claudius



Gemäß Matthias Claudius lädt Sie L'ambassadora – die Concierge für das schöne Reisen - an ihren Stand 10D14 ein. Frau Tina Wöhrle hat bei Ihrer 2. Teilnahme an der RETRO CLASSICS® wieder einige Partner gewonnen, die die gleiche Leidenschaft mit ihr teilen: Reisen, vor allem dorthin, wo uns das schöne Automobil führen kann. Traditionsreicher Schwarzwald, schwäbische Toskana im Hohenlohischen, Meer auf Inselland Sylt, alpine familiengeführte Berghotels und viel Überraschendes entdecken im kleinen Luxemburg – alle Gastgeber sind vor Ort und laden Sie ein bei einem Glas Wein mit Genussshappen zu verweilen und Neues zu erfahren. Die Teilnahme am Gewinnspiel kann Sie vielleicht auch mit ein wenig Glück zu diesen besonderen Orten bringen. Und wandeln Sie durch Kunst von Künstler Stefano Fiorese. Seit über 20 Jahren reist der international erfolgreiche Künstler Stefano Fiorese nach perspektivisch außergewöhnlichen Schnitten suchend durch die europäischen und amerikanischen Metropolen. Nicht nur sein markantes Zebra im Bild, sondern anlässlich der RETRO CLASSICS® werden auch Fahrzeuge in seine schwarz-weiß Bilder integriert. Der Künstler malt live, schauen Sie ihm zu und genießen Sie seine Kunst.



DAS RETROWELT-ABO

NIE WIEDER EINE AUSGABE VERPASSEN!

www.retrowelt-abo.de · www.retro-welt.de

 RETROWELT®



VERSICHERN SIE IHREN
OLDTIMER DORT,
**WO MAN IHRE
LEIDENSCHAFT
VERSTEHT**

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

RETRO CLASSIC AUSSTELLUNGSINFO

HÖHEPUNKTE 2020 HALLE 10 (10G12)

AUSSTELLUNG DER MARKE AVIONS VOISIN

Die Fahrzeug-Marke „Avions Voisin“ erinnert an die Luftfahrtvergangenheit, die in ihren Fabrikationen zu finden ist: Leichtigkeit, Zentrierung, Verwendung von Aluminium usw. Die modernen Karosserien mit Art-Decolinien waren wahre Kennzeichen dieser Ära. Das Unternehmen Voisin macht sich einen Namen mit den Geschwindigkeit- und Distanzweltrekorden und nahm erfolgreich an renommierten Rennen wie den Großen Preis in Straßburg im Jahre 1922 teil. Voisin stellte über 10.000 Fahrzeuge in ca. 30 verschiedenen Modellreihen her. Nach dem Jahre 1945 ist die Firma Voisin in die SNECMA, heute SAFRAN integriert worden. Später betrieb Gabriel Voisin ein Designbüro, aus dem eine Vielzahl von spannenden Projekten entstanden ist wie beispielsweise ersten Ultraleichtflugzeuge und Prototypen. In den 1950er Jahren wurde der Entwurf „Biscooter“, ein minimalistisches, wirtschaftliches und originelles Fahrzeug in einer Auflage von 15.000 Exemplaren in Spanien hergestellt.



SCHWEIZER MOTORRADMARKEN HALLE 8 (8B17)

Der AMSC Leonberg präsentiert Schweizer Motorradmarken. Die Schweizer Motorradindustrie, die aus Fahrrad-, Uhren- und Maschinenindustrie hervorging, spielte auch international eine beachtliche Rolle und brachte weit über 50 verschiedene Marken hervor. Die großen Hersteller waren Allegro, Condor, Forster, Moser, Moto-Reve, Motosacoche, Universal und Zehnder. Am Stand des AMSC Leonberg werden Motorräder dieser Marken zu sehen sein, aber auch weitere außergewöhnliche Fahrzeuge von heute weitgehend unbekannt Schweizer Firmen. Die meisten Schweizer Motorradfabriken verschwanden in der Krise der 1930er oder zu Beginn der 1950er Jahre. Einige konzentrierten sich auf andere Produkte (Fahrräder, Rasenmäher, Flugzeugbestandteile, Heizkörper), andere wurden von eigenständigen Produzenten zu Importeuren ausländischer Fabrikate.



100 JAHRE SCHWABENGARAGE HALLE 10 (10A03)

Was 1920 als Württembergische Kraftverkehrsgesellschaft begann, ist heute – 100 Jahre später – weit über die Grenzen Stuttgarts und der Region hinaus als Emil Frey Schwabengarage bekannt. Bereits 1923 war die Württembergische Kraftverkehrsgesellschaft ein veritabler Mobilitätsdienstleister, der nicht nur mit Autos handelte, sondern auch Reifen, Teile und Zubehör vertrieb und eigene Tankstellen besaß sowie bereits in diesen frühen Jahren Zweigniederlassungen in Heilbronn und Ulm eröffnete. Mit heute 15 Standorten in Baden-Württemberg und einem breiten Portfolio an Dienstleistungen rund um Auto und Mobilität, besitzt die Emil Frey Schwabengarage eine Vielzahl an Alleinstellungsmerkmalen im heutigen Automobilhandel. Als Teil der familiengeführten Emil Frey Gruppe mit Sitz in Zürich, die ebenfalls auf eine fast 100-jährige Erfolgsgeschichte zurückblicken kann, ist sie in eine starke Unternehmensgruppe eingebunden. Deren einzigartige Angebotspalette in Deutschland reicht vom Fahrzeugeinzelhandel mit 24 Marken über den Import der Marken Mitsubishi und Subaru, den Großhandel mit Fahrzeugteilen, die Bereitstellung von Logistikdienstleistungen bis hin zu zahlreichen Finanz- und Versicherungsdienstleistungen.

Fun Facts:

- Die Emil Frey Schwabengarage war vor vielen Jahren eine Zeit lang im Besitz der Stuttgarter Straßenbahnen SSB.
- Die „Schwaben“garage wurde in Dresden gegründet.
- Die Emil Frey Schwabengarage betreibt an Ihrem Stammsitz in Stuttgart das größte Autohaus Deutschlands.

Mehr Informationen: www.emilfrey.de



HÖHEPUNKTE



NEO CLASSICS® DIE JUNGEN UNTER DEN KLASSIKERN IN HALLE 5

Zunehmend in den Vordergrund rücken die sogenannten NEO CLASSICS® – Manufakturfahrzeuge, Einzelstücke und hochwertige Youngtimer. Mit dieser Schwerpunktsetzung trägt man einem Trend Rechnung, der sich schon seit mehreren Jahren beobachten lässt, sagt Herrmann: „Die Oldtimer-Szene ist im Wandel. Zum nostalgischen Interesse und der Begeisterung für historische Technik hat sich eine ganz neue Freude am Fahren gesellt, die einer jungen Generation von Sammlern, aber auch von Fahrzeugen geschuldet ist. Im Gegensatz zu manch ehrwürdigem Vorkriegsmodell ist ein Sportwagen aus den Siebzigern ein modernes, voll verkehrstaugliches Fahrzeug, das von seinem Besitzer gleichermaßen als Sammelobjekt und Ausdruck eines Lebensstils begriffen wird. In diesem Zusammenhang ist auch die steigende Nachfrage nach exquisiten Neufahrzeugen zu erklären.“ Kaufwillige werden unter anderem in den NEO CLASSICS® Verkaufsbörsen fündig, die einen eigenen Teil der riesigen Fahrzeugverkaufsbörse bilden.



TEILEMARKT HALLE

Für alle Schrauber und Tüftler ist die Halle 9 der RETRO CLASSICS® ein Paradies. Denn hier findet sich alles von Werkzeug über Autoteile bis hin zu Dekoration. Die Halle 9 öffnet am Donnerstag, 27. Februar 2020 ab 11.00 Uhr.



RETRO CLASSICS® HÖHEPUNKTE 2020

„GLÜHKOPF-LEGENDEN“ IN HALLE 8 (8E31)

Traktoren mit Glühkopf-Motoren sind nach wie vor der Publikumsmagnet auf jedem Oldtimer-Traktorentreffen. Die Schlepper ohne Anlasser und Zündkerzen sind in der Geschichte des Traktorenbaus einmalig. Nach seinem Erfinder Herbert Alroyd Stuart ist der Glühkopf-Motor auch als „Alroyd-Motor“ bekannt geworden. Ab 1891 wurden in England bei Richard Hornsby & Sons, später in Schweden bei Bolinder-Munktell, in Italien bei Landini oder in Frankreich bei SF Verzon schon Glühkopf-Motoren gebaut und im Traktorenbau verwendet. In Deutschland haben vor allem die „Bulldogs“ der Mannheimer Heinrich Lanz AG die Landwirtschaft ab 1921 bis in die 1960er Jahre so geprägt, dass der Begriff – vor allem im Süddeutschen Raum – sogar zum Deonym für „Traktor“ geworden ist.

In seiner Funktion vereint der Glühkopf-Motor die Prinzipien von Otto- und Diesel-Motor. Aufgrund der niedrigen Kompression muss aber vor dem Start der gusseiserne Glühkopf, der vor dem Motor liegt, mit einer Heizlampe (oder einem Gasbrenner) erhitzt werden. Zum eigentlichen Anlassen wird beim Lanz-Bulldog dann das Lenkrad samt Steuersäule abgenommen und seitlich in die Kurbelwelle gesteckt. Durch Pendelbewegungen gegen den Kompressionswiderstand wird der Motor zum Laufen gebracht. Durch ihr schwaches Verdichtungsverhältnis erreichen Glühkopf-Motoren nur einen mäßigen Wirkungsgrad mit entsprechend hohem Kraftstoffverbrauch. Trotzdem waren sie sehr erfolgreich, da sie vor allem in der Industrie und Landwirtschaft eine kostengünstige Alternative zu Dampfmaschinen darstellten. Auch gegen die zunehmende Konkurrenz von Dieselmotoren konnten sich die „Glühköpfe“ noch viele Jahrzehnte behaupten, da sie günstiger produziert werden konnten und geringe Ansprüche an den Kraftstoff stellten. Sie können mit normalem Diesel aber auch mit Schwerkohl, Tran, Paraffin oder gar mit „Salzöl“ betrieben werden.



ITALIEN-HALLE 7

Nach zwei sehr erfolgreichen Jahren mit dem Partner Vision Up bekommt das italienische Flair in Halle 7 der RETRO CLASSICS® mehr Raum: Fahrzeuge, Motorräder, Restauration und Automobile, Oldtimer-Sammlungen, Weine und landestypische Produkte sowie Mode, Design, Kunst, Musik und italienische Kulinarik.



BMW M SONDELSCHAU HALLE 4 (4D13)

Das Autohaus Kleibler präsentiert anlässlich der RETRO CLASSICS® eine BMW M Sonderschau. Die Sonderschau zeigt einen kleinen Auszug aus dem Lieferprogramm der BMW Motorsport GmbH. Die BMW M GmbH ist ein 1972 als BMW Motorsport GmbH gegründetes Tochterunternehmen des Automobil- und Motorradherstellers BMW. Es ist verantwortlich für die Entwicklung und Produktion der leistungsstarken BMW M-Automobile, die Individualisierung aller BMW-Modelle sowie für die Veranstaltung der BMW-Fahrertrainings. Auf der Sonderschau sind Modelle von Anfang der 80er bis Mitte der 90er Jahre zu bestaunen. Die damals geringe Stückzahl und hohe Qualität, die Sportlichkeit, das aufregende Design und nicht zuletzt die sprichwörtliche „Freude am Fahren“ sind Gründe für die große Beliebtheit dieser Modelle.



HÖHEPUNKTE

KFZ-ZULASSUNGS- STELLE IN HALLE 6

Das Landratsamt Böblingen ist auch in diesem Jahr wieder in der Halle 6 vertreten. Hier können Fahrzeuge entweder direkt ab- oder aber angemeldet werden und das direkt auf dem Messestand.

Die Zulassungsstelle befindet sich in Halle 6 und hat die Standnummer 6A01.



HOTSPOTS KAUFEN & VERKAUFEN

Die Fahrzeugverkaufsbörsen für gewerbliche wie private Anbieter sind mittlerweile wichtiger Bestandteil des Konzepts der RETRO CLASSICS® und erfreuen sich immer größerer Bedeutung für das Kaufen und Verkaufen von Oldtimern.

Neben der Messepiazza am Eingang Ost und dem Rothauspark gibt es aufgrund der nach wie vor hohen Nachfrage wie gewohnt die private Fahrzeugverkaufsbörse auf der Galerie in Halle 1.

Ebenso bleibt die Halle 6 nach wie vor Treffpunkt der gewerblichen Händler.

Die Fahrzeugverkaufsbörse wird in Halle 8 erweitert. Dort finden sich private und gewerbliche Anbieter. In Halle 5 befindet sich außerdem der Bereich der NEO CLASSICS®.

RETRO CLASSIC TERMINE

DONNERSTAG 27. FEBRUAR 2020

► EINGANG OST

Ganztägig GULF-Markenbotschafter Helge Thomsen, bekannt aus Grip, am Stand von Gulf Oil (EO06)

► HALLE 8

13.00 Uhr Vorführung auf der Sonderschaufläche des Allgemeinen Motorradsport-Club Leonberg e.V. und der Bulldog- und Schlepperfreunde e.V. (8B10/8C10)

15.00 Uhr Vorführung auf der Sonderschaufläche des Allgemeinen Motorradsport-Club Leonberg e.V. und der Bulldog- und Schlepperfreunde e.V. (8B10/8C10)

16.00 Uhr Autogrammstunde mit den Rennfahrern Prinz Leopold von Bayern und Roland Asch - moderiert von Michael Gaedt, bekannt als Schrotti von SOKO Stuttgart. (8A10)

► HALLE 10

11.00 Uhr offene Fragerunde „Meet the Mechanic“ am Stand des Autohaus Wilhelm Müller (10B10)

13.00 Uhr offene Fragerunde „Meet the Mechanic“ am Stand des Autohaus Wilhelm Müller (10B10)

15.00 Uhr offene Fragerunde „Meet the Mechanic“ am Stand des Autohaus Wilhelm Müller (10B10)

18.00 Uhr Live-Gutachten mit SWR Moderator Constantin Beims und Oldtimer Experte Marko Schmickler am Stand des TÜV Süd (10C34)

► HALLE 10 – SHOWBÜHNE

Ab 18.30 Uhr

Allianz RETRO Night

MODERATION

Petra Klein, SWR 1

ERÖFFNUNG

Karl Ulrich Herrmann, Geschäftsführender Gesellschafter RETRO Messen GmbH

Andreas Herrmann, Geschäftsführer Retropromotion GmbH

GRUSSWORT

Günther Oettinger, Ministerpräsident a.D.

Andreas Scheuer, Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur

Prof. Dieter Kempf, Präsident BDI

18.45 Uhr Rennfahrertalk mit Ellen Lohr, Roland Asch, Jochen Mass und Klaus Ludwig

19.30 Uhr Band „Südlich von Stuttgart“

21.00 Uhr Band „Spirit of Smokie“

22.00 Uhr Band „Südlich von Stuttgart“

FREITAG 28. FEBRUAR 2020

► EINGANG OST

Ganztägig GULF-Markenbotschafter Helge Thomsen, bekannt aus Grip, am Stand von Gulf Oil (EO06)

► HALLE 7

14.30 Uhr NSU-Rennfahrerstammtisch an Stand 7A80

► HALLE 8

11.00 Uhr Vorführung auf der Sonderschaufläche des Allgemeinen Motorradsport-Club Leonberg e.V. und der Bulldog- und Schlepperfreunde e.V. (8B10/8C10)

13.00 Uhr Vorführung auf der Sonderschaufläche des Allgemeinen Motorradsport-Club Leonberg e.V. und der Bulldog- und Schlepperfreunde e.V. (8B10/8C10)

15.00 Uhr Vorführung auf der Sonderschaufläche des Allgemeinen Motorradsport-Club Leonberg e.V. und der Bulldog- und Schlepperfreunde e.V. (8B10/8C10)

► HALLE 10

11.00 Uhr offene Fragerunde „Meet the Mechanic“ am Stand des Autohaus Wilhelm Müller (10B10)

11.00 Uhr Live-Gutachten mit SWR Moderator Constantin Beims und Oldtimer Experte Marko Schmickler am Stand des TÜV Süd (10C34)

11.30 Uhr Motor-Talk mit Ellen Lohr und Klaus Ludwig am Stand der Allianz (10E20) mit anschließender Autogrammstunde

13.00 Uhr offene Fragerunde „Meet the Mechanic“ am Stand des Autohaus Wilhelm Müller (10B10)

13.30 Uhr Motor-Talk mit Ellen Lohr und Klaus Ludwig am Stand der Allianz (10E20) mit anschließender Autogrammstunde

14.00 Uhr Live-Gutachten mit SWR Moderator Constantin Beims und Oldtimer Experte Marko Schmickler am Stand des TÜV Süd (10C34)

14.00 Uhr Autogrammstunde mit Eberhard Mahle beim WAC am Stand der Allianz (10E20)

15.00 Uhr offene Fragerunde „Meet the Mechanic“ am Stand des Autohaus Wilhelm Müller (10B10)

16.00 Uhr Motor-Talk mit Ellen Lohr und Klaus Ludwig am Stand der Allianz (10E20) mit anschließender Autogrammstunde

17.00 Uhr Live-Gutachten mit SWR Moderator Constantin Beims und Oldtimer Experte Marko Schmickler am Stand des TÜV Süd (10C34)

► HALLE 10 – SHOWBÜHNE

11.00 Uhr Vortrag Herr Königshoven vom Verband der Motoren-Instandsetzungsbetriebe

13.00 Uhr Autogrammstunde mit den Rennfahrern Roland Asch und Jochen Mass - moderiert von Michael Gaedt, bekannt als Schrotti von SOKO Stuttgart.

15.00 Uhr Autogrammstunde mit den Rennfahrern Ellen Lohr, Klaus Ludwig, Roland Asch und Jochen Mass – moderiert von Michael Gaedt, bekannt als Schrotti von SOKO Stuttgart.

SAMSTAG 29. FEBRUAR 2020

► EINGANG OST

Ganztägig GULF-Markenbotschafter Helge Thomsen, bekannt aus Grip, am Stand von Gulf Oil (EO06)

► HALLE 1

14.00 Uhr Motor-Talk und Autogrammstunde mit Rennfahrer Hans-Joachim Stuck sowie Porsche-Testfahrer Lars Kern am Stand des Porsche Museum (1A72)

► HALLE 4

15.00 Uhr Auktion „Classicbid“ der Auktion & Markt AG

► HALLE 8

11.00 Uhr Vorführung auf der Sonderschaufläche des Allgemeinen Motorradsport-Club Leonberg e.V. und der Bulldog- und Schlepperfreunde e.V. (8B10/8C10)

13.00 Uhr Vorführung auf der Sonderschaufläche des Allgemeinen Motorradsport-Club Leonberg e.V. und der Bulldog- und Schlepperfreunde e.V. (8B10/8C10)

15.00 Uhr Vorführung auf der Sonderschaufläche des Allgemeinen Motorradsport-Club Leonberg e.V. und der Bulldog- und Schlepperfreunde e.V. (8B10/8C10)

► HALLE 10

11.00 Uhr offene Fragerunde „Meet the Mechanic“ am Stand des Autohaus Wilhelm Müller (10B10)

11.00 Uhr Live-Gutachten mit SWR Moderator Constantin Beims und Oldtimer Experte Marko Schmickler am Stand des TÜV Süd (10C34)

11.30 Uhr Motor-Talk mit Ellen Lohr und Klaus Ludwig am Stand der Allianz (10E20) mit anschließender Autogrammstunde

13.00 Uhr offene Fragerunde „Meet the Mechanic“ am Stand des Autohaus Wilhelm Müller (10B10)

13.30 Uhr Motor-Talk mit Ellen Lohr und Klaus Ludwig am Stand der Allianz (10E20) mit anschließender Autogrammstunde

14.00 Uhr Live-Gutachten mit SWR Moderator Constantin Beims und Oldtimer Experte Marko Schmickler am Stand des TÜV Süd (10C34)

14.00 Uhr Autogrammstunde mit Hans Hermann beim WAC am Stand der Allianz (10E20)

15.00 Uhr offene Fragerunde „Meet the Mechanic“ am Stand des Autohaus Wilhelm Müller (10B10)

15.00 Uhr Motor-Talk mit Ellen Lohr und Klaus Ludwig am Stand der Allianz (10E20) mit anschließender Autogrammstunde

17.00 Uhr Live-Gutachten mit SWR Moderator Constantin Beims und Oldtimer Experte Marko Schmickler am Stand des TÜV Süd (10C34)

► HALLE 10 – SHOWBÜHNE

11.00 Uhr Vortrag Herr Königshoven vom Verband der Motoren-Instandsetzungsbetriebe

13.00 Uhr Autogrammstunde mit den Rennfahrern Roland Asch und Jochen Mass – moderiert von Michael Gaedt, bekannt als Schrotti von SOKO Stuttgart.

14.00 Uhr Übergabe des RETRO CLASSICS® Hot Rods und Clubehrungen der Zeitreise 2019

16.00 Uhr Autogrammstunde mit den Rennfahrern Ellen Lohr, Klaus Ludwig, Roland Asch und Jochen Mass - moderiert von Michael Gaedt, bekannt als Schrotti von SOKO Stuttgart.

SONNTAG 01. MÄRZ 2020

► EINGANG OST

Ganztägig GULF-Markenbotschafter Helge Thomsen, bekannt aus Grip, am Stand von Gulf Oil (EO06)

► HALLE 1

14.00 Uhr Motor-Talk und Autogrammstunde mit Rennfahrer Hans-Joachim Stuck sowie Porsche-Testfahrer Lars Kern am Stand des Porsche Museum (1A72)

► HALLE 8

11.00 Uhr Vorführung auf der Sonderschaufläche des Allgemeinen Motorradsport-Club Leonberg e.V. und der Bulldog- und Schlepperfreunde e.V. (8B10/8C10)

13.00 Uhr Vorführung auf der Sonderschaufläche des Allgemeinen Motorradsport-Club Leonberg e.V. und der Bulldog- und Schlepperfreunde e.V. (8B10/8C10)

15.00 Uhr Vorführung auf der Sonderschaufläche des Allgemeinen Motorradsport-Club Leonberg e.V. und der Bulldog- und Schlepperfreunde e.V. (8B10/8C10)

► HALLE 10

11.00 Uhr offene Fragerunde „Meet the Mechanic“ am Stand des Autohaus Wilhelm Müller (10B10)

11.00 Uhr Live-Gutachten mit SWR Moderator Constantin Beims und Oldtimer Experte Marko Schmickler am Stand des TÜV Süd (10C34)

11.30 Uhr Motor-Talk mit Ellen Lohr und Klaus Ludwig am Stand der Allianz (10E20) mit anschließender Autogrammstunde

13.00 Uhr offene Fragerunde „Meet the Mechanic“ am Stand des Autohaus Wilhelm Müller (10B10)

13.30 Uhr Motor-Talk mit Ellen Lohr und Klaus Ludwig am Stand der Allianz (10E20) mit anschließender Autogrammstunde

14.00 Uhr Live-Gutachten mit SWR Moderator Constantin Beims und Oldtimer Experte Marko Schmickler am Stand des TÜV Süd (10C34)

14.00 Uhr Autogrammstunde mit Hans Hermann beim WAC am Stand der Allianz (10E20)

15.00 Uhr offene Fragerunde „Meet the Mechanic“ am Stand des Autohaus Wilhelm Müller (10B10)

15.00 Uhr Motor-Talk mit Ellen Lohr und Klaus Ludwig am Stand der Allianz (10E20) mit anschließender Autogrammstunde

► HALLE 10 – SHOWBÜHNE

11.00 Uhr Autogrammstunde mit den Rennfahrern Roland Asch und Jochen Mass – moderiert von Michael Gaedt, bekannt als Schrotti von SOKO Stuttgart.

14.00 Uhr Autogrammstunde mit den Rennfahrern Ellen Lohr, Klaus Ludwig, Roland Asch und Jochen Mass - moderiert von Michael Gaedt, bekannt als Schrotti von SOKO Stuttgart.



BLECHARBEITEN

TREIBLÖFFEL

Treiblöffel aus Kunststoff oder Holz kommen immer dann zum Einsatz, wenn flaches Blech gewölbt werden soll. Das Blech wird flach auf den Sandsack aufgelegt und mit dem Treiblöffel mit gleichmäßigen flachen Schlägen getrieben. Verwendet man einen flachen Treiblöffel erreicht man eine sanfte Wölbung.

TIPPS & TRICKS

Will man eine stärkere Wölbung erreichen, kommen Treiblöffel mit einer Wölbung auf der Treibfläche zum Einsatz. Je nach Breite und Rundung des Treiblöffels verändert sich auch die erzielte Wölbung. Nur leicht gewölbte Treiblöffel treiben eine leichte Wölbung in das Blech. Je dünner allerdings der Treiblöffel wird und damit auch die Rundung der Treibfläche, desto runder wird die Wölbung im Blech. Solange man das Treiben nur in einer Richtung durchführt, wölbt sich das Blech nur zweidimensional.

Dreht man das Blech und treibt es mit einem breiten gewölbten Treiblöffel, erzielt man auch eine Wölbung in einer dreidimensionalen Form. Während des Treibens wird die Richtung des Treibens durch Drehen des Blechs variiert. Legt man nun ein Lineal an, erkennt man sowohl in die Längsrichtung eine Wölbung, als auch in Querrichtung.



Sehen Sie das Video
und lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





Fotos: Mecum

MASSEN- AUKTION VON SAMMLER- FAHRZEUGEN



In Glendale, Arizona, geht es demnächst wieder um Superlative in Sachen Sammlerfahrzeuge Auktion. Mecum Auctions, das weltweit größte Auktionshaus für Sammlerautos, wird vom 11. bis 14. März zu seiner zweiten jährlichen Veranstaltung geschätzten 1.500 amerikanischen Muscle-Cars, Klassikern, Corvettes, Lastwagen und Exoten ins State Farm Stadium anrücken. Hot Rods, Resto Mods und mehr werden voraussichtlich den Auktionsblock überqueren, sowie mehr als 500 Road Art-Artikel und 120 Sammlergitarren.

Zu den derzeit für Mecum Glendale 2020 ausgelieferten Fahrzeugen gehört ein McLaren Senna (Lot S110) aus dem Jahr 2019, eines von nur 500 produzierten Fahrzeugen. Der moderne Supersportwagen verfügt über mehrere Besonderheiten, die durch den maßgeschneiderten Service von McLaren Special Operations realisiert wurden, darunter ein bedeutendes Upgrade der VCF-Außenkarosseriekomponenten (Pure Black), die in Reinschwarz ausgeführt und durch die Klarfolie Race Package XPEL Ultimate Plus geschützt sind.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





ZEITREISE MIT MERCEDES-BENZ CLASSIC

Mercedes-Benz Classic wird auf der diesjährigen RETRO Classics erlebbar machen, wie die Marke seit mehr als 100 Jahren die Zukunft des Automobils gestaltet: Ein Mercedes-Simplex 40 PS von 1903 und das Showcar Mercedes-Benz Concept EQA gehören zu den Highlights des mehr als 500 Quadratmeter großen Messestands, der 2020 in Halle 1 zu finden ist. Beide Fahrzeuge stehen in ihrer jeweiligen Epoche maßgeblich für die Zukunft der Mobilität.

Die ab 1902 produzierten Typen der Modellfamilie Mercedes-Simplex sind die direkten Nachfolger des Mercedes 35 PS, des ersten modernen Automobils der Welt aus dem Jahr 1900. Schon bald nach den



Erfolgen des Mercedes 35 PS in der „Woche von Nizza“ 1901 beginnt die Entwicklung der neuen Typen bei der Daimler-Motoren-Gesellschaft in Bad Cannstatt. Mit zahlreichen Innovationen und Verbesserungen, insbesondere für eine einfache Bedienung (daher auch ihr Name), setzen die Mercedes-Simplex Maßstäbe für die Zukunft des Automobils.



Fotos: Mercedes-Benz

Aber wie würde 115 Jahre später ein gleichermaßen inspirierendes und ebenso in die Zukunft weisendes Fahrzeug aussehen? Eine Antwort auf diese Frage gibt bei der Retro Classics das Showcar Mercedes-Benz Concept EQA. Die Stuttgarter Marke präsentiert es erstmals im Jahr 2017 auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt am Main. Das Concept EQA zeigt, wie sich die EQ-Strategie von Mercedes-Benz erfolgreich in die Kompaktklasse übertragen lässt.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



OLDTIMER-REKORDWAGEN IN ARBEIT

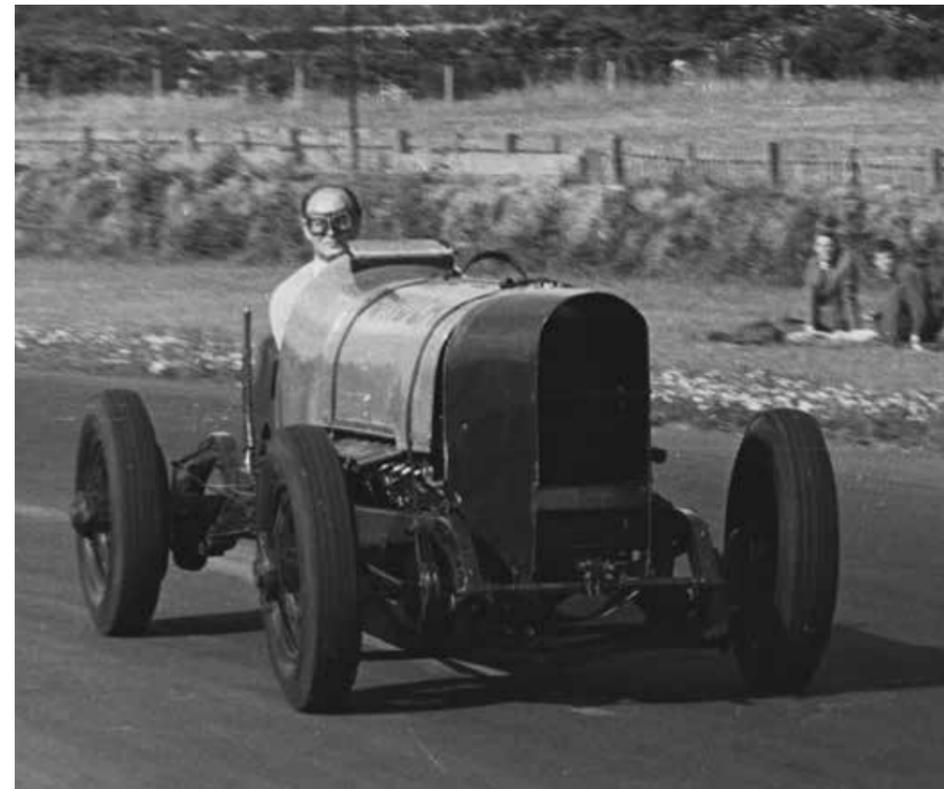


Fotos Copyright: National Motor Museum

Der Landgeschwindigkeitsrekordwagen des National Motor Museum von 1920, Sunbeam 350 PS, wurde Jahrzehnte nach dem Verlust seines Originalgetriebes mit einem Ersatzgetriebe ausgestattet, das dem umgebauten Motor entspricht.

Das laufende Projekt zur Wiederherstellung und Erhaltung der legendären Maschine von Sir Malcolm Campbell, die vor fast einem Jahrhundert einen Geschwindigkeitsrekord von 150 km / h aufstellte, war eine Liebesarbeit der Werkstattingenieure von Beaulieu.

Nachdem sie den komplexen V12-Motor sorgfältig umgebaut hatten, brachten sie dieses wegweisende Fahrzeug 2015 triumphierend zurück nach Pendine Sands in Südwesten, um 90 Jahre zuvor seinen Geschwindigkeitsrekord bei niedriger Geschwindigkeit zu rekonstruieren.



Während der Motor damals in gutem Zustand war, war das nicht originale Getriebe in der Geschichte dieses Autos immer die Achillesferse und war lange Zeit der fehlende Teil seines Puzzles. Irgendwann nach dem Zweiten Weltkrieg wurde das ursprüngliche Getriebe entfernt und als der Sunbeam im National Motor Museum ausgestellt wurde, war er mit einem temporären Getriebe eines Albion mit 35 PS ausgestattet. Dieses Getriebe war nur für ein Zehntel der Motorleistung ausgelegt und hatte keine Getriebebremse - ein wichtiger Bestandteil der ursprünglichen Bremseinstellung des Sunbeam.

Die Wiederherstellung eines geeigneten Getriebes war für die Ingenieure eine Priorität als nächste Stufe der laufenden Konservierung des Fahrzeugs. Mit Hilfe der Unterstützer des Museums wurde ein robustes Bentley C-Getriebe beschafft und an das Sunbeam-Chassis mit maßgeschneiderten Halterungen angepasst. Dieses Gerät hat sich in anderen Anwendungen als gut geeignet erwiesen, um die kolossale Leistung des 18-Liter-V12-Motors zu bewältigen.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





PREISGELD FÜR AMERIKAS SCHÖNSTEN ROADSTER

Die Grand National Roadster Show, die am längsten laufende Indoor-Automesse der Welt, würdigte die besten Roadster, Hot Rods und Custom-Fahrzeuge des Landes bei ihrer Preisverleihung im Januar in Pomona, Kalifornien. Diese Zeremonie beinhaltet die Verleihung von zwei der begehrtesten Auszeichnungen der Custom Car-Welt - dem AM-BR-Preis (America's Most Beautiful Roadster) und dem Al Slonaker Memorial Award.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH**
und Classic-Car.TV | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München |
Herausgeber: RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de
Verantw. i.S.d. Pressegesetzes: Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth
Erscheinungsweise: wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.
Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.