

SUNDAY GAZETTE #465

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 465, 29. Dezember 2019



JAHRESRÜCKBLICK





HOMMAGE AN MICHAEL SCHUMACHER



Fans und Vertreter von Scuderia Ferrari Clubs aus ganz Europa strömten am 3. Januar zum Ferrari Museum, um die Ausstellung "Michael 50" anlässlich des 50. Geburtstags des Champions zu eröffnen.

In Maranello hat man eine Sonderausstellung zusammengestellt, die die Geschichte von Michael Schumachers außergewöhnlicher Rekordlaufbahn in der Formel 1 erzählt: Der deutsche Meister gewann bislang sieben Weltmeistertitel, 91 Siege und 155 Podestplätze.



Die Halle der Siege zeigt einige der wichtigsten Ferrari-Einsitzer, die Michael Schumacher in elf Jahren für die Scuderia fuhr. Sie reichen vom F310 von 1996, mit dem Schumacher in seiner ersten Saison mit dem Prancing Horse drei GPs gewann, bis zum F399, dem Auto, das 1999 den Konstrukteuertitel gewann, um die älteste Mannschaft der Formel-1-Serie mit außergewöhnlichen Siegen zu starten. Es gibt auch die F1-2000 der legendären "Alba Rossa" ("Red Dawn"), als Michael bei Suzuka vor 21 Jahren Ferrari den ersten Weltmeistertitel seit Jody Scheckter sichern konnte. Dann gibt es natürlich die rekordverdächtigen F2002 und F2004 sowie die 248 F1 von 2006, in der er beim chinesischen GP für seinen 72. und letzten Sieg mit Ferrari triumphierte.



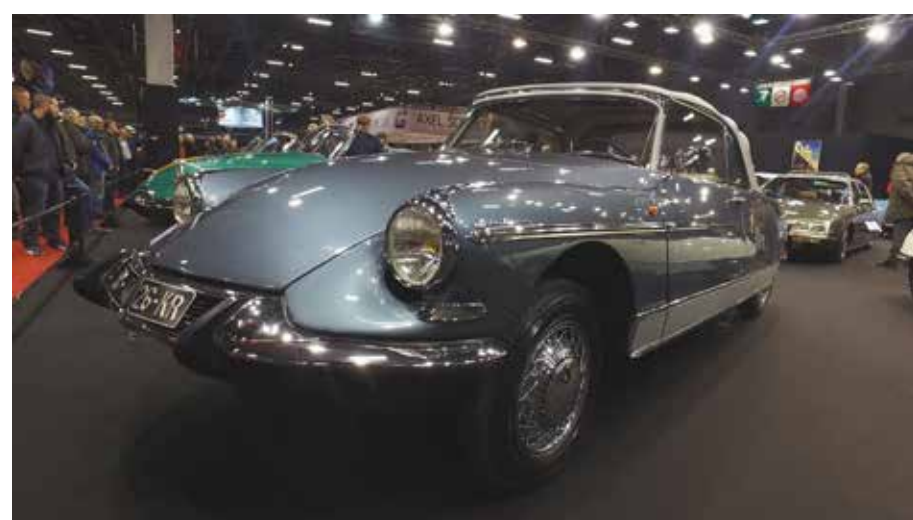


PRACHTWETTER FÜR OLDTIMER

Guido Barcella und Ombretta Ghidotti gewannen die 31. Ausgabe des Wintermarathons mit ihrem 1963 mit dem Porsche 356 A Coupé. Das Regelmäßigkeitsrennen für historische Autos, die zwischen 1968 und von 1976 hergestellt wurden zeichnete sich 2019 durch herrliches Wetter mit klarem Himmel und ohne Schnee aus. Nur die bittere Kälte entlang der zwei Tage Strecke mit Kälterekord von minus 14 Grad am Pordoi Pass, machte den Fahrern und ihren Fahrzeugen zu schaffen. Insgesamt waren die Teilnehmer 420 km auf den schönen Straßen in Trentino Alto Adige, mit herrlichem Blick auf die Dolomiten unterwegs.

www.wintermarathon.it

→ Der nächste Wintermarathon: 23.-26. Januar 2020.



„LA REINE“ ALLER OLDTIMER-MESSEN



Unbestritten waren die absoluten Highlights der diesjährigen Retromobile Messe in Paris die beiden Sonderausstellungen zum 100 jährigen Jubiläum von Citroen. Zum einen zeigte die französische Marke, die 1919 gegründet wurde, einen Querschnitt durch ihre De-sign- und Modellgeschichte und an anderer Stelle zollte man der „Göttin“ Citroen DS Tribut.



VERSICHERN SIE IHREN
OLDTIMER DORT,
**WO MAN IHRE
LEIDENSCHAFT
VERSTEHT**

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

RETROMOBILE PARIS

FEBRUAR



Auf dem 1200 Quadratmeter großen Stand zur Geburtstagsfeier der Marke zeigte Citroën drei verschiedene Sparten: die erfolgreichsten Serienmodelle, Konzept Fahrzeuge und eine Reihe mit Rennfahrzeugen. Die Reihe der erfolgreichsten Serienfahrzeuge wurde vom Citroën Type A10 HP angeführt, gefolgt vom kleinen C3 5HP und dem Traction Avant. Natürlich durfte in der Reihe auch der Citroën 2CV und die DS21 Pallas nicht fehlen.

<https://www.retromobile.com/>

→ Die nächste Retromobile findet in Paris statt von 5.-9. Februar 2020.

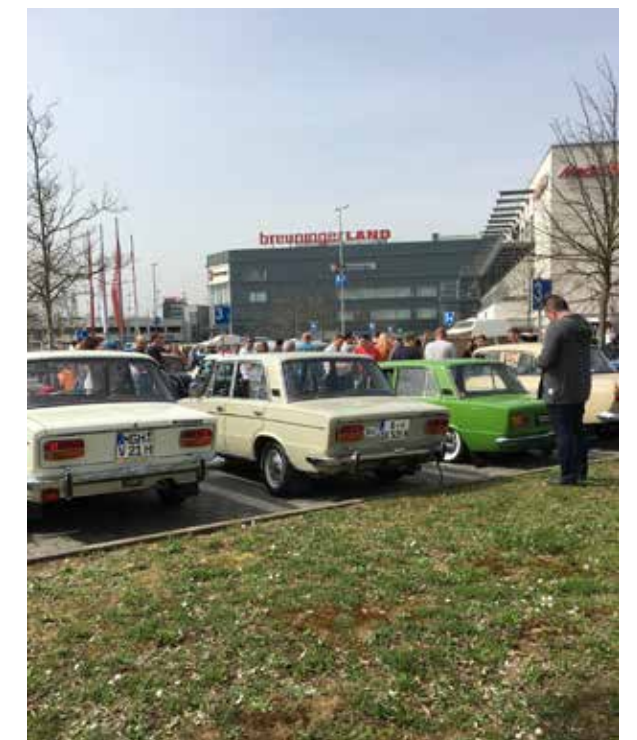


SCHAUEN & SHOPPEN

Hunderte von Oldtimerfans im Großraum Stuttgart eröffneten die Klassiker-Saison Anfang April mit der gelungenen Kombination „Schauen und Shoppen“ mit dem RETRO Saisonauftakt beim breuningerLand in Ludwigsburg (Fotos) und bei Hofmeister in Sindelfingen. Während draußen auf dem Parkplatz zwischen Benzingesprächen ein reges Kommen und Gehen herrschte, gab es zeitgleich drinnen viel zu sehen und die neuen Trends für die kommende Frühjahr/Sommersaison zu entdecken.

Neu in 2020: Die Sternfahrt findet „neu & ausschließlich“ anlässlich des Saisonauftaktes bei Hofmeister in Bietigheim-Bissingen statt. Begrüßen Sie die Oldtimer-Saison 2020 am 29. März 2020 mit dem Saisonauftakt bei Hofmeister. Schließlich ist das Auto kein Museumsstück, sondern ein lebendiges Kulturgut.

Hier geht's zur kostenfreien Teilnahme: <http://www.retropromotion.de/retro-saisonauftakt-2020/>





Europas größte Messe für Fahrkultur, die Retro Classics Stuttgart, eröffnete traditionell den Reigen der großen Klassiker- und Sammlerfahrzeuge-Events. Die Messehallen waren gefüllt mit klassischen Preziosen und es gab wieder einmal einige Raritäten zu bestaunen. Neben den deutschen Marken, die natürlich im Vordergrund standen, ist auf dem Markt eine deutliche Wandlung der Sammlerfahrzeuge zu spüren. Die Speerspitze bildeten 2019 italienische Edelsportwagen und Rennfahrzeuge mit ausgewiesenen Renngenen. Lamborghini, Maserati und Ferrari begeisterten das kaufinteressierte Publikum.

Bereits im Eingangsbereich im Atrium, war zu erkennen, wohin die Reise geht. Mirbach hatte ein großes Potpourri an Fahrzeugen im Atrium zum Verkauf ausgestellt. Von oben sah es fast schon aus, als ob eine Spielzeugkiste mit Modellautos ausgeschüttet wurde, doch bei näherem Hinsehen fanden sich einige echte Raritäten, die Männerherzen höher schlagen ließen. Ebenfalls im Trend: NeoClassics, Sammlerfahrzeuge von morgen.

RETRO CLASSICS STUTTGART

Sonderausstellungen begeisterten: Porsche präsentierte zu der im Porsche Museum stattfindenden Ausstellung „50 Jahre Porsche 917“ einige Exemplare des Rennsportwagens. In der neuen BMW Halle zeigte der BMW M1 Club eine Sonderausstellung mit BMW Rennboliden. Vom „Fachsenfeld Coupé“ über das BMW 328 Touring Coupé, dem BMW GTP M12/14 von 1985 bis hin zum Formel 2 March BMW und anderen Formel Boliden mehr gab es viel zu sehen. Bei Mercedes-Benz stand der Rennsport im Fokus zu sehen war ein Blitzen Benz, der W196 und ein CLK GTR AMG.

<https://www.retro-classics.de/>

→ Die kommende RETRO Classics Stuttgart findet vom 27. Februar bis 1. März statt.





OLDTIMER- RALLYE DURCH ITALIENS SCHÖNSTE REGIONEN

Maximal 100 Oldtimer können bei der neunten Ausgabe von Terre di Canossa teilnehmen. Die Rallye führt über die reizvollen Straßen von Emilia, Ligurien und der Toskana und bietet eine unvergleichliche Kombination aus Sport, Leidenschaft, Landschaft, Kultur und unvergesslicher Abendunterhaltung. Kunststädte und Kulturstädte, herrliche Landschaften, alte Burgen, sanfte Hügel und anspruchsvolle Gebirgspässe bilden die Kulisse für eine der Top-Rallyes im internationalen Reigen der Oldtimer-Events.

<https://canossa.com/news/20>

→ Die nächste Terre di Canossa Rallye findet vom 16.-19. April statt.



VERSICHERN SIE IHREN
OLDTIMER DORT,
**WO MAN IHRE
LEIDENSCHAFT
VERSTEHT**

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Allianz 

NÜRNBERG MESSE

RETROWELT PRÄSENTIERT

Messe Stuttgart
Mitten im Markt 

RETRO
MESSEN



RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS BAVARIA®
06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART
27.02. – 01.03.2020 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

RETRO
PROMOTION



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONCLUB DES AD



1000
MIGLIA



CONCORSO D'ELEGANZA

Die Szenerie ist filmreif und verzaubert Jahr für Jahr die handverlesenen Gäste: der Concorso d'Eleganza Villa d'Este – ein Oldtimer-Schönheits-Wettbewerb und die Präsentation automobiler Design-Studien unter dem Patronat der BMW Group am Ufer des Comer Sees. Für viele Kenner und Sammler ist es die wohl schönste Klassiker-Veranstaltung der Welt. Sehen und gesehen werden, ist hier das Motto. Der italienische Sammler Corrado Lopresto zeigte sich stilecht neben seinem Alfa Romeo 1900 Super Sprint La Flèche mit Sonderkarosserie. Auch beim umwerfenden Lamborghini Marzal glänzte die Besitzerin in entsprechender Kleidung.



Der ursprüngliche Gedanke des mittlerweile 90 Jahre alten Concorso D'Eleganza, der 1929 zum ersten Mal stattgefunden hatte, wird durch somit wieder aufgegriffen. Seinerzeit präsentierte man die neuen Karossen mit entsprechender Mode.

Die Veranstaltung stand 2019 unter dem Motto „The symphony of engines“. So ließ sich die Jury von jedem einzelnen Fahrzeug auch den entsprechenden Sound des Motors vorführen.

Aber natürlich stand die Eleganz der Fahrzeuge im Vordergrund des Geschehens. Sieger der begehrten Trophäe „Coppa D'Oro“, dem Publikumspreis, wurde der Alfa Romeo 8C 2900B mit Touring Karosserie, der gleichzeitig auch die Jury überzeugen konnte und den Preis „Best of Show“ erhielt.

Concorso Villa d'Este 2020: 23. und 24. Mai 2020 (Public Day in der Villa Erba)

<https://www.concorsodeleganzavilladeste.com/>

→Concorso Villa d'Este 2020: 23. und 24. Mai 2020 (Public Day in der Villa Erba)



Als Ergänzung zum etablierten MAC 1 Museum Art & Cars in Singen wurde im Juni das MAC 2 in Singen am Bodensee eröffnet. Nicht nur das Äußere steht im Kontrast zu den runden Formen, die der Besucher vom MAC 1 kennt. Jetzt gibt es endlich viel mehr Platz, um Kunst und Automobile unter einem Dach zu zeigen. Nach knapp dreijähriger Bauzeit wurde der kathedralenartige Bau fertig gestellt. In das neue Baukunstwerk geht es über ein goldfarbenes Tor. Zum Konzept des neuen MAC 2 Museums gehören die dunklen Räume. Schon im Eingang taucht der Besucher ein in eine 18 Meter hohe Kunst-Installation, die sich ständig verändert.

Sportwagen und moderne Kunst sind das Leitthema der ersten Ausstellung auf rund 3000 Quadratmetern über vier aufregende Etagen.

<https://www.museum-art-cars.com/mac-2/ueber-das-mac-2/>

AUTOMOBILE & KUNST





SCHLOSS MERODE

Anfang Juni wehte wieder der Hauch der „guten alten Zeit“ durch den weitläufigen Park des Renaissance-Schlösschens Merode: Beim „Picnic au Château“ am Sonntag, 2. Juni 2019. Kulinarische Vielfalt und Live-Jazz mit den Kölner Dixie Diamonds, sorgten bei der zweiten Auflage des nostalgischen Freiluftvergnügens mit Automobilen für beste Stimmung.

Rund 120 Teams ließen verschiedene Epochen der Automobilgeschichte wieder aufleben und verwandelten die Schlossanlage in ein begehbares Automobil-Toporama. „Es war verblüffend, mit welcher Detailverliebtheit viele Picknick-Szenen ausgestattet waren“, freut sich Karl Ulrich Herrmann, Geschäftsführer des Veranstalters RETRO Messen GmbH.

Höhepunkt des Oldtimer-Picknicks ist die Vergabe des „Fashion Award“ am Nachmittag.

→ Termin: 21. Juni 2020

<http://www.retropromotion.de/3-picnic-au-chateau/>

FESTIVAL OF CLASSIC CARS SCHLOSS DENNENLOHE SONNTAG, 07. JULI 2019



Das dritte Festival of Classic Cars auf Schloss Dennenlohe fand am 7. Juli 2019 inmitten der schönsten Automobilklassiker und von einem 26 Hektar großen Landschaftsgarten und einem romantischen Rhododendronpark statt. Es war der Sommerevent der RETRO CLASSICS® BAVARIA. Eingeladen waren Automobilbesitzer mit regionalem Bezug und Freunde der RETRO CLASSICS® BAVARIA. Exklusive automobile Schätze inmitten einer einmaligen Barockkulisse. 1734 mit allen seinen Nebengebäuden erbaut, gilt



das Schloss Dennenlohe als eines der schönsten Barockensembles in Bayern. Neu war in diesem Jahr das Picknick in der wunderschönen Parkanlage.

<http://www.retro-classics-bavaria.de/besucher/festival-of-classic-cars/>

→ RETRO Classics Festival of Classic Cars Dennenlohe: 5. Juli 2020



FREUDE AM FAHREN FÜR KLASSIKER



Der Schwarzwald ist ein reizvolles Revier – nicht nur für Wanderer und Bergkraxler, sondern auch für Entdecker mit Automobilen. Bereits zum sechsten Mal startete die Rothaus Schwarzwald Classics an der erfolgreichen Baden-Württembergischen Staatsbrauerei in Grafenhausen.

Unterwegs drehte sich für die Teilnehmer alles um Genuss, die schöne Landschaft angucken und den Weg finden. Wissensfragen und Wertungsprüfungen forderten die Teams heraus. Der dritte Tag führte die Teilnehmer von Rothaus zum Waldhotel am Notschreipass auf 1100 m Höhe. Hier war fahrerisches Können und Ausdauer gefragt, denn die Straßen in dieser Gegend sind kurvig und anspruchsvoll – und dennoch sehr reizvoll.

Termine in 2020:

→ Tour 1: 10. – 13. August 2020 (Mo-Do)

→ Tour 2: 13. – 16. August 2020 (Do-So)

<http://www.schwarzwald-classic.de/>





OLDTIMER GLÄNZTEN UM DIE WETTE



Die 16. Ausgabe des Concours d'Elegance (sponsored by RETRO Classics) fand am Tegernsee im Gut Kaltenbrunn statt. Schirmherr war seine königliche Hoheit Leopold Prinz von Bayern. Die Jury des FIVA A Events wählte aus 40 Oldtimern ihren Favoriten, der mit der Auszeichnung „Best of Show“ gekürt wurde. Es war ein Bentley 8 Litre Drop Head Coupe aus dem Jahr 1932.



**COPPA
DELLE ALPI**
by 1000 Miglia

Participants in the Coppa delle Alpi who will enter
into the 1000 Miglia 2020* will automatically
have access to the benefits offered by the

GOLD PACKAGE

Entries will close on October 30th.

*After verifying the eligibility for this event and compliance with the Regulation.

FOLLOW US
coppadellealpi.it



1000MIGLIA



4-7
December 2019

SEPTEMBER

TEGERNSEE CONCOURS

Das Wetter zeigte sich am gesamten langen
Concours-Wochenende kapriziös, so dass einige der
Fahrzeuge in der Tenne des historischen Vierseithofs
ausgestellt wurden. Die besondere Atmosphäre
unter dem Giebel des historischen Gebäudes passte
perfekt.

→2020 findet der Concours d'Elegance am

Tegernsee vom 11.-13. September statt.

www.concours-tegernsee.de



RETRO CLASSICS

OKTOBER

ROLLENDES MUSEUM MÜNCHEN

OLDTIMER MACHEN GLÜCKLICH

Strahlende Gäste, lachende Gesichter und fröhliche Oldtimerfahrer – so einfach kann man die Stimmung während der Langen Nacht der Münchner Museen beim Rollenden Museum beschreiben. Alljährlich nehmen Oldtimerfahrer während dieser Kulturveranstaltung Menschen mit auf Zeitreise und ermöglichen ihnen so, historisches automobiles Kulturgut kennenzulernen. Natürlich geht es dabei um das Bestreben, das historische Kulturgut mit dem Gedanken des UNESCO Welterbes zu verknüpfen.

Erleben dürfen die Besucher der Langen Nacht die Automobile so, wie es sich für ein Auto gehört: in voller Fahrt vom Verkehrszentrum an der Oktoberfestwiese. Im Innenhof ist dann die rund zehn Minütige Fahrt vorbei – oder sie beginnt – je nachdem in welche Richtung man auf dem Rundkurs fährt.

4313 Kulturinteressierte kamen 2019 in den Genuss einer Oldtimer-Mitfahrt. Manch einer besuchte erst gar keines der festen Häuser, die mit wahrlich schönen Ausstellungen aufwarteten, sondern besuchte ausschließlich das Museum, das nur einmal im Jahr für fünf Stunden geöffnet ist.

<http://www.rollendes-museum.com/>

→ Termin in 2020: 17. Oktober

RETROCLASSICS

ALT, NEU – IMMER KOSTBAR



Stimmungsvoll und entspannt schlenderten die Besucher der vierten EuroMotor in Stuttgarter durch die Hallen des ICS (Internationalen Congress Center Stuttgart) am Messegelände. Zu sehen gab es unter dem Motto „Fahrkultur & Lebensart“ am vergangenen Wochenende historische und neue Fahrzeuge und hochwertige Produkte.

Männerherzen begeisterten sich für die klassischen Automobile in unterschiedlichsten Alters- und Leistungsklassen. Ob Oldtimer, PS-Starker Alleskönner, exklusive Familienkutsche oder sportlicher Zweisitzer – zum Staunen, Probesitzen oder Kaufen gab es viele Möglichkeiten. Lust auf ein exklusives Boot?

→ Termin 2020: 13.-15. November

<http://euomotor-messe.de/>



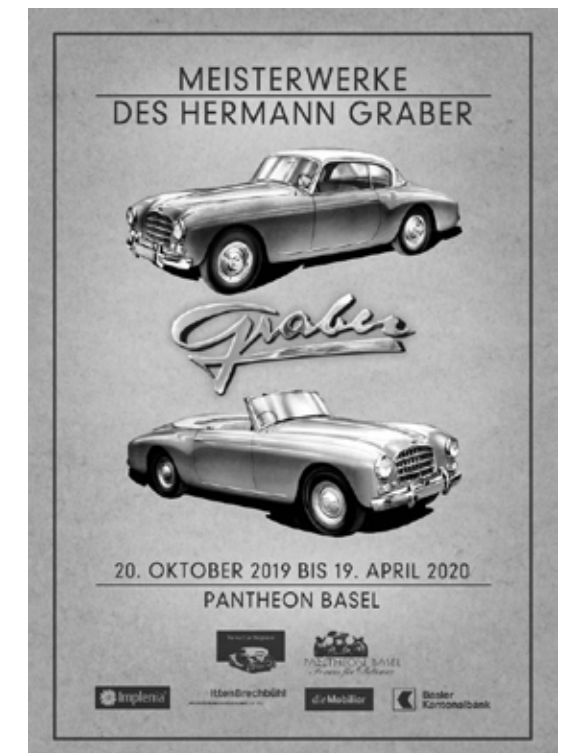


GRABER'S SCHÖNSTE WERKE IM PANTHEON

Das Pantheon, eine Oldtimer-Location nahe Basel, brachte wieder einmal zur Wintersaison eine besondere Ausstellung: Werke des Schweizer Carrossier Hermann Graber, Wichtrach unter dem Titel „Meisterwerke des Hermann Graber“ wird noch bis 19. April 2020 gezeigt. In Zusammenarbeit mit dem SWISS CAR REGISTER entstand eine sehenswerte Präsentation, die viele der schönsten Werke des Fahrzeugbauers zeigt.

Zu sehen gibt es neben den von Graber carrossierten Automobilen in einer «Ausstellung in der Ausstellung» Fotos, Dokumente, Archivalien und Gegenstände aus der aktiven Zeit von Hermann Graber (1926-1970) gezeigt. Ebenso wird das original Zeichnungsbrett von Graber, an dem seine 1:1 Pläne entstanden sind, sowie das Gartentor vom Haus Graber's (das auf unzähligen Ablieferungs-Fotos nach dem Krieg zu sehen ist), Teil dieser Aufstellung sein.

www.pantheonbasel.ch





RETRO CLASSICS BAVARIA

Schöne Sonderausstellungen & viele Verkäufe

Die vierte RETRO Classics Bavaria in Nürnberg überraschte viele Besucher mit außergewöhnlichen Sonderausstellungen und einem Klassiker- und Neuwagenangebot, das nicht alltäglich ist. Auffallend waren auch die meist realistischen Preisvorstellungen der Verkäufer, die zu guten und zufriedenstellenden Verkäufen führten. Schon am zweiten Tag der Messe war das Schild „Verkauft“ an zahlreichen Fahrzeugen zu lesen – egal, ob es junge oder ältere Klassiker waren. Die Stimmung an den Ständen und auf den Gängen war positiv und auch der Veranstalter durfte sich über einen 10prozentigen Zuwachs an Besuchern freuen. Besonders bemerkenswert war bei den Sonderausstellungen die Präsentation der Norising Sportwagen.

→ Termin 2020: 4.-6. Dezember.

<http://www.retro-classics-bavaria.de/>



IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH und Classic-Car.TV** | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München |
Herausgeber: RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de
Verantw. i.S.d. Pressegesetzes: Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth
Erscheinungsweise: wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.
Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.