

SUNDAY GAZETTE #462

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 462, 08. Dezember 2019



Benz Oldtime | S. 30



Unimog | S. 34



INHALT | AUSGABE 462



Toyota Collection öffnet | 40

Die ganze Vielfalt der Technologien bei Toyota lässt sich am Samstag, 1. Februar erleben: Ob Hybridfahrzeuge, Brennstoffzellen-Technik und alle Formen batterieelektrischer Antriebe, dieser Technik-Thementag in der Toyota Collection schlägt einen spannenden Bogen von der Vergangenheit in die Zukunft. Dazu zählen übrigens auch Antworten auf Fragen von Oldtimerfans rund ums automobile Hobby, wie Restaurierung und Teile-Verfügbarkeit.



Rückblick | 18

Mercedes-Benz – 125 Jahre im Motorsport

Die Liste der Rennfahrer, die auf Fahrzeugen von Mercedes zum Sieg führen ist lang und reicht vom erneuten Double in der Formel-1-Weltmeisterschaft 2019 zurück bis zur Geburt des Motorsports vor 125 Jahren. Höhepunkte sind dabei der Grand-Prix-Marathon vor 105 Jahren ebenso wie Langstreckenklassiker auf der Rundstrecke und anspruchsvolle Rallyes.



Traversee Paris | 32

Oldtimer durchqueren Paris

Zu feiern gibt es auch etwas, denn die Veranstaltung darf in diesem Jahr wieder auf historischen Grund, den Südplatz des Château de Vincennes. Der Administrator des Verteidigungshistorischen Dienstes des Château de Vincennes hat zugestimmt und heißt die Oldtimer wieder einmal willkommen.



Lifestyle | 38

Riesenerfolg für NeoClassics

Die Riyadh Car Show Auction, die am 22. November von Silverstone Auctions in Zusammenarbeit mit Seven Concours veranstaltet wurde, war ein großer Erfolg. Die Vielfalt der teuersten Hypercars und Supercars wurde versteigert mit einem Gesamtumsatz von 16 Millionen Dollar.



Ducati | 36

Rasante Ducati-Schau

Mit der Produktion von Zweirädern begann Ducati nach dem Zweiten Weltkrieg. Ein Meilenstein war die Konstruktion des ersten Zweizylinder-V-Motors durch den legendären Ingenieur Fabio Taglioni.

RETRO Classics Inside | 10

LIFESTYLE ALT & NEU - IMMER KOSTBAR



Stimmungsvoll und entspannt schlenderten die Besucher der vierten EuroMotor in Stuttgart durch die Hallen des ICS (Internationalen Congress Center Stuttgart) am Messegelände. Zu sehen gab es unter dem Motto „Fahrkultur & Lebensart“ am vergangenen Wochenende historische und neue Fahrzeuge und hochwertige Produkte.





Männerherzen begeisterten sich für die klassischen Automobile in unterschiedlichsten Alters- und Leistungsklassen. Ob Oldtimer, PS-Starker Alleskönner, exklusive Familienkutsche oder sportlicher Zweisitzer – zum Staunen, Probefahren oder Kaufen gab es viele Möglichkeiten. Lust auf ein exklusives Boot?



EUROMOTOR

Auch Liebhaber von edlem Schmuck fanden eine Vielzahl von Hersteller - die jeder für sich mit unterschiedlichsten Materialien und Steinen - außergewöhnliche Kunstwerke präsentierten, die meist individuell auf die Wünsche des Käufers angepasst werden. Modische Unikate und Besonderheiten für Damen und Herren brachten den Chic auf die Messe Stuttgart.

Möbel, die man nicht in den gängigen großen Möbelhäusern findet, exklusiv und handgemacht - auch das gab es zu sehen. Besondere Esszimmertische, Teppiche, Sofas - was das Herz begehrt.



Klicken Sie hier um
das Video zu sehen





Und zwischendurch immerwieder eine Möglichkeit, sich genußvoll zu stärken, zu shoppen, was Leib und Seele stärkt. Exklusive Weine, Köstlichkeiten von nah und fern, Spezialitäten die sich auch auf dem Weihnachtstisch gut machen werden.

Schön waren auch die musikalischen Momente mit Chor-Einlagen, Konzertstückchen am Flügel und schließlich als ein Höhepunkt des Samstagnachmittag: die „Eurobid“ Auktion mit TV Moderator Wolfgang Pauritsch (Bares für Rares).

RETRO CLASSICS BAVARIA®

EDITORIAL



LIEBE FREUNDE
DER FAHRKULTUR,

es sind wahrhaft erfreuliche Zahlen, die uns die Statistiker derzeit bescheren: Aktuellen Studien zufolge hat der Markt für Old- und Youngtimer die Grenze von zwei Millionen Fahrzeugen weit überschritten; fünfzehn Millionen Menschen in Deutschland interessieren sich für historische Automobile, Tendenz steigend. Gleichzeitig ist ein gewisser Wandel zu beobachten, ein Trend zum alltagstauglichen Klassiker, der neben seinem historischen Wert vor allem jede Menge Fahrfreude und eine Möglichkeit zur individuellen Selbstdarstellung verspricht.

Die ungebrochene Begeisterung für klassische Fahrzeuge, für Technik, Geschichte und Design, wurzelt in dem uralten Menschheitstraum einer raschen, ja, mühelosen Fortbewegung. Bis heute hat die individuelle Mobilität nichts von dieser Faszination verloren, was auch in der diesjährigen, der vierten Ausgabe der RETRO CLASSICS BAVARIA® seinen Niederschlag findet: Auf rund 40 000 Quadratmetern präsentiert sich eine quicklebendige Branche, die von einer gelebten Leidenschaft fürs Automobil getrieben ist.

Immer mehr Händler, Kenner und Sammler historischer Fahrzeuge zieht es zum Saisonabschluss in die Erfinderstadt Nürnberg. Diese anhaltend positive Entwicklung ist einem erfolgreich „exportierten“ Veranstaltungskonzept einerseits, andererseits aber auch einem geradezu idealen Standort geschuldet: Die Metropolregion Nürnberg zählt zu den wirtschaftsstärksten Räumen in Deutschland, besitzt eine reiche Rennsport- und Technikgeschichte und ist seit über hundert Jahren Heimat ei-

ner gut organisierten Automobil-Szene. Ein international bekanntes Aushängeschild dieser Szene ist die Stammstrecke der Deutschen Tourenwagen Masters, der legendäre Norisring, der mit Veranstaltungen wie den „200 Meilen von Nürnberg“ ein breites Publikum auch für historische Fahrzeuge begeistert.

Wir sind daher überzeugt, dass die „fränkische Schwester“ der weltgrößten Messe für Fahrkultur in diesem Winter wieder eine hochinteressante und erfolgreiche Veranstaltung wird – die sich mit einem Rundgang über den berühmten Nürnberger Christkindlesmarkt obendrein zu einem Adventsausflug mit der ganzen Familie verbinden lässt. Allen Besuchern, Ausstellern und Medienvertretern wünschen wir drei anregende, angenehme und inspirierende Tage auf der RETRO CLASSICS BAVARIA®!

Karl Ulrich Herrmann
Geschäftsführender Gesellschafter
RETRO Messen GmbH

Andreas Herrmann
COO
RETRO Messen GmbH

RETRO CLASSICS BAVARIA®

BEGRÜSSUNG



WILLKOMMEN
ZUR RETRO CLASSICS BAVARIA® 2019



In ihrer vierten Ausgabe ist die RETRO CLASSICS BAVARIA® der krönende Abschluss der Oldtimersaison und Messen für Fahrkultur in diesem Jahr. An den drei Messetagen verwandelt sich das Nürnberger Messegelände erneut in ein Eldorado für Liebhaber, Kenner und Sammler historischer Fahrzeuge.

Exklusiv bestückte Ausstellungen namhafter Händler und Restaurateure, ein internationaler Teilemarkt sowie eine große Fahrzeugverkaufsbörse machen

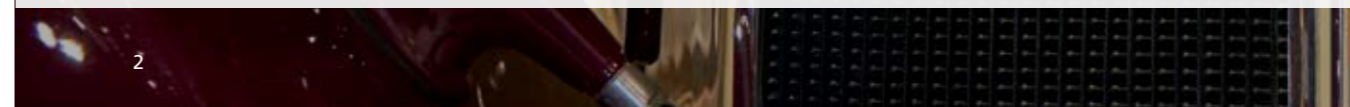
die RETRO CLASSICS BAVARIA® zu einem Oldtimer-Treffpunkt erster Güte.

Themen wie „Der Historische Norisring“, „Mercedes-Benz SLR“, „30 Jahre Mauerfall - Rettungsfahrzeuge aus der DDR“ oder die ROFGO Gulf Heritage Collection versprechen Zeitreisen in die Automobilgeschichte, auf denen es viel zu entdecken gibt.

Der erste Messetag wird durch die ALLIANZ RETRO NIGHT in Halle 3A abgerun-

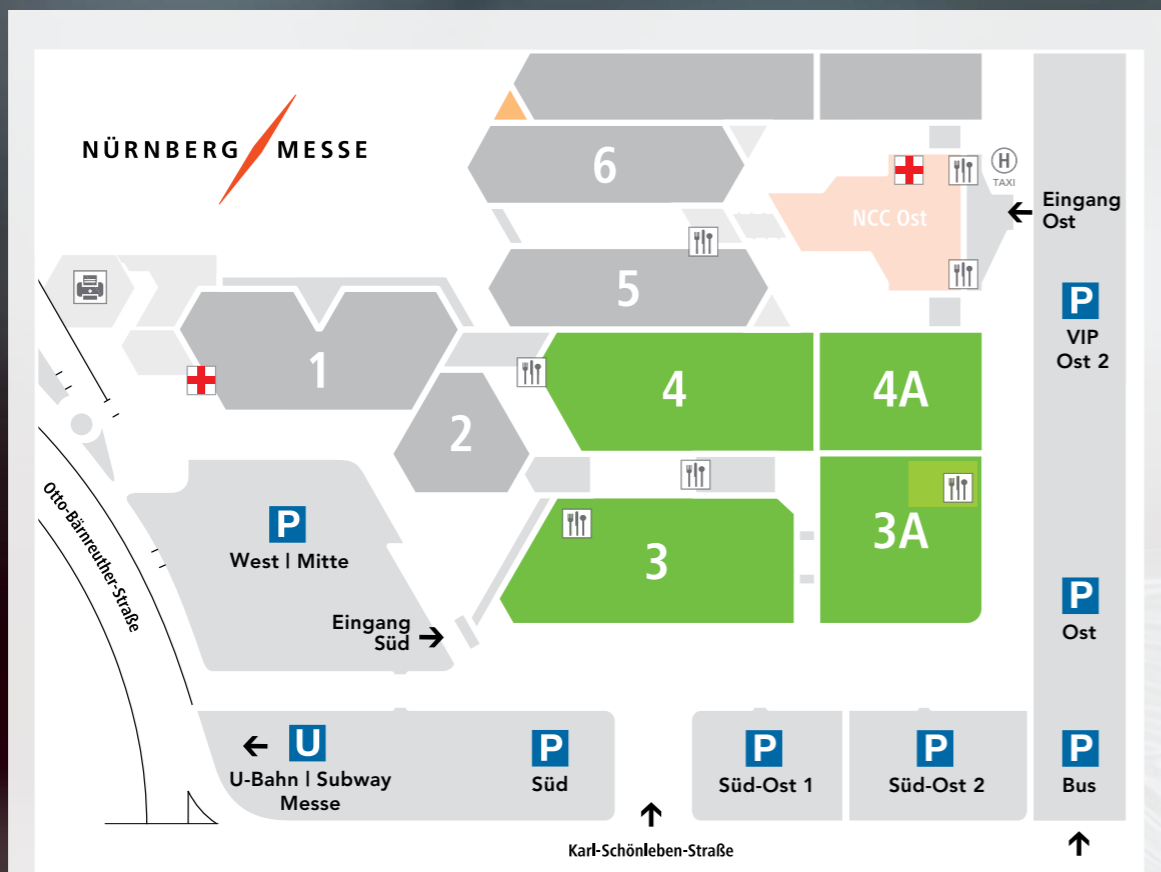
det, bei der die Coverband „Feel“ für gute Stimmung sorgt.

„Nervenkitzel pur“ heißt es dann am Samstag, wenn die Auktionatoren von Classicbid Schmuckstücke und Schnäppchen unter den Hammer bringen. Wer jetzt noch ein Argument für einen Familienausflug sucht, dem sei ein Abstecher auf den weltberühmten Nürnberger Christkindlesmarkt empfohlen, der vom 29. November bis zum 24. Dezember in der Altstadt geöffnet ist.



RETRO CLASSICS BAVARIA®

ÜBERSICHTSPLAN



- AUSSTELLUNGSFLÄCHE IN DEN HALLEN 3, 3A, 4, 4A
- FOYER HALLE 3A
- P PARKPLATZ / PARKHAUS

- + ÄRZTLICHE VERSORGUNG
- F RESTAURANT, CAFÉ, BISTRO
- H HALTESTELLE BUS / TAXI

Halle 4

- Händler, Restauratoren und Werkzeugausstatter
- Accessoires, Kleidung und Zubehör
- CLASSICID-Auktion am Samstag, den 7. Dezember 2019, ab 15.00 Uhr
- Markenunabhängige Club- und Sonderpräsentationen
- Präsentation von internationalen Markenclubs
- Historische Omnibusse – Auwärter Museum
- 30 Jahre Mauerfall – Rettungsfahrzeuge der DDR
- Sonderschau: Landwirtschaft aus aller Welt
- Sonderschau: NSU

Halle 3

- Großer internationaler Teilemarkt mit Zubehör und Originalteilen
- Private und gewerbliche Fahrzeugverkaufsbörse
- Automania – die Welt der Modellautos

Halle 4A

- Premiumhändler & Restauratoren
- Accessoires, Pflegemittel & Zubehör
- Versicherungen & Prüforganisationen
- Sonderschau: Der Historische Norisring
- Sonderschau: ROFGO Gulf Heritage Collection

Foyer Halle 3A

- Gastronomie

Halle 3A

- Premiumhändler & Restauratoren
- Versicherungen & Prüforganisationen
- Kleidung, Accessoires & Lifestyle
- Show-Bühne
- ■ RETRO NIGHT am Freitag, 06. Dezember von 18.00 – 24.00 Uhr
- VIP-Lounge
- Sonderschau: Mercedes-Benz SLR McLaren



RETRO CLASSICS BAVARIA®

HÖHEPUNKTE

DER HISTORISCHE NORISRING

Halle 4A

Nürnberg's traditionsreicher Stadttrennkurs zählt wohl zu den beliebtesten und bekanntesten Sprintklassikern in Europa. Bereits kurz nach Ende des Zweiten Weltkriegs wurden auf dem Norisring Rennen im größtenteils noch in Schutt und Asche liegenden Nürnberg ausgetragen.

Auf der RETRO CLASSICS BAVARIA® wird, in Zusammenarbeit mit dem Motorsportclub Nürnberg (MCN) e.V., dem historischen Norisring nun eine eigene Sonderschau gewidmet, die Fahrzeuge, Filme, Bilder und Exponate aus über 70 Jahren Renngeschichte am Norisring in Nürnberg zeigt – von den Anfängen, des ersten Motorradrennens am 18. Mai 1947, bis in die heutige Zeit.

Originalaufnahmen aus allen Jahrzehnten und eine spannende Auswahl an Fahrzeugen der damaligen Zeit lassen die Geschichte des Norisrings wieder aufleben. Gespräche, Interviews und Auto-grammstunden mit Zeitzeugen, sowie ehemaligen und aktuellen Rennfahrern am Stand runden die Ausstellung ab.

Erleben Sie den historischen Norisring hautnah. Ein bedeutendes Stück Nürnberger Zeitgeschichte, die die Industrie und die Fahrzeughistorie maßgeblich beeinflusste.



ROFGO GULF HERITAGE COLLECTION

HALLE 4A



Anlässlich der 20. RETRO CLASSICS® in Stuttgart (27. Februar bis 01. März 2020) werden 23 Fahrzeuge aus der einzigartigen ROFGO Gulf Heritage Collection in einer so noch nie dagewesenen Sonderschau präsentiert.

Einen Vorgeschmack bieten wir bereits im Dezember auf der RETRO CLASSICS BAVARIA® 2019 in Nürnberg! Auf dem Mirbach-Stand in Halle 4A werden bereits drei Fahrzeuge aus der umfangreichen Sammlung zu sehen sein. Die ROFGO Gulf Heritage Collection ist die Leidenschaft und das Bestreben

eines Mannes, der sich zum Ziel setzte, die umfangreichste und historisch angemessenste Kollektion an Rennwagen zu schaffen, die in der ikonischen Gulf-Lackierung an den Start gingen. Die Kollektion ist so vielfältig, wie die einzelnen Modelle durch die zeitweise Förderung von Gulf Oil bei Formel-1-, GT- und LMP1-Wagen miteinander verbunden sind. Die Wagen werden aktiv eingesetzt und durch ROFGO Racing stets renntüchtig gehalten.

Freuen Sie sich auf diese ganz besonderen Fahrzeuge!

RETRO CLASSICS BAVARIA®

HÖHEPUNKTE

30 JAHRE MAUERFALL – RETTUNGSFAHRZEUGE DER DDR

Halle 4

Seit 1984 sammelt, dokumentiert und zeigt das Rotkreuz-Museum einzigartige Exponate aus der gesamten Rotkreuz-Historie, insbesondere des Kreisverbandes Nürnberg-Stadt. Eine Abteilung des ehrenamtlich geführten Museums widmet sich der Erhaltung von historischen Fahrzeugen aus dem Krankentransport und Rettungsdienst, die teilweise durch Spenden finanziert werden.

Anlässlich des Mauerfalls vor genau 30 Jahren werden 2019 Fahrzeuge aus der ehemaligen DDR in den Fokus der Ausstellung rücken. Das Rotkreuz-Museum hat alle in der DDR zivil eingesetzten Sanitätsfahrzeuge in ihrem Bestand. Darunter der Barkas B1000 in Flach- und Hochdachausführung, sowie ein Wartburg Notarzteinsatzfahrzeug. Daneben ergänzen viele interessante Sammelstücke aus der DDR die Sonderschau des Rotkreuz-Museums Nürnberg.



HISTORISCHE OMNIBUSSE – AUWÄRTER MUSEUM

Halle 4



In bewährter Weise zeigt das Auwärter Museum auch in diesem Jahr wieder eine einzigartige Ausstellung historischer Omnibusse aus den vergangenen Jahrzehnten.

Die bunt gemischte Fahrzeugausstellung entführt Sie in die Zeit des frühen Reiseverkehrs und bietet einige echte Highlights auf mehr als 1.000 m² Ausstellungsfläche.

Wir laden Sie ein, auf der RETRO CLASSICS BAVARIA® diese Zeit wieder aufleben zu lassen.

LANDWIRTSCHAFT AUS ALLER WELT

Halle 4

Unter diesem Motto möchten die Oldtimerfreunde Zenngrund eine Vielzahl von historischen Traktoren und landwirtschaftlichen Geräten präsentieren. Dazu zählen natürlich historische Traktoren der Vereinsmitglieder, die in ganz Europa gebaut wurden.

Dazu kommen in diesem Jahr erstmal ein Erntefahrzeug aus China und natürlich wieder eine Handvoll interessanter Nutzfahrzeuge, wie z.B. ein Goliath Möbeldreirad von 1952 und weitere interessante Nutzfahrzeuge aus Land- und Forstwirtschaft.

Die Oldtimerfreunde laden während der RETRO CLASSICS BAVARIA® alle Besucher zu einem Dieselplausch am Clubstand ein. Sitzgelegenheiten bieten ein wenig Entspannung vom Messebesuch zwischen Scheunenfund-Display und Feldbahnlokomotive.



RETRO CLASSICS BAVARIA®

HÖHEPUNKTE

SONDERSCHAU MERCEDES-BENZ SLR

HALLE 3A

In Zusammenarbeit mit dem Autohaus Löhlein in Wendelstein und dem Mercedes-Benz SLR.Club e.V. präsentieren wir auf der RETRO CLASSICS BAVARIA® 2019 eine exklusive Sonderschau seltener Mercedes-Benz SLR Modelle.

Der von Mercedes-Benz und McLaren entwickelte Supersportwagen, von dem Anfang des Jahrtausends insgesamt nur 2.157 Stück produziert und ausgeliefert wurden, ist das bis heute exklusivste Serienfahrzeug von Mercedes-Benz.



Auf der RETRO CLASSICS BAVARIA® haben Sie die Chance, einige dieser Modelle hautnah zu bestaunen. Darunter unter anderem auch das auf 150 Stück limitierte Sondermodell SLR 722 S, welches an den legendären Sieg der britischen Rennfahrerlegende Sir Stirling Moss und seines Beifahrers Dennis Jenkins auf dem italienischen Langstreckenklassiker Mille Miglia im Jahre 1955 erinnern soll.

Darüber hinaus wird einer der nur 21 zum Rennwagen umgebauten SLR 722 GT präsentiert, sowie der SLR Stirling Moss: Eine Reminiszenz an die SLR Rennsportfahrzeuge, die den Mythos der Silberpfeile begründeten und eine Hommage an Sir Stirling Moss. Lediglich 75 Stück wurden von diesem außergewöhnlichen Fahrzeug ohne Dach und Windschutzscheibe gebaut. Mit dieser Sonderauflage endete 2009 die Produktion des SL.

NSU-SONDERSCHAU BY NSU-WALTER

HALLE 4

NSU, dieser Name stand seit Jahrzehnten für Fortschritt, Mobilität und Superlative. Dabei hatte alles mit Strickmaschinen angefangen. 1953 konstruierten die NSU-Ingenieure ihren ersten Nachkriegswagen, den NSU Prinz. Zunächst noch als dreirädrigen Kabinenroller mit einem Motorradmotor, dann als vierrädriges Auto, im Heck des Wagens arbeitete ein luftgekühlter Zweizylinder mit 20 PS. 1957 wurde der Wagen auf der IAA vorgestellt. Schnell entwickelte sich der Spruch: „Fahre Prinz und du bist ein König“.

Auf der RETRO CLASSICS BAVARIA® sind auf einer eigenen NSU-Sonderschau acht dieser Fahrzeuge Seite an Seite zu bewundern. Die Palette der Ausstellungsexponate reicht vom NSU Prinz über den NSU 1000 bis hin zum NSU Wankel/Spider, von dem weltweit nur noch knapp 500 Exemplare existieren, und zum NSU Rennauto, das heute noch aktiv im Einsatz ist.



FREITAG

06. DEZEMBER 2019

► HALLE 3A - BÜHNE

Ab 13:30 Uhr: Vortrag Nürnberger Oldtimerrallyes

Ab 15:00 Uhr: Autogrammstunde mit Jochen Mass und Roland Asch

Ab 18:30 Uhr: ALLIANZ RETRO NIGHT® Halle 3A

- MODERATION Martin Cernan
- ERÖFFNUNG

Karl Ulrich Herrmann, Geschäftsführender Gesellschafter RETRO Messen GmbH
Andreas Herrmann, Geschäftsführer RETRO Promotion GmbH

- GRUSSWORT

Dr. Roland Fleck, Geschäftsführer NürnbergMesse GmbH
Schirmherr Dr. Günther Beckstein, Ministerpräsident a.D.
Prof. Mario Theissen, FIVA Senior Vice President

- RENNFAHRER-TALK mit Jochen Mass, Roland Asch, Ellen Lohr und Klaus Ludwig

- FASSANSTICH mit den Oberpfälzer Bierhoheiten und der Klosterbrauerei Weltenburg

Ab 19:15 Uhr: MUSIKALISCHE UNTERHALTUNG

Showtime mit der Party- und Showband „FEEL“ mit Songs ab den 80ern bis zu den aktuellen Pop-, Rock-, Soul-Charts

► HALLE 4

Ab 10:00 Uhr: Arbeiten an Karosserieteilen
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 11:00 Uhr: Anfertigen einer Autositzecke
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 12:00 Uhr: Ausbessern von Steinschlägen
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 13:00 Uhr: Arbeiten mit der Rollenstreckmaschine
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 14:00 Uhr: Arbeiten an Karosserieteilen
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 15:00 Uhr: Anfertigen einer Autositzecke
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 16:00 Uhr: Ausbessern von Steinschlägen
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 17:00 Uhr: Arbeiten mit der Rollenstreckmaschine
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

SAMSTAG

07. DEZEMBER 2019

► HALLE 4A

Ab 11:15 Uhr: GROSSER RENNFAHRERTALK
mit den Motorsportlegenden Ellen Lohr, Klaus Ludwig, Jochen Mass, Roland Asch, Reinhardt Stenzel, Erich Bitter, Fritz Neuser, Kurt König und Luke Wankmüller
(Norisring Sonderschau - Stand 4A-232)

► HALLE 3A BÜHNE

Ab 10:30 Uhr: Meet & Greet mit Ellen Lohr, Klaus Ludwig, Jochen Mass und Roland Asch
(Allianz Stand – 3A-222)

Ab 13:00 Uhr: Meet & Greet mit Ellen Lohr, Klaus Ludwig, Jochen Mass und Roland Asch
(Allianz Stand – 3A-222)

Ab 13:30 Uhr: Vortrag Nürnberger Oldtimerrallyes

Ab 15:30 Uhr: Meet & Greet mit Ellen Lohr, Klaus Ludwig, Jochen Mass und Roland Asch
(Allianz Stand – 3A-222)



SONNTAG

08. DEZEMBER 2019

► HALLE 3A BÜHNE

Ab 11:00 Uhr: Meet & Greet mit Ellen Lohr, Klaus Ludwig, Jochen Mass und Roland Asch
(Allianz Stand – 3A-222)

Ab 13:30 Uhr: Vortrag Nürnberger Oldtimerrallyes

Ab 14:00 Uhr: Autogrammstunde mit Jochen Mass und Roland Asch
(Showbühne)

► HALLE 4

Ab 10:00 Uhr: Arbeiten an Karosserieteilen
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 11:00 Uhr: Anfertigen einer Autositzecke
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 12:00 Uhr: Ausbessern von Steinschlägen
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 13:00 Uhr: Arbeiten mit der Rollenstreckmaschine
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 14:00 Uhr: Arbeiten an Karosserieteilen
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 15:00 Uhr: Anfertigen einer Autositzecke
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 16:00 Uhr: Ausbessern von Steinschlägen
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 17:00 Uhr: Arbeiten mit der Rollenstreckmaschine
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

► HALLE 4

Ab 10:00 Uhr: Arbeiten an Karosserieteilen
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 11:00 Uhr: Anfertigen einer Autositzecke
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 12:00 Uhr: Ausbessern von Steinschlägen
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 13:00 Uhr: Arbeiten mit der Rollenstreckmaschine
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 14:00 Uhr: Arbeiten an Karosserieteilen
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 15:00 Uhr: Anfertigen einer Autositzecke
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 15:00 Uhr: ClassicBid Auktion
Im letzten Jahr feierte die classicbid bereits das dritte Mal Erfolge in Nürnberg. Da die Live-Auktion mittlerweile fester Bestandteil der RETRO CLASSICS® Veranstaltungen ist, findet sie auch dieses Jahr auf der RETRO CLASSICS BAVARIA® statt. Hier treffen sich Liebhaber klassischer Automobile, die den Nervenkitzel lieben. Aber nicht nur Oldtimer kommen hier unter den Hammer, sondern auch spannende Automobilia, also Sammelobjekte verschiedener Art aus dem Bereich der Mobilität. (Auktion&Markt - Stand 4-323)

Ab 16:00 Uhr: Ausbessern von Steinschlägen
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

Ab 17:00 Uhr: Arbeiten mit der Rollenstreckmaschine
(Fahrzeugakademie Schweinfurt – Stand 4-417)

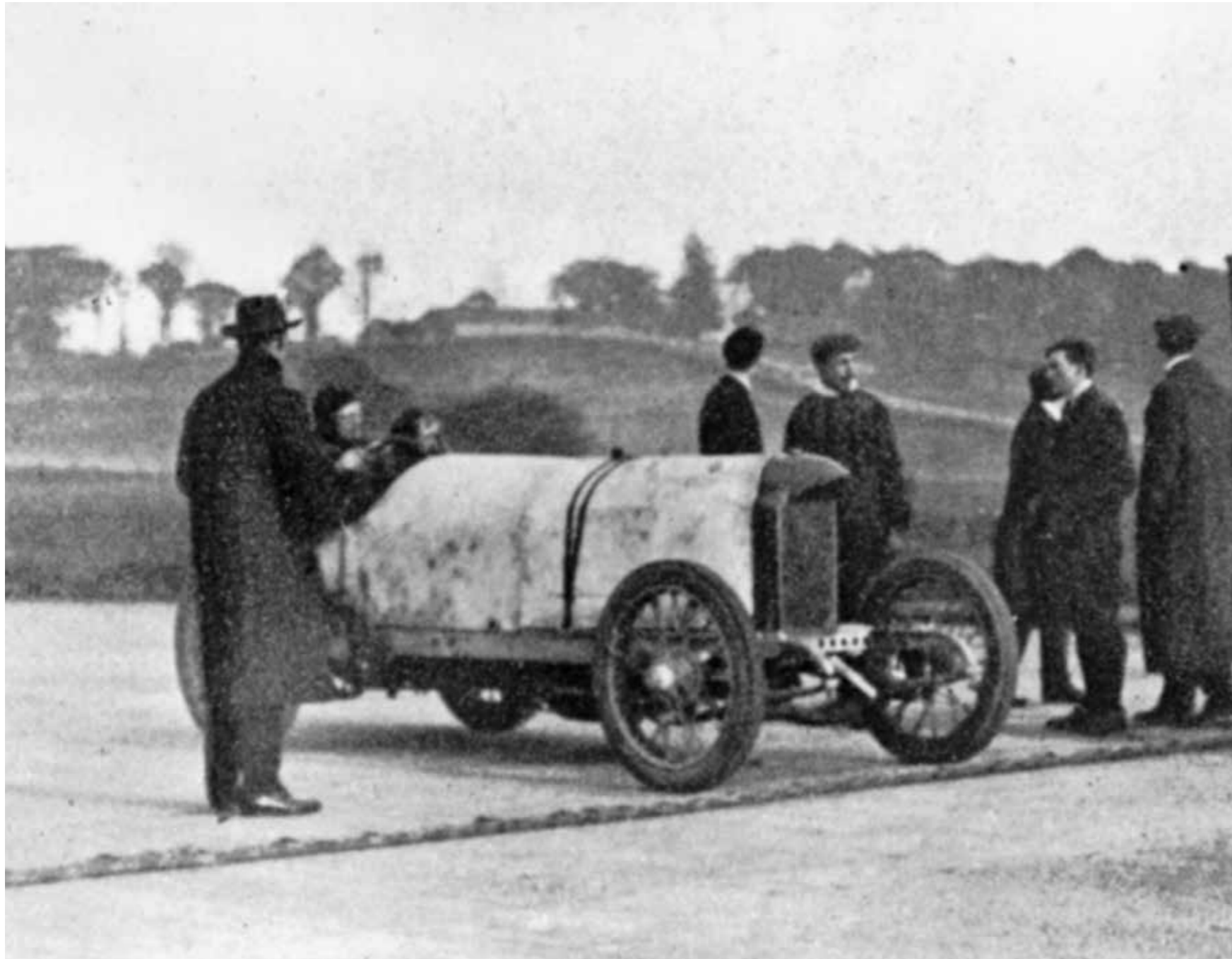


MERCEDES-BENZ – 125 JAHRE IM MOTORSPORT

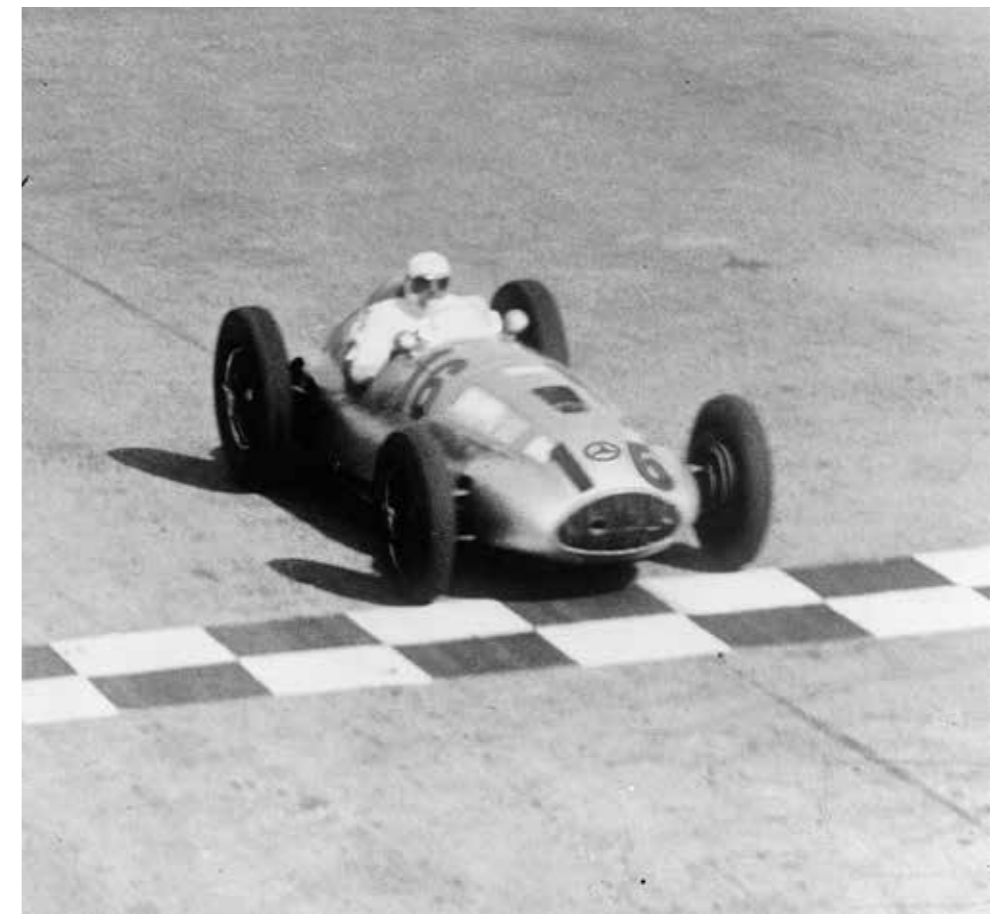
Die Liste der Rennfahrer, die auf Fahrzeugen von Mercedes zum Sieg führen ist lang und reicht vom erneuten Double in der Formel-1-Weltmeisterschaft 2019 zurück bis zur Geburt des Motorsports vor 125 Jahren. Höhepunkte sind dabei der Grand-Prix-Marathon vor 105 Jahren ebenso wie Langstreckenklassiker auf der Rundstrecke und anspruchsvolle Rallyes. Zu den erfolgreichen Rallyefahrern der Marke gehörte auch der am 15. Oktober 2019 im Alter von 82 Jahren verstorbene Schotte Andrew Cowan.



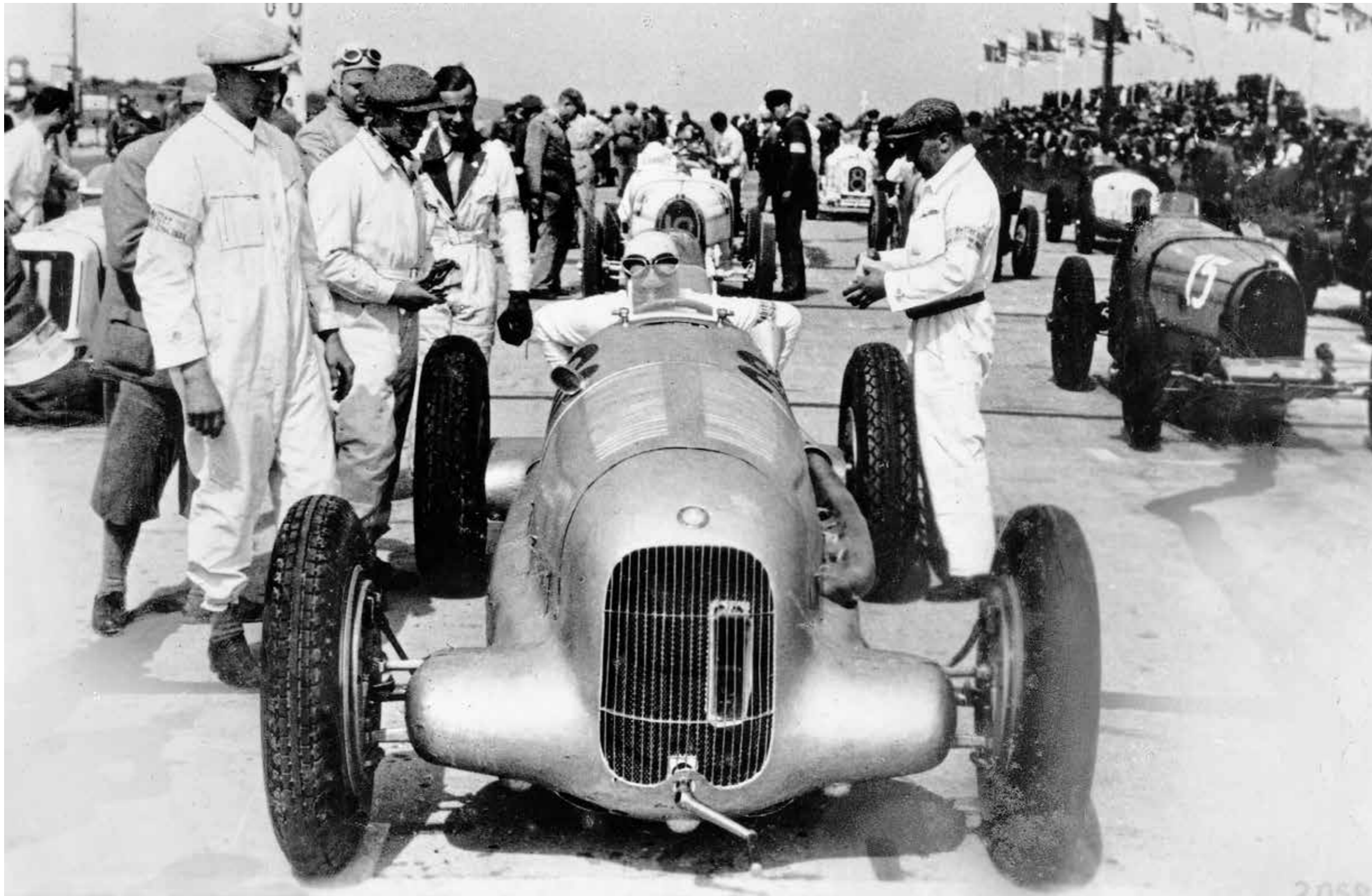
ABSCHIED VON ANDREW COWAN: Mercedes-Benz Classic erinnert an den schottischen Rallyefahrer Andrew Cowan, der am 15. Oktober 2019 im Alter von 82 Jahren verstorben ist. Seinen letzten Erfolg für die Stuttgarter Marke erzielt Cowan vor 40 Jahren mit dem dritten Platz in der 11. Bandama Rallye (Elfenbeinküste, Afrika) im Dezember 1979 im Mercedes-Benz 450 SLC 5.0 (C 107) zusammen mit Klaus Kaiser. Bereits 1977 siegt Cowan gemeinsam mit Colin Malkin und Mike Broad im Rallye-marathon London-Sydney auf Mercedes-Benz 280 E (W 123). 1978 gewinnt er die Südamerika-Rallye „Vuelta a la América del Sur“ mit Colin Malkin im Mercedes-Benz 450 SLC.



TIEFE WURZELN: Die Tradition der großen Siege und Meisterschaften im Grand-Prix-Sport reicht mehr als 100 Jahre weit in die Geschichte des Motorsports hinein. Ein überragender Erfolg ist der von Christian Lautenschlager angeführte Dreifachsieg von Mercedes beim Grand Prix von Frankreich 1914. In dieser Epoche überwindet auch Victor Hémery vor 110 Jahren bei den Rekordfahrten 1909 in Brooklands (England) mit dem Benz 200 PS Rekordwagen die magische Grenze von 200 km/h – erstmals auf einem Automobil mit Verbrennungsmotor. Und Christian Werner gewinnt vor 95 Jahren die Targa Florio 1924 mit dem Mercedes Zwei-Liter-Rennwagen.



KOMPRESSOR-TRIUMPHE: Der Sieg von Rudolf Caracciola vor 90 Jahren in der International Tourist Trophy 1929 bei Belfast (Nordirland) auf Mercedes-Benz SS (W 06) gehört zu den Triumphen der Mercedes-Benz Kompressor-Tourensportwagen der späten 1920er- und frühen 1930er-Jahre. Mit dem weiterentwickelten SSKL gewinnt Caracciola auch als erster nicht aus Italien stammender Fahrer die Mille Miglia 1931. Und Manfred von Brauchitsch siegt mit einem wegweisenden, aerodynamisch verkleideten SSKL im Avus-Rennen 1932. Mercedes-Benz Classic hat mit der authentischen Rekonstruktion dieses Fahrzeugs 2019 begeistert – passend zum Jubiläum 125 Jahre Motorsport.



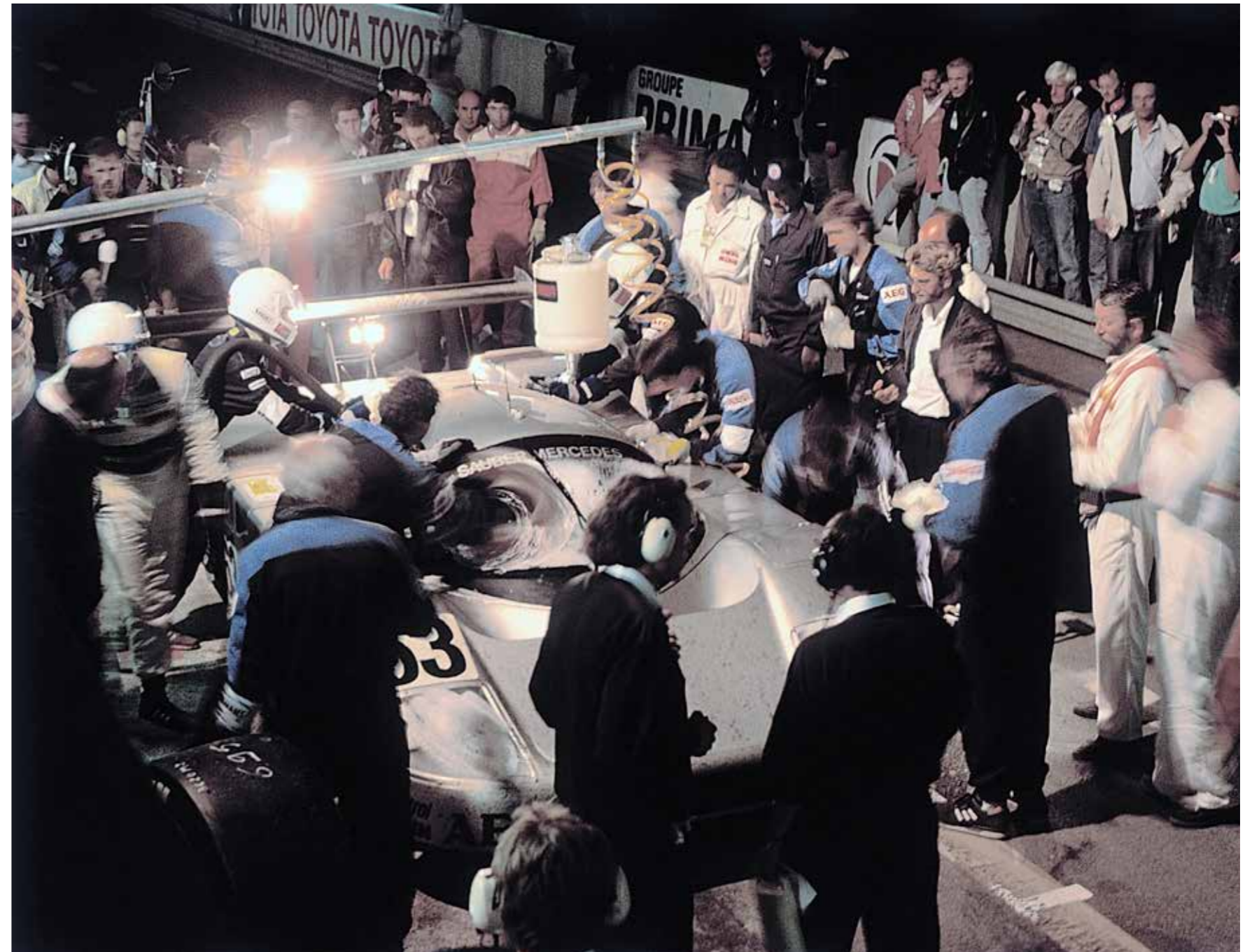
SILBER HOLT GOLD: Mit dem Sieg Manfred von Brauchitschs beim Internationalen Eifelrennen 1934 auf dem Nürburgring im neuen Grand-Prix-Rennwagen Mercedes-Benz W 25 beginnt vor 85 Jahren die Epoche der Mercedes-Benz Silberpfeile. Zu den berühmten Rennfahrern der Stuttgarter Marke in dieser Zeit gehören auch Hermann Lang und Richard Seaman. Der Star ist Rudolf Caracciola. Er wird 1935, 1937 und 1938 Grand-Prix-Europameister. Ein Highlight der ersten Silberpfeil-Ära ist der Sieg von Hermann Lang im Großen Preis von Tripolis 1939 vor 80 Jahren mit dem eigens für dieses Rennen konstruierten 1,5-Liter-Rennwagen Mercedes-Benz W 165.



ERFOLG AUF ALLEN TERRAINS:

Nachdem sich Mercedes-Benz 1955 auf der Höhe des Erfolgs aus dem Rennsport zurückzieht, rücken Rallies in den Fokus. Unter anderem gewinnt der ehemalige Formel-1-Rennfahrer Karl Kling vor 60 Jahren die Afrika-Rallye Méditerranée-Le Cap 1959 auf Mercedes-Benz 190 D. Zu den Rallyestars der Marke mit dem Stern gehört Eugen Böhringer, Rallye-Europameister von 1962. Er gewinnt vor 55 Jahren mit Klaus Kaiser den Großen Straßenpreis von Argentinien 1964 und führt in diesem Rennen den Dreifachsieg von Mercedes-Benz an. Im gleichen Jahr holt Rallyefahrerin Ewy Rosqvist mit Eva-Maria Falk den Klassensieg in der Rallye Monte Carlo 1964.

WIEDER AUF DIE RUNDSTRECKE: Vor 30 Jahren gewinnt Jochen Mass auf Sauber-Mercedes C 9 die 24 Stunden von Le Mans 1989 zusammen mit Manuel Reuter und Stanley Dickens. Das ist ein Höhepunkt des Engagements von Mercedes-Benz in der Gruppe C. In dieser Rennserie kehrt die Marke als strategischer Partner und Motorenlieferant ab 1985 auf die Rundstrecke zurück. Besonders groß sind die Erfolge in der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft (DTM). Hier wird vor 25 Jahren Klaus Ludwig DTM-Meister 1994. Es ist sein zweiter Meistertitel auf Mercedes-Benz nach 1992.





VERSICHERN SIE IHREN
 OLDTIMER DORT,
**WO MAN IHRE
 LEIDENSCHAFT
 VERSTEHT**

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer



RETRO
 MESSEN



RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS BAVARIA®
 06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART
 27.02. – 01.03.2020 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT





**COPPA
DELLE ALPI**
by 1000 Miglia

4-7
December 2019

Participants in the Coppa delle Alpi who will enter into the 1000 Miglia 2020* will automatically have access to the benefits offered by the

GOLD PACKAGE

Entries will close on October 30th.

*After verifying the eligibility for this event and compliance with the Regulation.

FOLLOW US
coppadellealpi.it



1000MIGLIA



NEWS



DIESE BENZ WERDEN OLDTIMER



Modelle mit höchst unterschiedlichem Leistungsspektrum und ein Motorsport-Homologationsmodell: Das Spektrum der Fahrzeuge von Mercedes-Benz, die 1990 ihre Premiere erlebten, ist breit. Die im selben Jahr erstmals in Verkehr gekommenen Automobile dieser Typen können ab 2020 ein Oldtimergutachten erhalten. Dann ist ihre Zulassung mit dem begehrten H-Kennzeichen möglich.

Diese besondere Zulassung für Klassiker ist originalen und gut erhaltenen Automobilen vorbehalten. Sie werden damit als historisches Kulturgut gewürdigt. Außerdem kommt der Halter in den Genuss einer Steuervergünstigung. Zum Stichtag 1. Januar 2019 gab es in Deutschland 536.515 Fahrzeuge, die nach erfolgreichem Gutachten den Status als Historienfahrzeug erreicht haben. Mercedes-Benz führt in dieser Statistik mit rund einem Viertel der Zulassungen. Wie viele der anerkannten Historienfahrzeuge mit H-Kennzeichen zugelassen sind, erfasst das Kraftfahrtbundesamt allerdings nicht.

Reif fürs H-Kennzeichen:

- 190 E 1.8 (W 201)
- 190 E 2.5-16 Evolution II (W 201)
- 250 TD TURBODIESEL1) (Baureihe 124)
- 200 CE1) (Baureihe 124)
- 500 E (Baureihe 124)

¹⁾ Typen ursprünglich für den Export nach Italien, die bei Wiedereinfuhr nun in Deutschland das H-Kennzeichen erhalten können.





OLDTIMER DURCHQUEREN PARIS

Vincennes en Anciennes, der erste markenübergreifende französische Oldtimerclub ist kurz davor, einen wichtigen Meilenstein zu feiern: den 20. Traversée de Paris im Winter. Bei der Oldtimer-Aktion setzen die Fahrer ein Zeichen und somit ist Traversée de Paris mit 700 Teilnehmern ein riesiges Ereignis bei dem Autos, Busse, Traktoren, Fahrräder und Motorräder teilnehmen. Bedingung: alle müssen mindestens 30 Jahre sein.

Zu feiern gibt es auch etwas, denn die Veranstaltung darf in diesem Jahr wieder auf historischen Grund, den Südplatz des Château de Vincennes.

Der Administrator des Verteidigungshistorischen Dienstes des Château de Vincennes hat zugestimmt und heißt die Oldtimer wieder einmal willkommen. Wegen Arbeiten auf dem Château de Vincennes Südplatz musste der Veranstaltungsort für fast ein Jahr verlassen werden. Wir wünschen Gute Fahrt ...



UNIMOG AUF CHARITY TOUR



1.000 Kilometer ist der Niedersachse Jan Peters mit seinem Unimog Baujahr 1949 quer durch Deutschland gefahren und hat dabei Spenden für einen sozialen Zweck gesammelt. Rund 10.000 Euro sind so für den „Freundeskreis Hospiz Dithmarschen e. V.“ zusammengekommen. Der Agrar- und Wirtschaftsjournalist aus Brunsbüttel bei Hamburg hat den historischen Unimog von seinem Großvater geerbt, er stammt noch aus einer Vorserie des ersten Unimog, der noch bei der Maschinenfabrik Boehringer in Göppingen hergestellt wurde. Der Stern kam erst nachträglich dran. Angetrieben wird der Unimog vom Mercedes-Benz Dieselmotor OM 636, der aus 1,7 Liter Hubraum für damalige Verhältnisse großzügige 25 PS schöpft.





RASANTE DUCATI-SCHAU

Im AutoMuseum Volkswagen eröffnete eine kleine Ausstellung unter dem Titel „Ducati. Die großen Sport-Zweizylinder.“ Die exklusive Sonderschau zeigt acht der wichtigsten Sportmaschinen der italienischen Kultmarke aus den letzten 40 Jahren. Die Motorräder – gebaut zwischen 1973 und 2017 – decken nahezu die gesamte Bandbreite der V-Twins von Ducati ab. Sie sind bis zum 1. März 2020 im AutoMuseum Volkswagen zu sehen. Mit der Produktion von Zweirädern begann Ducati nach dem Zweiten Weltkrieg. Ein Meilenstein war die Konstruktion des ersten Zweizylinder-V-Motors durch den legendären Ingenieur Fabio Taglioni. 1973 ging er mit der 750 S Königswelle in Serie. Technisch zeichnen sich – bis auf das Modell von 1973 – alle ausgestellten Motorräder durch die Desmodromik aus. Diese Zwangssteuerung für Motoren ist ein Alleinstellungsmerkmal von Ducati. Mit ihr lässt sich die Mechanik der Öffnungs- und Schließzeiten der Ventile exakter steuern - was eine maximale Leistungssteigerung auf 200 PS wie in der Panigale R 1299 von 2017 zulässt. Bis Anfang der 1970er Jahre hat Ducati ausschließlich Einzylinder-Maschinen entwickelt. Daher stellte die Markteinführung der 750 S im Jahr 1973 mit dem Zweizylinder-Motor einen technischen Meilenstein dar, der dann stetig weiterentwickelt wurde. Die gezeigten Modelle spiegeln die Bandbreite des Möglichen von der MHR Mille über das 851 Superbike bis zur 996 S wider.





Klicken Sie hier um
das Video zu sehen



BLECHARBEITEN

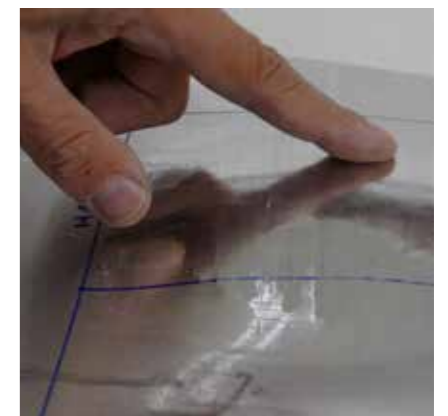
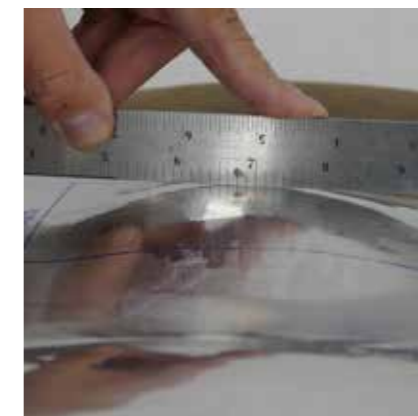
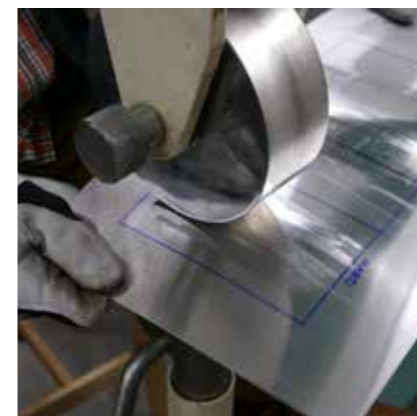
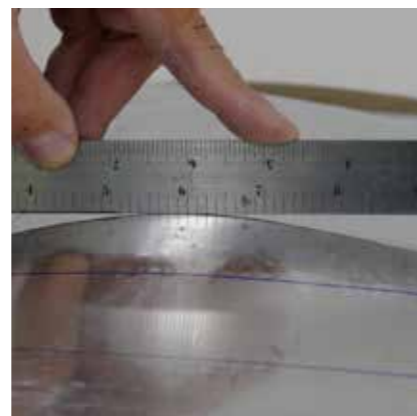
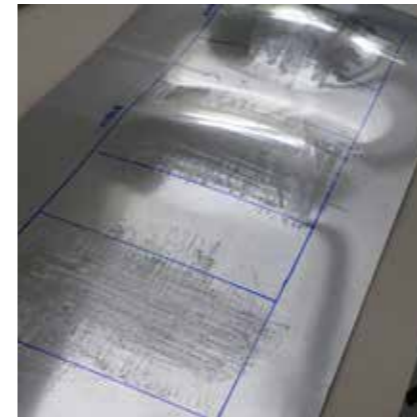
GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE TEIL 2

Im ersten Teil haben wir die Grundfunktion der Rollenstreckmaschinen gezeigt. Als Basis Einstellung haben wir die „Leichte Stufe“ eingestellt, um zu zeigen, wie Effektiv die Rollenstreckmaschinen auch schon beim leichtesten Druck sein kann. In dieser Folge erklären wir die Funktion des Rollendrucks. Auf einem Blech haben wir drei Felder eingezeichnet. Das erste kleine Feld rollen wir wieder mit der „Leichten Stufe“, sprich das Blech wird zwischen die Rollen gesetzt und die Rollen soweit zusammengeführt, bis sich das Blech nur noch mit Widerstand verschieben lässt. Eine viertel Umdrehung mehr und das Blech wird in dem ersten Feld gerollt. Es ist eine weiche feine Wölbung entstanden.

Für das zweite Feld wird der Druck nochmals um eine halbe bis dreiviertel Umdrehung erhöht. Rollt man nun das Blech, erkennt man schon deutlich, dass sich das Blech schneller und höher wölbt. Insgesamt sind auch weniger Züge notwendig, das Blech im Vergleich zu vorher zu wölben. Die Spuren des Rollens sind ebenfalls deutlicher. Betrachtet man nun die finale Wölbung, ist diese nun bereits deutlicher als bei der „Leichten Stufe“

TIPPS & TRICKS

Das dritte Feld wird mit im Vergleich zur „Weichen Stufe“ mit zwei weiteren Druck Umdrehungen bearbeitet. Der Druck ist nun sehr hoch. Natürlich ist die Umformung dementsprechend deutlicher, aber man erkennt auch an jedem Ende eines Zuges „Stop-Markierungen“ und mit jedem Zug eine Erhebung. Diese Umformung wirkt sehr unregelmäßig und muss am Ende ganz sicher noch einmal mit einem „Wash-Up“ Durchgang bei Stufe 1 geglättet werden. Betrachtet man das Ergebnis, erkennt man eine deutliche Wölbung. Doch verwendet man so viel Druck, hat man kaum mehr Kontrolle über die Umformung. Zu viel gestrecktes Material, kann zum Problem werden.



RIESEN- ERFOLG FÜR NEOCLASSICS

Die Riyadh Car Show Auction, die am 22. November von Silverstone Auctions in Zusammenarbeit mit Seven Concours veranstaltet wurde, war ein großer Erfolg. Die Vielfalt der teuersten Hypercars und Supercars wurde versteigert mit einem Gesamtumsatz von 16 Millionen Dollar.

Im Rahmen der Riyadh-Saison war die Riyadh Car Show Auction ein voller Exoten, denn eine beispiellose Auswahl der schnellsten und teuersten Autos der Welt, von denen einige auftragsbezogen oder in begrenzten Auflagen hergestellt wurden, kamen zum Aufruf.

Lot 121, das Pagani Zonda Riviera 2017, war mit 5,885 Millionen Dollar das teuerste auf der Auktion verkaufte und auch das teuerste Auto, das jemals für Silverstone Auctions versteigert wurde. Als der Hammer fiel, gab es im gesamten Verkaufsraum riesigen Applaus und viele strahlende Gesichter, denn das Bietgefecht hatte alle in den Bann gezogen. Dieser Zonda ist ein ganz besonderes Auto, das auf dem Zonda F basiert. Pagani bot dem Besitzer die Möglichkeit, dieses einmalige Special zu kreieren, das verbesserte Carbon-Paneele, rußschwarze Räder und ein maßgeschneidertes Interieur in Blau umfasst. Mit 900 km auf der Uhr ist dies ein besonderes Auto für einen sehr glücklichen neuen Besitzer.

Der Geschäftsführer von Nick Whale Silverstone Auctions erklärte: „Es war eine wundervolle Erfahrung für Silverstone Auctions und eine Ehre, das erste Auktionshaus zu sein, das eine Auktion für Hyper-, Super- und Oldtimer in Saudi-Arabien abgehalten hat.“





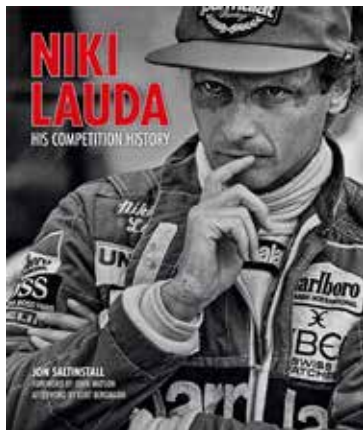
Hybridfahrzeuge, Brennstoffzellen-Technik und alle Formen batterieelektrischer Antriebe, dieser Technik-Thementag in der Toyota Collection schlägt einen spannenden Bogen von der Vergangenheit in die Zukunft. Dazu zählen übrigens auch Antworten auf Fragen von Oldtimerfans rund ums automobile Hobby, wie Restaurierung und Teile-Verfügbarkeit.

TOYOTA COLLECTION ÖFFNET

Mit einem Programm voller spannender und sportlicher Höhepunkte startet die Toyota Collection ins Jahr 2020: Die einzigartige Fahrzeugsammlung auf dem Gelände von Toyota Deutschland (Toyota Allee 2, 50858 Köln) öffnet wieder an jedem ersten Samstag im Monat, von 10 bis 14 Uhr ihre Tore. Den Jahresauftakt für zwölf abwechslungsreiche Thementage setzt ein Public Opening am 4. Januar mit vielen Aktionen für alle großen und kleinen Toyota Fans. Zu bewundern gibt es dann auch zwei neue automobile Highlights in der Ausstellung: Die exklusive Designstudie Toyota FT 86 Open Concept auf Basis des GT86 und ein nobler Toyota Century. Eintritt und Parkplatz sind bei allen Public Openings wie immer kostenfrei.

Die ganze Vielfalt der Technologien bei Toyota lässt sich am Samstag, 1. Februar erleben: Ob





NIKIS TURBULENTES LEBEN

Als in der turbulenten Formel-1-Saison 1976 Niki Lauda am Nürburgring fast ums Leben kam und schon sechs Wochen später erneut mutig auf die Rennstrecke zurückkehrte, wurde der Österreicher weltweit bewundert und gefeiert. Während diese Geschichte aus seinem Leben und der Kampf mit James Hunt um die Weltmeisterschaft oft erzählt wurden, ist vieles aus dem restlichen Leben von Niki Lauda weniger bekannt. Das ändert nun das neue Buch, das seine bewegte Fahrerkarriere von 1968 bis 1985 von Rennen zu Rennen dokumentiert. Durch die detaillierte Analyse jedes seiner 316 Rennen in einem spannenden Fahrzeugmix entsteht ein lebendiges Bild eines äußerst entschlossenen und talentierten Rennfahrers der trotz vieler Rückschläge ein bemerkenswertes Erbe hinterließ. Alle Enthusiasten werden diese umfassende und reich bebilderte Untersuchung der gesamten Wettbewerbsgeschichte von Niki Lauda zu schätzen wissen.

ISBN-13: 978-1910505465

<https://www.amazon.com/Niki-Lauda-His-competition-history/dp/1910505463>

Buchpreis: ca. 67 Dollar. Erscheint im Februar 2020

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH**
und Classic-Car.TV | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München |
Herausgeber: RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de
Verantw. i.S.d. Pressegesetzes: Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackeneth
Erscheinungsweise: wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.
Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.