

SUNDAY GAZETTE #460

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 460, 24. November 2019



**OM 665
SUPERBA**
DIE RENNLEGENDE

Graber im Pantheon



BMW M1 Neuwagen





Graber's schönste Werke im Pantheon | 36

Das Pantheon, eine Oldtimer-Location nahe Basel, bringt wieder einmal zur Wintersaison eine besondere Ausstellung. In diesem Jahr widmet sie sich dem Schweizer Carrossier Hermann Graber, Wichtrach unter dem Titel „Meisterwerke des Hermann Graber“.



Riyadh Car Show | 24

Oldtimer & Supercars für Saudi Arabien

Auch das Königreich Saudi Arabien öffnet sich. Um die Region attraktiver für Besucher zu machen findet im Rahmen der Saudi Season die Riyadh Car Show statt. Teil dieser allerersten Riyadh Car Show mit Weltklasse-Autos und Spezialfahrzeugen, Herstellern von Hochleistungsteilen und zahlreichen Prominenten, (Eröffnung am 21. November 2019) ist der Global Auto Salon Riyadh.



Auto Bild Classic | 28

Goldene Klassiker von Mercedes

Überwältigend ist der Erfolg von Mercedes-Benz bei der Ehrung von Baureihen, die 2019 ein Jubiläum feiern: Hier hat die Marke in drei von fünf Kategorien gewonnen. Der Preis geht bei den Limousinen an die S-Klasse der Baureihe 126 (40 Jahre) und bei den Cabrios und Roadstern an den SL der Baureihe R 129 (30 Jahre).



Auktion | 21

Jaguar-Oldtimer für Restaurations-Fans

Der klassische Jaguar, der in den letzten 50 Jahren als fortlaufendes Restaurierungsprojekt auf einer Farm in Wales zu Hause war, ist eines von nur 151 für den britischen Markt gefertigten Coupé-Modellen mit Rechtslenkung, von denen es derzeit schätzungsweise noch 57 Exemplare gibt.

INHALT | AUSGABE 460



Lifestyle | 40

Schöne Auto-Träume bei Maserati

Die Maserati-Fabrik in Modena - seit 80 Jahren Heimat der Marke mit dem Dreizack - ist für Automobil-Liebhaber ein magischer Ort, der das Maserati-Erbe und die „Made in Italy“-DNA mit Zukunft und Innovation verbindet.



News | 34

Mitsubishi Model A wurde geehrt

Die Japan Automotive Hall of Fame (JAHFA), eine gemeinnützige Organisation, wählte das Mitsubishi Model A als das historische Fahrzeug aus, das die Exzellenz der japanischen Automobilgeschichte verkörpert.



Bentley V8 Motor | 22

Legendäres Power-Schnurren

Bentley feiert das 60-jährige Jubiläum seines legendären V8, des am längsten in Produktion befindlichen Motors seines Typs. Der Bentley-Motor, der ursprünglich zum S2-Modell von 1959 gehörte, wurde bis heute in den luxuriösen Mulsanne-Limousinen eingesetzt.



RETRO Classics Inside | 12

Seit Jahren wird die Fahrzeugverkaufsbörse für Privatpersonen und gewerbliche Händler auf den RETRO Classics® Messen immer beliebter.

EuroMotor Inside | 30

Die EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird.





RENNMASCHINE FÜR DIE MILLE MIGLIA

Die italienische Marke OM steht in den 1920er Jahren für erfolgreiche Rennsportfahrzeuge. Heute sind diese Oldtimer begehrte Klassiker, mit denen die schönsten Rennsportveranstaltungen der Welt erobert werden.

Der italienische Automobilhersteller Officine Meccaniche, kurz OM genannt, war Anfang des 20. Jahrhunderts für seine robusten und erfolgreichen Rennsportwagen bekannt. Besonders der OM 665 „Superba“ überzeugte durch seine zahlreichen Erfolge im Rennsport. Die Typenbezeichnung des OM 665 leitet sich von der Anzahl der Zylinder des Reihensechszylinder-Motors und der 65mm Bohrung der einzelnen Zylinder ab. „Superba“ heißt übersetzt „superb“. Der 2-Liter Motor des OM 665 „Superba“ leistete bei 4500 U/min ganze 55 PS. Zwar waren die Motoren der Konkurrenz meist leistungsstärker, aber das geringe Gewicht und die besonders leichtgängige Lenkung verschafften dem OM 665 „Superba“ merkbar Vorteile. 1925 traten drei OM 665 Fahrzeuge in Le Mans in der Klasse unter 2 Litern an. Sie fuhren den vierten und fünften Platz im Gesamtsieg ein. Der dritte OM fiel in der 81. Runde aus. 1929 fuhr das Team Morandi und Rosa bei der Mille Miglia auf den dritten Platz im Gesamtsieg. Die Liste der Siege zwischen 1925 und 1931 wurde immer länger und ist mit auf 469 Siegen

1927 OM 665 „SUPERBA“



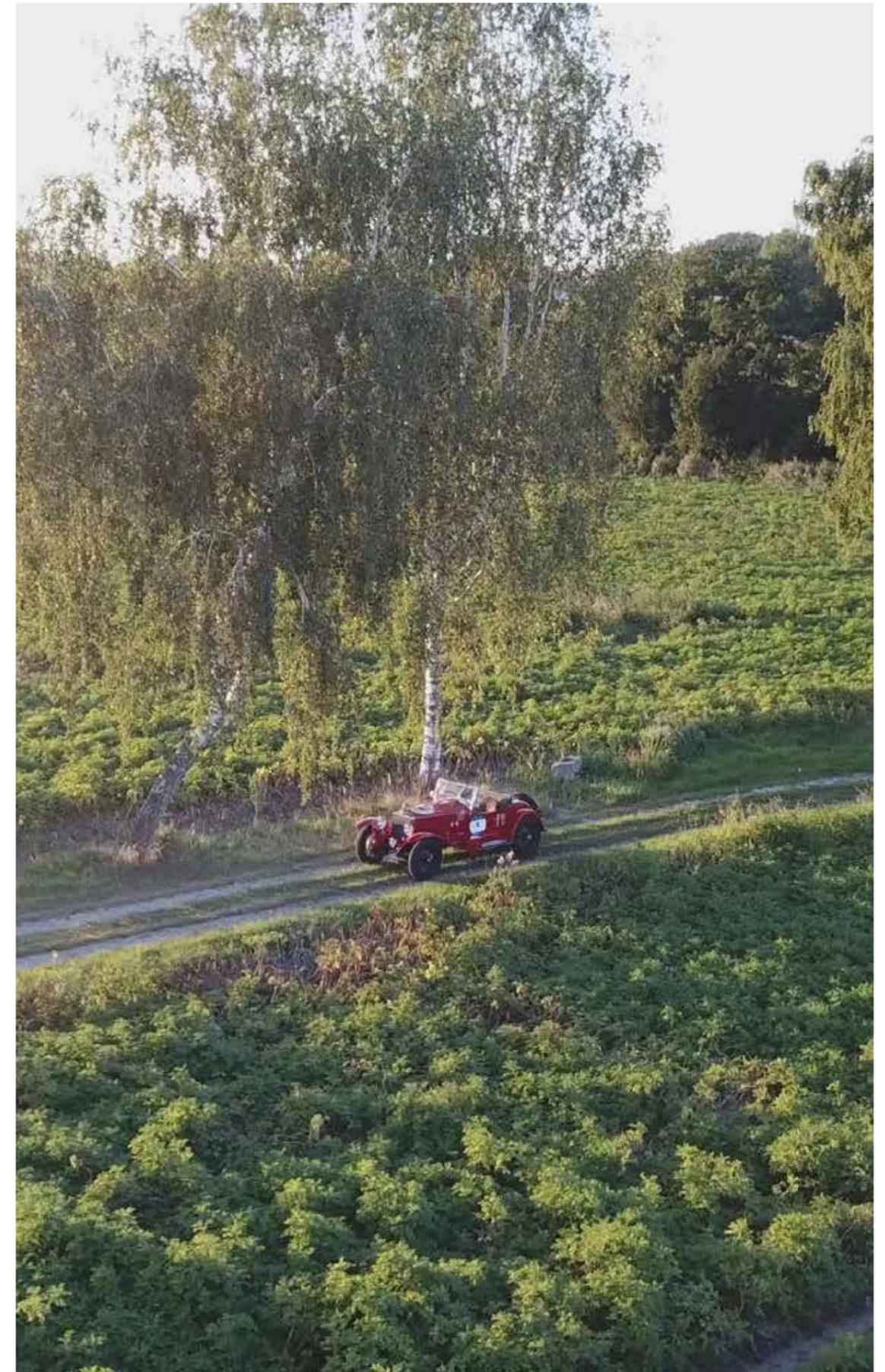
Dieser hier gezeigte OM 665 „Superba“ wurde 1927 gebaut. Hergestellt wurden die OM 665 Modelle bis 1932 in in den verschiedensten Modifikationen und Karosserieaufbauten. Kurze und lange Chassis, verschiedene Motorengrößen, teils sogar mit Kompressor und stets mit einem neuen Kürzel hinter der Typenbezeichnung. Die Getriebeeinheiten wurden über die Jahre hinweg kontinuierlich verbessert.



Klicken Sie hier um
das Video zu sehen

1927 OM 665 „SUPERBA“

Das hier gezeigte Fahrzeug ist eines der Modelle mit kurzem Chassis, die für die Mille Miglia Teilnahme aufgebaut wurden. Auf dem kurzen Chassis ist ein zweisitzige Roadster Karosserie. Die „MM“ Modelle zeichnete ein geringeres Gewicht und eine höhere Kompressionsrate aus. Das Lenkrad sitzt, wie für die damalige Zeit üblich, auf der rechten Seite.



1927 OM 665 „SUPERBA“



Mitte der 20er Jahre erhielt OM die Lizenz, die Schweizer Saurer Dieselmotoren zu produzieren. Damit wurde die Produktion der Personalfahrzeuge langsam eingestellt. Anfang der 30er Jahre wurde OM von FIAT übernommen und produzierte von dort an nur noch Lastwagen und Busse. Aus dieser Firma ging Mitte der 70er Jahre die Firma IVECO hervor.

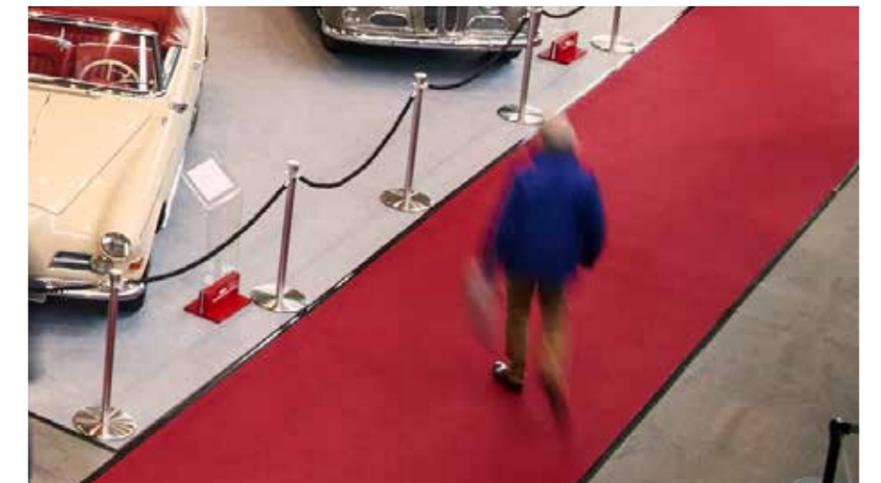




FAHRZEUGVER- KAUFSBÖRSE AUF RETRO CLASSICS MESSEN

Seit Jahren wird die Fahrzeugverkaufsbörse für Privatpersonen und gewerbliche Händler auf den RETRO Classics® Messen immer beliebter.

Die Ausstellungsfläche Fahrzeugverkaufsbörse“ richtet sich an private und gewerbliche Verkäufer, die ihr(e) Fahrzeug(e) auf der Messe zum Verkauf anbieten möchten, ohne einen Ausstellungsstand zu buchen. In der Fahrzeugverkaufsbörse bestellen Sie pro Fahrzeug einen Stellplatz, auf dem Sie Ihr Fahrzeug zum Verkauf anbieten können.





In Stuttgart (27.07. - 01.03.20 in Stuttgart) stehen wie bereits in den letzten Jahren die Halle 6 für die gewerblichen Händler und die Galerie der Halle 1 sowie der Rothauspark (Freigelände) und die Messepiazza Ost (Freigelände) für private Anbieter zur Verfügung.

NEU: Zur Jubiläumsausgabe wird die Fahrzeugverkaufsbörse erweitert und findet für private und gewerbliche Anbieter in der Halle 8 ihren Platz!

NEU: Im westlichen Teil des Rothausparks zwischen Halle 9 und Halle 10 wird es einen „Einsteigermarkt für Fahrzeuge bis 10.000 €“ geben!

In Nürnberg (06. - 08.12.19 in Nürnberg) wird wie in den vergangenen Jahren in der Halle 3 eine große Fläche für die Fahrzeugverkaufsbörse genutzt.

Sichern Sie sich die besten Plätze und melden Sie Ihre Fahrzeuge online hier an:

[>>> Anmeldung zur Fahrzeugverkaufsbörse in Nürnberg](#)

AUKTION CLASSICBID



Automobile Klassiker sind Faszination und Leidenschaft zugleich. Classicbid verkauft und versteigert echte Klassiker und blickt dabei auf 30 Jahre Erfahrung im Fahrzeughandel zurück.

Der Auktionstermin ist am Samstag, 07. Dezember um 15 Uhr in der Halle 4 an Stand 323. Die Auktionsfahrzeuge können während der gesamten Messezeit am Messestand sowie im Vorfeld nach Terminabsprache im Classicbid Zentrum Rheinhesse in Grolsheim bei Bingen besichtigt werden. Dort finden sich auf zwei Etagen rund 150 klassische Automobile sowie das ClassicX Café & Restaurant.

Zu den Fahrzeug-Highlights zählt ein Ford Mustang Shelby Recreation aus dem Film 60 Sekunden mit Nicolas Cage. Dieser Wagen wurde extra für den ehemaligen Bundesligaspieler Mladen Petric angefertigt. Des Weiteren vereint die Classicbid Auktion englische Roadster, italienischer Klassiker und deutsche Ingenieurskunst auf der RETRO CLASSICS BAVARIA®. So werden ein Lamborghini Urraco aus den 70er Jahren, ein seltener Rallye-Golf aber auch ein Lancia Beta Monte Carlo angeboten.

Alle Auktionsfahrzeuge finden Sie im Katalog:

www.classicbid.de/auctions





VERSICHERN SIE IHREN
OLDTIMER DORT,
**WO MAN IHRE
LEIDENSCHAFT
VERSTEHT**

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Allianz 

NÜRNBERG MESSE

RETROWELT PRÄSENTIERT

Messe Stuttgart
Mitten im Markt 

RETRO
MESSEN



RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS BAVARIA®
06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART
27.02. – 01.03.2020 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

RETRO
PROMOTION



Allianz 



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONELLES DER AVD



1000
MIGLIA





**COPPA
DELLE ALPI**
by 1000 Miglia

4-7
December 2019

Participants in the Coppa delle Alpi who will enter into the 1000 Miglia 2020* will automatically have access to the benefits offered by the

GOLD PACKAGE

Entries will close on October 30th.

*After verifying the eligibility for this event and compliance with the Regulation.

FOLLOW US
coppadellealpi.it



1000MIGLIA



AUKTION



JAGUAR-OLDTIMER FÜR RESTAURATIONS-FANS

Ein seltener Jaguar XK120 aus dem Jahr 1954 in Scheunenfund-Zustand soll Sammler von Oldtimern begeistern, wenn er diesen Monat bei The Market, dem Online-Auktionshaus für Oldtimer, versteigert wird.

Der klassische Jaguar, der in den letzten 50 Jahren als fortlaufendes Restaurierungsprojekt auf einer Farm in Wales zu Hause war, ist eines von nur 151 für den britischen Markt gefertigten Coupé-Modellen mit Rechtslenkung, von denen es derzeit schätzungsweise noch 57 Exemplare gibt.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



RETROCLASSICS

LEGENDÄRES POWER- SCHNURREN

Bentley feiert das 60-jährige Jubiläum seines legendären V8, des am längsten in Produktion befindlichen Motors seines Typs. Der Bentley-Motor, der ursprünglich zum S2-Modell von 1959 gehörte, wurde bis heute in den luxuriösen Mulsanne-Limousinen eingesetzt.

Von diesem V8-Motor wurden 35.898 Exemplare seit 1959 in Crew (England) entworfen, konstruiert und handgefertigt. Die neueste Twin-Turbo-Version des Bentley 6¾-Liter-V8-Motors erfordert 15 Stunden handwerkliches Können. Während jedoch jedes Teil des ursprünglichen S2-Motors im Laufe der Jahrzehnte überarbeitet wurde, bleiben die Grundprinzipien und Abmessungen, die den Motor in den letzten 60 Jahren definiert haben, dieselben.



Dr. Werner Tietz, Mitglied der Geschäftsleitung, Engineering bei Bentley Motors: „Der ursprüngliche V8 wurde entwickelt, um eine stufenweise Leistungsänderung sowie Laufruhe, Zuverlässigkeit und Verfeinerung zu erzielen. Der Motor wurde über Hunderttausende von Kilometern unter härtesten Bedingungen sowie 500 Stunden lang bei Vollgas getestet. Der Erfolg des heute im Mulsanne gefeierten 6½-Liter-V8 von Bentley ist diesem Ethos zu verdanken.“

Der 6¾-Liter-V8 definiert und liefert immer noch die traditionelle Bentley-Welle des Drehmoments, die unbetonte Leistung und die außergewöhnliche Raffinesse und Effizienz. Es bleibt das schlagende Herz eines jeden Flaggschiffs, das in den letzten 60 Jahren gebaut wurde.

OLDTIMER & SUPERCARS FÜR SAUDI ARABIEN

Auch das Königreich Saudi Arabien öffnet sich. Um die Region attraktiver für Besucher zu machen findet im Rahmen der Saudi Season die Riyadh Car Show statt. Teil dieser allerersten Riyadh Car Show mit Weltklasse-Autos und Spezialfahrzeugen, Herstellern von Hochleistungsteilen und zahlreichen Prominenten, (Eröffnung am 21. November 2019) ist der Global Auto Salon Riyadh. Besucher der sechstägigen Automobilveranstaltung haben Zugang zu Hunderten von Ausstellern aus der ganzen Welt, die ihre Marken und neuesten Produkte präsentieren, Dutzende von Branchenexperten und Prominenten, eine Sammlerautoauktion, mehrere Fahrzeugvorführungen für maßgeschneiderte Automobile und eine ausführliche Einführung in Saudi-Arabische Autokultur.

An der Messe beteiligt sind über 450 Ausstellerfahrzeuge und 250 ausstellende Unternehmen. Erwartet werden über 250.000 Besucher. Neben den Teileherstellern wird eine große Gruppe von Sonderfahrzeugherstellern zur Messe nach Riad reisen, zusammen mit einigen ihrer bemerkenswertesten Fahrzeuge.



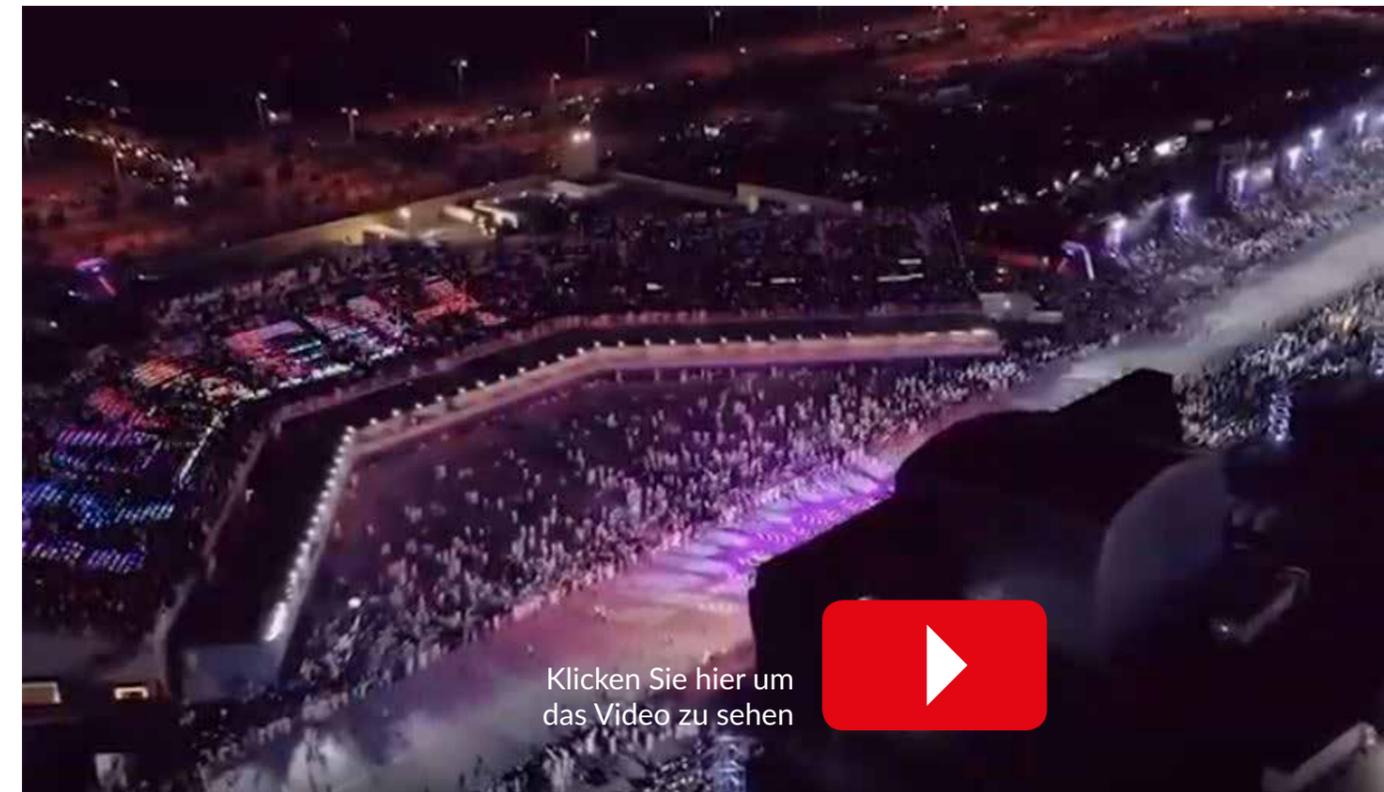
Zur Auktion kommt auch ein BMW M1, der als Neuwagen versteigert wird. Lesen Sie hier den exklusiven Bericht von *Marcus Gallwitz*: <https://brosef.de/bmw-m1-e26-wird-als-neuwagen-versteigert/>



RIYADH CAR SHOW

An der Veranstaltung werden auch einige US-VIPs aus der Automobilbranche teilnehmen, darunter Overhaulins Chip Foose, Chris Jacobs und Adrienne Janic; Richard Rawlings von Gas Monkey Garage; Formel-Drift-Champion Vaughn Gittin Jr., Ryan Friedlinghaus vom Westküstenzollamt; Brian Scotto von Hoonigan; Pro-Wrestler und TV-Moderator Bill Goldberg und die versierte Dragracerin Leah Pritchett. Ausgewiesene Bereiche wie der Hoonigan Burnyard und der OPTIMA Batteries Autocross Championship Course ermöglichen es den Fans, ihre Lieblingsstars in Aktion zu sehen.

Am 23. November 2019 findet im Rahmen der Veranstaltung eine exklusive Oldtimer-Auktion statt, bei der eine Reihe von Vorkriegsklassikern und zeitgenössischen Exoten versteigert werden. Einige der bemerkenswerteren Autos, die zur Versteigerung angeboten werden, werden voraussichtlich von lokalen Käufern viel geboten werden, darunter der 1957 bei SEMA als Best of Show ausgezeichnete Chevy „Imagine“ (der außerdem mit dem Ridler Award bei The Detroit Autorama im Jahr 2018 ausgezeichnet wurde). Auch im Angebot: das 1958 von Bitchin Rides-Star Dave Kindig gebaute Lincoln Continental Cabriolet „Maybellene“ mit einem 9,8-Liter-Falconer V12; ein 1969er Dodge Hemi Daytona, der 1932er Ford „P-32“ Highboy-Roadster von Chip Foose, ein 1981er BMW M1 und Dutzende anderer hochkarätiger Show-Autos, seltener Muscle-Cars und Promi-Modelle.





GOLDENE KLASSIKER VON MERCEDES

Gleich viermal wurde Mercedes-Benz Ende Oktober 2019 mit dem „Goldenen Klassiker“ ausgezeichnet. Die Leser der Zeitschrift „Auto Bild Klassik“ wählten die 1979 vorgestellte S-Klasse der Baureihe 126 in der Kategorie Limousinen, den 1989 präsentierten SL der Baureihe R 129 bei den Cabrios und Roadstern sowie die seit 40 Jahren gebaute G-Klasse bei den Geländewagen zu ihren Favoriten. Der vierte Preis ging in der Kategorie „Fund des Jahres“ an den spektakulären Scheunenfund eines 300 SL „Gullwing“ (W 198) aus dem Jahr 1954 in Florida.



Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





Weine der SpitzenklasseMesser – eine besondere Leidenschaft

Professionelle Messer, deren Qualität nach deutschen Standards täglich und nachhaltig überzeugt: Dafür steht GIESSER. Ein Messer, ein richtig gutes, ist weit mehr als Klinge und Heft! In jedem einzelnen Produkt von GIESSER steckt die Erfahrung aus sechs Generationen Messerhandwerk, damals wie heute mit Leidenschaft für Präzision, Akribie bei der Auswahl der Werkstoffe und unaufhörlichem Qualitätsstreben hergestellt. Das Unternehmen setzt auf eine erstklassige industrielle Fertigung, in jedes Messer von Hand kontrolliert wird.

Profis aus Industrie und Gastronomie in mehr als 105 Ländern schätzen GIESSER-Messer. Das Sortiment wird ständig weiter entwickelt und bleibt in Bezug auf Funktionalität, Form und Ressourcenschonung innovativ und dennoch der Tradition verpflichtet. www.giesser.de

EUROMOTOR 2019

30. November - 02. Dezember 2019
ICS Internationales Congresscenter Stuttgart

Die EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird. Der Besuch der EuroMotor ist ausschließlich geladenen Gästen vorbehalten.



DESIGN-Manufaktur für exklusive Folierungen

Durch das Zusammenspiel aus langjähriger Erfahrung, individueller Beratung und der Verwendung neuester Verfahren erzielt Vogt Folientechnik stets das optimale Ergebnis für seine Kunden! Ob Privat- oder Gewerbekunde – das Unternehmen erfüllt auch exklusive Wünsche in den Bereichen: Fahrzeugvollverklebung, Werbebeschriftungen, Schutzfolien oder individuelle Fahrzeugdesigns.

Vogt Folientechnik ist ein 3M zertifiziertes Unternehmen und arbeitet eng mit den deutschen Automobilherstellern zusammen. Als 100% CAR.LOVERS organisiert das Unternehmen für Autoliebhaber spezielle Events und Ausfahrten. Mit dabei sind immer viel Leidenschaft und tolle Automobile. www.vogt-folientechnik.de



Exklusiv am Puls der Zeit

Eine mechanische Armbanduhr ist nichts, die man sich „mal eben so“ kauft - sondern man gönnt sie sich. Nicht, weil man es muss – nein, weil man es will. Als einziger Hersteller mechanischer Armbanduhren und Chronographen im Brandenburgischen Werder entstehen pro Jahr etwa 50 exklusive Uhrenunikate für Damen und Herren, die ihresgleichen suchen. Individuell mit dem Kunden geplant, aber auch eigenkreativ entworfen.

Die Begeisterung für das Machbare ist unser Antrieb. Deshalb arbeiten wir von Hand und mit vielen, teils sehr alten Werkzeugen und zwar solange, bis jedes Teil zu seiner Perfektion und Schönheit gelangt.

Die Welt der Mikromechanik auf der EuroMotor!

www.kleber-uhrenatelier.com



Unikate aus regionalen Rohstoffen

Der junge handwerksbegeisterte Möbeldesigner Andreas Mayr Kondrak aus Südtirol (Italien) – Artistic furniture - begeistert mit Unikaten, hergestellt aus regionalen Rohstoffen. Nicht nur das Material sorgt dafür, dass jedes Möbelstück ein Unikat ist, auch die Liebe zum Detail und die Leidenschaft zur Handwerkskunst. Ausgesuchte Hölzer treffen auf geschweißte oder gegossene Rohmetalle und werden zu funktioneller Kunst in zeitlosem Design.

www.andreamayrkondrak.com



Qualität, Frische & exzellenter Service

Die ‚knapp Gourmetinsel‘ ist im Umkreis von Stuttgart bekannt als erste Adresse für Fleisch- und Fischspezialitäten, erlesene Frucht- und Feinkost-Variationen in bester Qualität und Frische. Leidenschaft zeichnet das familiengeführte Unternehmen „knapp“ aus Grafenau seit über 20 Jahren als Frischelieferant im Gastronomiegroßhandel aus.

Für passionierte Hobbyköche eine exzellente Adresse feinsten und ausgefallener Spezialitäten. Wein- und Champagner-Raritäten runden das Angebot ab. Mit ausgefallenen Gourmet-Genuss-Events erlebt der Kunde in der ‚knapp Gourmetinsel‘ rundum Qualität, Frische & exzellenten Service. Überzeugen Sie sich persönlich davon auf der EuroMotor.

knapp24.weebly.com



Maßgeschneiderte Individualreisen

Green Tiger organisiert ganz persönliche und exklusive Reisen nach Vietnam, Kambodscha, Laos, Myanmar, Indonesien, Malaysia und Thailand. Über Südostasien hinaus haben sich das Unternehmen auch auf das Königreich Bhutan im Himalaya und Sri Lanka, die Perle im Indischen Ozean spezialisiert.

Außergewöhnliche Reiseerlebnisse, authentische Begegnungen mit Einheimischen aber auch exklusive Abenteuer stehen auf dem Programm. Das Angebot reicht von komfortablen Mekong-Flusskreuzfahrten über abenteuerliche Dschungel-Trekkings bis hin zum entspannten Badeurlaub an versteckten Traumstränden. Bei der Planung und Organisation persönlicher Traumreisen steht ein Expertenteam mit Rat und Tat zur Seite. www.green-tiger.de



MITSUBISHI MODEL A WURDE GEEHRT

Die Japan Automotive Hall of Fame (JAHFA), eine gemeinnützige Organisation, wählte das Mitsubishi Model A als das historische Fahrzeug aus, das die Exzellenz der japanischen Automobilgeschichte verkörpert.

Mit dem Prototypenbau des Mitsubishi Model A wurde im Sommer 1917 begonnen. Das Mitsubishi-Modell A wurde im November 1918 fertiggestellt. Bis 1921 wurden insgesamt 22 Autos hergestellt. Das Auto ist der erste japanische Serien-Personenkraftwagen, der im Hinblick auf die Massenproduktion gebaut und verkauft wurde. Es gilt auch als bedeutendes Auto in der japanischen Automobilindustrie.

Da es zu dieser Zeit nur wenige spezialisierte Kfz-Werkzeuge oder -Maschinen gab, wurde das erste Mitsubishi-Modell A mit Hämmern und Meißeln von Hand gebaut. Die Holzkarosserie war lackiert, und im Innenraum wurde luxuriöses britisches Wolltuch verwendet.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



GRABER'S SCHÖNSTE WERKE IM PANTHEON



Das Pantheon, eine Oldtimer-Location nahe Basel, bringt wieder einmal zur Wintersaison eine besondere Ausstellung. In diesem Jahr widmet sie sich dem Schweizer Carrossier Hermann Graber, Wichtrach unter dem Titel „Meisterwerke des Hermann Graber“. In Zusammenarbeit mit dem SWISS CAR REGISTER entstand eine sehenswerte Präsentation, die viele der schönsten Werke des Fahrzeugbauers zeigt.

Bis zum 19. April 2020 werden neben den von Graber carrossierten Automobilen in einer «Ausstellung in der Ausstellung» Fotos, Dokumente, Archivalien und Gegenstände aus der aktiven Zeit von Hermann Graber (1926-1970) gezeigt. Ebenso wird das original Zeichnungsbrett von Graber, an dem seine 1:1 Pläne entstanden sind, sowie das Gartentor vom Haus Graber's (das auf unzähligen Ablieferungs-Fotos nach dem Krieg zu sehen ist), Teil dieser Aufstellung sein.

NEWS

Als besonderes Highlight wird zur Ausstellungs-Eröffnung erstmals das von Werner Haas - im Stil von damals - bei der Carrosserie Graber in Wichtrach neu konstruierte und erstellte Holzmodell gezeigt. Werner Haas wurde 1967 von Hermann Graber als Carrosserie-Spengler angestellt und ist somit ein wertvoller Zeitzeuge, der über die damaligen Carrosseriemethoden eindrücklich berichten kann.

Das letzte von Alvis Chassis des Typs TF 21, das vom Band gelaufen war, wurde an Graber nach Wichtrach geliefert, wo es eine Cabriolet Carrosserie für einen Unternehmer aus der Chemie-Branche erhielt. An diesem Cabriolet Aufbau hat Werner Haas noch als Carrosseriespengler bei Graber 1968 mitgearbeitet und das Fahrzeug ist Teil der Ausstellung. Dieses letzte Alvis Graber Cabriolet war auch die 1:1 Vorlage für ein Holzmodell, das Werner Haas vermass und in gut gelagertem Eschenholz wieder aufgebaut hat.

Die herrlichen Ausstellungsstücke werden von privaten Leihgebern zur Verfügung gestellt.



Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV

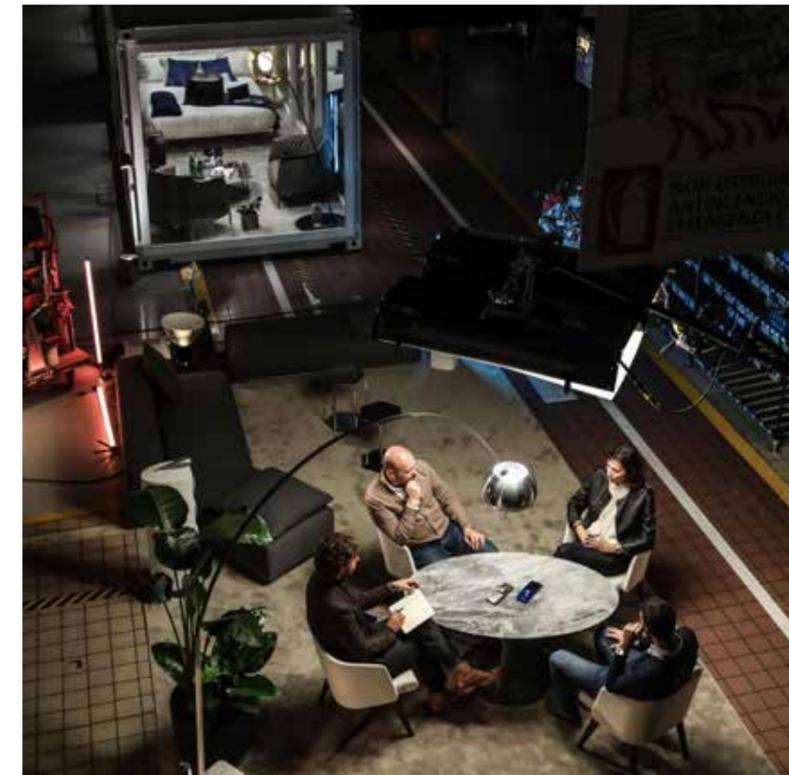


SCHÖNE AUTO-TRÄUME BEI MASERATI

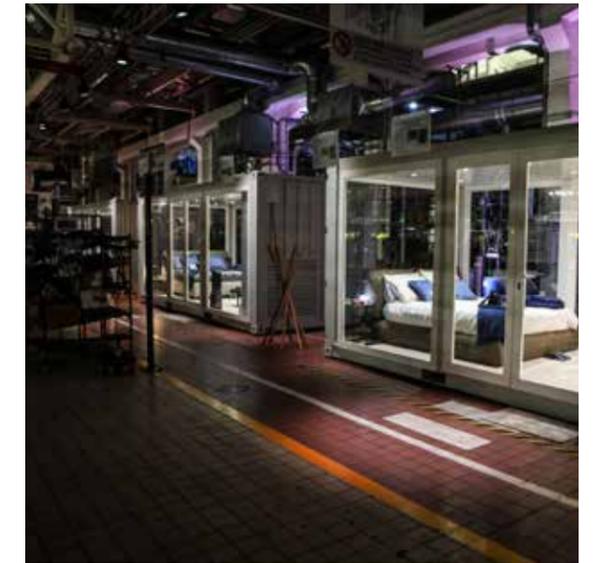
Die Maserati-Fabrik in Modena - seit 80 Jahren Heimat der Marke mit dem Dreizack - ist für Automobil-Liebhaber ein magischer Ort, der das Maserati-Erbe und die „Made in Italy“-DNA mit Zukunft und Innovation verbindet.

Gerade neigt sich die Produktionszeit des GranTurismo und des GranCabrio zu Ende. Aus diesem Anlass öffnete Maserati die Türen seiner historischen Stätte in der Viale Ciro Menotti für eine exklusive Nachtveranstaltung. Eine Auswahl von Gästen hatte die Möglichkeit, originelle Geschichten zu hören und neben der Produktionslinie zu schlafen.

Im Werk Maserati konnten sie aus erster Hand über Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft der Marke berichten. Ermanno Cozza, der seit über 60 Jahren bei Maserati ist, erzählte die Geschichte der Marke und erinnerte sich an faszinierende Episoden aus seinem Leben mit dem Unternehmen, in engem Kontakt mit großen Champions und wunderbaren Autos. Rossella Guasco, Leiterin Farben & Ma-



terialien im Centro Stile, sprach über die Formen, Farben und Stildetails von Maserati-Fahrzeugen. Und schließlich erzählte Ingenieur Federico Landini, der für die Entwicklung der zukünftigen Hochleistungssportwagenmodelle verantwortlich ist, seine Geschichten über die Innovation und die Zukunft der Marke und führte die Gäste in die Welt der technologischen Forschung ein.





NEUER FIVA-PRÄSIDENT LÖST ROLLET AB

Die Oldtimer-Weltorganisation FIVA - (Fédération Internationale des Véhicules Anciens oder internationaler Verband historischer Fahrzeuge) – hat einen neuen Chef. Am Samstag, 16. November 2019, wählte die FIVA als neuen Präsidenten Tiddo Bresters, einen 65-jährigen Niederländer, der in die neue Position Wissen in Sachen Recht und internationalen Beziehungen mitbringt.

Er tritt die Nachfolge des langjährigen FIVA-Präsidenten Patrick Rollet an, dessen sechsjährige Amtszeit zu Ende ging. Bresters war neun Jahre lang Vizepräsident der FIVA und verantwortlich für die wichtige Gesetzgebungskommission, in der er die erfolgreichen Verhandlungen der FIVA auf EU-Ebene zum Schutz der Rechte historischer Fahrzeughalter in ganz Europa leitete.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH**
und Classic-Car.TV | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München |
Herausgeber: RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de
Verantw. i.S.d. Pressegesetzes: Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth
Erscheinungsweise: wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.
Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.