

# SUNDAY GAZETTE #459

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 459, 17. November 2019

## DARMONT DREIRAD-RACER

Oldtimer-Rennsport auf  
drei Rädern



RETRO Bavaria | S. 08



Auktion | S. 24







## Neue Aston Martin DB4 GT Zagato | 18

Die ersten Sportwagen des Aston Martin DB4 GT Zagato Continuation - Teil der Aston Martin DBZ Centenary Collection im Wert von 6 Millionen Pfund - werden nun an ihre Besitzer auf der ganzen Welt ausgeliefert. Der erste der 19 Neuwagen, die zusammen mit dem kommenden DBS GT Zagato die feierliche DBZ Centenary Collection bilden, erreicht Aston Martin-Liebhaber auf der ganzen Welt.



## London to Brighton | 36

*Freiheitslauf für Oldtimer*

Ungewöhnlich mild war es in London, die Dunkelheit hüllte noch alles ein, da versammelten sich am 3. November fast 400 wegweisende Oldtimer mit ihren Fahrern und Passagieren im Hyde Park und warteten auf den Tagesanbruch, um den Start des Bonhams London to Brighton Veteran Car Run zu signalisieren.



## 68er Camaro SS | 24

*Erst Wette, jetzt Auktion*

Classic Car Auctions wurden von Mike Brewer, dem TV-Star des Wheeler Dealer, ausgewählt, um seinen geliebten und seltenen 68er Camaro SS zu versteigern. Nachdem Mike vom Präsidenten des Camaro Clubs aufgefordert worden war, einen echten SS zu finden, schaffte er das innerhalb von zwölf Stunden.



## Sammler-Portrait | 26

*Porsche-Oldtimer machen glücklich*

In der Lehrerfamilie gab es eigentlich keine Schrauber- oder Technikertradition. Aus irgendeinem Grund vermutete Piets Vater aber in seinem Filius den Keim für eine solche Leidenschaft und ermutigte ihn, genau zuzuschauen, wenn die Autos der Familie gewartet wurden.

# INHALT | AUSGABE 459



## Tipps & Tricks | 32

*Blecharbeiten*

In unserem Fall beginnen wir das Blech entlang des vorderen Randes zu Stauchen. Dazu legen wir Falten entlang des Randes in das Blech. Wir arbeiten hier mit einem 3mm Aluminium Blech



## Charity | 40

*Oldtimer sammeln 250.000 Pfund*

Die in diesem Jahr eingenommenen Mittel stammten von Personen, die die Besatzungen der 50 Autos sponserten, die an der gesamten oder einem Teil der 3.400-Meilen-Fahrt rund um das britische Festland beteiligt waren.



## Auktion | 22

*Vier Oldtimer für Liebhaber*

Eines dieser prächtigen Fahrzeuge ist der 1947er Riley RMA Woody Estate. Dieses wunderschöne Auto aus Erstbesitz ist eine von nur zwei Karosserien dieses Typs.



## RETRO Classics Inside | 08

Der von Mercedes-Benz und McLaren entwickelte Supersportwagen, von dem Anfang des Jahrtausends insgesamt nur 2.157 Stück produziert

## EuroMotor Inside | 12

Magische Momente: Das Rahmenprogramm der Stuttgarter EuroMotor® verspricht Unterhaltung auf höchstem Niveau / Publikums-magnet EuroBID-Auktionen







# OLDTIMER- RENNSPORT AUF DREI RÄDERN

Beim Belastungs-Wettbewerb „London-Exeter-Trial“ gewann der Morgan Three Wheeler seinerzeit eine Goldmedaille und sorgte damit für den kompetenhaften Aufstieg der Marke im Rennsport. Heute ist der Oldtimer eher ein Exot mit viel Fahrspaß.

Dieses Fahrzeug sieht nicht nur exotisch aus, es fährt aus so. Der Morgan Three-Wheeler ist ein Oldtimer der seinem Fahrer einiges an Fahrvermögen abverlangt - aber auch mindestens ebenso viel Spaß bringt.

Erste Erfahrungen mit motorisierter Untersätzen sammelte der spätere Firmengründer Henry Frederick Stanley Morgan im Alter von 21 Jahren, als er sich von seinem Ersparten ein „Eagle Tandem“ - einen Three-Wheeler mit wassergekühltem 8hp DeDion Motor kaufte und ihn wegen seiner Unzuverlässigkeit ständig reparieren musste.

Im Jahr 1909 schlägt die Geburtsstunde der Morgan Three-Wheeler. Henry Morgan hatte sich einen 7hp Peugeot Motorrad-Motor auf ein steifes Fahrwerk montiert und von seinem Freund Stephenson Peach das Chassis bauen lassen. Er nannte sein dreirädriges Gefährt Morgan Runabout. Die Fahreigenschaften waren bemerkenswert. Die unabhängige Vorderradaufhängung war für die damalige Zeit eine echte Besonderheit und der verwindungssteife Rahmen und das geringe Gewicht machten aus dem Morgan Three-Wheeler einen richtigen Flitzer, der es mit vielen vierrädrigen Fahrzeugen aufnehmen konnte. Außerdem zählte ein Three-Wheeler steuerlich gesehen nicht als Auto, sondern noch als Motorrad.



## MORGAN THREE-WHEELER



### Technische Daten Morgan Three-Wheeler Darmont Sport

Vorstellungs Datum	7. März 1923
Bauzeit	von 1923 bis 1927
Kategorie	Cyclecar
PS	9
Motor	V2
Gebaut von	mag oder JAP
Kühlung	Wasser und Luft
Bohrung	84 mm x 99 mm
Hubraum	1099
Getriebe	2 Gang
Höchstgeschwindigkeit	ca 100 km/h
Verbrauch	6 Liter pro 100 km

Schon 1910 ließ sich Morgan seine Konstruktion patentieren und gewann im Jahr 1911 die Goldmedaille beim Belastungswettbewerb "London-Exeter-Trial". Zu jener Zeit war das die Grundlage für weitere Geschäfte, denn ein Fahrzeug, das robust genug war dieses Rennen zu gewinnen, stieg auch in der Gunst der Käufer.

Zwei Jahre später produzierte die Morgan Motor Gesellschaft eine kleine Serie von Rennwagen. Einen davon kaufte sich Mc Minnies und fuhr damit beim französischen Cyclecar Rennen 1913 in Amiens zum Sieg - obwohl er unterwegs noch den Schlauch seines Reifens wechseln musste. Das Model bekam den Namen "Grand Prix" und blieb über Jahre sehr beliebt. Nachdem Sieg von McMinnies, wurden Three-Wheeler in Frankreich besonders populär.







VERSICHERN SIE IHREN  
OLDTIMER DORT,  
**WO MAN IHRE  
LEIDENSCHAFT  
VERSTEHT**

## Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://allianz.de/oldtimer)

## MORGAN THREE-WHEELER



Mit Ende des ersten Weltkriegs stieg die Zahl der verkauften Morgans beachtlich an.

Die Gebrüder Roger und André Darmont übernahmen schließlich die Lizenzproduktion für Frankreich und bauten in ihrer Fabrik in Courbevois, einem Vorort von Paris die Darmont-Morgans aus angelieferten englischen Teilen. 1920 produzierten die Darmonts bereits 14 Fahrzeuge pro Woche und begannen auch eigene Karosserien und ganz eigene Modelle zu entwickeln.

Der hier gezeigte Morgan Darmont Sport aus dem Jahr 1923, ist ein besonders seltenes Exemplar. Angetrieben durch einen außen liegenden 1100 cc wassergekühlten Darmont Jap-Motor mit zwei Zylindern und Magnetzündungen, brachte es das Gefährt auf 140 km/h.

In Frankreich wurden die Darmont-Morgans bis 1936 gebaut. Im Juli 1952 verließ der letzte Three-Wheeler, ein "F"-Super mit Ford-Motor, die Fabrik der Morgan Motor Company.





# MERCEDES-BENZ SLR AUF DER RETRO CLAS- SICS BAVARIA

In Zusammenarbeit mit dem Autohaus Löhlein in Wendelstein und dem Mercedes-Benz SLR.Club e.V. präsentieren wir auf der RETRO CLASSICS BAVARIA 2019 eine exklusive Sonderschau seltener Mercedes-Benz SLR Modelle.

Der von Mercedes-Benz und McLaren entwickelte Supersportwagen, von dem Anfang des Jahrtausends insgesamt nur 2.157 Stück produziert und ausgeliefert wurden, ist das bis heute exklusivste Serienfahrzeug von Mercedes-Benz.

Auf der RETRO CLASSICS BAVARIA haben Sie die Chance, einige dieser Modelle hautnah zu bestaunen. Darunter unter anderem auch das auf 150 Stück limitierte Sondermodell SLR 722 S, welches an den legendären Sieg der britischen Rennfahrerlegende Sir Stirling Moss und seines Beifahrers Dennis Jenkinson auf dem italienischen Langstreckenklassiker Mille Miglia im Jahre 1955 erinnern soll.



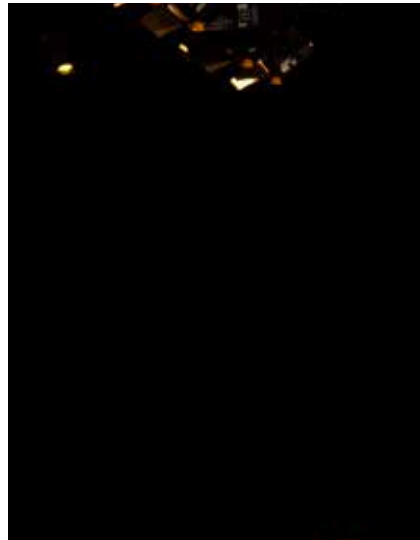




Darüber hinaus wird einer der nur 21 zum Rennwagen umgebauten SLR 722 GT präsentiert, sowie der SLR Stirling Moss: Eine Reminiszenz an die SLR Rennsportfahrzeuge, die den Mythos der Silberpfeile begründeten und eine Hommage an Sir Stirling Moss. Lediglich 75 Stück wurden von diesem außergewöhnlichen Fahrzeug ohne Dach und Windschutzscheibe gebaut. Mit dieser Sonderauflage endete 2009 die Produktion des SL.

Fragen rund um das Thema SLR?  
Mercedes-Benz SLR.Club e.V.,  
[office@slr-club.com](mailto:office@slr-club.com)





## EUROMOTOR

*Spaß, Spannung – und mit etwas Glück ein Zuschlag!*

*Magische Momente: Das Rahmenprogramm der Stuttgarter EuroMotor® verspricht Unterhaltung auf höchstem Niveau / Publikumsmagnet EuroBID-Auktionen*

Zuschauen, mitmachen, lachen oder staunen: Als „Messe für Luxus-Automobile und gehobene Lebensart“ bietet die Stuttgarter EuroMotor® nicht nur eine ausgewogene Produktschau, sondern auch ein fein abgestimmtes, unterhaltsames Rahmenprogramm, das den Lifestyle-Charakter der exklusiven Veranstaltung unterstreicht. Die Bandbreite reicht dabei von Kabarett bis Nervenkitzel – und richtet sich an neugierige Flaneure und kunstsinnige Genießer ebenso wie an leidenschaftliche Sammler.

Auf eine gute Portion schrägen Humors darf man sich bei den Auftritten des neuen RETRO CLASSICS® Markenbotschafters freuen: Der Stuttgarter Entertainer, Musiker und Schauspieler Michael Gaedt geizt nicht mit flapsigen Schoten und deftigen Überraschungen. Derzeit unterwegs als rastloses Mitglied der erfolgreichen Comedy-Truppe KGB oder als „Schrotti“ in der Fernsehreihe „SOKO Stuttgart“, nennt er sich selbst augenzwinkernd einen „knallharten Spezialisten, der sein Handwerk versteht“. Eine ausgeprägte Schwäche für schöne und seltene Automobile besitzt er außerdem...

Wenn Thorsten Strotmann die Besucher der EuroMotor® in

seine „Magic Lounge“ einlädt, bedeutet das: Vorhang auf für eine buchstäblich „hautnahe“ Zaubershow der Extraklasse! Deutschlands erfolgreichster Close-Up-Magier verbindet atemberaubende Magie mit viel Humor, Wortwitz und Entertainment. Kenner der Materie sehen ihn längst auf einer Stufe mit gefeierten internationalen Größen. Mit Mitte zwanzig hängte der „Gentleman-Magier“ sein Studium an den Nagel, um sich fortan ganz der Zauberei zu widmen – zum Glück für seine vielen Fans, denen er seitdem zahllose „magische Momente“ beschert hat.

Ein mit Spannung erwartetes Highlight im Rahmenprogramm der EuroMotor® ist die beliebte EuroBID-Auktion. Die originell und äußerst sachkundig moderierte Versteigerung hat sich zu einem wahren Dauerbrenner entwickelt. Auktionator Wolfgang Pauritsch, bekannt aus der Fernsehsendung Bares für Rares, bringt auch in diesem Herbst wieder edlen Schmuck, Uhren, Kunstwerke und allerlei außergewöhnliche Raritäten „unter den Hammer“. Im Publikum kann man eine Stecknadel fallen hören, wenn es heißt: „...zum Ersten, zum Zweiten – und zum Dritten!“ Hier geht’s zum Katalog: <http://bit.ly/33PS22p>

Tickets sowie weitere Informationen und Bilder zur EuroMotor® im Internet unter: <http://www.euromotor-messe.de>

Termin: 29. November bis 1. Dezember 2019, ICS Internationales Congresscenter Stuttgart

### ÖFFNUNGSZEITEN:

Freitag: 18:00 bis 22:00 Uhr

Samstag: 12:00 bis 22:00 Uhr

Sonntag: 11:00 bis 18:00 Uhr

### Michael Gaedt – Schrotti on Tour

Freitag, 29.11.2019; 19:30 Uhr und 21:00 Uhr

Samstag, 30.11.2019; 15:00, 18:00 und 21:00 Uhr

Sonntag, 01.12.2019; 16:00 Uhr

### Strotmanns Magic Lounge

Samstag, 30.11.2019; 13:00 Uhr und 16:00 Uhr

Sonntag, 01.12.2019; 12:30 Uhr

### EuroBID-Auktion

Samstag, 30.11.2019; 19:00 Uhr

Sonntag, 01.12.2019; 14:00 Uhr (Benefiz-Auktion)





VERSICHERN SIE IHREN  
OLDTIMER DORT,  
**WO MAN IHRE  
LEIDENSCHAFT  
VERSTEHT**

## Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](http://allianz.de/oldtimer)

**Allianz** 

NÜRNBERG MESSE

RETROWELT PRÄSENTIERT

Messe Stuttgart  
Mitten im Markt 

RETRO  
MESSEN



# RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS BAVARIA®  
06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse  
[www.retro-classics-bavaria.de](http://www.retro-classics-bavaria.de)

RETRO CLASSICS® STUTTGART  
27.02. – 01.03.2020 | Messe Stuttgart  
[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

RETRO  
PROMOTION



Allianz 



KAISERLICHER  
AUTOMOBIL-CLUB  
TRADITIONELLES DER AVD



1000  
MIGLIA







**COPPA  
DELLE ALPI**  
*by 1000Miglia*

4-7  
December 2019

Participants in the Coppa delle Alpi who will enter into the 1000 Miglia 2020\* will automatically have access to the benefits offered by the

# GOLD PACKAGE

Entries will close on October 30th.

\*After verifying the eligibility for this event and compliance with the Regulation.

FOLLOW US  
coppadellealpi.it



1000MIGLIA



## NEUAUFLAGE



## JAGUAR WERKZEUGSATZ

Nach fast 50 Jahren bietet Jaguar Classic den originalen Werkzeugsatz des legendären E-Type in authentischer Neuauflage an. Der zur Serienausrüstung der E-Type Serie 1 und Serie 2 zählende „Toolkit“ lief mit der Produktion der letzten Serie 2 im Jahre 1971 aus. Vollständige Sätze sind heute hoch gefragte Raritäten, für die Sammler über 5.000 Euro bezahlen. Nun haben die Experten von Jaguar Classic Parts dank Zugang zu historischen Archiven den Werkzeugsatz nach Original-Vorgaben rekonstruiert. Zeitgenössisch korrekt in eine Werkzeugtasche aus Kunstleder und Segeltuch eingehüllt, enthält er alle Werkzeuge und Messinstrumente, um routinemäßige Wartungsarbeiten am ikonischen Sportwagen fachgerecht ausführen zu können.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



RETROCLASSICS



# NEUE ASTON MARTIN DB4 GT ZAGATO

Die ersten Sportwagen des Aston Martin DB4 GT Zagato Continuation - Teil der Aston Martin DBZ Centenary Collection im Wert von 6 Millionen Pfund - werden nun an ihre Besitzer auf der ganzen Welt ausgeliefert.

Der erste der 19 Neuwagen, die zusammen mit dem kommenden DBS GT Zagato die feierliche DBZ Centenary Collection bilden, erreicht Aston Martin-Liebhaber auf der ganzen Welt.



Jedes Serienmodell dieses reinen Sportwagens - das jüngste in Aston Martins äußerst erfolgreichem Continuation-Programm - das 2017 mit der DB4 GT Continuation-Reihe begann, ist der Höhepunkt von rund 4.500 Stunden sorgfältiger und akribischer Automobilherstellung der Marke.

Die Autos stellen den Höhepunkt der bisherigen Aston Martin Continuation-Projekte dar und verlängern stolz die über 50-jährige Zusammenarbeit der Marke mit dem weltberühmten italienischen Karosseriebauer und Designhaus, das in diesem Jahr sein hundertjähriges Bestehen feiert.



## FÜR SAMMLER

Der DB4 GT Zagato wurde ursprünglich gebaut, um gegen die Macht von Ferrari in den 1960er Jahren anzutreten. Er ist in die Geschichte von Aston Martin eingegangen und gilt weithin als einer der schönsten und begehrtesten Sportwagen, die je gebaut wurden.

Die 2019 DB4 GT Zagato Continuation-Fahrzeuge, die jetzt in die ausgewählte Eigentümergruppe aufgenommen wurden, bleiben natürlich den originalen DB4 GT mit Zagato-Karosserie treu, die Aston Martin und Zagato in den 1960er-Jahren hergestellt haben.

Dieses neueste Folgeauto knüpft an den Erfolg der 25 Aston Martin DB4 GT Continuation-Modelle an, die 2017 an Sammler verkauft wurden, und geht der vielleicht ehrgeizigsten Fortsetzung bis heute voraus: den Aston Martin DB5 Goldfinger Edition, die in den Handel kommen wird 2020.





AWARD NIGHT

# OLDTIMER GALA DINNER

Der Countdown läuft, um an der ultimativen Feier des Besten der britischen historischen Automobilwelt teilzunehmen - dem Galadinner der Royal Automobile Club Historic Awards am Donnerstag, den 21. November, in London.

Die Eintrittskarten für diese von der TV-Formel 1 und dem Sportmoderator Lee McKenzie veranstaltete Gala, die im Mountbatten Room des Royal Automobile Club, Pall Mall, stattfindet, sind streng limitiert. Die führenden Köpfe der britischen klassischen Automobil- und Motorsportszene versammeln sich, um die Gewinner der ersten Historic Awards des Clubs mit Stil zu ermitteln.

Der Abend beginnt mit einem Sektempfang um 19.00 Uhr vor dem Abendessen und den Präsentationen der Awards. Tickets unterliegen der Verfügbarkeit und kosten £ 180. Für Nichtmitglieder des Royal Automobile Club und £ 150 für Mitglieder. .

[www.royalautomobileclubhistoricawards.co.uk](http://www.royalautomobileclubhistoricawards.co.uk)





## 68ER CAMARO SS



# ERST WETTE, JETZT AUKTION

Classic Car Auctions wurden von Mike Brewer, dem TV-Star des Wheeler Dealer, ausgewählt, um seinen geliebten und seltenen 68er Camaro SS zu versteigern. Nachdem Mike vom Präsidenten des Camaro Clubs aufgefordert worden war, einen echten SS zu finden, schaffte er das innerhalb von zwölf Stunden. Mike Brewer kommentierte: „Er sagte, es wäre unmöglich, also musste ich ihm das Gegenteil beweisen. Dieser Klassiker war perfekt und mit dem begehrten 396-ci-Motor und dem Viergang-Schaltgetriebe ausgestattet.“

Nachdem Mike das Auto in Seattle gekauft und nach Hause gebracht hatte, restaurierte er den Camaro und rüstete ihn für das 21. Jahrhundert auf. Mit Mikes Wissen über den Markt für Fahrzeugrestaurierungen und seiner Erfahrung war dies keine normale Restaurierung, sondern etwas ganz Besonderes.



Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV







# PORSCHE-OLDTIMER MACHEN GLÜCKLICH

Piet Delport ist Professor für Handelsrecht und verfügt über eine Reihe von Abschlüssen. Seine seit drei Jahrzehnten andauernde Affäre mit Porsche jedoch ist von Leidenschaft geprägt: In den letzten fünfunddreißig Jahren nannte Piet Delport sage und schreibe einunddreißig Porsche sein eigen!

Wie er sich so dauerhaft der Marke Porsche verschreiben konnte, lässt sich rasch erraten: „Alles begann damit, dass mein Vater den VW Käfer liebte. Er kaufte jedes Jahr einen neuen Käfer, den ich natürlich immer gleich entdecken wollte. Ein Boxermotor hat einfach etwas: Er spricht ebenso den Verstand wie das Herz an.“

In der Lehrerfamilie gab es eigentlich keine Schrauber- oder Technikertradition. Aus irgendeinem Grund vermutete Piets Vater aber in seinem Filius den Keim für eine solche Leidenschaft und ermutigte ihn, genau zuzuschauen, wenn die Autos der Familie gewartet wurden. Das Drängen seines Vaters, an den Autos der Familie und später an Traktoren zu schrauben, sollte Piet in der zweiten Lebenshälfte noch unzählige Stunden des Glücks bescheren, in denen er unter einen Porsche rutschte und im Innenleben herumdokterte.



Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV







### **Weine der Spitzenklasse**

Lassen Sie sich inspirieren von den vielseitigen Modellen der Collection von Ursula Hertlein. Entdecken Sie das Feuer wertvoller Edelsteine, den Esprit der Entwürfe, die besondere Klasse der Verarbeitung. Alle Collections-Schmuckstücke sind flexibel in Farbe und Größe, nur die äußere Form bleibt. Lassen Sie Ihrer Phantasie freien Lauf und besprechen Sie mit uns die Details. Gleichzeitig finden Sie bei uns begrenzte Raritäten-Einzelstücke, die aktuelle Trends aufgreifen, die ein bestimmtes Thema inszenieren, die gegensätzliche Materialien raffiniert verbinden oder mit außergewöhnlichen Verarbeitungen glänzen. Auch Experimentelles und Avantgarde für Modemutige ist angesagt. Kurz: Schmuck-Inspiration im Geist der Zeit.

[www.ursula-hertlein.de](http://www.ursula-hertlein.de)

# EUROMOTOR

## *Messe für Lifestyle*

Die EuroMotor vereint edle Manufakturen, Dienstleister sowie Hersteller und Händler erstklassiger Premiummarken mit einem ausgewählten und geladenen Publikum aus Genießern, Individualisten, Kunstinteressierten und Liebhabern ausgefallener Automobile.

In einem Wohlfühlambiente mit Stil und Anspruch stehen neben Verkaufsgesprächen, das Netzwerken und die Kundenbindung im Vordergrund.



### **Edles und Besonderes!**

Besuchen Sie den Stand von Edles und Besonderes und Ihre „Kinder“-Augen werden leuchten. Lassen Sie sich faszinieren und überraschen, wie an Weihnachten dekoriert werden kann. Schmücken Sie Ihren Baum mit Kuriositäten von Patience Brewster.

Die leuchtenden Farben, feinen Details, bunten Schleifen und Kugeln machen Ihre Weihnachts-Dekoration zu etwas ganz Besonderen. Längst sind die „Krinkels“ zu beliebten Sammlerstücke geworden.

[edlesundbesonderes@gmx.de](mailto:edlesundbesonderes@gmx.de)





### Exklusive Schuhmode

Die ganze Leidenschaft von Dagmar Nennemann gehört den Schuhen, denn sie können Stil und Aussehen völlig verändern! Dagmar Nennemann führt in Echterdingen die besten Schuhmarken der Schuhbranche für Damen. Sie bietet ein Sortiment von höchster Qualität, ausgesucht für Kundinnen, die einen hohen Anspruch an ein ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis haben.

„Ein Schuh ist wie ein Kunstwerk“, sagt Dagmar Nennemann, „so fein und weich aus hauchdünnem Leder“. Dass er dabei modisch und chic ist, scheint selbstverständlich.

[www.schuhmode-nennemann.de](http://www.schuhmode-nennemann.de)

### Retro-Perspektive - Passion Oldtimer.

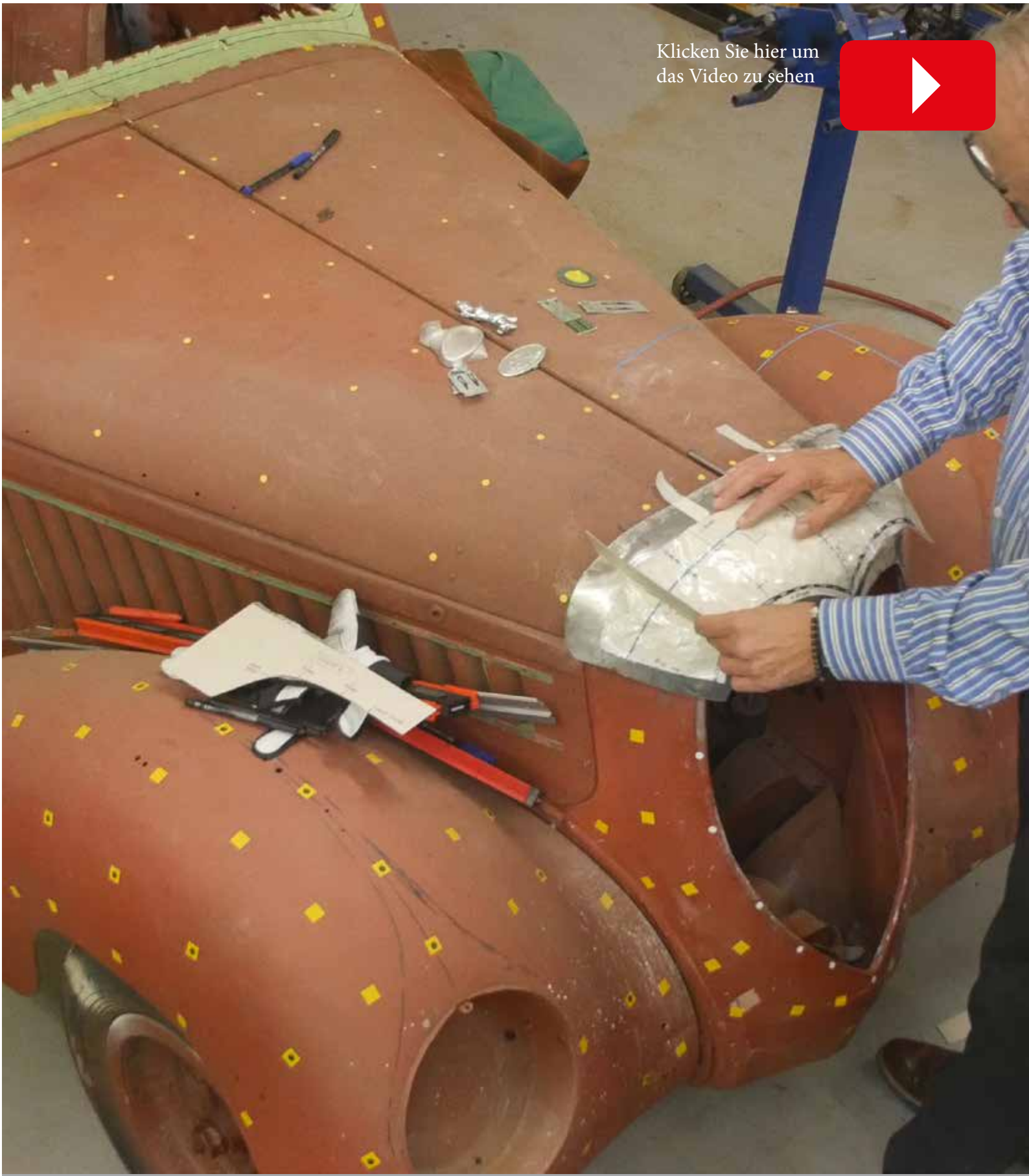
Für Bastian Söllner ist das Verständnis für Kunst und Kreativität ein Mittel, um der Leidenschaft an historischen Fahrzeugen einen besonderen Ausdruck zu verleihen.

Mittels einzigartiger Perspektiven soll jedes Kunstwerk den Betrachter mit auf eine Reise in die Vergangenheit nehmen. Um diese Tiefe und Dynamik seiner Gemälde zu erreichen, beschäftigt sich Bastian Söllner schon seit vielen Jahren mit Kunst und Fahrkultur.

[www.RETRO-PERSPEKTIVE.de](http://www.RETRO-PERSPEKTIVE.de)







Klicken Sie hier um  
das Video zu sehen



# BLECHARBEITEN

## KÜHLERMASKE MIT FLEXIBLER SCHABLONE NACHFERTIGEN TEIL 3

Die Schablone wird nun auf das Blech gelegt und der Rand der Schablone nachgezogen und übertragen. Rund um den Rand werden durchgehend noch ca. 2cm zugegeben, denn das Blech wird sich noch während der Umformarbeiten durch entsprechendes Stauchen und Strecken verändern.

In unserem Fall beginnen wir das Blech entlang des vorderen Randes zu Stauchen. Dazu legen wir Falten entlang des Randes in das Blech. Wir arbeiten hier mit einem 3mm Aluminium Blech, aber bis auf das Tempern, das wir später erklären, ist bei Blech kein Unterschied in der Verfahrensweise. Die Falten im Blech haben uns schon einmal die vordere Grundwölbung gebracht. Nun muss das Blech im Inneren noch gestreckt werden, damit die Form erreicht wird. Da wir mit einem 3mm Aluminiumblech arbeiten, muss das Blech erst einmal weich gemacht werden. Dies geschieht durch das sogenannte Tempern. Mit einer Acetylen-Flamme wird das Blech ingerußt. Es entsteht eine dünne schwarze Rußschicht auf dem Aluminium. Durch die Zugabe von Sauerstoff in die Acetylen-Flamme, wird die Flamme heißer. Erkennbar an der blauen Färbung der Flamme und einer kleinen weißen Zunge der Düse des Brenners. Mit dieser Flamme wird die Rußschicht abgebrannt. Der Ruß dient als Indikator. Die Flamme muss ständig in Bewegung bleiben, damit das Aluminium nicht durchbrennt. Sobald der Ruß durchgehend entfernt ist, ist das Blech sehr weich und lässt sich gut weiter verarbeiten. Vor der Weiterverarbeitung muss das Blech allerdings langsam abkühlen, denn es ist durch das Tempern sehr heiß geworden.



## TIPPS & TRICKS

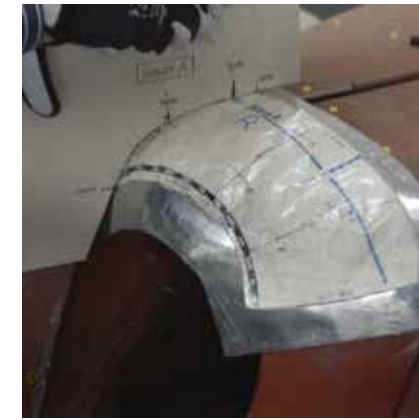
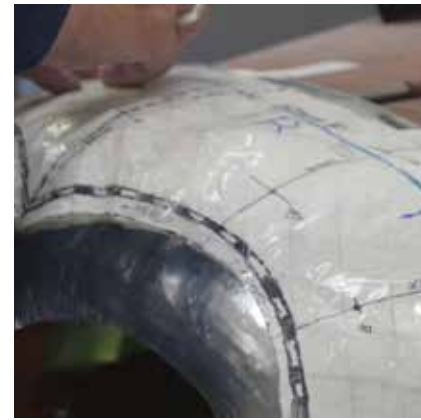
Auf einem Sandsack wird das Blech mit einem Kugelhammer in Form getrieben. Die entstandenen Unebenheiten im Blech können an einem Rundstock-Amboss mit einem Glättehammer geglättet werden. Jetzt wird zum ersten Mal die Formschablone auf das Blechteil aufgelegt und die notwendigen Linien übertragen. Mit einem feinen Marker werden die Registerpunkte, die zuvor aus der Schablone gestanzt wurden, übertragen und anschließend miteinander verbunden. An diesen Linien können nun die Formschablonen aus Pappe angelegt und die Form überprüft werden. Man erkennt dadurch, an welchen Stellen die Form nachgearbeitet werden muss. Das Umformen sollte immer stückweise durchgeführt werden und eher weniger, als zuviel. Denn wenn das Blech einmal überstreckt wurde, ist es schwierig, das Blech wieder zurück zu stauchen. In unserem Fall fehlt noch etwas Wölbung im vorderen Bereich. Deshalb wird dieser Bereich noch einmal getempert und von neuem getrieben. Auch an der grob getriebenen Form können die Formschablonen immer wieder angelegt werden.

Nach dem Glätten der Form, wird auch die aus Klebeband angefertigte Schablone auf das Blech aufgelegt. Wenn man nun die Schablone abfährt, sollte diese an allen Stellen fest aufliegen. Sind noch Hohlräume zu spüren, muss an der Stelle das Blech nochmals gestreckt werden. Meistens verändert das weitere Strecken an der einen Stelle auch das gesamte Blech und korrigiert auch andere Stellen, die zuvor noch nicht richtig gepasst hat.

Nach einem finalen Glätten der gesamten Form wird nun nochmals die weiche Schablone aufgelegt und alle Passermarken nochmals übertragen. Besonders der Rand muss neu nachgezogen werden, damit das Blech entsprechend zugeschnitten werden kann.

Durch die angefertigten Formschablonen, war es einfach, die Form des Ersatzblechs nachzuformen.

Sehen Sie das Video  
und lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV





# INSPIRIERT DURCH DEN MORRIS J



Der JE, ein neues Nutzfahrzeug mit historisch anmutendem Äußeren (hergestellt von Morris Commercial, einem in GB ansässigen Start-up für Automobiltechnik und -herstellung) hatte sein Debüt im Londoner The Design Museum.

Der Morris JE, dessen Produktion Ende 2021 beginnen soll, ist mit einem Verkaufspreis von etwa 60.000 GBP (rund 70.000 Euro) ein völlig neuer Ansatz für ein Nutzfahrzeug mit elektrischer Batterie. Mit einem hochmodernen Lithium-Ionen-Batterieantriebsstrang und einem modularen Chassis sowie einer Karosserie aus Kohlefaser ist der JE einzigartig. Inspiriert wurde das Äußere vom legendären Morris J-Van.

Der JE ist nicht als Nachbau oder Fortsetzung des ursprünglichen Morris J-Typs gedacht, sondern als Neuinterpretation des ursprünglichen, ikonischen Designs. Der ursprüngliche J-Typ war mit seinem minimalen vorderen Überhang, dem markanten birnenförmigen Kühlergrill, der geteilten Windschutzscheibe und der schwebenden Dachlinie unauffällig. Der neue JE profitiert von vielen dieser zentralen Stilmerkmale in einer Verbindung von Retro- und gleichzeitig absolut zeitgemäßem Design für das 21. Jahrhundert. In den letzten Jahren wurde attraktives Van-Design im Hinblick auf Nützlichkeit und Funktionalität weitgehend vernachlässigt. Jetzt führt der Morris JE wieder aufregendes Design ein, ohne dabei die Praktikabilität und Funktionalität zu beeinträchtigen.



## NEO CLASSICS

Die atemberaubende und unverwechselbare Ästhetik des Fahrzeugs bietet vielen Kunden eine perfekte und auffällige mobile Marketinglösung. Der JE wird für kleine Boutique-Unternehmen attraktiv sein, die Individualität suchen, sowie für größere Firmenflotten. Es gibt zahlreiche Luxus- und Lifestyle-Marken und -Unternehmen, die ein Fahrzeug wie den Morris JE in erheblichem Maße nutzen könnten, um seine klare Unterscheidung von anderen LCVs auszunutzen. Offensichtliche Beispiele hierfür sind die Hotellerie, die Sport- und Freizeitindustrie, das verarbeitende Gewerbe der Oberklasse, die Veranstaltungsbranche und die grüne Logistik.

Der JE ist ein LCV im 2,5-Tonnen-Segment, dem leichtesten Sektor auf dem Nutzfahrzeugmarkt. Es verfügt jedoch über eine Nutzlast von 1 Tonne (1000 kg) und eine Tragfähigkeit von 5,5 m<sup>3</sup>, was für Fahrzeuge im größeren 3,5-Tonnen-Bereich typischer ist. Auf dem hinteren Laderaum finden zwei Standard-Europaletten Platz. Der Zugang erfolgt über breite Hintertüren und eine seitliche Schiebetür in der Nähe des Fahrzeugs. Durch die Leichtbauweise ist die Reichweite auf rund 300 Kilometer optimiert, was den Van zu einem äußerst praktischen Angebot als städtisches Nutzfahrzeug macht.







## OLDTIMER FÜR CHARITY

Der diesjährige Round Britain Coastal Drive hat sein Ziel, den durch die Veranstaltung für Prostate Cancer UK eingenommenen Betrag auf über 250.000 GBP zu erhöhen, erfolgreich geschafft.

Die diesjährige Fahrt endete am 3. Oktober in Lyndhurst im New Forest National Park, 18 Tage nach dem Start im National Motor Museum in Beaulieu.

Die in diesem Jahr eingenommenen Mittel stammten von Personen, die die Besatzungen der 50 Autos sponserten, die an der gesamten oder einem Teil der 3.400-Meilen-Fahrt rund um das britische Festland beteiligt waren. Die Teilnehmer sammelten auch Geld, indem sie Sammeldosen mit sich führten und unterwegs aktiv um Spenden baten, von Fotoshootings in Portmeirion über Staus durch vorbeifahrende Filmcrews in Schottland bis zu den verschiedenen sonnigen Standorten am Meer.



Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV







# JETZT SCHON AN WEIHNACHTEN DENKEN

Der renommierte italienische Luxus-Accessoire-Designer Outlierman hat sein neuestes Produkt für Fahrbegeisterte auf den Markt gebracht. Die weltbesten GT-Driving-Handschuhe aus Nappaleder wurden von den besten italienischen Nähmeistern mit Leidenschaft entworfen und hergestellt und werden ab sofort zum Verkauf angeboten.

Die maßgeschneiderten und handgefertigten Outlierman Gran Turismo Driving Gloves werden aus einer perfekten Kombination hochwertiger Materialien hergestellt und basieren auf der DNA der legendären GT-Tourer von den 1960er Jahren bis zur Moderne.

Lesen Sie mehr auf  
Classic-Car.TV



## IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH**  
**und Classic-Car.TV** | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München |  
**Herausgeber:** RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de  
**Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:** Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth  
**Erscheinungsweise:** wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.  
Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.