

SUNDAY GAZETTE #456

RETRO CLASSICS®

Ausgabe 456, 27. Oktober 2019

Retro Classics Saisonabschluss



Rollendes Museum | S. 28



Aston | S. 18





Retro Classics Saison Abschluss | 4

Das große Treffen für die ganze Szene

Bevor es in die Winterpause geht, trifft man sich als Oldtimerfan im Großraum Stuttgart noch einmal traditionell beim RETRO Saisonklang. In diesem Jahr steuerten am vergangenen Sonntag mehr als 1000 Fahrzeuge das neue Ziel bei Hofmeister in Bietigheim-Bissingen an.



RMM | 16

Dieses Museum gibt es nur einmal im Jahr

Glückliche Gäste, lachende Gesichter und fröhliche Oldtimerfahrer – so einfach kann man die Stimmung während der Langen Nacht der Münchner Museen beim Rollenden Museum beschreiben.



Aston Hill | 32

Jubiläumsfahrt für „Cloverleaf“-Oldtimer

95 Jahre ist es her, dass ein Auto, bekannt als „Cloverleaf“ XR 1981, bekannt wurde, am Fuße des Aston Hill für sein erstes Rennen bereit war.

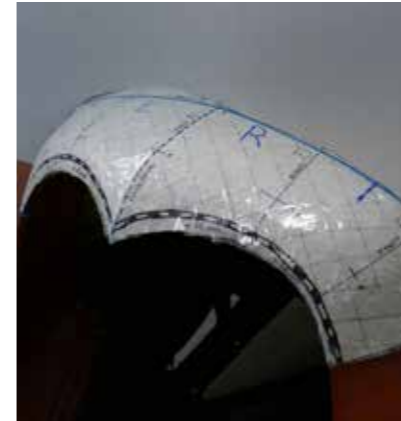


Jaguar MK2 | 60

Geburtsgruß mit Tupfen

Jaguar feiert den 60. Geburtstag des Mk 2 mit einer ganz besonderen Sammlung von Fotografien, die dem Stil, der Kreativität und der Individualität einer der beliebtesten Limousinen der Welt huldigen.

INHALT | AUSGABE 456



Tipps & Tricks | 46

Blecharbeiten

Um bei dem Umformen von Blech die richtige Form zu erhalten, ist es wichtig vor den Treibarbeiten immer eine entsprechende Formenschiablone anzufertigen. Eine solche Schablone enthält alle Informationen, die man für das Umformen benötigt.



Mille Miglia | 22

Warm-Up in den USA

Zum ersten Mal organisiert die 1000 Miglia S.r.l. eine Rallye im Ausland. Das 1000 Miglia Warm Up 2019 wurde dem weltberühmten Open-Road-Motorsport-Langstreckenrennen von 1927 nachempfunden



Flucht | 34

Mit der BMW Isetta in die Freiheit

Fast 30 Jahre lang war Deutschland durch eine Mauer in zwei Staaten geteilt. Einigen wenigen DDR-Bürgern gelang damals die Flucht nach Westdeutschland – neun davon flohen in einer BMW Isetta.



RETRO Classics Inside | 12

Im Oktober 1952 wurde das Deutsche Rote Kreuz der DDR gegründet, die Anerkennung als nationale Rotkreuz-Gesellschaft folgte zwei Jahre später.

EuroMotor Inside | 24

Die EuroMotor vereint edle Manufakturen, Dienstleister sowie Hersteller und Händler erstklassiger Premiummarken mit einem ausgewählten und geladenen Publikum.





RETRO SAISON- AUSKLANG

Das große Treffen für die ganze Szene

Bevor es in die Winterpause geht, trifft man sich als Oldtimerfan im Großraum Stuttgart noch einmal traditionell beim RETRO Saisonausklang. In diesem Jahr steuerten am vergangenen Sonntag mehr als 1000 Fahrzeuge das neue Ziel bei Hofmeister in Bietigheim-Bissingen an. Ein perfekter Platz, denn die Parkmöglichkeiten vor dem großen Möbelhaus gaben vielen Automobilfreunden Gelegenheit daran teilzunehmen. Während draußen Benzingespräche das Non plus Ultra waren, Oldtimer nach Herzenslust beäugt wurden und allerhand Amusement für Groß und Klein im Angebot war, flanierten die Besucher im Möbelhaus Hofmeister durch die Ausstellungen und begannen von der neuen Einrichtung zu träumen, denn Beratung und Verkauf mussten warten bis zum nächsten Werktag.





Für die ersten Fahrer, die mit ihren historischen Automobilen eintrafen gab es Pokale – 200 an der Zahl und die ersten 700 Oldtimer, die auf den Platz rollten wurden mit einer Teilnehmermedaille ausgezeichnet. Schon ab 9:30 Uhr war mit dem „Fahrerfrühstück“ für Verpflegung gesorgt und wer Lust hatte, war auch auf ein Glas Sekt eingeladen.

Fotos: Frederic Dulay





Viele der Fahrer rollten mit ihrem Prachtstück über die aufgebaute Tribühne und genossen das Gefühl im Rampenlicht zu stehen, während die Moderatoren Detlef Krehl und Wilfried Steher über die Besonderheiten der Klassiker referierten. Es gab neben vielgeliebten Alltags-Oldtimern besondere Highlights wie Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer, Isabella Borgward Coupé, alte Schätzchen wie Ford Modell A Baujahr 1928 und US-Sachlitten, die imposant daher kamen wie Corvetten und Mustangs. Auffällig war die Vielzahl von Käfer-Modellen, die in allen Farben und nur einer heiß geliebten runden Form zu den beliebtesten Oldies überhaupt zählen.



Insgesamt war der RETRO Saisonabschluß ein Marken und Spartenübergreifendes Oldtimer-treffen, das die ganze Bandbreite des Hobbies und die große Leidenschaft zeigte: Vom Oldtimer, Traktor, Motorräder, Hot Rod bis zum Neoclassics war alles mit von der Partie. Jetzt heißt es Pause bis zum RETRO Saisonauftakt im Frühjahr.



RETRO CLASSICS BAVARIA

Fahrkultur & Brauerei-Genuß

„Oldtimerbesitzer und Liebhaber von klassischen und modernen Automobilen sind in der Regel auch Genussmenschen. Auf unseren Messen und Events erleben wir deshalb in den letzten Jahren einen deutlichen Trend zu Lifestyle-Themen, die die Automobilpräsentationen der Aussteller wunderbar ergänzen. Neben Manufakturbetrieben aus den verschiedensten Bereichen, vom Schmuckdesigner bis zum Lederwarenhändler, fällt auch der edle Tropfen Wein, der seltene Whiskey, oder eben ein ganz besonderes Bier in diese Kategorie“, so definiert Andreas Herrmann, Mitglied der Geschäftsleitung der RETRO Messen GmbH das Zusammenspiel von Bier und Automobil. Die Klosterbrauerei Weltenburg ist seit diesem Jahr fester Partner der RETRO CLASSICS BAVARIA. Die Messe findet in diesem Jahr zum vierten Mal auf dem Nürnberger Messegelände statt und hat sich in der Automobilbranche fest als fränkische Szeneplattform etabliert.



Tradition wird großgeschrieben. Während die RETRO CLASSICS mit ihren Veranstaltungen das Kulturgut Automobil bewahrt, darf die Klosterbrauerei Weltenburg stolz darauf sein, die älteste Klosterbrauerei der Welt zu sein.

„So wie jeder Oldtimer, jedes besondere Accessoire und jedes Kleidungsstück in den Messehallen ihre eigene Geschichte erzählen, so präsentieren sich auch unsere Weltenburger Biere: mit eigenem Charakter, mit erlebter Geschichte und – heute wie vor 1000 Jahren – mit liebevoller Hingabe geschaffen“ erklärt Sven Großer, Gebietsleiter der Brauerei. „Wir freuen uns darauf, unsere unverwechselbaren, teilweise mehrfach prämierten Bierspezialitäten zusammen mit dem bayernweit einzigartigen Angebot der RETRO CLASSICS BAVARIA zu vereinen und den Besuchern der Messe unvergessliche Momente zu bescheren.“

Auf der RETRO CLASSICS BAVARIA erwartet die Besucher nun neben automobilen Legenden aus allen Ecken der Welt auch frisch gezapftes Klosterbier. Erlebbar wird die Marke Weltenburger in einem eigenen kleinen Biergarten in Halle 3A. Ein idealer Treffpunkt in ungezwungener Atmosphäre über vergangene Zeiten zu sprechen.

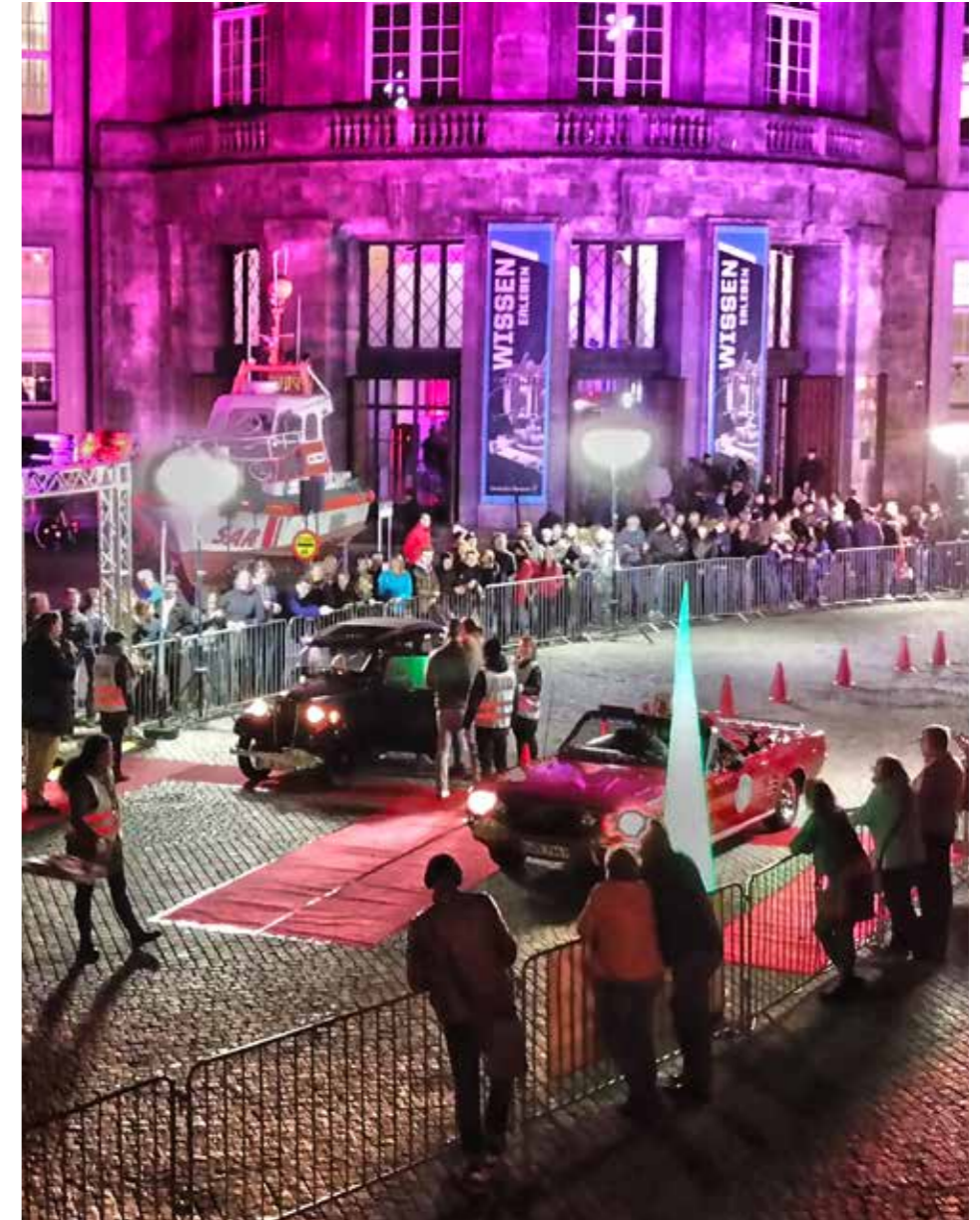
www.retro-classics-bavaria.de



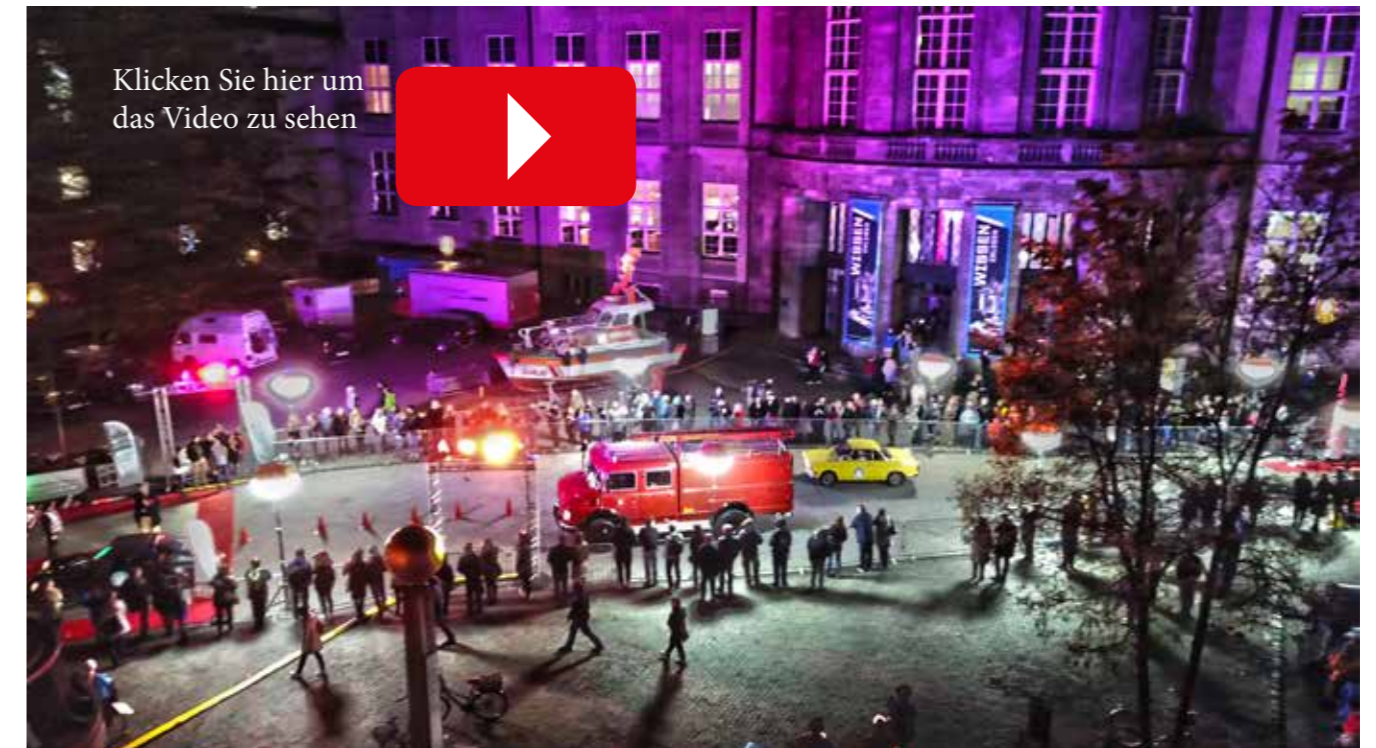
ROLLENDES MUSEUM MÜNCHEN

Dieses Museum gibt es nur einmal im Jahr

Glückliche Gäste, lachende Gesichter und fröhliche Oldtimerfahrer – so einfach kann man die Stimmung während der Langen Nacht der Münchner Museen beim Rollenden Museum beschreiben. Alljährlich nehmen Oldtimerfahrer während dieser Kulturveranstaltung Menschen mit auf Zeitreise und ermöglichen ihnen so, historisches automobiles Kulturgut kennenzulernen. Natürlich geht es dabei um das Bestreben, das historische Kulturgut mit dem Gedanken des UNESCO Welterbes zu verknüpfen.



Erleben dürfen die Besucher der Langen Nacht die Automobile so, wie es sich für ein Auto gehört: in voller Fahrt vom Verkehrszentrum an der Oktoberfestwiese, über holprige Pflastersteine durchs Schlachthofviertel, durch Tunnels mit Graffiti-Kunst, der Isar entlang bis zur Insel des Deutschen Museums. Im Innenhof ist dann die rund zehn Minütige Fahrt vorbei – oder sie beginnt – je nachdem in welche Richtung man auf dem Rundkurs fährt.



Klicken Sie hier um
das Video zu sehen



4313 Kulturinteressierte kamen 2019 in den Genuss einer Oldtimer-Mitfahrt. Manch einer besuchte erst gar keines der festen Häuser, die mit wahrlich schönen Ausstellungen aufwarteten, sondern besuchte ausschließlich das Museum, das nur einmal im Jahr für fünf Stunden geöffnet ist.

Ohne Wartezeiten geht es nicht. Geduldig beäugen die Zuschauer, die noch nicht am Einstieg sind, wie die Klassiker nacheinander heranrollen. Die Türen werden von Helfern mit weißen Handschuhen sorgsam geöffnet und nach dem Einsteigen der Fahrgäste ebenso behutsam geschlossen. Schließlich handelt es sich um sorgsam gehütete Schätze einer vergangenen Zeit. Schätze, die Erinnerungen wachrufen, Emotionen aufleben lassen, Sehnsucht wecken. Zu den wohl edelsten Fahrzeugen gehören zwei leise dahin schnurrende Bentley Limousinen. Ein sportlicher Mercedes-Benz 300 SL „Flügeltürer“ spricht besonders die Damenwelt an. Zurück in die Zukunft? Mit den teilnehmenden DeLoreans ist das möglich. Heiß geliebt sind wie immer die Volkswagen Käfer, die zuverlässig durch die Nacht schnurren und laufen und laufen und laufen. Jedes Jahr klettern aus den Bulli Bussen frisch gebackene Oldtimerfans, nachdem sie unterwegs das einstige Feeling von Freiheit und großem Aufbruch erahnen konnten.

Sehen Sie das Video
und lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



MILLE MIGLIA: WARM-UP IN DEN USA

ZUM ERSTEN MAL ORGANISIERT DIE 1000 MIGLIA S.R.L. EINE RALLYE IM AUSLAND.

Das 1000 Miglia Warm Up 2019 wurde dem weltberühmten Open-Road-Motorsport-Langstreckenrennen von 1927 nachempfunden und findet vom 23. bis 26. Oktober 2019 in und um Washington DC statt.

Die Veranstaltung umfasst ein eintägiges Rallye-Training, gefolgt von einem dreitägigen Rennen über 500 Meilen. Das Rennen wird im 1000 Miglia-Stil ausgetragen und endet auf italienischem Boden in der Villa Firenze, der Residenz des italienischen Botschafters in Washington, DC.

Die Veranstaltung umfasst 22 Autos in zwei Klassen: die 1000 Miglia Era Class und die Post-1000 Miglia Era Class. Die erste wird von 1000 Miglia-Fahrzeugen vertreten sein, die zwischen 1927 und 1957 gebaut wurden, sowie von bedeutenden Sport- und Grand-Touring-Fahrzeugen, die im selben Zeitraum gebaut wurden. Die zweite ist für Sport-, Grand-Touring- und Supercars geöffnet, die von 1958 bis heute gebaut wurden.



Der Sieger der 1000 Miglia Era Class erhält den ersten Coppa USA (USA Cup) „1000 Miglia S.r.l. nimmt wichtige und strategische organisatorische Änderungen vor, die unsere Markenbekanntheit steigern und eine neue Generation von Enthusiasten begeistern sollen. Der logische nächste Schritt zur Erreichung dieses Ziels ist 1000

Miglia Warm USA“, sagt Alberto Piantoni, CEO von 1000 Miglia S.r.l. „In den USA gibt es die weltweit größte Anzahl von Besitzern von Oldtimern und Supersportwagen. Deshalb sind wir hier, um ihnen das schönste Rennen der Welt in den USA vorzustellen.“



Die Besetzungen werden in zwei Klassen eingeteilt: Veteranen und Anfänger. Erfahrene Teilnehmer sind die Besetzungen mit mindestens einem Fahrer, die zwischen 2013 und 2019 Erfahrung mit zwei oder mehr 1000 Miglias haben. Anfänger sind diejenigen mit weniger oder keiner Erfahrung mit 1000 Miglia. Außerdem kämpfen die Mannschaften vom 13. bis 16. Mai 2020 um acht garantierte Nennungen für die achtunddreißigste Ausgabe des 1000-Miglia-Rennens in Italien.

Weitere Informationen zum 1000 Miglia Warm Up USA finden Sie unter:

www.1000miglia.it/warmupusa



SUPERB, DER SKODA!

VOR GENAU 85 JAHREN, AM 22. OKTOBER 1934, FÜHRTE SKODA DIE MODELLBEZEICHNUNG SUPERB EIN.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



Mit dem Namen unterstrich die Marke die hohe Qualität und den Komfort ihrer Luxuslimousinen, die bis dahin lediglich als SKODA 640 auftraten. Die erste Fahrzeuggeneration des SUPERB wurde bis 1949 produziert. 2001 ließ der tschechische Automobilhersteller die Tradition wieder aufleben und stellte die erste Generation des modernen SKODA SUPERB vor. Aktuell fährt dieser in den Karosserievarianten SUPERB und SUPERB COMBI bereits in der dritten Generation Erfolge ein. In diesem Jahr wurde der SUPERB SCOUT eingeführt, Anfang 2020 feiert der SUPERB iV* mit Plug-in-Hybridantrieb sein Marktdebüt.

Luxuriöse Fahrzeuge rollten in Mladá Boleslav bereits vor mehr als 110 Jahren aus den Werkshallen des Automobilherstellers Laurin & Klement. 1907 überzeugte der FF mit dem ersten in Mitteleuropa gebauten Reihenachtzylinder. Ihm folgten weitere Modelle mit besonders laufruhigen Sechszylinder-Schiebermotoren vom Typ Knight oder der repräsentative SKODA 860 aus den Jahren 1929 bis 1933, der über einen Achtzylindermotor verfügte. Anschließend übernahm die neue Generation des SKODA 640 das Zepter. Sie zeichnete sich durch einen besonders innovativen Zentralrohrrahmen sowie Einzerradaufhängung rundum aus und trug erstmals den Modellnamen, der die Topmodelle von SKODA auch heute kennzeichnet.



HISTORIC AWARDS

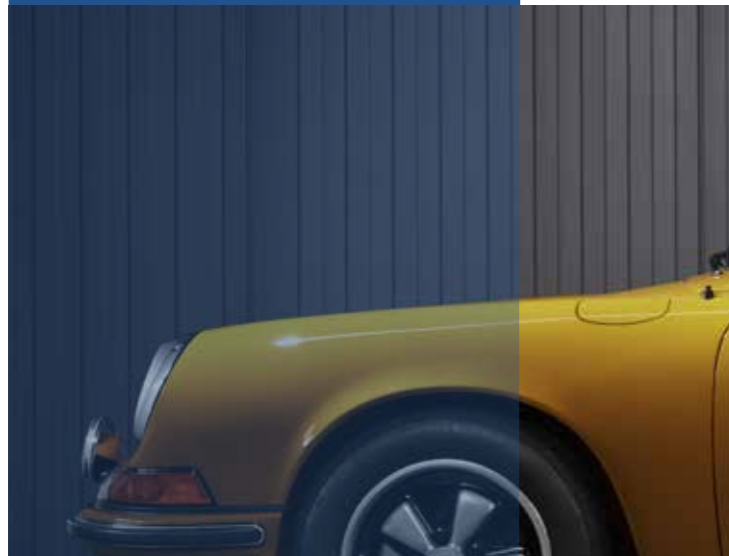
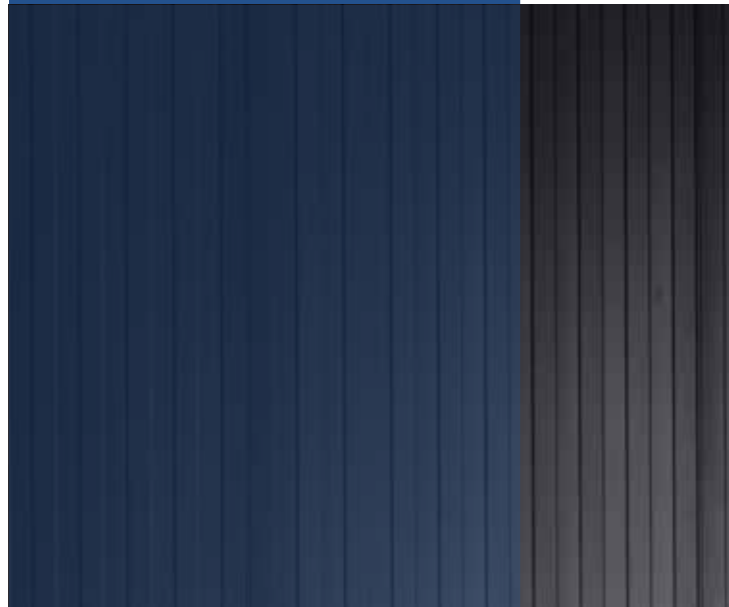
DIE FINALISTEN

Der britische Royal Automobile Club hat die Finalisten für die ersten Historic Awards bekannt gegeben. Für die Jury war es eine schwierige Aufgabe, die drei Besten pro Kategorie zu finden – das beweist wie gut die britische historische Automobilszene aufgestellt ist.



Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





EUROMOTOR

LEBE LIEBER SCHÖNER

Die EuroMotor vereint edle Manufakturen, Dienstleister sowie Hersteller und Händler erstklassiger Premiummarken mit einem ausgewählten und geladenen Publikum aus Genießern, Individualisten, Kunstinteressierten und Liebhabern ausgefallener Automobile.

Termin: 29. November – 01. Dezember 2019, ICS Internationales Congresscenter Stuttgart

HEINZ BAUER MANUFAKTUR - Ein Juwel deutscher Fertigungsgeschichte

EINZ BAUER MANUFAKTUR gehört zu den großen Ausnahmen unserer Zeit, die authentisch für echtes MADE IN GERMANY und exklusives HANDMADE stehen:

Die Manufaktur in 2. Familiengeneration wurde Anfang 2000 durch die ORIGINAL CABRIO-Jacke aus hochwertigstem Leder für Cabrio-begeisterte „Jünger“ von PORSCHE & Co. wie auch Marken-Testimonial Walter Röhrl, einem der international erfolgreichsten Rennfahrer überhaupt, bekannt.

Nicht nur die aufwendige Fertigung, sondern auch der nahezu gesamte Wertschöpfungsprozess findet in Deutschland statt: Die ausgesuchten Leder aus weltweit besten Provenienzen werden in einer deutschen Gerberei „zum Stoff aller Träume“ gebracht. Und jedes einzelne Meisterwerk verlässt die Manufaktur ausschließlich mit eigener, registrierter Seriennummer: Ein Juwel deutscher Fertigungsgeschichte!

www.heinzbauer.com



**E.W.Schreiber –
Liebe zum Unikat als Prinzip**

Die Liebe zum Unikat ist das Prinzip der Arbeit von E.W. Schreiber. Kreativität, Innovation und Ideenreichtum prägen das Unternehmen seit 1909. Der Materie Leben einzuhauchen ist seither ständiges Bemühen – und es gelingt. Kreiert, entwickelt und gefertigt wird in reiner Handarbeit. Die Fertigung nach individuellen Wünschen spiegelt stets die Gewandtheit in der Herstellung und der kreativen Anpassung an die Person wieder.

www.ewschreiber.de

GENUSSWERK-Manufaktur

Mit dem außergewöhnlichen Holzbackofen bekommen Genussmenschen nicht nur die Möglichkeit eigenes Brot oder die typische, italienische Pizza zu backen, sondern auch Flammkuchen und vieles mehr was auf unseden mit Buchenholz aufgeheizten Schamottesteinen möglich ist. Selbstverständlich kann man auf diesem „Tausendsassa“ auch in höchster Perfektion alles zubereiten, ob Braten, Garen oder Schmoren. Egal, ob klassische Braten, die beliebte Weihnachtsgans, ein Spanferkel oder ein Wildstück –immer ergibt sich ein tolles Ergebnis. Auch Fischkreationen und Gemüsevarianten werden ein kulinarisches Feuerwerk!

www.genusswerk-manufaktur.de





JUBILÄUMSFAHRT FÜR "CLOVERLEAF" OLDTIMER



95 Jahre ist es her, dass ein Auto, bekannt als "Cloverleaf" XR 1981, bekannt wurde, am Fuße des Aston Hill für sein erstes Rennen bereit war. Als eines von nur acht Customer Cars, die Ende 1923 gebaut wurden, trat dieser Aston Martin gegen zwei Bugattis und zwei andere Aston Martins an - einer davon gehörte Firmengründer Lionel Martin und gewann an diesem Tag den Pokal.

Der 1923 mit Vierzylinder-Seitenventilmotor und 1.486 ccm Hubraum ausgestattete Tourer mit langem Chassis und Cloverleaf-Karosserie belegte bei dieser Veranstaltung den zweiten Platz und ist einer von nur zwei Aston Martins, die 1924 von Bamford und Martin gebaut wurden und noch heute existieren.



Anlässlich des Jubiläums seines ersten Wettbewerbs kehrte Cloverleaf nach Aston Hill zurück, um die Ereignisse von Aston Hill vor fast einem Jahrhundert so genau wie möglich nachzustellen. Das Auto wurde von den renommierten Spezialisten von Ecurie Bertelli akribisch auf den Hill Climb vorbereitet.

Aston Hill ist natürlich ein besonderer Ort für jeden Aston Martin-Enthusiasten, denn er ist nichts weniger als die Inspiration für den Namen des Unternehmens - Aston Martin -, der den Namen dieses berühmten Berges mit dem Nachnamen eines der Gründer des Unternehmens verbindet.

Das Ende 1923 gebaute Fahrgestell von 1926 ist eines der ältesten noch existierenden Aston Martins mit offener Karosserie, bekannt als Cloverleaf, da die beiden Vordersitze und ein Rücksitz die Form eines Kleeblatts hatten.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





VERSICHERN SIE IHREN
OLDTIMER DORT,
**WO MAN IHRE
LEIDENSCHAFT
VERSTEHT**

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Allianz 

NÜRNBERG MESSE

RETROWELT PRÄSENTIERT

Messe Stuttgart
Mitten im Markt 

RETRO
MESSEN



RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS BAVARIA®
06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de

RETRO CLASSICS® STUTTGART
27.02. – 01.03.2020 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

RETRO
PROMOTION



Allianz 



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONELLES DER AVD



1000
MIGLIA





RETRO CLASSICS BAVARIA

Mit Barkas und Wartburg zum Patienten

Im Oktober 1952 wurde das Deutsche Rote Kreuz der DDR gegründet, die Anerkennung als nationale Rotkreuz-Gesellschaft folgte zwei Jahre später. Bis zum Ende des SED-Staates pflegte man sporadisch Kontakte zur Schwestergesellschaft im Westen, bis es im November 1990 schließlich zur Auflösung des DDR-Dachverbandes und zur Aufnahme der Landesverbände in das DRK der Bundesrepublik Deutschland kam. Zum 30. Jahrestag des Mauerfalls präsentiert das Rotkreuz-Museum Nürnberg auf der „Retro Classics Bavaria“ (6.–8.12.2029) in Nürnberg die Sonderschau „Sanitätsfahrzeuge in der DDR“.



**COPPA
DELLE ALPI**
by 1000 Miglia

Participants in the Coppa delle Alpi who will enter into the 1000 Miglia 2020* will automatically have access to the benefits offered by the

GOLD PACKAGE

Entries will close on October 30th.

*After verifying the eligibility for this event and compliance with the Regulation.

FOLLOW US
coppadellealpi.it



1000 MIGLIA



RETRO CLASSICS INSIDE



Rotkreuz-Museum Nürnberg



Dort gibt es unter anderen einen Wartburg Tourist 353 zu sehen, der als Arztfahrzeug „eine Besonderheit der DDR“ war, wie Markus Jessberger vom Rotkreuz-Museum Nürnberg weiß. Neben dem Wartburg zeigt das Rotkreuz-Museum noch zwei weitere Einsatzwagen der „Schnellen Medizinischen Hilfe“, des Notfallrettungsdienstes der DDR – in verschiedenen Ausführungen umgerüstete und „medizin-technisch sehr gut ausgestattete“ Barkas B 1000 Kleintransporter.

<http://www.retro-classics-bavaria.de/>

FAST FORDS ZUR AUKTION

Der Verkauf von Silverstone Auctions auf der Lancaster Insurance Classic Motor Show am 9. und 10. November steht unter dem Motto „Fast Fords“ und bietet echte Hingucker aus den 1970er und 80er Jahren.

Hier einige Beispiele:

Ein 1972er RS1600 Custom Mk1 in herrlichem Hellblau, der auf 58.000 bis 68.000 GBP geschätzt wird. Dieses 1972 in Fords AVO-Werk mit BDA-Motor gebaute Auto befindet sich in einem außergewöhnlichen Zustand und ist im RS1600-Register eingetragen. Mit nur vier Besitzern werden jede Menge Unterlagen und das Original-Buff-Logbuch mitgeliefert.



Der nächste Fast Ford ist einer von zwei RS2000-Customs aus dem Jahr 1980. Mit dem Droop-Snoot-Look ist dieses preisgekrönte Auto kein Unbekanntes und hat bei seiner Lakes Tour 2017 eine Reihe von Auszeichnungen des RSOC erhalten. Der RS2000 Custom wurde am genau restauriert und behielt die ursprüngliche Karosserie bei. Präsentiert in venezianischem Rot mit Fishnet Recaro Sitzen und viel Geschichte wird dieses Auto auf GBP 38.000 bis 44.000 geschätzt.

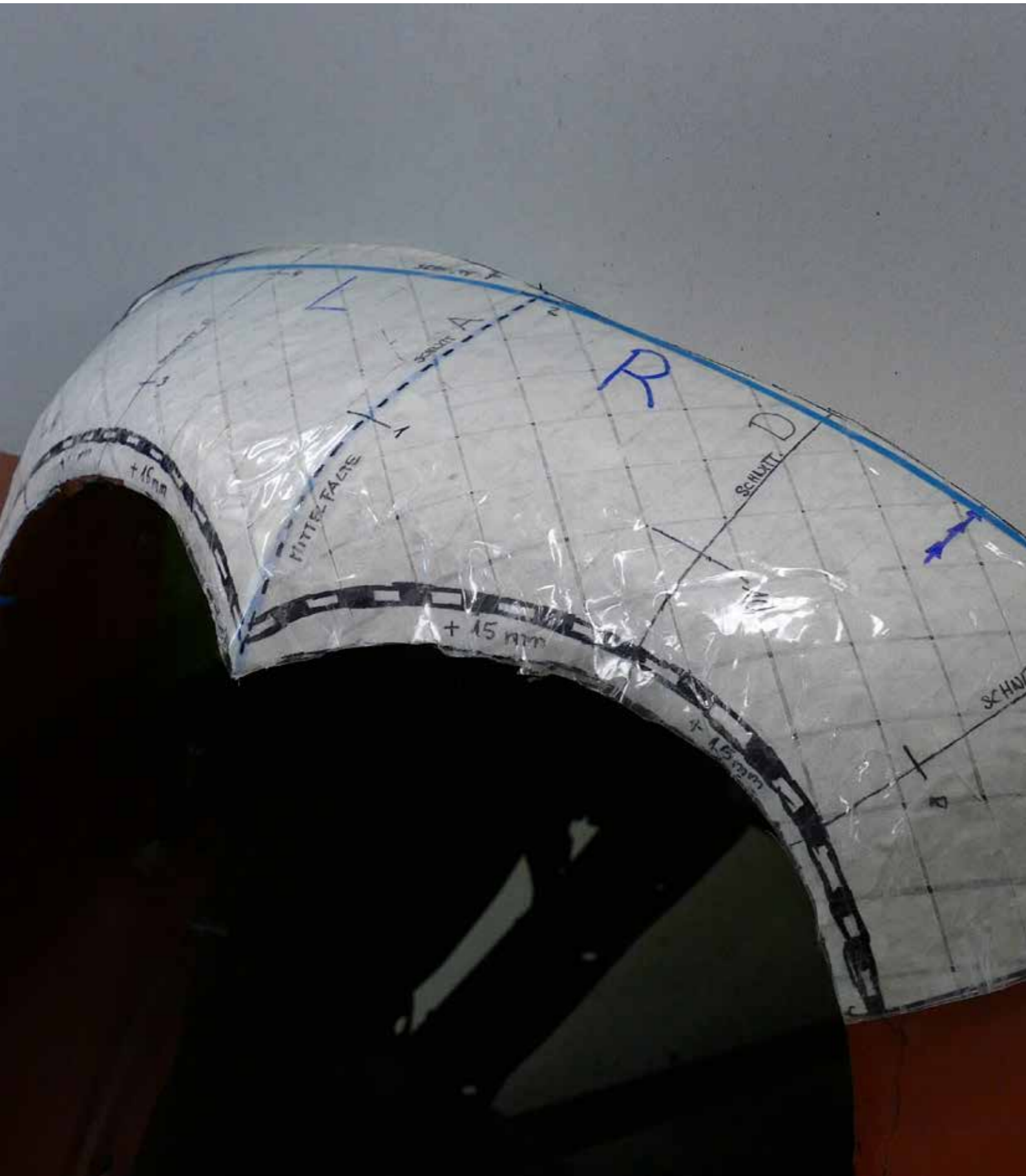
AUKTION



Der zweite RS2000 ist in Cordoba Beige hat seit 1992 nur 1.500 Meilen zurückgelegt und insgesamt 34.000 Meilen auf der Uhr. Dieser RS2000 Custom stammt aus langfristiger Lagerung und von drei Vorbesitzern. Er enthält bis zu zehn ältere TÜV-Zertifikate bis 1992 sowie eine Originalbroschüre und ein Handbuch. Mit dem unverwechselbaren Droop-Snoot-Look, den begehrten Fishnet Recaro-Sitzen, wird es auf 35.000 bis 45.000 GBP geschätzt.

Der 1983 Ford Escort RS1600i ist eine echte Rarität. Er ist eines von nur 560 britischen Autos in Sunburst Red, das von 2004 bis 2010 gelagert wurde und in den letzten 16 Jahren nur 700 Meilen zurückgelegt hat. Geschätzt auf GBP 30.000 bis 40.000, wird er vor dem Verkauf vollständig gewartet, auf der Straße getestet und mit einem neuen TÜV versehen.





BLECHARBEITEN

NACHFERTIGUNG EINER KÜHLERMASKE MIT FLEXIBLER TREIBSCHABLONE

Um bei dem Umformen von Blech die richtige Form zu erhalten, ist es wichtig vor den Treifarbeiten immer eine entsprechende Formenschablone anzufertigen. Eine solche Schablone enthält alle Informationen, die man für das Umformen benötigt. Das gilt für ein einfaches Bodenblech, ebenso wie für eine komplexere Form. Welche Informationen eine solche Formenschablone enthält und wie eine solche Schablone angewendet wird, erklären wir Ihnen in dieser Folge.

Größere Blechformen werden in einzelnen Sektionen angefertigt, denn sie sind oft viel zu komplex, um sie aus einem einzigen Blech zu formen. Sonderkarosserien wurden auch schon früher in einzelnen Sektionen gebaut, bevor die Serienproduktion begann, und ganze Kotflügel in großen industriellen Metallstanzen gefertigt wurden. Bevor man also ein Bauteil nachfertigt, sollte man sich darüber Gedanken machen, in wie viele Sektionen das Bauteil aufgegliedert werden soll. Je weniger, desto besser ist es natürlich. Doch richtet sich der Anteil auch nach den persönlichen Fähigkeiten. Je besser die Kenntnisse sind, desto weniger Teile benötigt man.

TIPPS & TRICKS

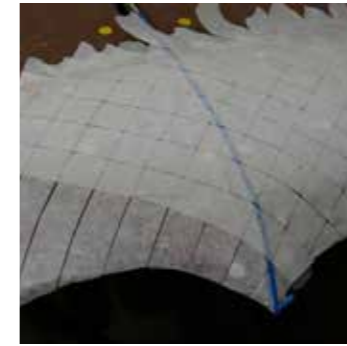
Je umfangreicher die Formen, umso mehr Einzelteile benötigt man. Um die Sektionen festzulegen, wird mit einem Linienklebeband die jeweilige Trennlinie auf die Form geklebt. Dies ermöglicht es Ihnen auch noch einmal, sich zu überlegen, ob die einzelnen Teile auch formbar sind, denn jede einzelne Sektion ist einzeln zu betrachten.

Natürlich kann man aus Papier eine einfache Formschaablone anfertigen

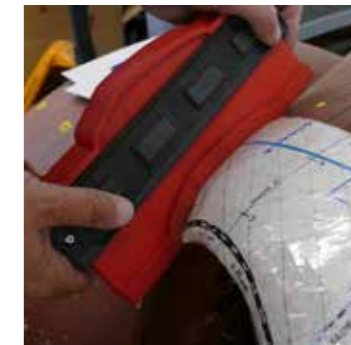
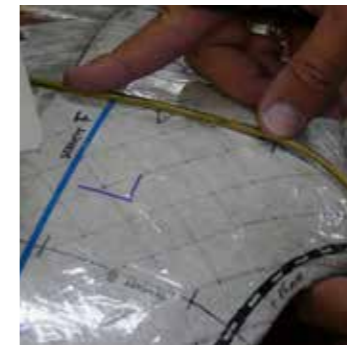
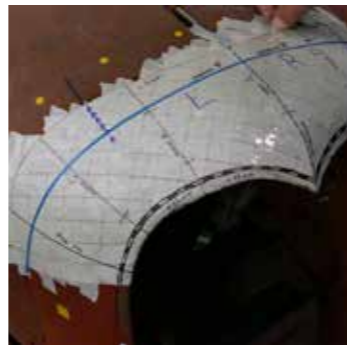
Wesentlich detaillierter sind allerdings Formenschaablonen, die aus Klebestreifen aufgebaut werden. Der umzuförmende Bereich wird mit dünnen nebeneinander geklebten Klebebandstreifen

abgeformt. Die Klebestreifen werden in einem Winkel aufgeklebt und zwischen den Klebestreifen eine schmale Lücke gelassen. Wenn die erste Schicht der Streifen die gesamte Form abdeckt, wird über diese Schicht eine weitere Reihe an Klebestreifen aufgetragen. Diese neue Schicht wird in einem entgegengesetzten Winkel aufgeklebt. Auch hier wird entsprechend zwischen den einzelnen Streifen jeweils eine kleine Lücke gelassen. Falls notwendig wird noch ein dritte Schicht aufgetragen. Diese Methode ist sehr zeitaufwendig, ergibt am Ende aber eine wirklich aufschlussreiche Schaablone.

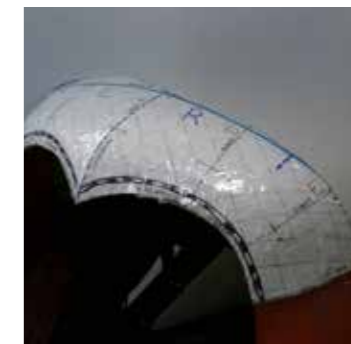
Sehen Sie das Video
und lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



Mit Klebestreifen wird die flexible Treibschablone vorbereitet



Markierungen helfen später die Form genauer zu verstehen



Querschnitt Masken sind für das ZTreiben der Form notwendig



CHILDREN'S CHOICE AWARD

Bevor die Oldtimer des Rollenden Museums München in die Nacht ausschwärmten, wurden einige der Fahrzeuge noch von der Jury des „Children's Choice Awards“ begutachtet. Kinder im Alter von 4 bis 13 Jahren durften sich für diese von Classics For Charity e.V. ins Leben gerufene Nachwuchsförderung bewerben und suchten aus einigen ausgewählten Klassikern ihren „Best of Show“ aus. Die Besitzer der Oldtimer hatten viel Freude, den Kindern die Fahrzeuge bis ins kleinste Detail zu erklären. Von dem kleinen Messerschmitt Kabinenroller, über den Fiat 500 Carabinieri Einsatzwagen ging es weiter zu den ganz großen Oldtimern. Mit dem American La France, Baujahr 1915, hatten die Kinder einen echten Dinosaurier der Automobilgeschichte zu bestaunen. Der Besitzer des Vorkriegsrennwagens erklärte den Kindern die technischen Details bis ins letzte Detail. Probesitzen inklusive. Etwas jünger, aber ebenfalls ein Exemplar aus der Vorkriegsära war der Alvis, bei dem die Kinder vor allem die Kühlerfigur bestaunten.

Sieger des diesjährigen Children's Choice Awards wurde der Buick Electra. Ein Us Klassiker der ganz besonderen Art.



Klicken Sie hier um
das Video zu sehen



ASTON MARTIN BEIM GOODWOOD REVIVAL



Nur wenige Orte stehen so sehr für glanzvolle Motorsportereignisse wie der weltberühmte Goodwood Motor Circuit - der Ort, an dem Aston Martin seit sieben Jahrzehnten Rennen fährt und der Austragungsort seines Triumphs in der Sportwagen-Weltmeisterschaft 1959. Beim diesjährigen Goodwood Revival gab Aston Martin eine Hommage an beide Meilensteine und präsentierte gleichzeitig sein neues das Hypecar Aston Martin Valkyrie.

Nach einem phänomenalen Doppelsieg in Le Mans lag Aston Martin 1959 in der Sportwagen-Weltmeisterschaft nur zwei Punkte hinter Ferrari. Goodwood war das letzte Rennen der Serie und erfreulicherweise war der Goodwood Motor Circuit eine Strecke, die der DBR1 im Vorjahr favorisiert hatte. Drei DBR1 wurden vom Arbeitsteam zusammengestellt, um bei der Tourist Trophy in Goodwood mitzumachen, als die Katastrophe eintrat.

Lesen Sie mehr
auf
Classic-Car.TV



AUSSTELLUNG

Mit der BMW Isetta in die Freiheit



Fast 30 Jahre lang war Deutschland durch eine Mauer in zwei Staaten geteilt. Einigen wenigen DDR-Bürgern gelang damals die Flucht nach Westdeutschland – neun davon flohen in einer BMW Isetta. Ab dem 29. Oktober 2019 erzählt die neue Sonderausstellung „Mit der BMW Isetta in die Freiheit“ im BMW Museum die Geschichte von Klaus-Günter Jacobi, dem es als Erstem gelang, seinem besten Freund durch Umbau des Motorraums einer BMW Isetta zur Flucht aus Ostdeutschland zu verhelfen. Im Zentrum der Ausstellung stehen der von BMW produzierte Kurzfilm „The Small Escape“ sowie die Original-Isetta vom Filmset. Neugierige Besucher können in einem Nachbau des historischen Verstecks hinter der Sitzbank, direkt am Motor, sogar selbst Probe liegen und dadurch die Enge des Fluchtwagens nachempfinden. Die Ausstellung wird voraussichtlich bis März 2020 im BMW Museum zu sehen sein.

Flucht auf engstem Raum – The Small Escape.

2,30 Meter lang und 1,70 Meter breit – das sind die Maße der BMW Isetta. Aufgrund der geringen Größe würde das Fahrzeug bei der Grenzkontrolle nicht genau untersucht werden, so das Kalkül von Klaus-Günter Jacobi. Auf dessen wahrer Fluchthelfer-Geschichte basiert der nun von BMW produzierte Kurzfilm „The Small Escape“, welcher im Mittelpunkt der neuen Sonderausstellung im BMW Museum steht.



Durch ausgeklügelte Umbauarbeiten schaffte Jacobi 1963 Platz in dem kultigen Automobil, sodass sein Freund Manfred Koster darin unbemerkt über die Grenze transportiert werden konnte. Ein riskanter und zugleich genialer Plan, dessen erfolgreicher Ausgang Geschichte ist. Nach der Flucht von Manfred Koster gelangen noch acht weitere Personen in den folgenden eineinhalb Jahren mit einer BMW Isetta nach Westdeutschland. Die Flucht in dem Kleinwagen ist wohl eines der beeindruckendsten und spannendsten Ereignisse, die das „Motocoupé“ miterlebt hat. Der aufwendig inszenierte Film wurde unter der Regie von Alex Feil im Stil eines Kinothrillers produziert und feierte am 02. Oktober auf YouTube und in den sozialen Netzwerken seine Premiere.

Gänsehaut-Geschichte zum Anfassen.

Die originalgetreue und spannende Darstellung dieser außergewöhnlichen Fluchtgeschichte in der Sonderausstellung „Mit der Isetta in die Freiheit“ versetzt die Besucher des BMW Museum in eine Zeit des geteilten Deutschlands. Making-Of- Bilder und Storyboard-Zeichnungen sowie die Original Isetta vom Filmset bieten spannende Einblicke in die Entstehung des Films „The Small Escape“. Wer den Nervenkitzel der spektakulären Flucht von Klaus-Günter Jacobis Freund Manfred Koster nachempfinden möchte, der kann selbst in einen maßstabsgetreuen Nachbau des engen Verstecks steigen. Ein historischer Überblick über die Zeit von 1945 bis 1990 rundet die Ausstellung in der Rotunde des BMW Museum ab.

Klicken Sie hier um das Video zu sehen





“THE SOCIETY” BEIM VETERAN CAR RUN

Leon Bollee, Warwick, Germain, Deckert, James und Browne, Gladiator, Haynes-Apperson, Daley, L'Elegante, Flint, Stephens, Peerless, Rambler – alles Pioniere des motorisierten Verkehrs Ende des 19. Jahrhunderts und alle am Sonntag, den 3. November beim London to Brighton Veteran Car Run dabei.

Einer der kuriosesten Namen war damals die Societé Manufacturie d'Armes - eine französische Rüstungsfirma aus St. Etienne, die ihre Geschichte bis ins Jahr 1553 zurückverfolgen konnte.

Ursprünglich ein Waffenlieferant der Royal Ordnance, wurde die Werkstatt später für seine Nähmaschinen und dann für die äußerst beliebten und damals neuen Fahrräder bekannt. Aufzeichnungen belegen, dass die Societé Manufacturie d'Armes bereits 1898 zum ersten Mal ein Auto auf dem Pariser Salon ausstellte. Die Produktion wurde jedoch 1907 eingestellt und nur ein Exemplar – dieses Jahr auf dem jährlichen Weg von der Hauptstadt zur Küste dabei – existiert noch heute.

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV



JAGUAR MK2

Geburtstagsgruß mit Tupfen



Jaguar feiert den 60. Geburtstag des Mk 2 mit einer ganz besonderen Sammlung von Fotografien, die dem Stil, der Kreativität und der Individualität einer der beliebtesten Limousinen der Welt huldigen.

„Rooms by Rankin“ heißt die Partnerschaft zwischen Jaguar und dem international bekannten Mode- und Stilfotografen Rankin, die den Charakter der drei Schlüsselmodelle –XF, XE und Mk 2 – feiern soll.

Für die dritte und letzte Folge schuf Rankin das „Period Drama“ für den Mk 2 - einen maßgeschneiderten, verdunkelten Raum mit einem Muster aus schwarzen Tupfen.

Rankin sagt dazu: „Der Jaguar Mk 2 ist ein ganz besonderes Auto - zweifellos schön und gut proportioniert. Ich wollte etwas kreieren, das die Form und das Erbe des Mk 2 zelebriert, aber auch einen durch und durch modernen Touch hat. Deshalb habe ich mich für Tupfen entschieden.“

Julian Thomson, Jaguar Design Director, fügt hinzu: „Tupfen sind perfekt für den Mk 2. Sie können wehmütig und nostalgisch sein und sie haben auch eine moderne Währung, die sie zu einem zeitlosen Klassiker macht. Rankin ist es gelungen, eine wirklich herausragende Kreation hervorzubringen.“

Lesen Sie mehr auf
Classic-Car.TV





AUKTION

DOROTHEUM: EINE MILLION FÜR FLÜGELTÜRER

Hervorragende Resultate bei der Dorotheum-Auktion „Klassische Fahrzeuge“ am 19. Oktober 2019 auf der Classic Expo in Salzburg: Den erdbeerroten Star des Abends, den Mercedes-Benz 300 SL von 1955, den so genannten Flügeltürer, sicherte sich ein Telefonbieter für hervorragende 1.067.000 Euro.

Die beiden weiteren Top-Modelle, der Ferrari F 40 aus 1989 wechselte für 876.600 Euro den Besitzer, der Lancia Rally 037 Evo 2 für 406.200 Euro. Weit über den Erwartungen reüssierte die 1922 produzierte österreichische Fahrzeuglegende Gräf & Stift VK 7/20 PS bei 171.000 Euro.

Lesen Sie mehr
auf
Classic-Car.TV



IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von **RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH und Classic-Car.TV** | Produktion: Classic Media Group, Effnerstr. 106, 81925 München | **Herausgeber:** RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, info@sundaygazette.de **Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:** Désirée Rohrer | **Chefredaktion:** Kay Mackenneth **Erscheinungsweise:** wöchentlich, Auflage: 30.000, ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014. Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.