



29. Dezember 2018

Ausgabe 413

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



JAHRES CHRONIK 2018

1958 - Vor 60 Jahren

AUSTIN TAXI FX4

In London werden die Nachfolger des 1948 eingeführten Standard Taxis FX3 vorgestellt. Dieses neue Taximodell wird mit zum Wahrzeichen der britischen Metropole. Die Fahrgastzelle ist durch eine Glasscheibe vom Taxifahrer getrennt. Auf der Rücksitzbank finden drei Personen Platz. Auf zwei weiteren Notsitzen nochmals zwei Personen.



AUSTIN HEALEY SPRITE MK1

Im Mai 1958 ging der neue Austin Healey Sprite MK1 in Serie. Die Bezeichnung „Sprite“ ist gleichbedeutend mit dem Begriff „Kobold“ oder „Zwerg“ und beschreibt bereits grundlegend die Eigenschaften dieses Kleinst-Sportwagens. Mit seinen 3,50 Metern ist der Sprite

äußerst kompakt. Dennoch finden auch zwei groß gewachsene Personen sehr leicht Platz. Selbst der Kofferraum bietet ausreichend Platz für das Reisegepäck.

 SEHEN SIE DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV



FORD TAUNUS 17M

Die 50er Jahre gingen dem Ende zu und die deutsche Wirtschaft war wieder im Aufschwung. Eine Reisewelle Richtung Süden setzte ein und Bella Italia war das Lieblingsziel der neuen Wohlstandsbürger. Ford schwamm mit in der Erfolgswelle und brachte im August 1957 die zweite Nachkriegsentwicklung auf den Markt, den Ford Taunus 17M P2.

Wer dieses Fahrzeug besaß, gab damit sein „Wir sind nun wieder wer“ Statement ab.



AUTO UNION 1000 SP

Gelegentlich halten in Euphorie ausgesprochene Vergleiche nicht. Die Formschönheit des sportlichen Auto Union 1000 SP verlockte im Jahr 1958 Motor-Journalisten zu verwegenen Aussagen über den kleinen Wagen mit dem Zweitaktermotor. Als „deutscher Thunderbird“ und als Konkurrent zum Porsche wurde der Auto Union 1000 SP gehandelt. Vom Preis her kam der Auto Union 1000 SP mit der

stolzen Kaufsumme von 11.950 Mark zwar ziemlich nahe an den Kaufpreis des Porsche mit 12700 Mark. Aber schon beim Anschalten des Motors war der Vergleich zu Ende. Zwar schaffte der Wagen die Höchstgeschwindigkeit von 145km pro Stunde, aber der Sound ließ die Herzen der Motorsportfreunde stocken.

 SEHEN SIE DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV



FORD BAUT AUF ABS

Ford baut erstmals in ihren Fahrzeugen das aus dem Flugzeugbau bekannte ABS (Antiblockiersystem) ein.



STUDEBAKER AVANTI

Zu den legendären Designikonen seiner Zeit zählte der 1963 vorgestellte Studebaker Avanti Ein Fahrzeug, das bis heute polarisiert. Runde Formen treffen auf konsequent geführte Geraden, scheinbar gerade

verlaufende Linien enden in kraftvollen Formen. Wer diesen äußerst seltenen Oldtimer auf den ersten Blick nicht mag, sollte einen zweiten Blick wagen.

 SEHEN SIE DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV



GRÜNDUNG LAMBORGHINI

Mindestens 25 000 Exemplare sollten vom Amphicar in der Deutschen Waggon- und Maschinenfabrik in Berlin-Wittenau gebaut werden. Eine Vision des Konstrukteurs Hanns Trippel, die sich leider nicht wahr wurde. Ein zu hoher Preis war der Grund für das Scheitern einer eigentlich genialen Idee. Das Amphicar kostete mit 10,500 DM fast doppelt so viel wie ein VW Käfer. Doch während sich der Käfer verkaufte und verkaufte waren und blieben bei der Deutschen Waggon- und Maschinenfabrik die Produktionsparkplätze voll, die Auslieferung kam nicht in Gang und 1963 wurde die Produktion eingestellt.



PORSCHE 911

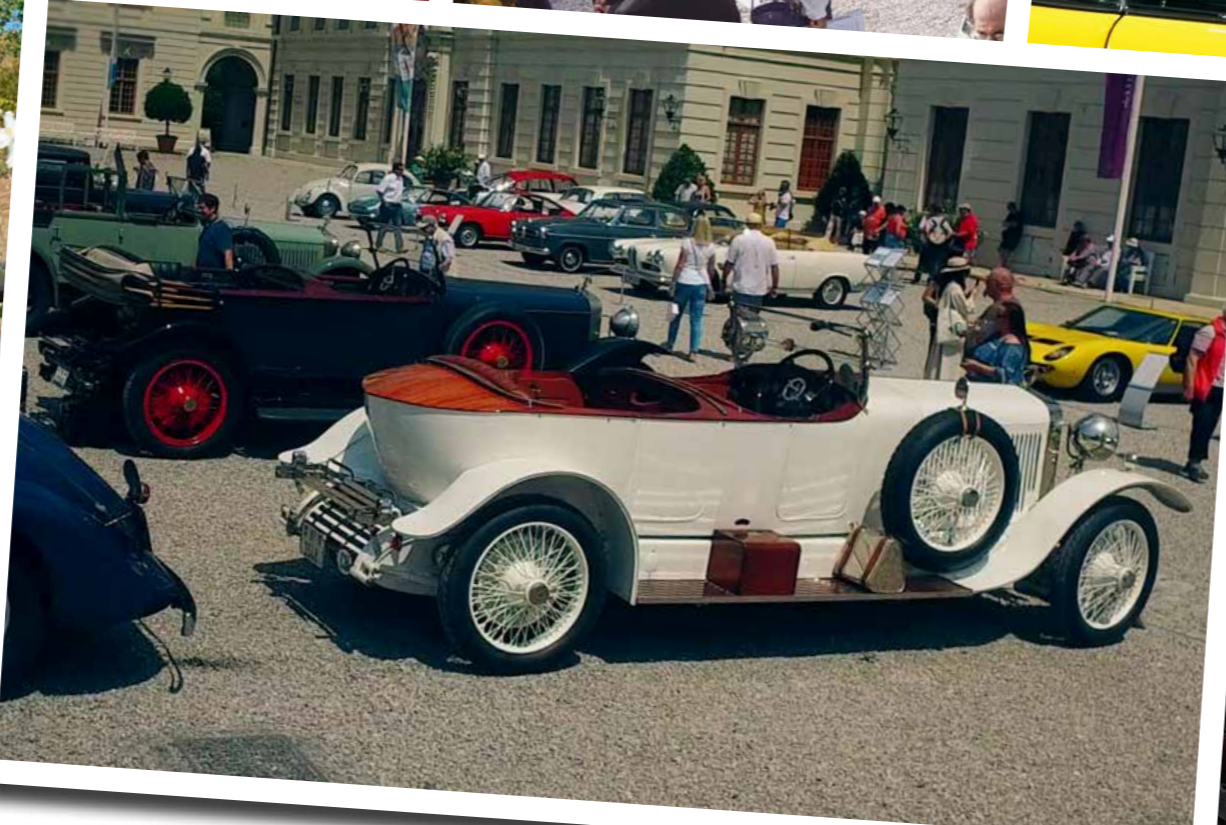
Der Porsche 911 wurde als Nachfolger der 356er Serien 1963 auf der Internationalen Automobil Ausstellung in Frankfurt als Porsche 901 vorgestellt. Diese Bezeichnung musste aus urheberrechtlichen Gründen in 911 geändert werden, da Peugeot bereits alle Ziffern Kombinationen mit einer „0“ in der Mitte für ihre Serien gesichert hatte. Gegenüber dem Porsche 356 war der Porsche 911 technisch gesehen ein Quantensprung. Die selbsttragende Karosserie war im Vergleich mit dem 356 wesentlich größer und bot somit mehr Platz im Innenraum. Auch größere Fahrer fanden nun in den Coupés leicht Platz. Mehr Rundumsicht ist durch die größeren Fensterfronten gegeben und ein größerer Kofferraum bot nun auch Platz für ein Golf-Bag, eine Maßgabe die angeblich von Ferdinand Porsche vorgegeben war.



HIGHLIGHTS

RÜCKBLICK INS OLDTIMER-JAHR 2018

Begleiten Sie uns noch einmal zurück und erinnern Sie sich an zwölf aufregende Oldtimer-Monate.





PARIS RETROMOBILE - DAS AUTOMOBILE - MON AMOUR

Die 43. Retromobile in Paris wurde noch einmal vergrößert und fand jetzt mit einer neuen Halle auf 69.000 qm statt. Das Plus an Platz sorgte für weniger Gedränge auf den Gängen – bot aber auch Raum für besondere Ausstellungen. Natürlich waren es vor

allem die französischen Marken, die sich auf der Retromobile präsentierten, es gab aber auch einige Überraschungen.

[Sehen Sie hier das Video ...](#)

ST. MORITZ WINTER RAID



Endlich war das Wetter so, wie man es sich für eine Winter-Rallye wünscht. Viel Schnee, prächtige Sonnenscheinstunden im hochalpinen Gelände, Schneestürme unterwegs und eisi-

ge Kälte. Für den 15. WinterRAID (16.-19. Januar 2018) waren das die idealen Voraussetzungen, um als schönste Winterrallye Geschichte zu schreiben.

STUTTGART 90. GEBURTSTAG HANS HERRMANN

Rennfahrerlegende Hans Herrmann wird am 23. Februar 90 Jahre alt. Mercedes-Benz und Porsche ehren ihn mit einer Geburtstagsfeier im Mercedes-Benz-Classic-Center in Fellbach.

[Lesen Sie hier mehr ...](#)



LUDWIGSBURG RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

Seit vielen Jahren ist die barocke Schloßanlage in Ludwigsburg Schauplatz von RETRO Classics meets Barock. Eine gelungene Kombination zwischen Oldtimern und historischem Ambiente.

Im Innenhof des Residenzschlosses wurden auch in diesem Jahr die vielfältigsten automobilen Klassiker präsentiert. Tausende von Besuchern waren auch bei der 13. Ausgabe angetan von diesem besonderen historischen Parkplatz und flanierten während der Veranstaltungstage zwischen den edlen Karossen.

[Sehen Sie hier das Video ...](#)



BRESCIA IM RAUSCH EINER LEGENDE

Eine gemütliche Oldtimer-Ausfahrt ist die Mille Miglia sicher nicht. Eher eine Ausdauer fordernde Zuverlässigkeitsprüfung, bei der schnell und kompromisslos in vier Tagen von Brescia nach Rom und wieder zurück gefahren wird. Damals war die Mille Miglia noch ein Rennen, während

es heute – was viele immer wieder vergessen – um eine Gleichmäßigkeitsprüfung geht. Das heißt für die einzelnen Etappen gibt es vorgelegte Zeiten, in denen die Fahrzeuge an bestimmten Punkten passieren müssen – wenn nicht gibt es Strafpunkte.

[Sehen Sie hier das Video ...](#)





SCHLOSS MERODE PICNIC AU CHATEAU

Das schönste Renaissance-Wasserschloss des Rheinlandes war Schauplatz des ersten Picnic au Chateau, das RETRO Classics als Auftaktveranstaltung für die Messe RETRO Classics Cologne (15.-18. November 2018 in Köln) ins Leben gerufen hatte. Die Hausherren, Prinzessin und Prinz von Merode freuten sich über den gelungenen Event. Am Sonntag, den 03. Juni trafen sich im herrlichen Schlosspark rund 200 Oldtimer-Liebhaber mit ihren historischen Gefährten und der passenden Picknick-Ausstattung. Einlass auf das Gelände war um 9 Uhr. Dank des hervorragenden Wetters war der Andrang groß.

Lesen Sie hier mehr ...

HIGHLIGHTS

CERNOBBIO CONCORSO D'ELEGANZA

Rivaboote, Wasserflugzeuge, der glitzernde Comer See, elegante Menschen und viele schöne Oldtimer im Garten der Villa d'Este – Concorso d'Eleganza – das ist alle Jahre wieder einer der wichtigsten Höhepunkte im Oldtimer-Jahreszyklus.

Besucher und Teilnehmer. Der Automobile Schönheitswettbewerb zu dem Sammler aus

der ganzen Welt ihre kostbaren Karossen bringen, ist Ende Mai Schauplatz der besonderen Art – dank der Zusammenarbeit des Grand Hotel Villa d'Este und der BMW Group Classic. Classic-Car.TV war vor Ort.

Sehen Sie hier das Video ...



PORTRAIT

FIAT 600 ELABORAZIONE FRUA

Auch die nur zweimal gebauten Fiat 600 (Seicento) Elaborazione Frua Baujahr 1956 wurden von Frua entworfen und umgebaut. Der seitlich am Fahrzeug angebrachte Schriftzug „Elaborazione“ bedeutet aus dem Italienischen übersetzt „Verarbeitung“. Fahrzeuge mit diesem Schriftzug weisen darauf hin, dass eine Karosserie umgebaut wurde. Heute würde man es als „Custom Design“ oder „Tuning“ bezeichnen. Das hier gezeigte Fahrzeug ist das letzte überlebende Exemplar und sehr original erhalten.

Sehen Sie hier das Video ...



SCHLOSS DENNENLOHE TRADITION IST VERPFLICHTET

Auch im zweiten Jahr war das Festival of Classic Cars eine gelungene Veranstaltung vor der bezaubernden Kulisse des Schloss Dennenlohe. Bei bestem Wetter

machten sich zahlreiche Oldtimer-Besitzer am vergangenen Sonntag auf, um an der Sommerversammlung zur RETRO CLASSICS BAVARIA teilzunehmen.

Lesen Sie hier mehr ...





STUTTGART HIGHLIGHTS DER RETRO CLASSICS

Auf dem Messegelände in Stuttgart fand die 18. RETRO Classics am vergangenen Wochenende statt. 140 000 Quadratmeter waren auf der Messe für die Leidenschaft rund ums Automobil reserviert. Das absolute Highlight der diesjährigen RETRO Classics war die Sonderausstellung der Sammlung von Saulus Karosus. 60 Oldtimer von klitzeklein bis Staatskarosse zeigten die verschiedenen Leiden-

schaften des litauischen Unternehmers. Es reihte sich ein Erdmann & Rossi karossiertes Fahrzeug neben dem Anderen. Sicherlich waren auf einer Messe noch nie so viele Exemplare in einer Reihe zu sehen. Beim Anblick der aufgereihten Luxuskarossen kamen so einige Besucher der Messe ins Staunen.



Sehen Sie hier das Video ...



NÜRNBERG RETRO CLASSICS BAVARIA

HIGHLIGHTS

Am zweiten Dezemberwochenende fand in Nürnberg zum dritten Mal die Retro Classics Bavaria statt. Auf rund 40.000 Quadratmetern präsentierten Sammler, Händler und Liebhaber klassischer Automobile ein breit gefächertes Angebot an historischen und modernen Fahrzeugen, Dienstleistungen, Teile und Automobilia. Daneben erteten die zahlreichen Club-Präsentatio-

nen und aufwändig gestalteten Sonderschauen sowie das vielseitige Rahmenprogramm hohen Zuspruch des Publikums.

Kaufinteressierte fanden hier eine große Auswahl an hochklassigen Modellen, bis hin zu Fahrzeugen in durchaus realen Preissegmenten.

Sehen Sie hier das Video ...



KÖLN RETRO CLASSICS COLOGNE

Zweitveranstaltungen gelten gemeinhin als Gradmesser für langfristigen Erfolg. Nach einer glänzenden Premiere im Vorjahr bewies die RETRO CLASSICS® COLOGNE nun, dass sie das Zeug zum Dauerbrenner besitzt: Vom 15. bis 18. November lockte die Messe für Fahrkultur abermals Sammler, Händler und Liebhaber klassischer Automobile in die neuen Hallen 6 und 9 der Koelnmesse, wo

rund 450 Aussteller auf mehr als 40.000 Quadratmetern über 1.500 hochwertige Fahrzeuge präsentierten. Großen Zuspruch erteten auch Sonderschauen, das Rahmenprogramm und die spannenden Bietergefechte der Classicbid-Auktionen. Insgesamt zogen Organisatoren, Aussteller und Besucher ein positives Resümee. Zweiräder.



ITALIEN

GRAN PREMIO NOVULARI

Wer sie einmal gefahren ist, der schwärmt von ihr und für viele ist sie die schönste Rallye überhaupt, die durch Italien führt. Am Wegesrand findet man atemberaubende Natur, in den Ortschaften hinreißende historische Gebäude – und viele, viele Menschen, die offensichtlich in Oldtimer ganz und gar verliebt sind. Die Gran Permio Novulari ist inzwischen auch in Deutschland

eine der Rallyes, für die man die Alpen auch leidenschaftlich gerne mit dem Oldtimer überquert. Im Jahr 2018, bei der 28. Ausgabe gingen 300 Oldtimer aus der ganzen Welt an den Start – darunter knapp 50 deutsche Teams.

[Lesen Sie mehr ...](#)

LONDON
EMANCIPATION RUN



Die Engländer sind Übles gewohnt in Sachen Wetter und so brachte das vergangene Wochenende mit mildem Sonnenschein natürlich Hochstimmung mit sich. Gleich zum Start war es trotz der morgendlichen Dunkelheit ungewöhnlich mild in London, als sich fast 400 Oldtimer und deren unerschrockene Fahrer und mutige Passagiere am Sonntag (4. November) im Hyde Park versammelten und auf den Beginn des bemerkenswerten Bonhams London für Brighton Veteran Car Run warteten unterstützt von Hiscox.

[Lesen Sie hier mehr ...](#)



SCHWARZWALD
ROTHAUS SCHWARZWALD CLASSIC

Tiefe Tannenwälder, schönste Straßen und entspannte Geselligkeit – das macht die Rothaus Schwarzwald Classic seit vielen Jahren aus. Autor Bernd-Wilfried Kießler berichtet von der diesjährigen Rallye, die - wie auch 2017 - zwei Mal hintereinander durchgeführt wurde.

[Lesen Sie hier mehr ...](#)



TRENTINO
RALLYE STELLA ALPINA

Drei Tage schönste Routen durch die Dolomiten – das war die 33. Stella Alpina. Sie fand am vergangenen Wochenende statt und hatte die Teilnehmer auf anspruchsvollen Strecken auf die schönsten Gipfel der Fahrfreude gebracht. Organisiert wird die Veranstaltung von der Scu-

deria Trentina in Zusammenarbeit mit Canossa Events. Die gelungene Kombination aus Sport, Leidenschaft, spektakulären Panoramen, Haarnadelkurven, herrlicher Gastfreundschaft und atemberaubender Kulisse in den herrlichen Dolomiten begeisterte alle Teilnehmer

[Lesen Sie hier mehr ...](#)



BAIERSBRONN

DEM SCHWARZWÄLDER HIMMEL ENTGEGEN

Über 120 Teams aus ganz Europa gingen in Baiersbronn bei der 6. Baiersbronn Classic an den Start. Der nördliche Schwarzwald und die sonnenverwöhnte Ortenau standen auf dem Programm. Auf rund 600

Rallyenkilometern entdeckten die Teams diese schöne Region in Süddeutschland – auf genießerische Art und Weise.

Sehen Sie hier das Video ...



RETRO CLASSICS®

MESSEN FÜR FAHRKULTUR



THE HISTORIC MOTORING Awards 2018
SHOW OF THE YEAR WINNER



RETRO CLASSICS® STUTTGART
07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de

RETRO CLASSICS® COLOGNE
14. – 17.11.2019 | koelnmesse
www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA
06. – 08.12.2019 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



7.-10. MÄRZ 2019

RETRO Classics Stuttgart



Seit ihrer Erstausgabe im Jahre 2001 hat sich die RETRO CLASSICS® Stuttgart fest als automobiles Top-Event etabliert, bei dem Sammler, Liebhaber und Händler aus allen Herren Länder zusammenkommen. Vom 07. bis 10. März 2019 öffnet die Auftaktveranstaltung der Oldtimer-Saison zum 19. Mal ihre Tore. Auf rund 140.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche warten 4.000 Exponate, ein spannendes Rahmenprogramm und einzigartige Sonderschauen auf Sie. Ob Jung oder Alt – hier kommt jeder auf seine Kosten. WWW.RETRO-CLASSICS.DE

25. MAI 2019

Oldtimer-Schnuppern

Sie haben keinen Oldtimer, wollen aber gerne mal in den Genuss kommen einen Oldtimer selbst zu fahren? Oder Sie möchten jemandem eine Freude bereiten und einen Gutschein zum Oldtimer-Fahren verschenken? Dann sind unsere Oldtimer-Schnuppertage genau das richtige für Sie. Tauchen Sie einen Tag (oder auch zwei Tage) in die Welt des Oldtimers ein, und nehmen an einer geführten Oldtimer-Ausfahrt durch den Schwarzwald teil. Wir planen und organisieren individuell geführte Touren mit traumhaften Landschaften. Online-Anmeldung unter: WWW.RETROPROMOTION.DE

2. JUNI 2019

Concours d'Elegance Schloß Merode



Das Schloß Merode gilt als eines der schönsten Wasserschlösser des Rheinlands im Renaissance-Stil. Die Prinzen von Merode öffnen an diesem Tag den Schloßpark für alle Oldtimerfreunde mit ihren historischen Fahrzeugen. Die Teilnehmer präsentieren sich in einer zur Epoche des Fahrzeuges passenden Aufmachung. Eine Jury bewertet die dargestellte Picknick-Szenerie. Genießen Sie den Anblick automobiler Schätze mit musikalischer Umrahmung inmitten der beeindruckenden Parkanlage von Schloß Merode sowie dem kulinarischen Angebot. Auch Zuschauer in historischer Kleidung sind herzlich willkommen! Weitere Informationen unter: WWW.RETRO-CLASSICS-COLOGNE.DE

7. APRIL 2019

Saisonauftritt breuningerLAND & Hofmeister



Herzlich willkommen zum Oldtimer Saisonauftritt 2019. Bereits zum fünften Mal schließt diese Sternfahrt zwei Ziele ein. Zum einen ganz traditionell zum breuningerLAND Ludwigsburg und zum Zweiten zur Firma Hofmeister nach Sindelfingen. Im breuningerLAND haben hier die Geschäfte von 13.00 bis 18.00 Uhr für Sie geöffnet. Zugelassen sind ausschließlich Fahrzeuge bis zum Baujahr 1989. Online-Anmeldung unter: WWW.RETROPROMOTION.DE

14.-16. JUNI 2019

NEO CLASSICS meets Barock

NEU



Das Schloß in Ludwigsburg wird drei Tage lang zum Rallye-Zentrum für ein neues Veranstaltungsformat. Hier treffen sich die Klassiker der Zukunft zu einer touristischen Ausfahrt mit sportlicher Note. NEO CLASSICS® Fahrzeuge sind seltene Manufakturfahrzeuge, edle Unikate, besondere Kleinserienfahrzeuge und „junge“ Klassiker. Es sind nur Fahrzeuge zugelassen, deren Baujahr zwischen 1999 und 2019 liegt, und damit maximal 20 Jahre alt sein dürfen! Sie werden ein Gefühl der Fahrkultur erleben, wie es nur selten gewonnen werden kann. Mit gleichgesinnten fahrbegeisterten Genießern fahren Sie nach einem Rallye-Roadbook auf teilweise kurvigen und verschlungenen Nebenstraßen zu märchenhaft gelegenen Schlössern und Sehenswürdigkeiten mit zahlreichen Sonderprüfungen. Als einer der Höhepunkte ist eine Fahrt auf einem privaten abgesperrten Rundkurs vorgesehen. Ein weiteres „Highlight“ wird der „NEO CLASSICS® Night Drive“ auf einer Etappe durch die Sommernacht sein. Am Sonntag werden dann zum Abschluß die Klassensieger prämiert. Weitere Informationen unter: WWW.RETROPROMOTION.DE

7. JULI 2019

Concours d'Elegance Schloß Dennenlohe

Der Concours d'Élégance mit dem Festival of Classic Cars auf Schloss Dennenlohe im Juli ist das Sommerereignis zur RETRO CLASSICS® BAVARIA im Dezember auf dem Messegelände in Nürnberg. Eingeladen sind Automobilbesitzer mit regionalem Bezug und Freunde der RETRO CLASSICS® BAVARIA. Exklusive automobiler Schätze inmitten einer sommerlichen Barockkulisse – schöner kann der Rahmen für eine Oldtimer-Veranstaltung kaum sein. Weitere Informationen unter: WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

10. AUGUST 2019

RETRO CLASSICS® zu Gast im DOQU

Herzlich willkommen im Dorotheen Quartier mitten in der Stuttgarter City. Im Rahmen einer Sternfahrt sind Sie mit Ihrem Fahrzeug an diesem Tag in die Luxus-Meile im Dorotheen Quartier eingeladen. Ein ausgewiesener Fahrzeugexperte wird Ihr edles Fahrzeug einer breiten Öffentlichkeit präsentieren und dem Publikum die Bedeutung des Automobils als Kulturgut erläutern. Treffen Sie sich mit Gleichgesinnten in der Sansibar by Breuninger am Fahrer-Stammtisch zu Benzingesprächen. Am Vormittag werden 30 Oldtimer bis Baujahr 1989 vorgestellt. Nachmittags folgen dann 30 Neo Classics Fahrzeuge mit Baujahren zwischen 1999 und 2019. Die jungen unter den Klassikern. Die Teilnahme ist streng limitiert. Keine Angst, Sie haben genügend Zeit zum Flanieren, Genießen oder Shoppen. WWW.RETROPROMOTION.DE



19.-25 AUGUST 2019



Rothaus Schwarzwald Classic

Die sechste Ausgabe der Rothaus Schwarzwald Classic präsentiert unseren Teilnehmern regionale Kulinarik, herrliche Landschaften des Südschwarzwaldes, romantische und reizvolle Strecken im Hochschwarzwald. Erleben Sie eine Genuss-Veranstaltung mit familiärem, leicht sportlichem Charakter, spannend durch zahlreiche Prüfungen. Ausgangspunkt und Rallye-Zentrum ist das Gelände der malerisch gelegenen Brauerei Rothaus in Grafenhausen. Lassen Sie sich wieder von der Kreativität und dem Einfallsreichtum unserer Sonderprüfungen sowie von der herrlichen und anspruchsvollen Streckenführung überraschen. WWW.SCHWARZWALD-CLASSIC.DE

6.-8. SEPTEMBER 2019

Concours d'Elegance am Tegernsee



Das Hofgut Kaltenbrunn, am nördlichen Ufer des Tegernsees gelegen, war lange im Besitz gekrönter Häupter. Dies ist der ideale Rahmen für die Auftaktveranstaltung des „Concours d'Elégance Tegernsee“, einem klassischen Schönheitswettbewerb für Automobile auf höchstem Niveau. Bei der FIVA-A Veranstaltung wetteifern edle Automobile um die Gunst einer internationalen Jury und des Publikums gleichermaßen. Bei einer halbtägigen Ausfahrt können die teilnehmenden Concours Fahrzeuge der Baujahre 1886 bis 1969 zusätzlich auch in eleganter Fahrt vor traumhafter Alpenkulisse bewundert werden. Diese Veranstaltung wird sich sicherlich in kürzester Zeit als einer der gesellschaftlichen Höhepunkte am Tegernsee etablieren.

WWW.RETROPROMOTION.DE

20. OKTOBER 2019

Saisonabschluß im breuningerland & bei Hofmeister Sndelfingen

Den krönenden Abschluss der Oldtimersaison bildet wie in jedem Jahr die Sternfahrt zum breuningerLand Ludwigsburg. Bei unserer beliebten Veranstaltung öffnet das Einkaufszentrum am Sonntag seine Pforten und lädt zum Shoppen von 13.00 bis 18.00 Uhr ein. Die Gastronomie ist bereits ab 11.00 Uhr geöffnet. Wir bitten um rechtzeitige Anmeldung. Zugelassen werden alle Fahrzeuge bis Baujahr 1989.

WWW.RETROPROMOTION.DE

6.-8. DEZEMBER 2019

RETRO Classic Bavaria

Die im Jahr 2016 erstmals gestartete Schwesterveranstaltung der Stuttgarter RETRO CLASSICS® präsentiert auf 40.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche zahlreiche Bereiche der Fahrkultur, Automobilgeschichte und der historischen Fahrzeugtechnik. Neben hochklassigen Autos der Kategorien Old- und Youngtimer, Dienstleistungen und einem großen Angebot an Teilen für die engagierte Schrauberszene, sind auch die sogenannten NEO CLASSICS® - die jungen Klassiker von Morgen - sowie ausgesuchte Sonderschauen und ein unterhaltsames Rahmenprogramm Schwerpunkt der RETRO CLASSICS® BAVARIA. Sie erleben eine helle und moderne Messeinfrastruktur rund um die Themen Lebensart, Fahrkultur und Lifestyle. Die RETRO CLASSICS® BAVARIA lässt sich besonders gut mit dem Christkindlesmarkt kombinieren und bietet somit das optimale Weihnachtserlebnis.

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE



14.-17. NOVEMBER 2019

RETRO CLASSICS Cologne

Nach zwei erfolgreichen Jahren geht die RETRO CLASSICS COLOGNE in die dritte Runde. Auf 40.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche ist für jeden Geschmack etwas dabei - egal ob Liebhaber edler Karossen oder Tüftler und Schrauber. Mit zahlreichen Sonderschauen, einem zusätzlichen Schwerpunkt, den NEO CLASSICS® und einem umfangreichen Rahmenprogramm ist auf der RETRO CLASSICS® COLOGNE für Jeden etwas dabei. Bei einem breiten Angebot von Händlern, Restauratoren, Ersatzteilen und Fahrzeugverkaufsbörse oder aber auch Accessoires und Lifestyle avanciert Köln zum Oldtimer-Hotspot.

WWW.RETRO-CLASSICS-COLOGNE.DE



1888 - Vor 130 Jahren

DUNLOP REIFEN

John Boyd Dunlop, ein schottischer Veterinär-Arzt, verbessert den bereits 1845 von William Thomson erfundenen Luftreifen.

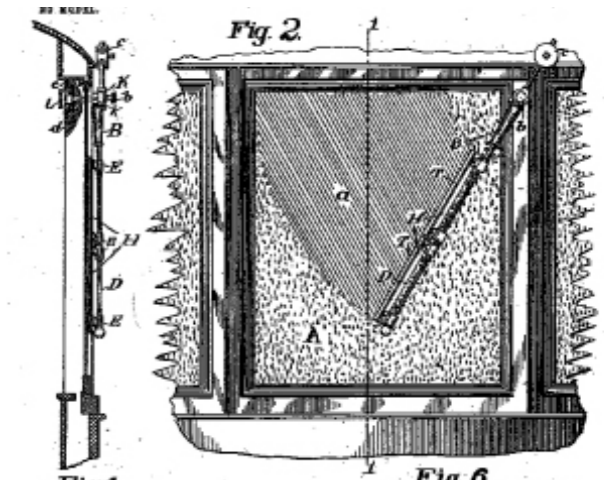


1903 - Vor 115 Jahren



VIERRAD ANTRIEB

Valentin Lavolette der niederländischen Firma Spyker überrascht die Fachwelt mit dem ersten Sechszylinder-Motor und einem Vierrad-Antrieb. Der Spyker ging aber nie in die Serienproduktion.

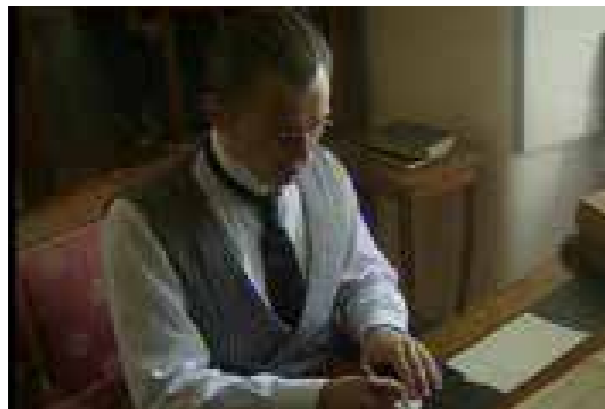


ERSTER SCHEIBENWISCHER

Die US-Amerikanerin Mary Anderson erhält das erste Patent auf einen funktionsfähigen Scheibenwischer. Neben dem Lenkrad ist ein kleiner Hebel angebracht mit dem sich die über eine Federmechanik gesteuerten Scheibenwischer betätigen lassen.

1893 - Vor 125 Jahren

Rudolf Diesel



Rudolf Diesel erhält das Patent auf einen Motor der ohne Zündkerzen mit einer Selbstzündung funktioniert. Diese Erfindung ist die Basis für den nach ihm benannten Diesel-Motor.

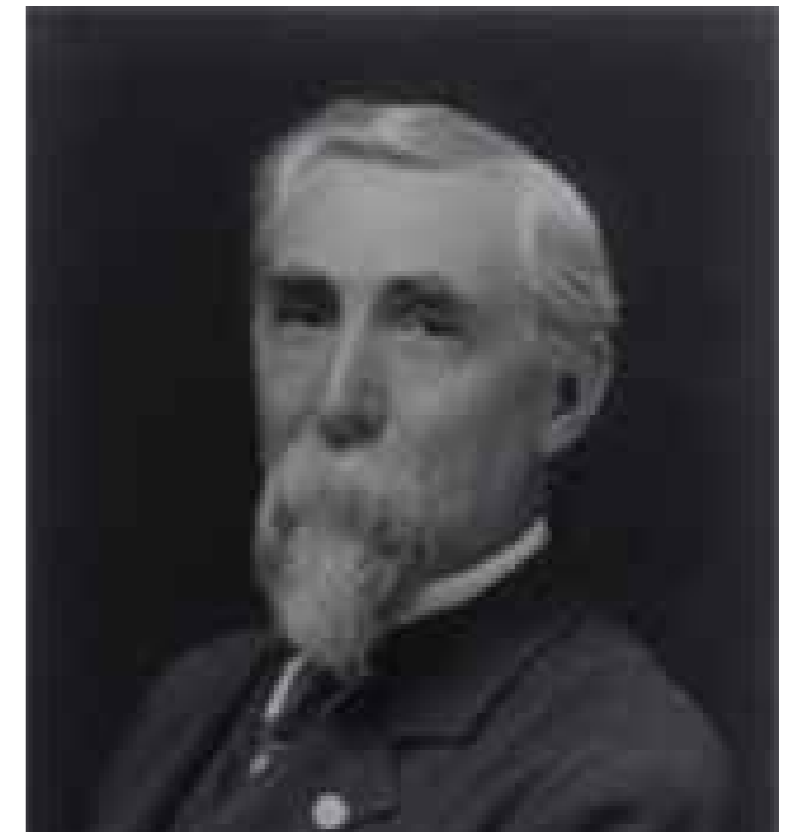
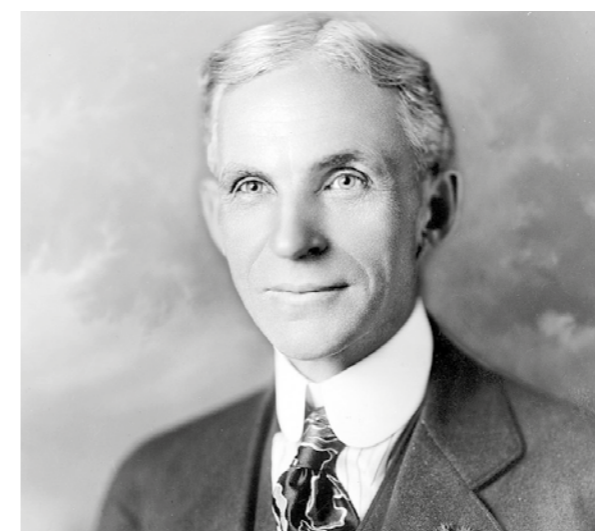
MORS DAMPFMASCHINE

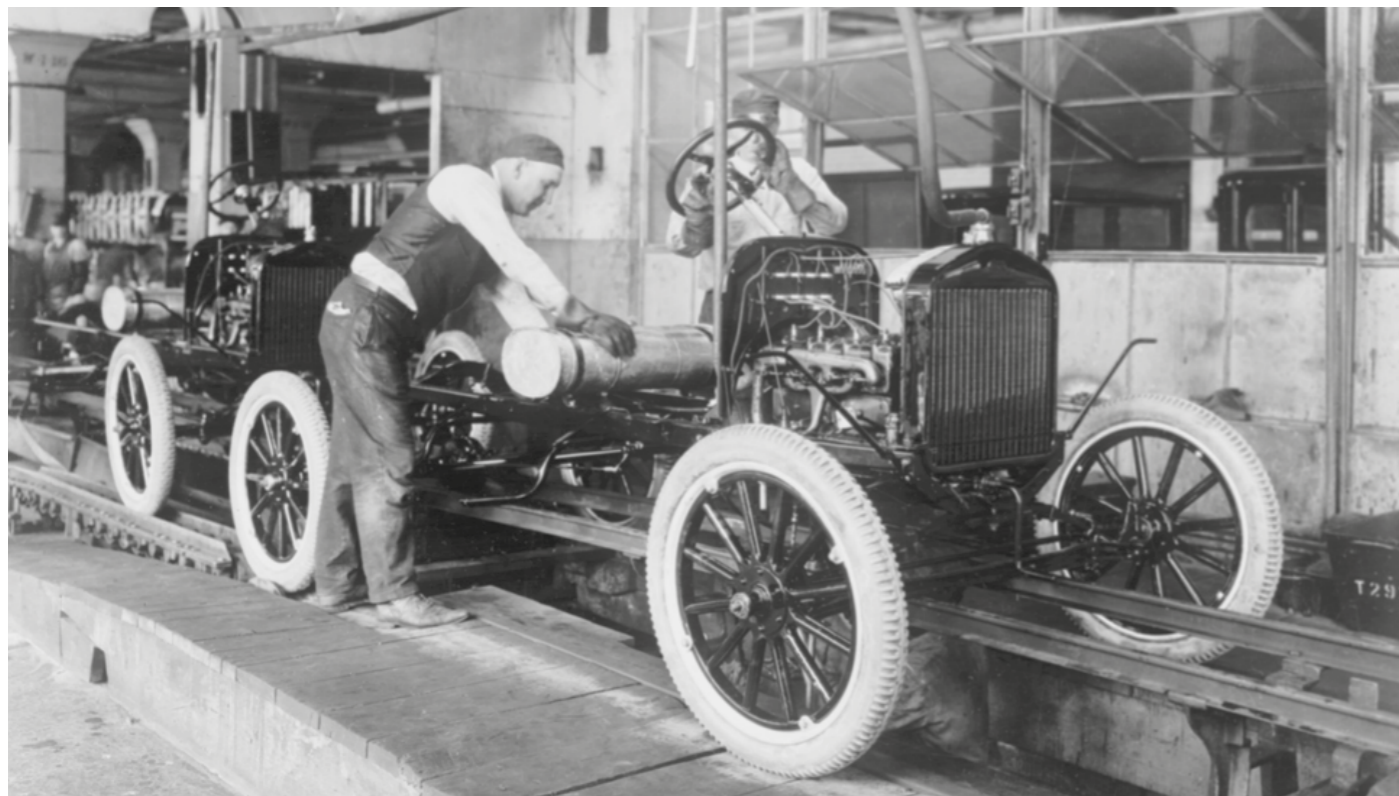
Der US-Amerikaner Ransom Eli Olds verkauft einen Prototypen eines Dampf-Fahrzeugs an ein britisches Unternehmen für den Einsatz in Indien. Es ist das erste Fahrzeug das in den USA gefertigt und für den Export gebaut wurde.



FIRMENGRÜNDUNGEN

Henry Ford gründet in Detroit die Ford Motor Company. Im gleichen Jahr gründet auch Henry Leland die Firma Cadillac Motor Company.





FORD FÜHRT DIE FLIESSBANDARBEIT EIN

Die Ford Motor Company führt die Fließbandarbeit für Zündvorrichtungen ein. Es ist der Beginn der Fließbandfertigung.



ERSTER US HIGHWAY

Die Lincoln Highway Association wird in den USA gegründet und soll sich der Schnellstraßenverbindung zwischen Ost und West widmen.



Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 



PROPELLER FAHRZEUGE

Der französische Ingenieur Leyat baut ein Fahrzeug, das von einem Flugzeug-Propeller, der an der Front angebracht ist, angetrieben wird. Damit erreicht das Versuchsfahrzeug eine Spitzengeschwindigkeit von fast 160 km/h. Die Antriebstechnik ist zwar sehr

effektiv, allerdings auch zu außergewöhnlich und sehr gefährlich, so dass sich diese Technik nicht durchsetzen konnte.

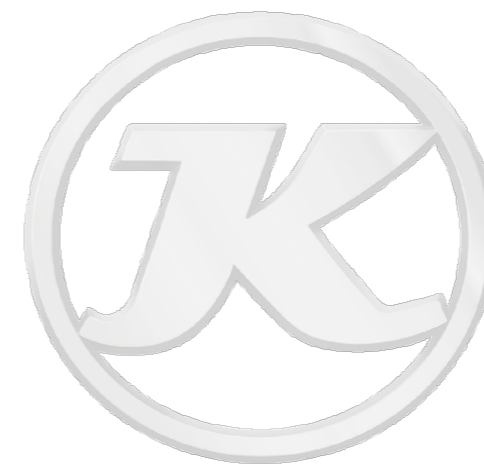


FERRARI LOGO

Enzo Ferrari erhält im Alter von 23 Jahren als Siegestrophäe bei einem Autorennen in Ravenna den Talisman des im Krieg getöteten Piloten Francesco Barraca. Es zeigt ein Pferd auf schwarzem Grund. Später wird es das Markenzeichen des Hauses Ferrari sein.

CHEVROLET

In den USA kann man erstmals Autos mit elektrischen Scheibenwischern kaufen.



ERSTER KOMBI

Der Karosseriebauer Kässbohrer aus Ulm stellt eine Limousine vor, die eine Tür im Heck hat. Es ist der erste Kombi überhaupt. Kässbohrer ist heutzutage eher für die Bus- und Lastwagenproduktion bekannt.

SKODA

In Pilsen startet Skoda seine Autoproduktion mit den Lizenzbauten von Hispano Suiza.



1928 - Vor 90 Jahren

FERDINAND PORSCHE

Ferdinand Porsche verlässt nach fünf Jahren Daimler Benz und wechselt zu Steyr. Dort bleibt er zwei Jahre.



DUESENBERG MODEL J

Duesenberg stellt das Model J auf den Markt. Es ist mit einer Höchstgeschwindigkeit von fast 200 km/h das schnellste US-amerikanische Fahrzeug auf dem Markt. Erreicht wird die Geschwindigkeit durch einen 6,8 Liter Reihen-Acht-Zylinder-Motor mit 265 PS.

1938 - Vor 80 Jahren



OPEL KAPITÄN

Im Dezember stellt Opel den Opel Kapitän vor mit 6 Zylinder-Reihenmotor und einem Hubraum von 2473 Kubik und 55PS. Damit erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 126 km/h. Insgesamt verkauft Opel vom Kapitän bis Ende 1940 über 25.000 Exemplare.



AUTO UNION 1000 SP

Das Geburtsjahr des Volksautos, der allerdings als „Kraft durch Freude“-Wagen vorgestellt wird. Die deutsche Automobilindustrie ist an dem Projekt der Nationalsozialisten nicht beteiligt.

CARL BORGWARD

Der deutsche Automobilhersteller Carl Borgward wird aus alliierter Gefangenschaft entlassen und stellt die völlig zerstörten Werksanlagen in Bremen wieder her.



FERRARI

Enzo Ferrari beliefert erste Kunden mit seinem Rennsportwagen Ferrari 166 S B

ERSTER CITROEN 2CV

13 Jahre hatte die Entwicklung gedauert bevor der Citroen 2 CV im Herbst auf dem Pariser Automobilsalon vorgestellt wurde. Er war auf die französische Landbevölkerung ausgerichtet und sollte 50 Kilo Kartoffeln, zwei Bauern in Stiefeln, ein kleines Fass und sollte für eine Etage Oefs ein sicheres Transportmittel werden und wenig verbrauchen (er durfte nur drei Liter verbrauchen).



PEUGEOT 203

Das erste Fahrzeug, das Peugeot nach dem 2. Weltkrieg neu entwickelte war das Model 203.

Der 203 war ein eigenständiges Model und keine Weiterentwicklung des Vorkriegsmodells 202. Präsentiert wurde der Neue 1948 auf dem Automobilsalon in Paris. Nachdem kurze Zeit der 202 noch parallel verkauft wurde, gab es zwischen 1949 und 1954 als

einziges Modell der Marke Peugeot nur den 203. Mit seiner Qualität sicherte der 203 das Überleben der Marke in den schwierigen Nachkriegsjahren.

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group


**Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:**
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.

Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.



Wir wünschen unseren Lesern, Partnern,
und Freunden einen guten Rutsch
ins neue Jahr 2019