Sonntag 01. Juli 2018
Ausgabe 387

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

LAMBORGHINI FILMSTARS

SCHNELLE FILM SCHLITTEN

Sagen Ihnen Filmtitel wie „The Italian Job", „Batman" oder „The Dark Night Rises" etwas? Dann ist das Lamborghini Museum in Sant Agata Bolognese in Norditalien ein perfektes Ziel. Stefano Domenicali, Chairman und Chief Executive Officer von Automobili Lamborghini, hat im Lamborghini Museum in Sant'Agata Bolognese die Ausstellung „Film Emotions - Lamborghini und die Welt des Kinos" eröffnet. Die Ausstellung zeigt Lamborghini-Autos, die ihre Spuren auf der großen Leinwand hinterlassen haben, vom Miura aus „The Italian Job" (1969) bis zum Aventador aus „The Dark Knight Rises" (2012) sind alle schnellen Schlitten dabei.

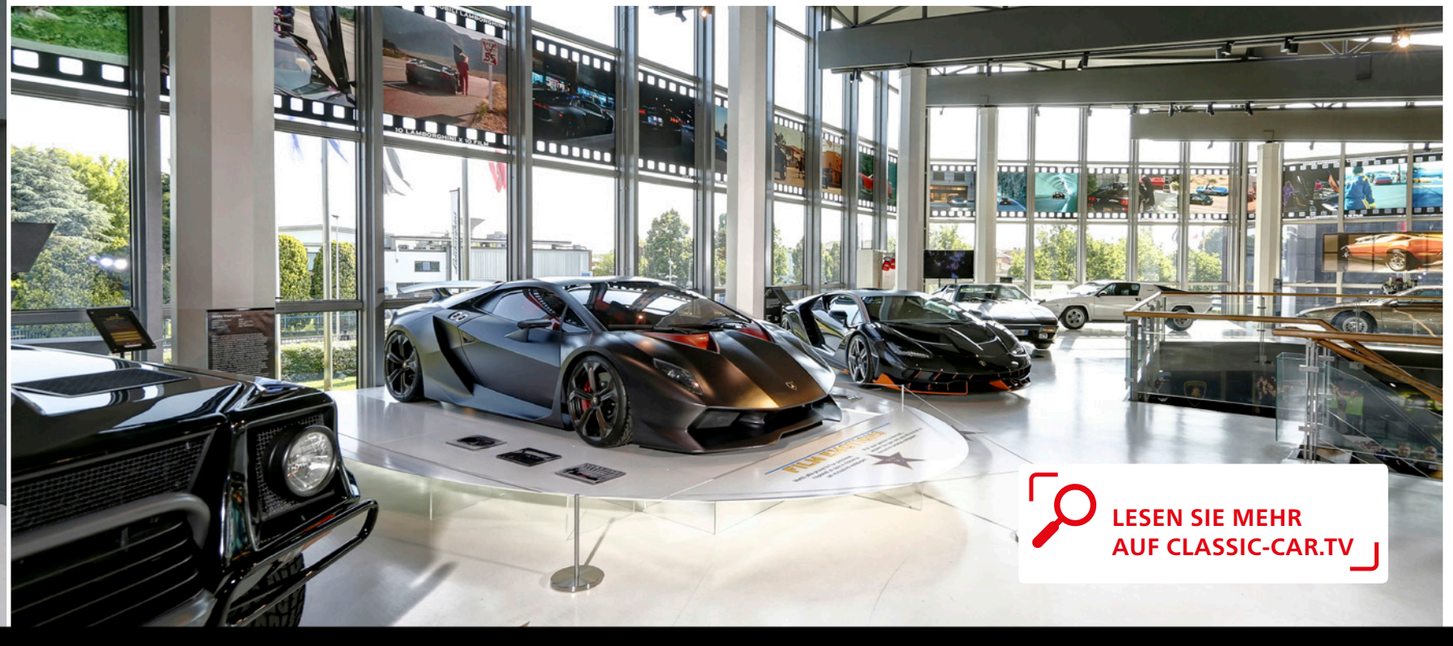
Das Design der Ausstellung ist vom legendären Hollywood Walk of Fame inspiriert. Die Sterne der Stars begleiten die Besucher zu den wichtigsten Lamborghini Modellen, die in Filmen ihren Auftritt hatten.

FAHRZEUGE FÜR SUPERHELDEN

Am Am Eingang des Museums ist eines der bedeutendsten Modelle der Ausstellung zu sehen: der Aventador des Superhelden Batman, ein Modell in Silber, wie es in dem Film „The Dark Knight Rises“ (2012, Regie: Christopher Nolan) verwendet wird. In der letzten Episode der Batman-Saga ist der Aventador das Auto des Protagonisten Bruce Wayne alias Batman, gespielt von Christian Bale. Dies ist nicht das erste Mal, dass ein Lamborghini als Auto des betuchten Magnaten verwendet wurde: In !The Dark Knight“ (2008) war es ein Murciélago LP 640, den Bruce Wayne durch die Straßen von Gotham City fuhr, und das gleiche Modell tauchte auch auf in „Batman begins“ im Jahr 2005.

EINE LEGENDE: DER MIURA

Auch das Huracán Coupé in Grigio Lynx (grau), das Dr. Stephen Strange (gespielt von Benedict Cumberbatch) in „Doctor Strange“ (2016, Regie: Scott Derrickson) als Statussymbol verwendet, folgt dem Superhelden-Thema. Der Huracán wurde aufgrund seines außergewöhnlichen Designs und seiner atemberaubenden Performance zum Dreh- und Angelpunkt des Films. Einer der Höhepunkte der Ausstellung ist der legendäre orangefarbene Miura P400, eine Hommage an den Auftritt in „The Italian Job“ (1969, Regie: Peter Collinson). In der denkwürdigen Eröffnungssequenz des Films rast der legendäre Miura auf dem St. Bernhards Pass durch den Schnee und zu den Klängen von „On Days Like These“ von Matt Monro mit dem Schauspieler Rossano Brazzi am Steuer.



LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

SELTENER DINO WIRD VERSTEIGERT

Ein ganz besonderer Ferrari Dino 246 GTS aus dem Jahr 1972 ist bei Silverstone Auctions auf dem Silverstone Classic-Rennsportfestival am 21. und 22. Juli zur Auktion ausgerufen. Als einer von nur 235 britischen Rechtslenkern des Dino GTS wurde dieser Wagen vom legendären Pininfarina entworfen und vom Handwerker Scaglietti gebaut. Dieses exquisite Modell von 1972 erhielt 2009 eine Restaurierung und liegt bei einer Schätzung von £ 270.000 bis £ 320.000.

Die vollständige Eigentümergeschichte des Dino ist durchgehend belegt, seit er im Oktober 1972 bei Motorworld Garages Ltd in Egham, Surrey, von Maranello Concessionaires neu bestellt und in Rosso Chiaro mit einem beigefarbenen Interieur fertig gestellt wurde. Er wurde auf Ausflügen von seinem zweiten Besitzer genossen, der ein echter Enthusiast und fähiger Fahrer war. Der nächste Halter lagerte das Auto sorgfältig ein, wo es über Jahre blieb.

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz

KÖNIG DER KREISKOLBEN-SPORTWAGEN

Das bis heute meistproduzierte Fahrzeug mit einem Kreiskolben-Motor – der Mazda RX-7 – feiert Geburtstag. Die Geschichte begann vor 40 Jahren mit einer spektakulären, keilförmigen Sportwagensilhouette. Eine Erfolgsstory mit fast einer halben Million verkaufter Einheiten. Ebenso eindrucksvoll ist die Motorsportkarriere des Mazda RX-7 mit über 100 Siegen.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

AUCH SPORTLICH ÜBERZEUGTE ER

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Seine ultimative Bewährungsprobe bestand der Mazda RX-7 im Jahr 1981 bei einem der berühmtesten Langstreckenrennen, den 24 Stunden von Spa: Auf dem Ardennenkurs errang der Mazda RX-7 den Gesamtsieg gegen das versammelte Hubkolben-Establishment. Für die internationale Motorsportwelt war die Zuverlässigkeit des 8.000 Umdrehungen entwickelnden Kreiskolben-Motors eine Sensation, für Mazda war es nur ein weiterer Sieg des RX-7 in einer außergewöhnlichen Motorsportkarriere. Zum wirklichen Überflieger avancierte der RX-7 in den amerikanischen IMSA GTU-Serien, wo er von 1980 bis 1984 fünf Meisterschaften in Folge und über 100 Siege errang. Auch für Weltrekordfahrten bot der Mazda die beste Basis, wie ein speziell präparierter 296 km/h schneller RX-7 im Jahr 1978 mit einem Klassenbestwert auf dem Salzsee von Bonneville (USA) demonstrierte.

BISSIGE ABARTHS AUF DER STRECKE

Eine große Sammlung klassischer Abarths wird beim diesjährigen Abarth Day (30. Juni) auf dem Rockingham Speedway, Northamptonshire, auf die Strecke gehen, darunter eine seltene Abarth Scorpione 1000 aus den 1970ern.

Abarth UK hat eng mit der Middle Barton Garage zusammengearbeitet, um die Klassiker auf die Bühne zu bringen. Tony Castle Miller, Middle Barton Garage Besitzer, sagte: „In den 31 Jahren, in denen wir geschäftlich tätig waren, haben wir viele klassische Abarth Modelle restauriert. Es ist immer eine große Freude zu sehen, dass diese auf die Strecke gehen. „ Der Abarth Day ist offen für alle Autoliebhaber und Leute, die neugierig sind, woher die ganze Aufregung und Leidenschaft für die bissigen Abarths kommt. Natürlich gibt es auch Gelegenheit, alle aktuellen Modelle aus dem Abarth-Sortiment in einer dynamischen Umgebung zu testen.

RETRO MESSEN
koelnmesse
RETROWELT PRÄSENTIERT
NÜRNBERG MESSE
Messe Stuttgart Mitten im Markt

RETRO CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR

RETRO CLASSICS® COLOGNE
15. – 18.11.2018 | koelnmesse
www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA
07. – 09.12.2018 | NürnbergMesse
www.retro-classics-bavaria.de

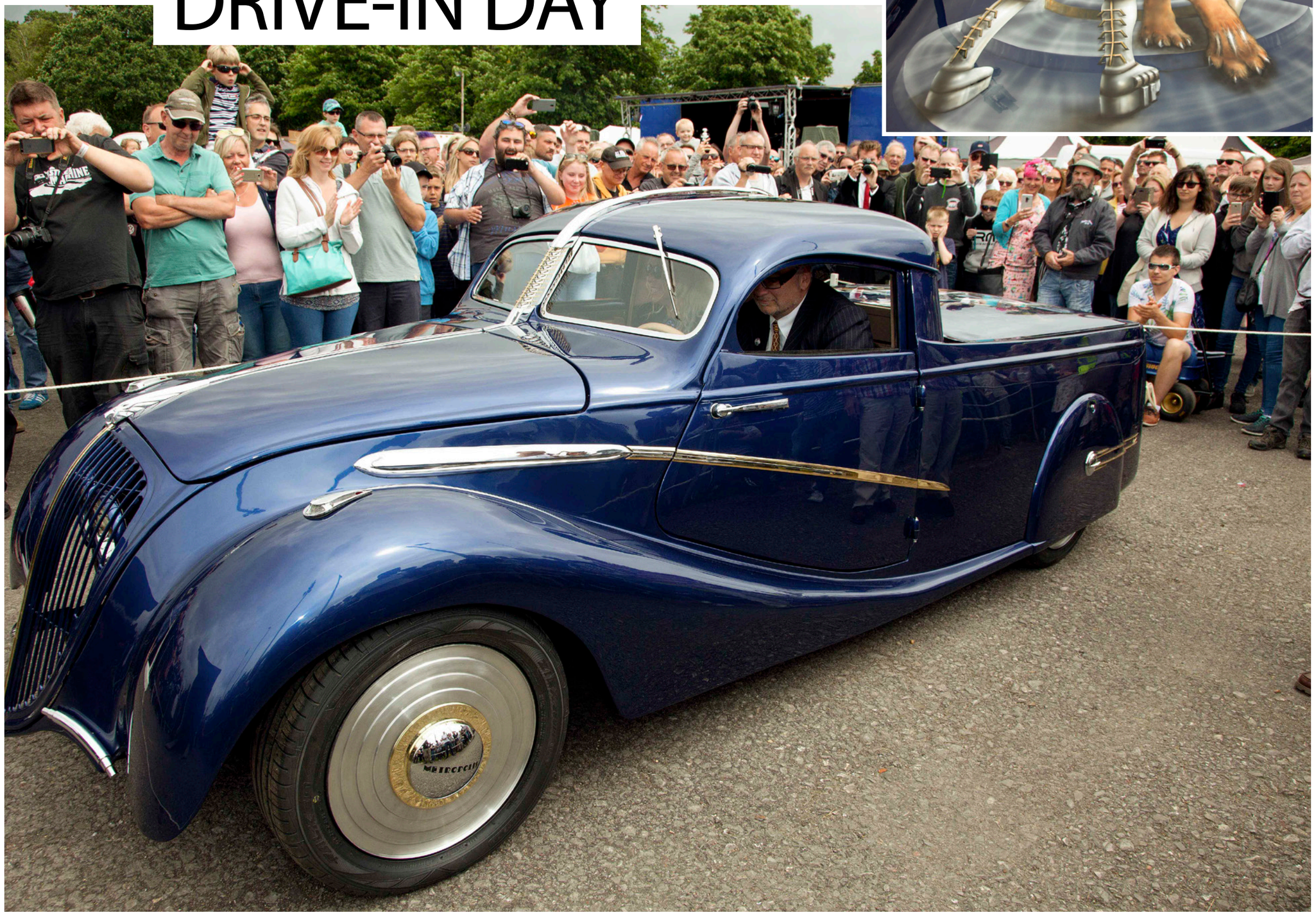
RETRO CLASSICS® STUTTGART
07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart
www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT
Allianz

RETRO PROMOTION
AvD Automobilclub von Deutschland
KAISERLICHER AUTOMOBIL-CLUB TRADITIONSCLUB DES AvD
FIVA

NATIONAL MOTOR MUSEUM BEAULIEU

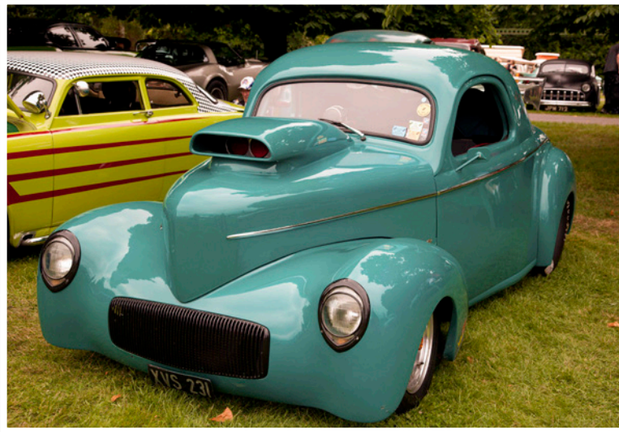
HOT ROD & CUSTOM DRIVE-IN DAY



Hot Rods, Custom Cars und Bikes - nie zuvor waren auf dem Gelände des National Motor Museums Beaulieu, GB, mehr verrückte Fahrzeuge zu sehen. Auch die atemberaubende neue Kreation des Customizers Andy Saunders wurde auf Beaulieus rekordverdächtigem Hot Rod & Custom Drive-In Day gezeigt..

Um Beaulieus Sommerausstellung The Art of Kustom zu lancieren, fuhr Andy „Metropolis“ aus einem Autotransporter zur großen Enthüllung. Der Art-Deco-Stil 1939 Peugeot 202 Pick-up wurde als verrostetes Wrack in einem Feld in Frankreich entdeckt. Seine Transformation in einen Show Car wurde mit nur wenigen Stunden vor seinem öffentlichen Debüt abgeschlossen. Jetzt steht er da und beeindruckt seine Zuschauer mit einer stromlinienförmigen Karosserie, einem extrem niedrigen Stand und einem grollenden V8-Motor.

VIELE KLEIDETEN SICH IM RETRO STIL



Nicht weniger als 5.077 Event-Besucher (4.091 waren es im letzten Jahr) schwelgten in der Festival-Atmosphäre des Hot Rod & Custom Drive-In Day. Viele kamen gekleidet im Retro-Stil im Stil der 1950er Jahre. Die Zahl der Hot Rods, Custom Cars und Bikes stieg gegenüber dem Vorjahr um 31 Prozent von 499 auf 655.

Die Veranstaltung, die in Verbindung mit dem klassischen amerikanischen Autoclub Solent Renegades stattfand, beinhaltete den Mad Max-Stil Apocalypse Bug von Podpad Studios, den Fast & Furious Dodge Charger von Hard Up Garage, NASCAR-Rennwagen und sogar ein V8-betriebenes Hot Rod Schnellboot.

KLASSIKERTREFFEN AN DEN OPELVILLEN

Ein Hauch Pioniergeist wehte über dem Rüsselsheimer Mainufer beim 18. Klassikertreffen an den historischen Opelvillen. Einer der rollenden „Stargäste" war der Opel RAK 2, der legendäre Raketenwagen aus dem Jahr 1928. Bei bestem Wetter kamen rund 3400 Oldtimer und 30 000 Besucher zum größten eintägigen Oldtimertreffen Deutschlands. Veteranen aller Marken vom historischen Automobil über Traktoren und Motorräder bis hin zum Fahrrad präsentierten sich stilvoll entlang des Mains. Rund 50 GT-Fahrer stellten passend zum 50-jährigen Jubiläum des berühmten Sportwagens ihre Fahrzeuge auf einer Sonderfläche aus.

24 Feststoffraketen zündete Fritz von Opel bei seinem Ritt auf der Berliner Avus-Strecke im Mai 1928 – und stellte damit einen Geschwindigkeitsrekord von 238 km/h auf. Auch das darauf folgende Projekt des Opel-Enkels, die Opel Motoclub, war am Sonntag an den Opelvillen mit von der Partie und sorgte bei den Besuchern für strahlende Gesichter. Dazu gesellten sich Einzelstücke wie der Aero GT, der Experimental GT und der GT Concept.

LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

Oldtimer auf Schloss Dennenlohe

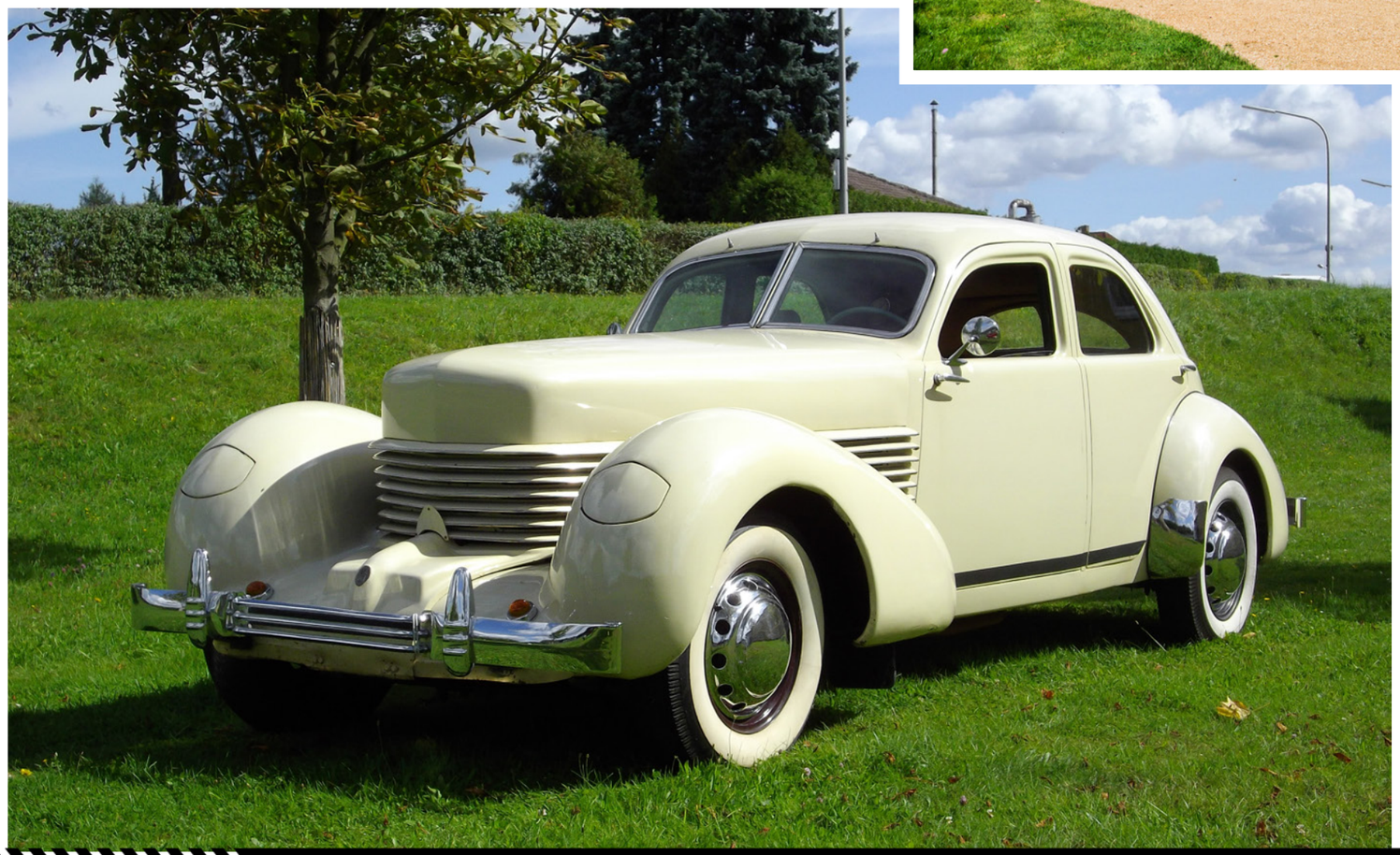
Das zweite Festival of Classic Cars auf Schloss Dennenlohe im Juli ist das Sommerevent zur RETRO CLASSICS® BAVARIA im Dezember auf dem Messegelände in Nürnberg. Eingeladen sind Automobilbesitzer mit regionalem Bezug und Freunde der RETRO CLASSICS® BAVARIA. Exklusive automobile Schätze inmitten einer sommerlichen Barockkulisse - schöner kann der Rahmen für eine Oldtimer-Veranstaltung kaum sein. 1734 mit allen seinen Nebengebäuden erbaut, gilt das Schloss Dennenlohe als eines der schönsten Barockensembles in Bayern. Das Schloss wird vom größten Rhododendronpark Süddeutschlands sowie von einem 25 Hektar großen Landschaftsgarten umgeben. Genießen Sie diesen Sommertag inmitten der schönsten Automobilklassiker.

- *Exklusive Automobile von Baujahr 1886 bis 1968*
- *Bewertung durch eine professionelle Fachjury, bestehend aus , Designern und Journalisten*
- *Preisverleihung der verschiedenen Kategorien um 16.00 Uhr*
- *Umfangreiches kulinarisches Angebot mit musikalischer Umrahmung*
- *Vielfältiges Rahmenprogramm mit Führungen durch die Parkanlagen und das angrenzende Museum*

Veranstaltungsort:
Freiherrliche von Süsskind´sche Schloss und Gartenverwaltung
Dennenlohe 1 | 91743 Unterschwaningen

ANZEIGE

Concours im Schloßpark



Beim Concours d'Elegance nehmen klassische Fahrzeuge am Schönheitswettbewerb teil. Die Kulisse von Schloss Dennenlohe und der Concours ist ein gelungenes Treffen zwischen historischer Mobilität und einem historischen Gebäude. Eines der teilnehmenden Fahrzeuge beim automobilen Schönheitswettbewerb ist dieser seltene Cord.

https://www.retro-messen.de/fuer-besucher/concours-delegance-auf-schloss-dennenlohe/

ANZEIGE

NORISRING CLASSIC RALLYE

RENAISSANCE „200 MEILEN VON NÜRNBERG“

Fotos: Altmühltal Classic Sprint/ Rüdiger Hess

Wenn der Motorsport Club Nürnberg (MCN) seinerzeit zu den „200 Meilen von Nürnberg“ einlud, war der Termin in der internationalen Motorsportszene stets gesetzt. Ob bei Zwei- oder Vierradpiloten – die Atmosphäre im „fränkischen Monaco“ war immer was Besonderes: der kurze Stadtkurs, die teils infernalische Geräuschkulisse, die Nähe von Akteuren und Zuschauern. Das hat sich bis zum heutigen Tage keinen Deut geändert, nur dass in der Moderne die Matadoren der DTM und der Formel 3 um Punkte balgen.

Diese historische Verantwortung trägt der MCN auch mit der Norisring Classic Rallye, die am 21. Und 22. September 2018 Premiere feiert. Uwe Wießmath, Gründer des Altmühltal Classic Sprint (und Aussteller bei der RETRO Classics

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

EuroMotor®
LUXUS-AUTOMOBILE & LEBENSART

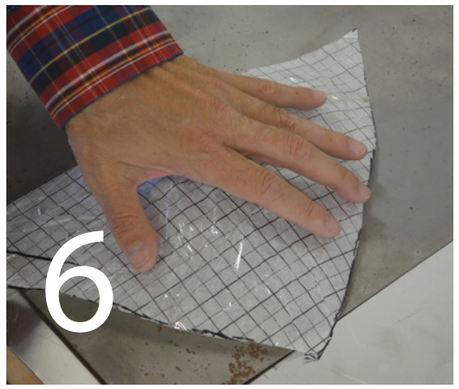
MEHR ALS EINE MESSE! KOMPAKTER KOSMOS EINES LEBENSGEFÜHLS.
FÜR MENSCHEN MIT DEM GESPÜR FÜR DAS BESONDERE.

№6
2018

SAVE THE DATE 30. NOVEMBER – 02. DEZEMBER 2018
ICS INTERNATIONALES CONGRESSCENTER STUTTGART
EXKLUSIVE THEMEN IM RAHMEN AUSERWÄHLTER GÄSTE UND GASTGEBER.
WEITERE INFORMATIONEN UNTER: WWW.EUROMOTOR-MESSE.DE
EINE VERANSTALTUNG DER RETRO MESSEN GMBH

BLECHARBEITEN

KOTFLÜGELECKE AUSTAUSCHEN



Der untere Teil eines Kotflügels ist sehr durchgerostet. Daher wird dieser Teil des Kotflügels neu geformt und ersetzt. Um die Form passgenau nachfertigen zu können, wird zuerst eine Schablone angefertigt. Dazu wird zuerst ein dünnes Pauspapier an der zu reparierenden Stelle angebracht. Am besten lässt sich das Papier mit kleinen Magneten fixieren. Anschließend wird mit breitem durchsichtigen Paketklebeband die Form des Kotflügels abgeklebt. Damit die Schablone anschließend stabil ist, wird das Klebeband zuerst quer, und anschließend um 90° gedreht abgeklebt. Danach kann die Schablone vorsichtig abgenommen werden.

Der Vorteil an einer solchen Schablone ist, dass man bereits an der Wölbung der Papierschablone nachvollziehen kann, wie der weitere Vorgang für die Umformarbeiten sein wird. Im nächsten Schritt wird der Umriss des Kotflügels auf die Schablone übertragen. Dann kann die Schablone vorsichtig abgenommen und ausgeschnitten werden. Die Schablone wird nun nochmals an der Karosserie angepasst. Betrachtet man nun die Schablone, erkennt man, dass am Rand das Blech gestaucht werden muss. Wenn man sich nicht sicher ist, hilft es mit den Fingern die Bewegung des Stauchens nachzustellen. Schließen sich die Finger, bilden sie eine Rundung. Spreizt man die Finger, wölben sie sich nach oben. So erkennt man in der Regel, wie man das Material umformen muss.

SEHEN SIE DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

TRADITIONELL ATEMBERAUBEND

Die 31. Kitzbüheler Alpenrallye hatte alles zu bieten, was das Oldtimerherz begehrt: Atemberaubende Fahrzeuge, spannende Wettbewerbe, tolle Strecken, begeisterte Zuschauer – und dazu neue Sieger. 2018 standen wieder viele neue Routen entlang der bekanntesten Alpengebirge in Tirol und Salzburg auf dem Programm: Wilder Kaiser, Loferer Steinberge, Hochkönig, Hohe Tauern, Rofan und Kitzbüheler Alpen boeten eindrucksvolle Blicke auf die Bergwelt der Alpen – in Summe standen rund 560 fordernde Kilometer im Roadbook. Einer der Höhepunkte war der erstmalige Besuch der Alpenrallye im Gasteinertal mit einer Runde durch den alten kaiserlichen Kurort Bad Gastein. Eine Prachtkulisse, wie geschaffen für eine Zeitreise mit klassischen Automobilen. Viele schöne Blicke auf die Tiroler Frühsommerlandschaft und die eindrucksvolle Bergwelt erlaubte die abschließende Samstag-Etappe durch das Tiroler Unterland mit einem Abstecher in das romantische Brandenbergtal und den Kaiserwinkl.

Das große Finale war die Zieleinfahrt mit der Fahrzeugparade in der Kitzbüheler Innenstadt, bei der sich wieder Tausende Zuschauer vom Oldtimerfieber anstecken ließen und den 169 Teams zum Abschluss der Rallye 2018 den verdienten Applaus schenkten.

LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

Rothaus
Schwarzwald Classic 2018

Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter

Powerd by RETRO CLASSICS®

Vier Tage pures Hochschwarzwald-Feeling

Tour 1: 20. – 23. August 2018
Tour 2: 23. – 26. August 2018

Rothaus
Schwarzwald Classic 2018

Die fünfte Ausgabe der Rothaus Schwarzwald Classic präsentiert unseren Teilnehmern regionale Kulinarik, herrliche Landschaften des Südschwarzwaldes, romantische und reizvolle Strecken im Hochschwarzwald. Dieses Jahr erneut an zwei Terminen.

Ausgangspunkt und Rallye Zentrum ist das Gelände der malerisch gelegenen Brauerei Rothaus bei Grafenhausen. Lassen Sie sich wieder von der Kreativität und dem Einfallsreichtum unserer Sonderprüfungen sowie von der herrlichen und anspruchsvollen Streckenführung überraschen.

Tag 1

Tag 2

Höhepunkte der Rallye

Ob Genuss oder Natur, der Schwarzwald bietet unvergessliche Erlebnisse und authentische Eindrücke.

- Kurvenreiche Routen durch die einzigartige Landschaft des Schwarzwaldes
- Hoher Fahranteil mit kreativen Sonderprüfungen
- Genuss und Spezialitäten aus der Region

Die Oldtimer-Experten

Ich brauche richtige Oldtimerversteher…

GTÜ-CLASSIC 099999229 GTÜ Oldtimerexperte

Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

RETRO Classics Sunday Gazette ®

ist der Newsletter von

RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.
Jegliche Formen der Vervielfältigung , Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

ROLLS -ROYCE ON TOUR

Der 20-Ghost Club gilt als der älteste Rolls-Royce-Club der Welt für Besitzer von Autos der Marke vor 1940. Anlässlich des 100-jährigen Bestehens der Republik tourt er nach Polen und kommt dabei Anfang Juli auch durch Deutschland und Holland. Die historische Fahrt wird vom Club mit Unterstützung der polnischen Sektion des Rolls-Royce Enthusiasts‘ Club organisiert.
40 vor 1940 gebaute Rolls-Royce starten am 6. Juli in Dresden. Über Potsdam, Wismar und Schwerin geht es nach Aerzen und Brummen in Holland. Zu den teilnehmenden Modellen gehören viele Silver Ghosts, die vor und nach dem Ersten Weltkrieg gebaut wurden und weitere Modelle aus den 1920er und 1930er Jahren, 20/25PS, 25/30PS sowie eine Reihe von Phantom I, II und III.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV