



Sonntag 06. Mai 2018

Ausgabe 379

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

The Flying Scotsman Rally



MICROCAR TREFFEN



RETRO CLASSICS



VIDEO VW HIMMEL



Seltener Alta Oldtimer siegt



Fotos: Gerald Brown

Ein seltener 1939 Alta, mit Gareth Burnett und Matthew Vokes an Bord, hat die zehnte Ausgabe Flying Scotsman Rally gewonnen. Fahrer Gareth Burnett ist damit der erste Fahrer, der einen Hatrick erzielte, denn er gewann bereits zweimal zuvor die anspruchsvolle Rally. Burnett sagte: „Es war wahrscheinlich das härteste Event mit der besten Konkurrenz. Aber die wahre Freude war es, dieses Auto zu dieser Veranstaltung zu bringen - obwohl niemand glaubte, es würde die Rally überhaupt beenden - und ich bin da eingeschlossen!“ ▶

FLYING SCOTSMAN RALLY

BENTLEY AUF PLATZ 2 UND 3



Die Sieger bejubelten die starke Konkurrenz, denn die zweitplatzierten Sieger William Medcalf mit dem Navigator Andy Pullen, lagen nur 0.07 hinter den Führenden im Bentley Super Sports von 1925. Bill Cleyndert und Dan Harrison, ebenfalls in einem Bentley von 1925, sicherten sich den dritten Platz. ▶



Fotos: Gerald Brown

FLYING SCOTSMAN RALLY

VIER TAGE TRAUMROUTEN

Die viertägige Veranstaltung, die von der Endurance Rally Association organisiert wurde, umfasste 726 Meilen und unterwegs gab es 13 Tests und 15 Regelmässigkeits-Prüfungen. Die Rally begann am Donnerstag, 26. April um 13.00 Uhr und endete Sonntag, 29. April.



Fotos: Gerald Brown

— FLYING SCOTSMAN RALLY —
FINALE MIT SCHOTTISCHEN KLÄNGEN



Zu den Klassensiegern zählten David Ayre und David Duncan im neu reparierten Itala 1907, die letztjährigen Sieger Paul Crosby und Ali Procter im 1939 MG TB Supercharged sowie Peter Lovett und David Richards, Vorsitzender der MSA, im 1937 Frazer Nash BMW 328. Zum Ende der Rallye wurden alle Teilnehmer auf der weltberühmten Royal Mile von Frank Ross, Lord's Lieutenant und Lord Provost begrüßt.

LESEN SIE MEHR &
SEHEN SIE ALLE BILDER
AUF CLASSIC-CAR.TV



Fotos: Gerald Brown

Seltene Oldtimer-Lancia



Zwei seltene Lancia-Oldtimer werden beim bevorstehenden Mai-Verkauf auf dem Silverstone Circuit zum Verkauf ausgerufen: ein seltenes Lancia Aprilia Farina Cabriolet und ein Lancia Aurelia B20 GT Series IV werden am 19. Mai versteigert.

„Wenn ein Auto Luxus, Leistung, Aussehen und Charisma verbindet, ist diese Kombination das goldene Rezept. Es ist schwierig, diese beiden sehr begehrten Beispiele für das legendäre Pininfarina-Design anzuschauen, ohne dass der Wunsch entsteht, sie mit nach Hause nehmen zu wollen“, erklärt Nick Whale, Geschäftsführer von Silverstone Auctions.

 **LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETRO CLASSICS® -PAVILLON

ZU GAST AUF DER

MILANO AUTOCCLASSICA

Classic Car Show

MESSE FÜR AUTOMOBIL-KLASSIKER UND MOTORSPORT
23.-25. November 2018 | MESSE MAILAND



Die RETRO CLASSICS® präsentiert sich 2018 erstmals mit einem eigenen Pavillon auf der Milano AutoClassica. Die Messe im Norden Italiens findet bereits zum achten Mal statt und lockt mittlerweile rund 60.000 Besucher nach Mailand.

Auf 4.000 Quadratmetern bietet die RETRO CLASSICS® ihren Ausstellern und Partnern die einzigartige Gelegenheit, sich den Besuchern aus Italien und der ganzen Welt zu präsentieren, neue Zielgruppen zu erschließen und Kontakte „in den Süden“ zu knüpfen. Unter der Organisation der RETRO CLASSICS® wird ihre Messebeteiligung im Ausland zum Kinderspiel.

Der RETRO CLASSICS®-Pavillon repräsentiert in erster Linie das Kulturgut Automobil aus Deutschland und den angrenzenden Nachbarländern. Egal ob Anbieter von Oldtimer, Youngtimer und NEO CLASSICS®, Dienstleistungsbetriebe, Zubehörhändler oder Fachwerkstatt – wir laden Sie herzlich dazu ein, Teil des RETRO CLASSICS®-Pavillon auf der Milano AutoClassica zu werden.

Nutzen Sie Ihre Möglichkeiten und melden Sie sich direkt als Aussteller an. Wir freuen uns auf Sie!

RETRO Messen GmbH
Messepiazza 1
70629 Stuttgart | Germany
Tel.: +49 711 18560-2663
Fax: +49 711 18560-2058
www.retro-messen.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



Warm up für Neoclassics & Historische Fahrzeuge



Das prächtige Anwesen des Blenheim Palace wird am Sonntag (6. Mai 2018) mit 130 klassischen und modernen Supersportwagen geflutet, während die Supercars At The Palace in Aktion treten. Das mit Spannung erwartete Event, das Warm-up für die 2. Auflage des Blenheim Palace Classic & Supercar am 2. September, wird von international renommierten Marken und Boutique-Herstellern in vier verschiedenen Kategorien präsentiert. Jedes Display wird aus 30 Autos bestehen, darunter die „Best of British“ Arena mit vier McLaren 720S Hypercars und zehn Aston Martins vom 1968 DB6 Volante bis zum aktuellen Vantage V12 AMR. Die italienischen Exoten werden auch mit „Forza

Italia“ prominent mit einer Flotte von Maranello-Klassikern vertreten sein: vom Ferrari 365GTC / 4 von 1970 bis zum letzten 2018 488 Spider, wobei Sant'Agata auch durch solche Raritäten wie ein 1977 Lamborghini punkten wird. Auch Deutschland wird mit der „Porsche Performance“-Klasse zum 70-jährigen Jubiläum der beliebten Sportwagenmarke Präsenz zeigen.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV** 

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Aisha – geliebtes Auto



Das Toyota-Automobil- Museum im japanischen Nagakute (Präfektur Aichi) veranstaltete am vergangenen Wochenende zum 29. Mal das „Classic Car Festival“ im nahegelegenen Aichi Expo Memorial Park. Publikumsmagnet ist neben Sonderausstellungen und zahlreichen Veranstaltungen die alljährliche Oldtimer-Parade mit 150 historischen Modellen privater Besitzer aus Japan, den USA und Europa.

Die Sonderausstellung mit dem Titel „World's First Cars!“ zeigte sieben der weltweit ersten Autos, die alle als wegweisende Modelle mit bedeutendem Einfluss auf nachfolgende Fahrzeuge gelten. Z.B. das weltweit erste mit benzinbetriebenen Fahrzeug Kutschenwagen; der Cadillac Model Thirty, der als erstes Fahrzeug serienmäßig mit einem Selbststarter ausgestattet war und der „Volvo PV544“, dem ersten Auto mit dem Dreipunkt-Sicherheitsgurt, dessen Patent später veröffentlicht und kostenlos zur Verfügung gestellt wurde. Diese Autos fuhren auf dem Oldtimer Circuit. Der Volvo PV544 und der Audi Quattro wurden auf der diesjährigen Veranstaltung zum ersten Mal außerhalb des Museums ausgestellt und gefahren.



Endspurt & Mitfahrten



Das Mercedes-Benz Museum blickt auf eine besonders erfolgreiche Ausstellung „50 Jahre AMG“ in Stuttgarter zurück. Die Ausstellung endet am 6. Mai 2018 und es werden Mitfahrten auf der Versuchsstrecke des Werks Untertürkheim verlost. Am Steuer sitzen unter anderem die Rennfahrer und Instruktor der AMG Driving Academy Christian Hohenadel, Maximilian Goetz und Karl Wendlinger. Die Mitfahrten für jeweils ein bis drei Personen werden im Vorfeld der Veranstaltung und am Tag selbst am Stand von AMG auf dem Museumshügel mit einem

Glücksrad ermittelt. Das Mindestalter für die Mitfahrt beträgt 16 Jahre. Die im Oktober 2017 eröffnete AMG-Sonderausstellung des Museums zeigt noch bis 6. Mai 2018 zehn Rennfahrzeuge und Serienmodelle von AMG sowie Motorentwicklungen und weitere Exponate. Dazugekommen sind außerdem seit dem 10. April fünf Fahrzeuge der Mercedes-AMG Black Series, die in gläsernen Vitrinen in der Museumsparkgarage präsentiert werden.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETRO CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR



RETRO CLASSICS® COLOGNE
15. – 18.11.2018 | koelnmesse

www.retro-classics-cologne.de

RETRO CLASSICS® BAVARIA
07. – 09.12.2018 | NürnbergMesse

www.retro-classics-bavaria.de

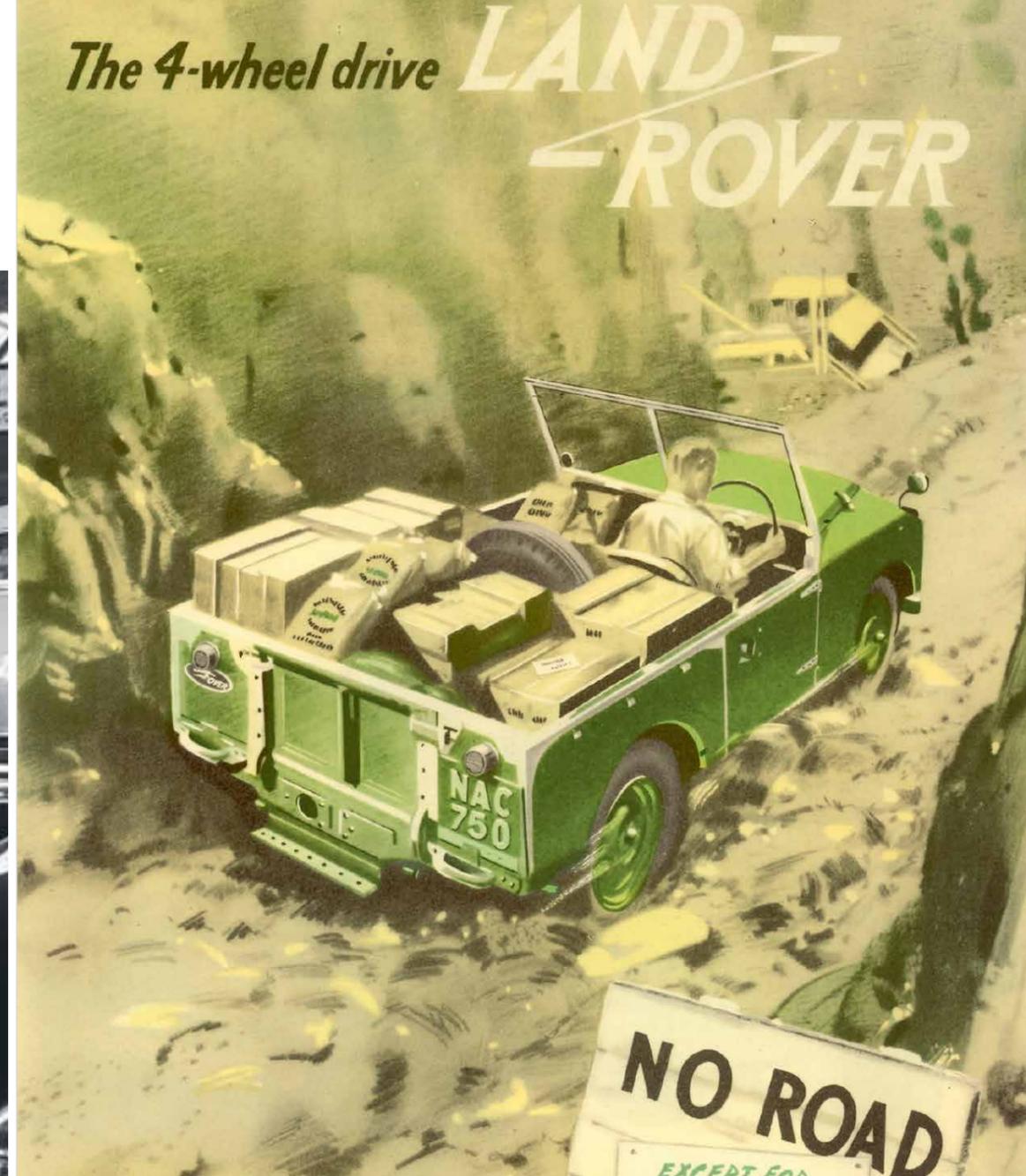
RETRO CLASSICS® STUTTGART
07. – 10.03.2019 | Messe Stuttgart

www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



Landrover feiert Geburtstag



Am 30. April 1948 schrieb die britische Marke mit der Präsentation ihres ersten Modells auf der Amsterdam Motor Show Automobilgeschichte. Höhepunkt der Feier in Deutschland wird dann der Guinness-Weltrekordversuch mit einer Parade mit rund 700 Land Rover und Range Rover sein, der am 30. Mai anlässlich der Messe „Abenteuer & Allrad“ im fränkischen Bad Kissingen stattfinden wird. Anmeldungen sind unter www.landrover-experience.de/weltrekord möglich. Darüber hinaus schlagen die britischen 4x4-Experten den Bogen über 70 Jahre Land Rover bzw. Defender, wie der Geländewagen-Klassiker ab den 1990er Jahren hieß. Präsentiert wird ein kürzlich aufgetauchter historischer Fund: eines von drei Modellen aus der Amsterdamer Ausstellung, das derzeit bei Land Rover Classic originalgetreu restauriert wird. Flankiert wird das lange verschollen geglaubte Fahrzeug des Jahres 1948 von einer brandaktuellen Defender Edition: der exklusiven Sonderedition Defender Works V8, die Land Rover im Jubiläumsjahr aufgelegt hat. Nur 150 Exemplare des 405 PS starken V8-Modells werden für Sammler und Liebhaber produziert.

RETRO classics

meets Barock

Sonderfeld: Hispano Suiza



RETRO CLASSICS

meets Barock

ANZEIGE

Sonderfeld: Hispano Suiza

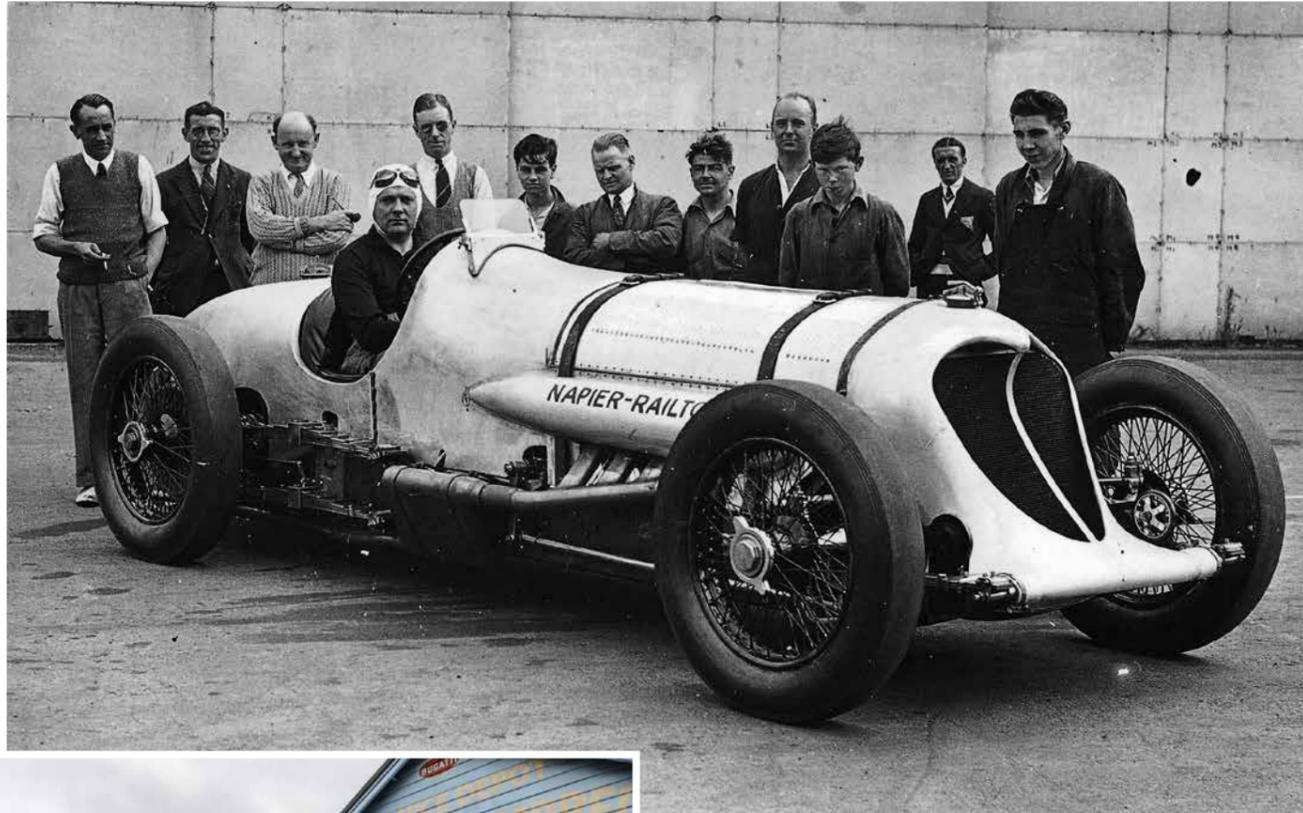


Jedes Jahr im Frühsommer zieht es rund 20 000 Liebhaber klassischer Automobile zu einem ganz besonderen Treffen ins Ludwigsburger Residenzschloss: Vor der Kulisse des barocken Prachtbaus vereinen sich lebendige Technikgeschichte und Kulturbewusstsein mit dem Flair eines nostalgischen Picknicks. Auch bei der 15. Ausgabe von RETRO CLASSICS MEETS BAROCK® (16.-17. Juni) darf man sich wieder auf viele seltene Fahrzeuge aus der Vor- und Nachkriegsära freuen – und natürlich auf ein interessantes Rahmenprogramm!

Zu sehen sein wird auch dieser wunderschöne Hispano-Suiza K6-30CV Berlin aus dem Jahr 1936. Die Karosserie des heutigen Oldtimers wurde von Vanvooren entworfen und gebaut. Mit einem 6-Zylinder-Motor und 30 PS war der Wagen seiner Zeit recht sportlich unterwegs. Das Interieur ist hervorragend erhalten und zeigt den Wohlstand des Erstbesitzers und die Annehmlichkeiten des früheren automobilen Reisens. Das Fahrzeug wird zum ersten Mal beim Concours in Ludwigsburg zu sehen sein.

<http://www.retro-classics-meets-barock.de>

Railton – Ingenieur der Geschwindigkeit



Ein neuer Ingenieur trat im Rahmen einer Zeremonie in Großbritannien in die heiligen Hallen der Unsterblichen ein. Es war Reid Antony Railton, der eine spektakuläre Karriere im Dienste der Geschwindigkeit hinter sich hat. „Nach dem Zweiten Weltkrieg“, sagte Autor und Railton-Experte Karl Ludvigsen, „hat Großbritannien oft die Triple Crown of Speed zu Land, zu Wasser und in der Luft gehalten. Railtons Fahrzeuge waren für die absoluten Geschwindigkeitsrekorde auf Land und Wasser verantwortlich.“ Die Speedkönige Sir Malcolm Campbell, John Cobb und Goldie Gardner fuhren in Railton-technischem Handwerk zu Ruhm. Autodesigns von seinem Zeichenbrett führten Campbell zu den ersten 250 Meilen pro Stunde und 300 Meilen pro Stunde.

 **LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV**

Die Oldtimer-Experten



Ich brauche richtige Oldtimerverstehler ...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

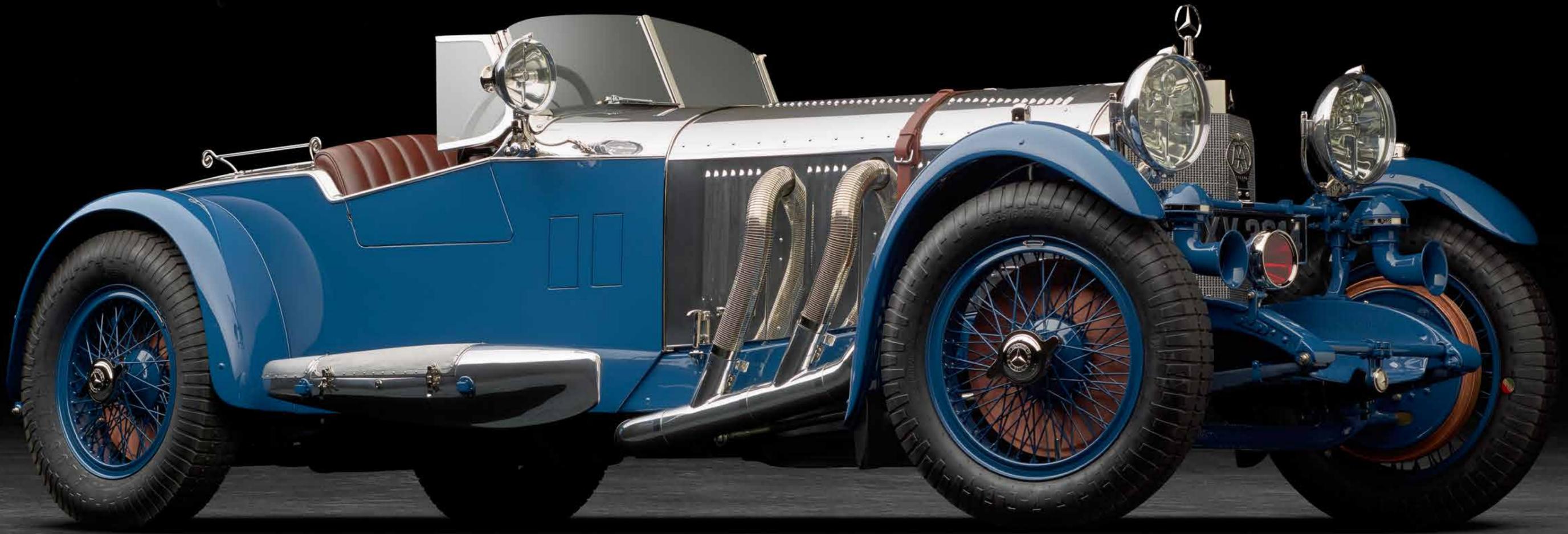
Altes Blech trifft neue Medien:



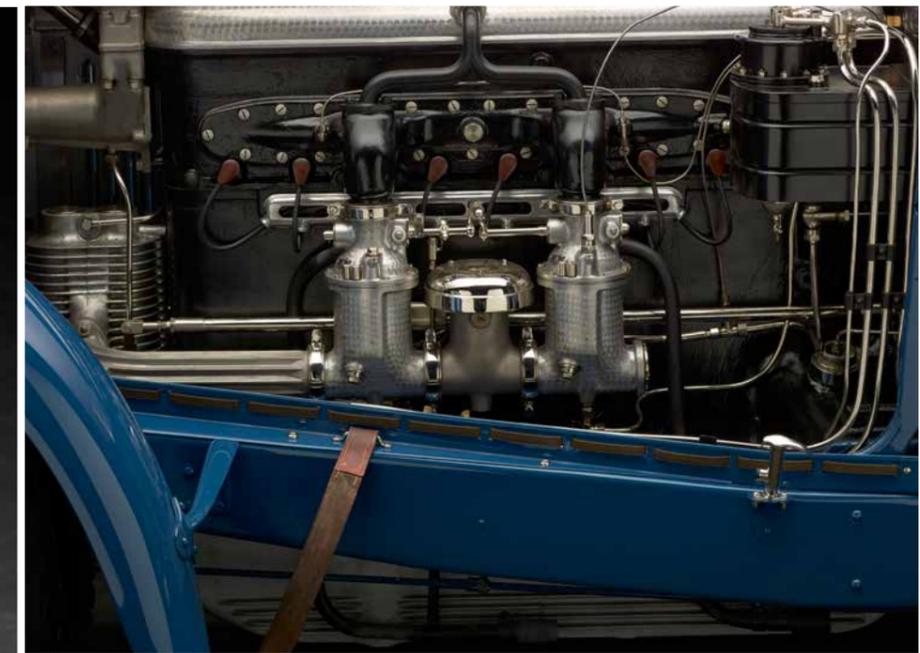
GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

CONCOURS OF ELEGANCE

Preisgekrönter Mercedes-Oldtimer



PREISGEKRÖNTER MERCEDES-OLDTIMER



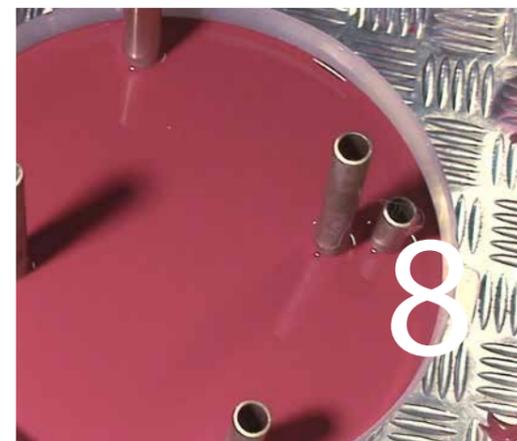
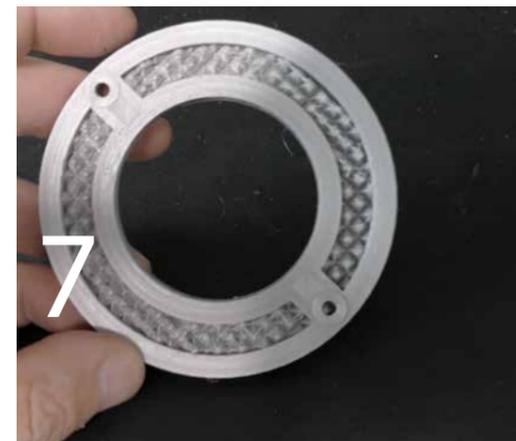
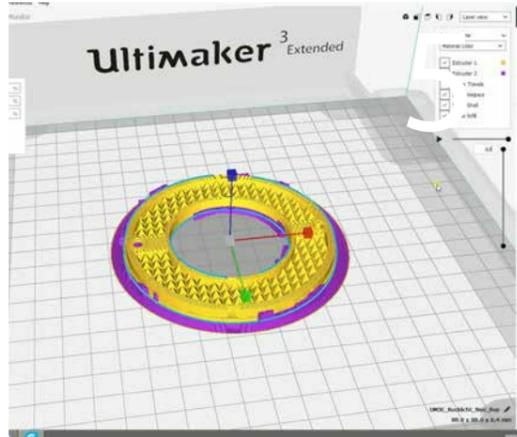
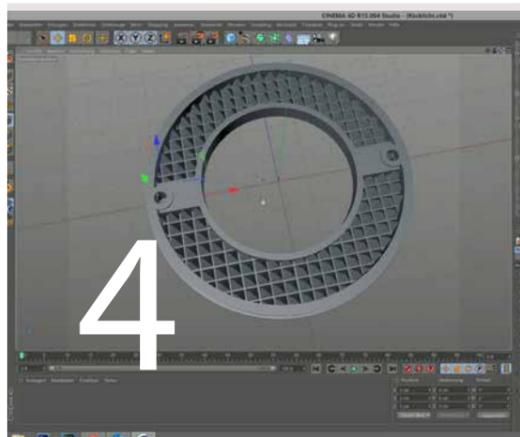
Die Teilnahme des Pebble Beach Concours d'Elegance ‚Best in Show‘-Sieger 1929 Mercedes-Benz S Barker Tourer ‚Boat Tail‘ ist jetzt für den Concours of Elegance 2018 (31. August bis 2. September) im Hampton Court Palace bestätigt. Der preisgekrönten Mercedes wird zum ersten Mal seit 1958 in Großbritannien zu sehen sein. Der einzigartige „Boat Tail“, der auf dem Mercedes S-Type von 1927 basiert, war eines der leistungsstärksten Straßenautomobile der Welt und entwickelte sich zu einem perfekten Straßen- und Rennauto. Ursprünglich war der Wagen im Besitz des Rennsport-Enthusiasten und Mitbegründers des britischen Racing Driver Club, Earl Howe. Für ihn wurde dieses Auto mit einer revolutionären Karosserie ausgestattet, eine leichte und aerodynamische Skulptur mit einzigartigen, von den englischen Coachbuildern Barker entworfenen Aluminium-Seitenteilen.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



WARTUNG

OLDTIMER ERSATZTEILE ÜBER REVERSE ENGINEERING NACHBAUEN



In dieser und den nächsten Folgen möchten wir Ihnen zeigen, wie Oldtimer Ersatzteile selber hergestellt werden können. Hierzu gehören Techniken wie Prototyping am Rechner und dem 3D Drucker, Gußformen erstellen und die Teile entsprechend nachzufertigen. Die Anfertigung einer Reproduktion über einen 3D Scan und weitere Wege, ein verlorenes Ersatzteil zu ersetzen.

Für manche Fahrzeuge sind Blinker oder Rücklichter aufgrund der Seltenheit als Ersatzteile nur noch schwer zu finden. In solchen Fällen können die transparenten Teile nachgegossen werden. Zuerst müssen die Teile gereinigt und vorbereitet werden. Überstehende Klebekanten werden abgeschliffen. Wenn ein solches Glas nicht mehr vorhanden ist, kann dieses auch am Rechner neu rekonstruiert werden. Das 3D Modell, das in einem CAD oder 3D Programm gebaut wurde, kann anschließend

am 3D Drucker ausgedruckt werden. Diese Technik nennt man Rapid Prototyping. Es wird ein Musterbauteil erstellt, das dann wiederum für einen Abguss verwendet werden kann.

Als nächstes muss die Gussform vorbereitet werden. Zuerst wird ein Gefäß gesucht, das für die Form genügend Platz bietet, d.h. rund um das abzugießende Teil etwa 1 bis 2 cm und in der Höhe etwa jeweils 2 bis 3 cm Platz. Mit Röhren und Balsaholz wird nun ein Gestell gebaut, mit dem die Scheibe in die Form gehängt wird. Ein vorher platzierter Sockel hält die Rücklicht-Scheibe während der Montage in der Position. Wichtig ist, dass dies alles horizontal in Waage eingerichtet wird, damit eine gleichmäßige Form entsteht. Zwei weitere Röhren dienen als Formen-Schlüssel.

SEHEN SIE DAS VIDEO
UND LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Neue Attraktion in Bicester Heritage



Das britische Zentrum für historische Motor-Leidenschaft, Bicester Heritage, hat eine neue Attraktion: „Sports Purpose“ ist als Mieter auf das Gelände gezogen. Geboren aus dem Wunsch der Freunde John Brewer und James Turner, die besten Sammler-Porsche und zeitgenössische Automobil-Rivalen den Enthusiasten näher zu bringen, hat Sports Purpose einen wunderschön ausgestatteten Showroom im ehemaligen Special Repair Workshop von RAF Bicester erstellt.

Das Gebäude befindet sich innerhalb des Motor Transport Yard, der als zentraler Knotenpunkt für das Gelände fungiert und somit „Sports Purpose“ direkt in den Mittelpunkt des Geschehens bringt. The Yard selbst ist Grade II gelistet und das am besten erhaltene Beispiel seiner Art, das in Großbritannien überlebt hat.



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



RETRO
PROMOTION

Rothaus Schwarzwald Classic 2018

Eine Genuss-Veranstaltung mit sportlichem Charakter

Powered by RETRO CLASSICS®



Vier Tage Hochschwarzwald-Feeling pur

- Kurvenreiche Routen durch die einzigartige Landschaft des Schwarzwaldes
- Hoher Fahranteil mit kreativen Sonderprüfungen
- Genuss und Spezialitäten aus der Region
- Klassiker to GO

Tour 1: Vom 20. bis 23. August 2018

Tour 2: Vom 23. bis 26. August 2018

www.schwarzwald-classic.de

Microcars waren die Stars



Fotos: Ruedi Mueller



Es gibt Oldtimer, die das Herz vieler Zuschauer ganz besonders erfreuen. Liebevoll werden sie manchmal auch „Knutschkugeln“ genannt, die Kleinstfahrzeuge, die nach dem Krieg in den Zeiten der Wirtschaftswunderjahre die Hoffnungen auf bessere Zeiten in bewegter Mobilität wahr werden ließen. In der Schweiz bei Wohlen fand am vergangenen Wochenende das Microcar Treffen statt. Zum elften internationalen Treffen kamen BMW Isettas, Messerschmidt Habinenroller und Heinkels. Es gab aber noch seltenere Gefährte wie die Brüsch Mopetta oder noch unbekanntere Marken wie der in der Schweiz einst gebaute Geissmann. 150 Exemplare der kleinen Stars waren dann auch dem zeitgleich am Wochenende stattfindenden GP Mutschellen die Attraktion.



ist der Newsletter von

RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen
E-Papers unterliegen dem
Copyright der CMG Mün-
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-
vielfältigung, Veröffentl-
ichung oder Vorführungen
im öffentlichen Bereich
sind untersagt. Das digitale
Speichern zu privaten Zwe-
cken ist erlaubt.



st das der Himmel?“ fragen sich womöglich viele
Oldtimerfans, die Volkswagen schrauben und restau-
rieren? Stapelweise Stoßstangen und Karossen von
Bulli-Bussen, Käfern, Karmans ... Es scheint heiß zu sein
im Land der massigen Käfer-Ersatzteile und die Arbeiter
schleichen erschöpft übers Gelände. Vermutlich liegt das
Areal in Mexiko ...

<https://www.facebook.com/lavitaincombi/videos/vb.666316883700348/667086186956751/?type=2&theater>