



23. Oktober 2016

Ausgabe 299

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

ZOUTE GRAND PRIX

BELGIEN FEIERT OLDTIMER-KULTUR



breuningerLAND
SAISONABSCHLUSS



VW AUTOSTADT



TANKSTELLEN-TRAUM



MONDÄN & KLASSISCH



Mehr als ein Oldtimer-Festival ist der ZOUTE GRAND PRIX auch das Lifestyle-Event par excellence im Herbst. Und welcher Ort in Belgien wäre besser geeignet für ein solches Glamour-Happening mit den obligatorischen Cocktailpartys, Galadiners und anderen Society-Events, wo Luxusmarken ihre neuesten Kollektionen – und die Promis sich selbst – zur Schau stellen, als Knokke-Heist? Der mondäne Badeort an der belgischen Nordseeküste (nicht weit zur Grenze der Niederlande) blickt auf eine reiche Tradition – auch in der Organisation von Events mit internationalem Flair zurück. ▶

... UND ÜBERALL WURDEN DIE OLDTIMER
BEGEISTERT EMPFANGEN



Der zweiten Rallye-Tag brachte einen Ausflug durch das Hinterland und Zeeland. Sowohl die Teilnehmer am Regelmäßigkeitskriterium als auch die 'Spazierfahrer' folgten einer ausgeklügelten aber malerischen Strecke, die sie gegen Mittag nach Kortrijk brachte. Auf dem Grote Markt wurden sie von einer großen Menge begrüßt. ▶

MALERISCHE LANDSCHAFT IM BELGISCHEN HINTERLAND



Der Startschuss für die ZOUTE RALLY fiel am Freitag, den 7. Oktober. Zwischen 8 und 11 Uhr fuhren abwechselnd die Teilnehmer am Regelmäßigkeitskriterium und die 'Spazierfahrer' ab. Die Spazierfahrt und das Regelmäßigkeitskriterium folgten nicht genau derselben Route aber bleiben stets in derselben Region. Mittagspause war am Memorial Museum Passchendaele in Zonnebeke. ▶

ZOUTE GRAND PRIX
DIE KÜSTE DER GENIESSER



ZOUTE GRAND PRIX
DIE KÜSTE DER GENIESSER



Vier Tage lang bot dieses grandiose Autofestival den Besuchern die Gelegenheit, die Trümpfe dieser Perle an der flämischen Küste zu entdecken. Und es gibt viel zu erleben, denn nicht umsonst lautet der Slogan von Knokke-Heist: Die Küste des Genießens. Liebhaber der gehobenen Küche werden in den verschiedenen Spitzenrestaurants und Delikatessengeschäften verwöhnt. Der breite, durchgehende Sandstrand (zwölf Kilometer lang von Heist bis Le Zoute), bietet Badegästen, Sonnenanbetern, Wanderern, Seglern und Surfern ein Meer an Platz.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

GTÜ-CLASSIC

GTÜ
OLDTIMERSERVICE



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

Catwalk für Ur-Oldtimer



N

och bevor das historisch begründete Wettrennen „London to Brighton“ für Uralt-Oldtimer am 6. November startet, heißt es auf der sonst so belebten Regent-Street: Schluss mit Verkehr, jetzt ist hier ein Laufsteg für Oldtimer-Schönheiten. Der Concours ist mit mehr als 100 Oldtimern eine echte Herausforderung

für die Jury. Eines haben die Teilnehmer gemeinsam: sie sind über 112 Jahre alt, denn nur solche Fahrzeuge dürfen am nächsten Tag teilnehmen beim Bonhams Veteran Car Run. Jüngster Teilnehmer in diesem Jahr ist von 1904, der älteste von 1898. Bemerkenswert ist außerdem ein in USA gebauter Cleveland Elektrowagen aus dem Jahr 1900.

 **LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV**



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile
Service durch zertifizierten Meisterbetrieb
Sammlungsoptimierung und Auflösung
Sichere Investments



Stürmischer Andrang beim Rollenden Museum



So groß war der Ansturm auf das Rollende Museum München noch nie. Hunderte von Gästen, die einmal mit einem Oldtimer auf Zeitreise gehen wollten, standen lange, lange an. Die Oldtimerveranstaltung wird während der Langen Nacht der Museen seit acht Jahren durchgeführt. Sie wurde ins Leben gerufen von Classic-Car-TV und wird nun getragen durch den Verein Classics for Charity e.V. Die teilnehmenden Oldtimer-Fahrer erklären den Gästen unterwegs den Wert des automobilen Kulturgutes anhand ihres Fahrzeuges, damit die histori-

schen Autos von gestern auch morgen noch auf den Straßen zu sehen sein werden. Ganz im Sinne der FIVA (Oldtimer-Weltvereinigung), die die Anerkennung von Oldtimern als Weltkulturerbe bei der UNESCO vorantreibt.

Ziel von Classics for Charity (www.classics-for-charity.com) ist der Erhalt von technischer Kunst und technischem Kulturgut. Außerdem engagieren sich die Mitglieder auch für soziale Zwecke. Organisiert wurde das Rollende Museum München in diesem Jahr erstmals durch Magna Ingredi (www.magna-ingredi.de)



Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Gebote bitte an der Champs-Élysée

Supercars, seltene Rennwagen, Scheunenfunde und Veteranenfahrzeuge und ein paar Youngtimer – das ist die Mischung, die das Auktionshaus Artcurial zum 10. Verkauf Automobiles sur les Champs an die schönste Prachtstraße der Welt bringt. Am 30. Oktober finden Automobil-Enthusiasten auf der Avenue Champs-Élysées aber auch einige Autos, die bedeutende Rollen in Filmen hatten wie beispielsweise der Aston Martin DB5 aus Goldfinger (James Bond), das Fahrzeug, das von einem Enthusiasten gebaut wurde nach dem Cartoon-Auto von Michel Vaillant, italienischen Polizei-Autos aus den 1970ern und 1980ern, die in TV-Serien mitgespielt hatten.

Diese 1964 Alpine M64 Berlinette #1711 nahm am 24-Stunden-Rennen in Le Mans teil. Schätzpreis: 330.000 – 380.000 € (Foto: Archives Maurice Louche)



Sicher nicht jedermanns Sache im Polizeiwagen herumzufahren – dennoch ein netter Oldtimer: Ausgestattet ist diese Giulia T1 original, mit allem was ein Inspektor unterwegs braucht. Nach seinem Dienst bei der Polizei war er auch Filmheld in TV-Serien wie „Le Caiman“ und „Romanzo Criminale“. Schätzpreis: 15.000 bis 20.000 Euro. Ohne Limit.



Der Aston Martin DB5 ist eine echte Legende – allein durch seine häufigen Filmauftritte. Das Fahrzeug, das bei der Auktion angeboten wird hat nur drei Vorbesitzer seit 1967 und trägt in seinen Papieren den Vermerk: Gebaut für den Pariser Automobil Salon. Außerdem: Eines der wenigen linksgesteuerten Fahrzeuge. Schätzpreis: 550.000 bis 650.000 Euro.

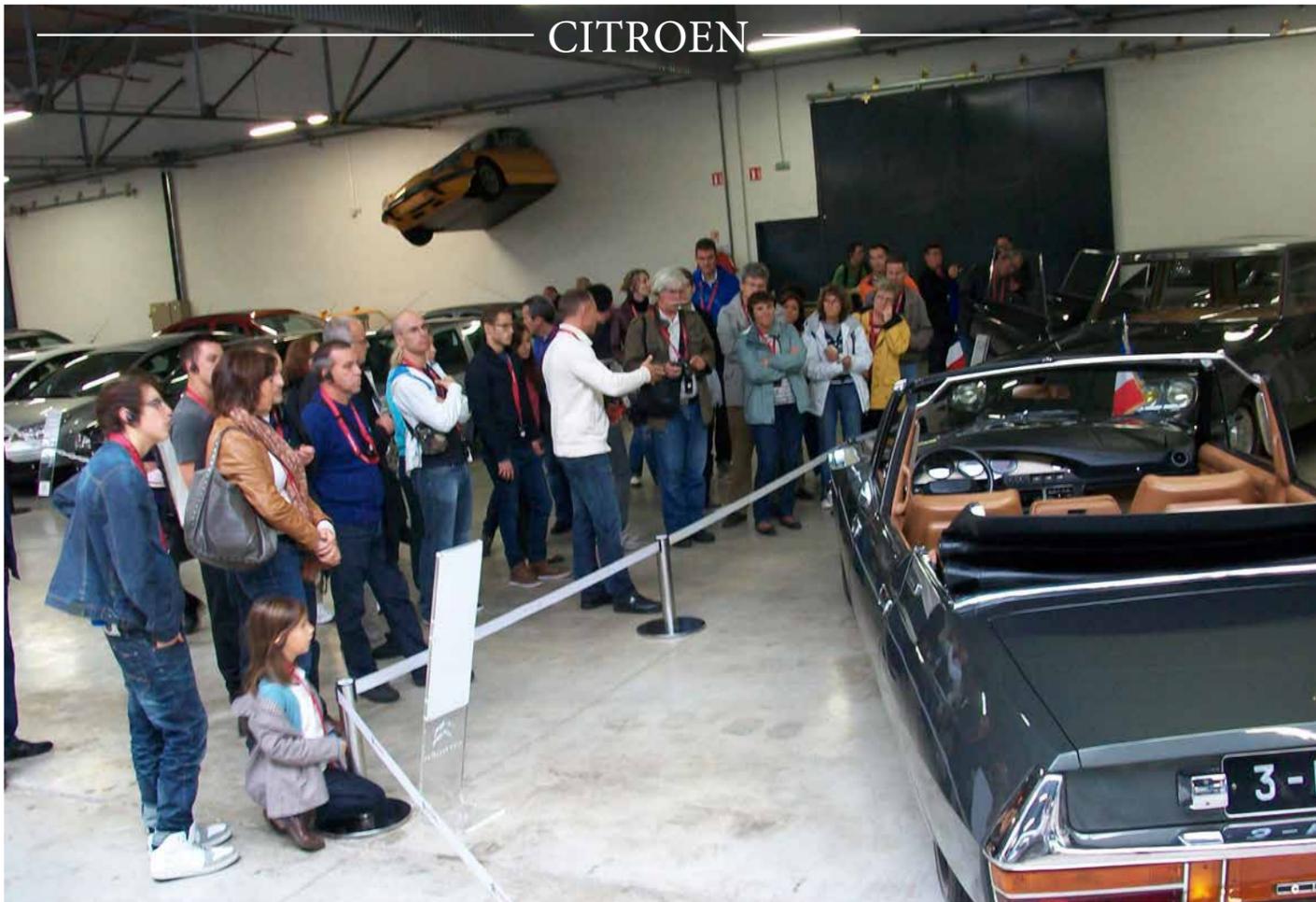


Der Cartoon-Zeichner Jean Graton inspiriert einen Auto-Enthusiasten derart, dass dieser sich den 1999 Hommell Vaillante „Grand Défi“ bauen lässt. Schätzwert 40.000 bis 60.000 Euro. Präsentiert wurde das Sammlerstück werstmals auf dem Pariser Automobilsalon. Insgesamt wurden nur 16 Exemplare gebaut – nur 15 überlebten.

Markengeschichte en gros



Als Stätte automobiler Kultur und Traditionspflege haben Automuseen eine große Publikumswirkung. Allein in Deutschland gibt es mehr als 250 Museen, die sich in der einen oder anderen Art dem automobilen Kulturgut annehmen. Einige widmen sich der Historie einzelner Marken, andere verschaffen Einblicke in motorsportliche oder technische Nischen. Doch längst nicht alles, was mit großer Sorgfalt gesammelt und gepflegt wird, ist öffentlich zugänglich. In einer unscheinbaren Halle im Nordosten von Paris hat die Marke Citroën alles versammelt, was für ihre fast 100-jährige Geschichte bedeutsam erscheint.



“ Dieses Erbe ist ein Schatz und eine Verpflichtung und Citroën pflegt dieses Erbe sorgfältig.
Linda Jackson, Citroën-Markenchefin



Text und Fotos: Axel Busse





CITROËN

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

//

Wir freuen uns auf das besondere Jubiläum 2019 und werden es angemessen feiern. Lassen Sie sich überraschen.... Linda Jackson

Doch sollte der Plan gefasst werden, das Conservatoire zum öffentlichen Museum auszubauen, wären erhebliche Investitionen notwendig. Eine angemessene Präsentation der Markenhistorie ist ohne Neustrukturierung dieser Pretiosen, Maßnahmen für Feuerschutz und Lichtdesign, Logistik und Gastronomie, Parkplätze und Merchandising nicht denkbar.



Text und Fotos: Axel Busse



RETROWELT PRÄSENTIERT



NEU AB 2016!
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

09.-11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

EIN STARKES TRIO!



RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTTGART | GERMANY

02.-05.03.2017

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

*Retro Classics
meets Barock®*



14. Concours d'Élegance

Großer Preis von Deutschland / Automobile Eleganz

LUDWIGSBURG | GERMANY

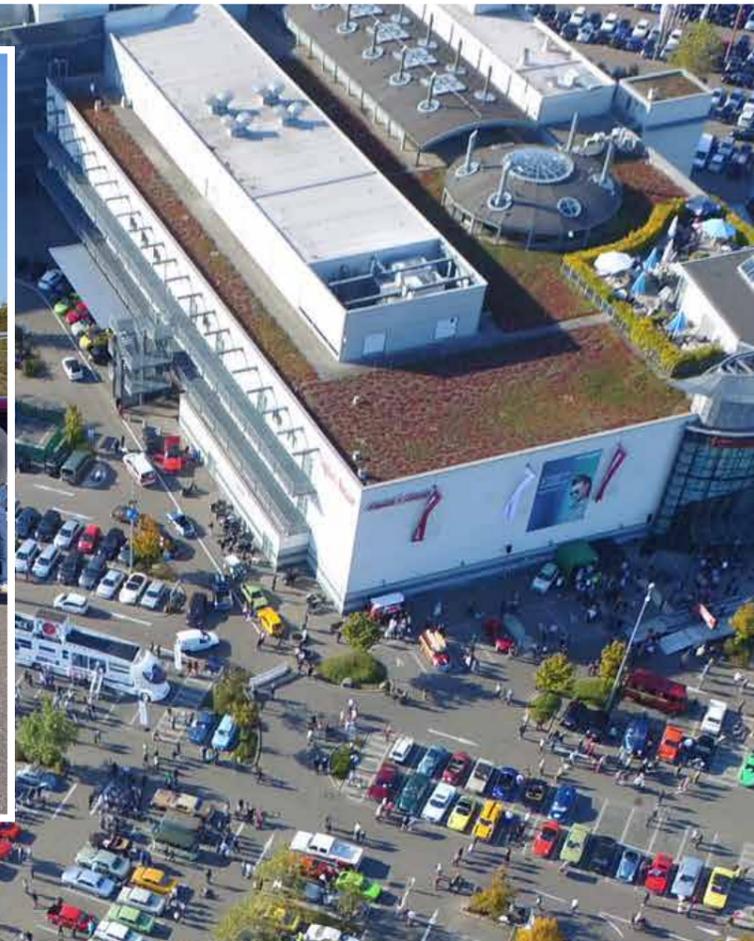
16.-18.06.2017

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE

RETRO CLASSICS

Saisonabschluss

1000 Oldtimer & gute Laune



Der RETRO Classics Saisonabschluss in Ludwigsburg beim breuningerland war wiederholt ein großer Erfolg: Mehr als 1000 Oldtimer nutzten die Chance zum schönen Abschluß der Saison und kamen am vergangenen Sonntag zum großen Oldtimer-Treffen. Während die Family im breuningerland auf Shopping-Tour war, trafen sich Oldtimerfans auf dem Parkplatz zum Informationsaustausch.

RETRO CLASSICS

Saisonabschluss

1000 Oldtimer & gute Laune



ANZEIGE

Ein Käfer tut Gutes



Vom 20. Oktober bis 20. November präsentiert die Autostadt in Wolfsburg gemeinsam mit der mexikanischen Botschaft das automobile Kunstwerk „Vocho Teotihuacano“. Der mit Halbedelsteinen verzierte Volkswagen Käfer, Baujahr 1994, feiert im ZeitHaus am 20. Oktober Premiere auf seiner Reise durch Deutschland. Das Kunstwerk verkörpert auf einzigartige Weise die Verbindung zwischen zwei Ländern, die ihre Freundschaft mit dem Dualjahr Mexiko-Deutschland zum Ausdruck bringen. In San Martín de las Pirámides, Bundesstaat México in Mexiko, haben Projektleiter Héctor Garnelo Navarro

und sein fünfköpfiges Kunsthandwerkerteam innerhalb von zwei Jahren und neun Monaten den Volkswagen Käfer mit über 19.800 Halbedelsteinen acht verschiedener Arten, darunter Obsidian, Jade und Aventurin-Quarz, fantasievoll verziert. Das Gesamtgewicht des Fahrzeugs erhöhte sich dadurch um 210 kg. Die auffälligen Symbole zeigen Figuren der Mythologie der prähispanischen Zivilisation von Teotihuacán, eine der bedeutendsten Kultstätten Mexikos, die zum UNESCO Weltkulturerbe gehört.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Ein Tankstellen-Traum

Große Ehre für die Central Garage und Fritz Schmidt jr. Für die Restaurierung der alten GASOLIN-Tankstelle, die auf dem Gelände des Automuseums „Central Garage“ in Bad Homburg v.d. Höhe aufgebaut wurde, bekam der Rüsselsheimer das „Goldene Klassik-Lenkrad 2016“ verliehen. Die Leser der Zeitschrift AUTO BILD KLASSIK haben sein Projekt zur „Restaurierung des Jahres“ gewählt. Zwei Jahren hat Sammler und Autor Fritz Schmidt jr. mit seiner Firma „MotorFritz“ dieses faszinierende Projekt für die „Central Garage“ entwickelt und umgesetzt. Der Glas-Stahl-Ovalbau aus den späten 40er-Jahren, wurde lange als Gewächshaus benutzt bis ein Bekannter von Schmidt jr. Ihn im Westerwald entdeckte. ▶

GASOLIN
WAGENPFLEGE

GASOLIN

Dir Zeit- und
s leben!

Ritte
Motor
Verfügungsgelahr.



GOLDENES LENKRAD
IM OLDTIMER DURCH DIE NACHT



Das Häuschen wurde „gesichert“, komplett zerlegt, die Einzelteile restauriert und mit viel Liebe zum Detail authentisch ausgestattet. Schmidt jr.: „Ich habe mir in alten Kinostreifen, auf alten Fotos, aus Magazinen und Tankstellen-Literatur die Inneneinrichtung abgeschaut und das notwendige Interieur mit den zeitgemäßen Dekorationen zusammengetragen.“
Ein besonders schönes Beispiel ist die alte Kasse, der rot bezogenen Schreibtisch, die Stahlrohr-Sitzmöbel, das alte Bakelit-Telefon, die schwarze Schreibtischlampe, viele Gasolin-Werbeartikel, Öldosen und weitere Originale.
www.MotorFritz.de



DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf [Amazon.de](https://www.amazon.de) oder in unserem www.hauger44.de/shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



AUKTION IN NÜRNBERG



Eine komplette „Body off“-Restauration hat diese wunderschöne Corvette hinter sich. Baujahr: 1957, 245 PS, matching Numbers, vollständig belegte Historie. Kam 2012 nach Deutschland. Preis: 97.000 Euro



Nur zwei Jahre lang (1973-1975) war die Farbe „Brun scarabée metallic“ für die Citroën DS (Göttin) zu haben. Dieses Fahrzeug Baujahr 1974 trägt sie mit Stolz. Besonderheit: das seltene AEAT-Faltdach, das ein Cabrio-Feeling der besonderen Art ermöglicht. 103 PS, 102.500km, Schaltgetriebe. Preis: 30.000 Euro



W

ährend der RETRO Classics meets Bavaria, die erstmals im kommenden Dezember (9.-11.12.2016) in Nürnberg stattfindet, werden auch Klassiker verkauft. Das Auktionshaus Classicbid bietet eine ganze Reihe von interessanten Oldtimern an. Zeit also, beim Saisonabschluss 2016 schon an die kommende Oldtimer-Saison 2017 zu denken und antizyklisch zu kaufen.

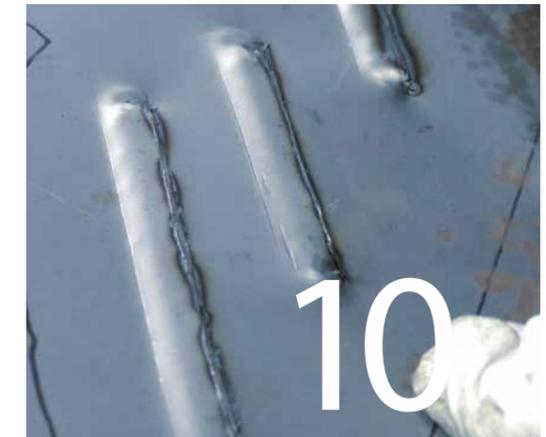
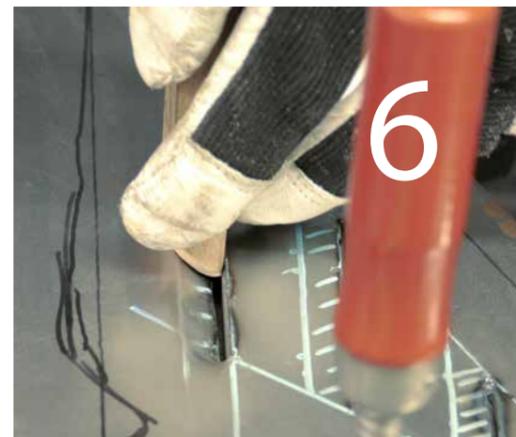
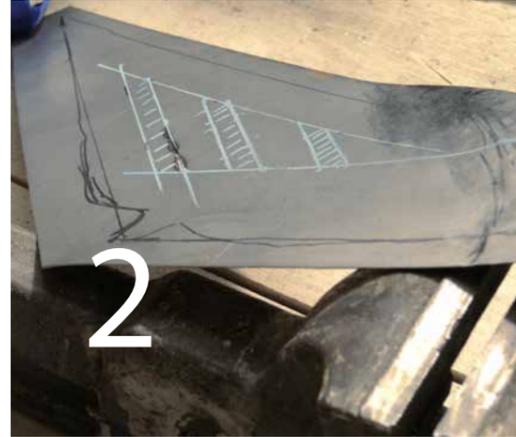
Mehr Infos: <http://www.retro-classics-bavaria.de/>



Dieser Oldie zaubert immer ein Lächeln auf das Gesicht seines Betrachters: Triumph TR3A. Gebaut wurde dieses Exemplar 1959, wurde nachweislich liebevoll gepflegt (Belege über 23.000 Euro Investition) und zählt zu den sportlichen Klassiker (100PS), die auf jeder Rallye Fahrspaß bringen. Tachostand: 18.185 km. Preis: 31.000 Euro.

Blecharbeiten

LUFTAUSLASS SICKEN FORMEN



Luftauslass Sicken finden sich häufig an luftgekühlten Fahrzeugteilen. Um eine solche Sicke zu formen, muss zuerst mit einem Diamantschneider ein feiner Schlitz in das Blech geschnitten werden. Der Schnitt wird vorsichtig durch gleitende Bewegungen entlang der Schnittkante durchgeführt. Um ein späteres Einreißen an den Seiten des zugeschnittenen Schlitzes zu vermeiden, wird mit einem dünnen Bohrer jeweils ein Loch an jedes Ende des Schlitzes gebohrt. An einem Schraubstock ist mit Winkeleisen und einem Platzhalter die Schablone für die Breite der Luftauslass Sicken vorbereitet. Die Breite richtet sich nach dem Einsatz, der

zwischen die beiden Winkeleisen gespannt wird. Das Blech wird so auf die Vorrichtung gespannt, dass der Schlitz an einer der Kanten eines Winkeleisens anliegt. Mit einem abgeschrägten Treibholz wird nun das Blech entlang des Schlitzes in die Treibform getrieben. Die Form der Sicke ist bereits zu erkennen. Nach und nach wird jede Sicke gleichmäßig getrieben. Um die Form etwas abzurunden, wird an einem schmalen runden Amboss die Sicke mit einem Glättehammer leicht über die Rundung geformt. Die Sicke ist nun fertig. Die kanten müssen eventuell noch etwas verschliffen werden.

 SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen
E-Papers unterliegen dem
Copyright der CMG Mün-
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-
vielfältigung, Veröffentl-
ichung oder Vorführungen
im öffentlichen Bereich
sind untersagt. Das digitale
Speichern zu privaten Zwe-
cken ist erlaubt.



— LETZTE SEITE —

30.000 OLDTIMER GESPENDET

Auto-Leidenschaft scheint manchmal keine Gren-
zen zu kennen. In Amerika wurden kürzlich im
Haus von Dennis Erickson 30.000 Klassiker gefun-
den. Er hat sie alle an seine Kirche gespendet – die für ihn Familie
war. Jetzt obliegt es der Kirchen-Sekretärin die Spende zu verkau-
fen. Es wird darüber spekuliert, ob es sich tatsächlich um die größte
Oldtimer-Sammlung der Welt handelt ... wenn auch im Miniatur-
Format.

Source: KARE-TV

 **SEHEN SIE DAS VIDEO
AUF CLASSIC-CAR.TV** 