



2. Oktober 2016

Ausgabe 296

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

Baiersbronn Classic

Rallye für Genießer



GEBURTSTAG



TIPPS & TRICKS



AUKTION



GENIESSER RALLYE

Baiersbronn Classic



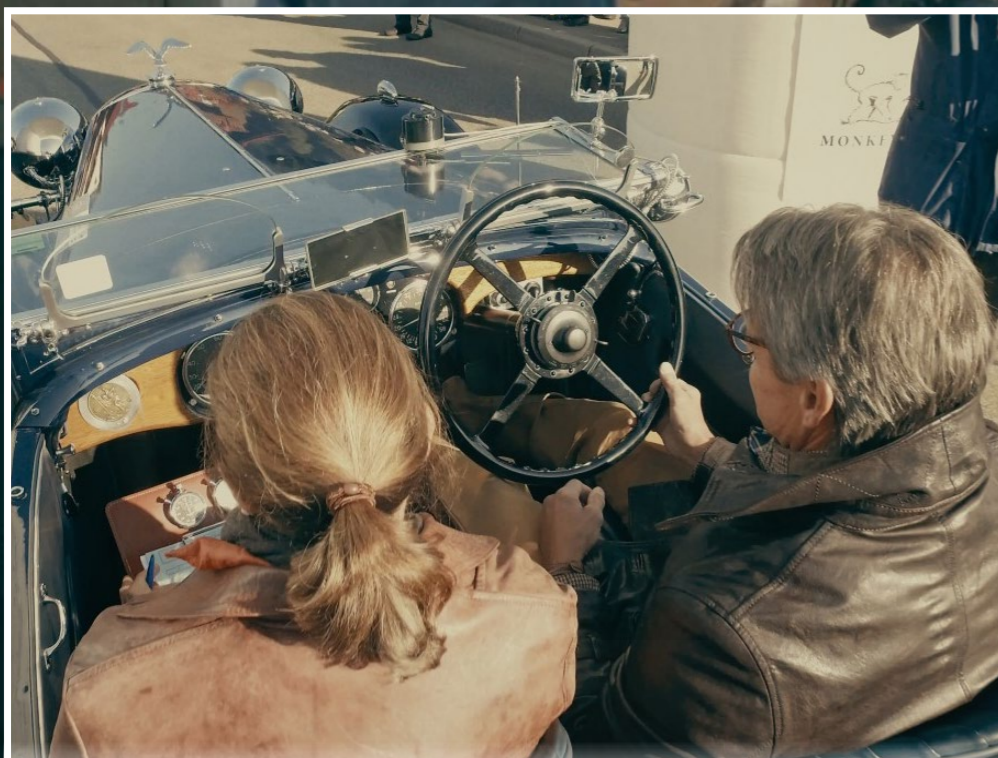
Kein anderer Ort der Welt ist wie dieser. Genießer geraten schon beim Klang des Namens Baiersbronn ins Schwärmen. Die Dichte der Sterne-Restaurants ist im Bezug auf die Zahl der Einwohner nirgendwo höher als in diesem beschaulichen Schwarzwaldort. Im Herbst kommt zu dieser Spitzenposition eine weitere hinzu: die schönsten Oldtimer – und darunter manche wirklich exklusive Rarität – treffen sich hier zur Baiersbronn Classic. ▶

— GENIESSER RALLYE —

Baiersbronn Classic



— GENIESSER RALLYE —
Baiersbronn Classic



D

er Start zur Aufwärmrunde, Prolog, war vergangene Woche am Rosenplatz in Baiersbronn und lockte hunderte Zuschauer ins Ortszentrum.

Bentleys, Aston Martin und Ferrari, Daimler, BMW und Mercedes-Benz zogen die bewundernden Blicke ebenso auf sich wie Volkswagen Käfer oder Ford.



GENIESSER RALLYE Baiersbronn Classic

Die landschaftliche Vielfalt zwischen den Weiten der Schwarzwaldhochstraße mit dem atemberaubenden Blick bis ins Elsaß, den kleinen Winzerorten in der sonnenverwöhnten Ortenau und den einsamen kleinen Straßen durch große Wälder sind ein Grund für viele Teilnehmer jedes Jahr dabei zu sein. Bei der Baiersbronn Classic ist aber neben dem Fahr-Genuss auf vielen stillen Seitenstraßen auch die Kulinarik wichtig. ▶



 LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV

GENIESSER RALLYE

Baiersbronn Classic



Die sportliche Seite der Baiersbronn Classic sind die zahlreichen Wertungsprüfungen. Anspruchsvoll gesetzt und präzise durchgeführt sind die Gleichmäßigkeitsprüfungen für die Fahrer der Klassiker echte Herausforderungen – die allerdings allen Spaß machen.



GENIESSER RALLYE

Baiersbronn Classic



In diesem Jahr fand die Veranstaltung zum 4. Mal statt. Sie wurde 2013 ins Leben gerufen in Erinnerung an die erste Motorsportveranstaltung Deutschlands nach dem Krieg. Die Baiersbronn Classic feierte in diesem Jahr auch ein Jubiläum: vor 70 Jahren fand das berühmte Ruhestein zum ersten Mal statt.



ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile
- Service durch zertifizierten Meisterbetrieb
- Sammlungsoptimierung und Auflösung
- Stilvolle Investments



Klassiker mit Spaßfaktor



Von Anfang an war dieses Fahrzeug nicht dazu gedacht schnelle Einkaufstouren zu erledigen oder ganze Familien zu transportieren – es sollte ein Spaß-Auto sein. 1957 brachte Colin Chapman den Lotus Seven als so „Kit Car“ (Bausatz) auf den Markt. Inzwischen ist der Wagen, der als Selbstbausatz begann auch schon ein Oldtimer. Zum Jubiläum bringt die die Firma Caterham, die seit 1983 die Rechte an dem kleinen Roadster besitzt, im kommenden Jahr mit einem Sondermodell heraus: Der Seven Sprint

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

GTÜ-CLASSIC

GTÜ
OLDTIMERSERVICE



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

Toyota Corolla wird 50



Toyota nimmt für sich in Anspruch, mit dem Corolla das meistverkaufte Auto der Welt im Modellprogramm zu haben. Jetzt wird das gefeiert. Die Erfolgsgeschichte des Corolla begann vor 50 Jahren in Japan mit der zwei- und der viertürigen Limousine sowie dem zweitürigen Kombi. Toyota hatte den Corolla als „Auto für alle“ konzipiert. Bemerkenswert für die damalige Zeit waren zum Beispiel der am Boden befestigte Schalthebel, die schalenartigen Vordersitze und die komfortable Rückbank.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV** 

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Porsche über Porsche



Die DNA ist einmalig und das dürfte wohl ein Geheimnis des Dauerbrenners „Porsche“ sein. Die unverwechselbare Form hat es schon in die Herzen zigtausender Fans geschafft und fasziniert seit Jahren. Bei Silverstone Auctions gibt es jetzt wieder eine Versteigerung, die einzig und allein der Marke Porsche gewidmet ist. 60 Exemplare kommen zum Aufruf und suchen ein neues Zuhause.



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV** 



DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf [Amazon.de](https://www.amazon.de) oder in unserem www.hangar44.de/shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



Gemeinsame Oldtimer-Liebe



Platz 1: Unsere gemeinsame Hanomag-Halle Stephan Lindloff, Wildeshausen
Platz 2: Allein nicht zu schaffen Lothar Wessel, Herfurt

Fotos: Deuvert

W

er sich mit historischen Fahrzeugen beschäftigt, pflegt das rostigste Hobby der Welt. Denn erst weit nach den Rostarbeiten kommt das Fahr-

vergnügen. Wie aber fotografiert man diese Freude an der automobilen Vergangenheit? Der Deuvert als Bundesverband der Clubs klassischer Fahrzeuge hatte aus Anlass seines 40-jährigen Bestehens einen Fotowettbewerb für die Oldtimerszene ausgeschrieben. Neun Gewinner wurden jetzt ermittelt und sind Gäste der Feierlichkeiten am 1. Oktober 2016 in Ladenburg im Automuseum Dr. Carl Benz.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

RETROWELT PRÄSENTIERT



NEU AB 2016!
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

09.-11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

EIN STARKES TRIO!



RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTT GART | GERMANY

02.-05.03.2017

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

*Retro Classics
meets Barock*



14. Concours d'Élegance

Prefer Preis von Deutschland / Automobile Eleganz

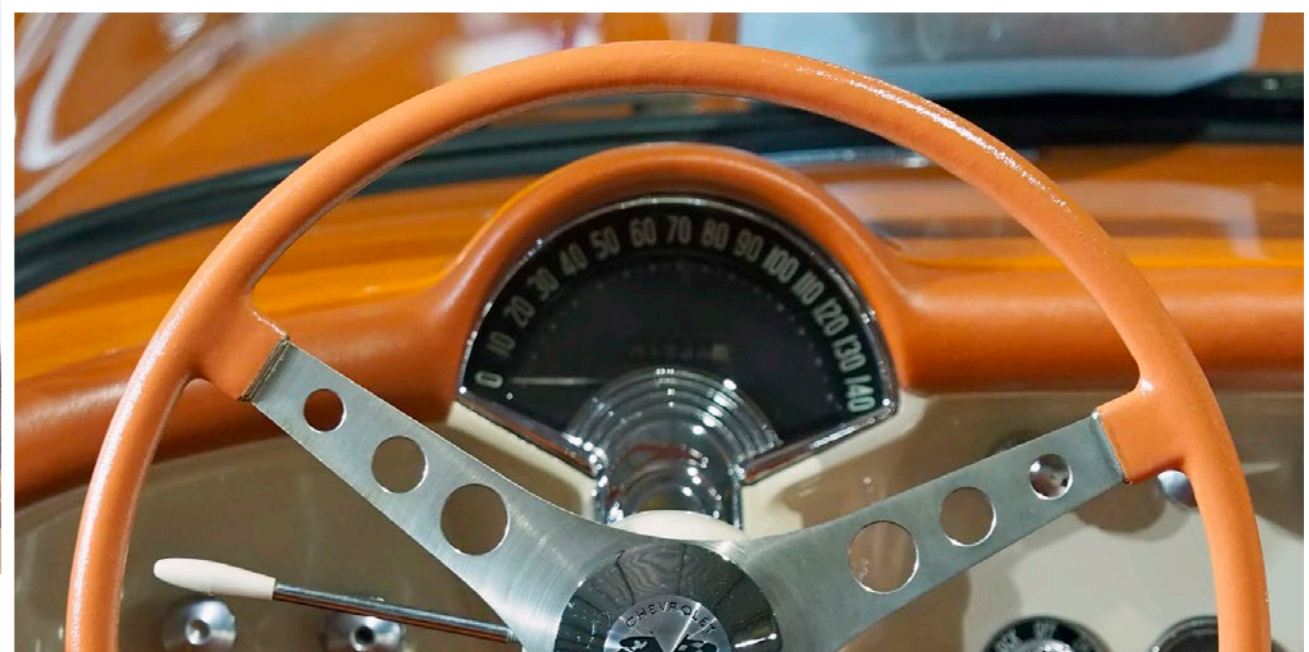
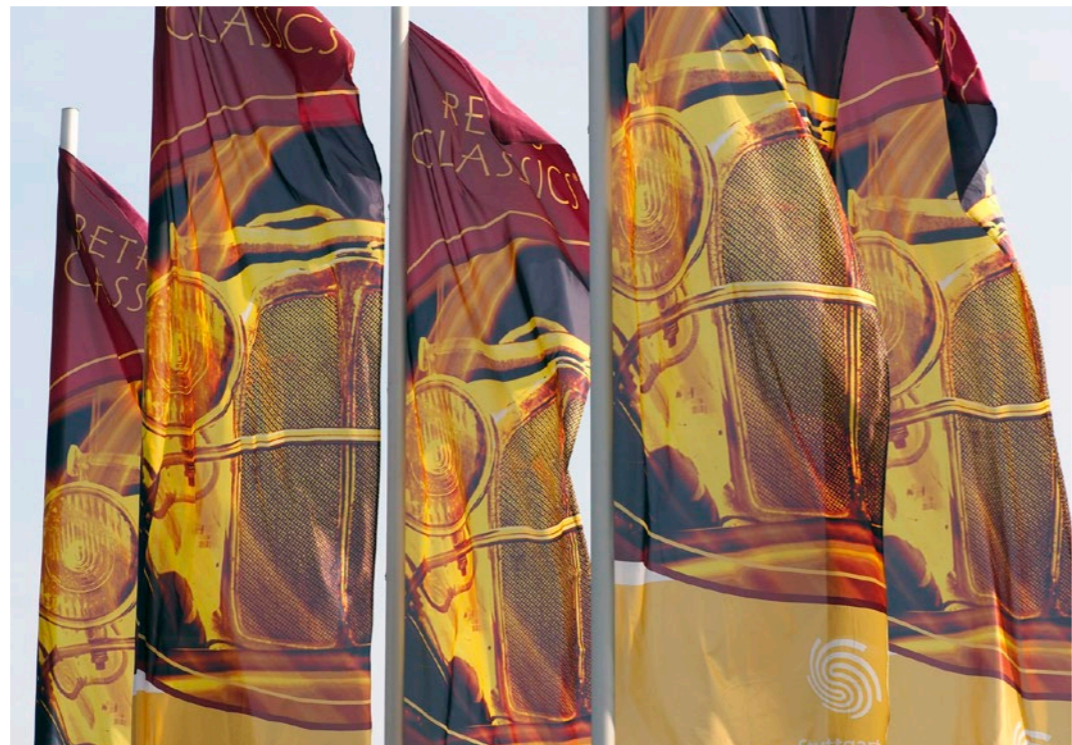
LUDWIGSBURG | GERMANY

16.-18.06.2017

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE

EDLES UND FEINES: FAHRKULTUR & LEBENSART

Nach dem erfolgreichen Umzug der Veranstaltung EuroMotor von München nach Stuttgart werden sich zum vierten Mal Anbieter und Freunde gehobener Lebensart im ICS Internationales Congresscenter Stuttgart treffen (02. – 04. Dezember 2016). „Die EuroMotor steht für Schönes, Lebensart und Fahrkultur“, so Karl Ulrich Herrmann, Geschäftsführender Gesellschafter der RETRO Messen GmbH, der beobachtet, wie das Angebot von Wertvollem und Unikaten an Bedeutung gewinnt. „Bei der EuroMotor geht es uns verstärkt um Qualität, Ästhetik, Langlebigkeit und Diskretion – im Materiellen wie im Immateriellen. Und dafür wird es immer eine Nachfrage geben. Das liegt wohl in der Natur von uns Menschen.“ ▶



EDLES UND FEINES:
FAHRKULTUR & LEBENSART



Die EuroMotor knüpft ein Band zwischen Tradition und Moderne, Kunstfertigkeit und Kreativität. Es geht nicht um Volumen, sondern um erlebbare Werte. Immer mehr junge Unternehmen widmen sich der Originalität und dem Besonderen. Bei der Messe präsentieren sie sich in entspannter Lounge-Atmosphäre. Auch dieses Jahr wird die EuroBID-Auktion (03. Dezember 2016 um 18 Uhr) wieder höchste Aufmerksamkeit erzielen. Spannendes Bieten ist garantiert durch den Auktionator Wolfgang Pauritsch, bekannt aus der TV-Sendung „Bares für Rares“, Fernsehkoch und Buchautor Horst Lichter als Gast-Moderator sowie Jochen Mass,

Rennfahrer-Legende, Experte und Markenbotschafter der RETROWELT. Vorbesichtigung ab Freitag.

Mit der EuroMotor werden nicht nur Liebhaber automobiler Preziosen angesprochen, sondern auch Interessenten von Premiummarken und edlen Manufakturen aus den Bereichen Schmuck, Uhren, Mode, Fashion, Kulinarik, Genuss, Reisen, Kunst, Interieur und Design sowie Dienstleister aus dem Finanz- und Immobiliensektor. Eine Messe für das Besondere

www.euromotor-messe.de

Grand Prix Caracciola



Bei herrlichem Sonnenschein wurde der Grand Prix Caracciola eine ganz besondere Alpenrallye. Über 80 Teilnehmer mit Ihren Automobilen der Baujahre 1923-1973 waren in Prien am Chiemsee am Start zum „Großen Preis von Prien am Chiemsee“ - einem 1,1km Stadtkurs, der mehrmals durchfahren werden musste. Diese Prüfung lag am Ende des 52km langen Chiemsee-Prologs.

Der Stadt Grand Prix dauerte zwei Stunden, auch wenn es für die rund 1000 Zuschauer gerne länger hätte werden können. Bei der diesjährigen, zweiten Cooperation mit der José Carreras Leukämie Stiftung, konnten Sie auch einen bekannten Botschafter der Stiftung, den Schauspieler Dieter Landuris in Prien begrüßen, Die Teilnehmer der Rallye spendeten auch: Für jeden eingefahrenen Strafpunkt ging ein Cent an die Stiftung und viele rundeten großzügig auf.



Mit dem zweiten Rallyetag wurde der Schwierigkeitsgrad der Wertungsprüfung noch etwas angehoben. Seit zwei Tagen gab es Kopf an Kopfrennen zwischen einem italienischen Meisterfahrer und dem besten deutschen Gleichmäßigkeitsfahrer. Diese beiden Teams machten schließlich auch den Sieg unter sich aus. Aber auch die anderen Teilnehmer der Sanduhr bzw. Elektronikklasse machten es den Profis nicht leicht.

— OLDTIMER-RALLYE —
GRAND PRIX CARACCIOLA

Erste kurze Station war die schöne Gemeinde Aschau. Weiter ging es Richtung Bayrischzell, wo es zu einem wunderbaren Zusammentreffen mit einer anderen Rallye kam. Nachdem die Teilnehmer der Wendelstein Historic die Ortsdurchfahrt Bayrischzell hinter sich hatten, kamen Minuten später die Rallyefahrer des Grand Prix Caracciola durch den Ort. Für die Zuschauer ein grandioses Erlebnis, in so kurzer Zeit über 150 klassische Automobile durch Ihren Ort fahren zu sehen. Nächste Station: Spitzingsee bevor es an den Achensee ging.



OLDTIMER-RALLYE
GRAND PRIX CARACCIOLA



Mit dem zweiten Rallyetag wurde der Schwierigkeitsgrad der Wertungsprüfung noch etwas angehoben. Seit zwei Tagen gab es Kopf an Kopfrennen zwischen einem italienischen Meisterfahrer und dem besten deutschen Gleichmäßigkeitsfahrer. Diese beiden Teams machten schließlich auch den Sieg unter sich aus.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV** 



FAHRZEUGVERKAUFSBÖRSE WIRD VERGRÖSSERT

Im Zuge der Hallenerweiterung um die Halle 5 kann die RETRO CLASSICS den privaten und gewerblichen Verkäufern von Fahrzeugen jetzt eine noch größere Verkaufsfläche auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA vom 9. – 11. Dezember 2016 bieten.

Die Ausstellungsfläche „Fahrzeugverkaufsbörse“ richtet sich an private und gewerbliche Verkäufer, die ihr(e) Fahrzeug(e) auf der Messe zum Verkauf anbieten möchten, ohne einen Ausstellungsstand zu buchen. In der Fahrzeugverkaufsbörse bestellen Sie pro Fahrzeug einen Stellplatz, auf dem Sie Ihr Fahrzeug abstellen und zum Verkauf anbieten können.

Die Chancen auf Erfolg stärkt die Kooperation mit Classic & Sportscar Market. Durch die Anmeldung zur Fahrzeugverkaufsbörse haben Sie die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug schon vorab auf der großen Online-Plattform zu inserieren – und das völlig kostenfrei!

Die Preise für einen Old- und Youngtimer-Stellplatz betragen für das ganze Wochenende 280,- € inkl. MwSt. (Privatverkäufer) bzw. 320,- € zzgl. MwSt. (gewerbliche Verkäufer). Bei der Anmeldung zur gewerblichen Verkaufsbörse haben Sie die Möglichkeit, nach erfolgreichem Verkauf eines Fahrzeuges, weitere Fahrzeuge nachzuschieben.

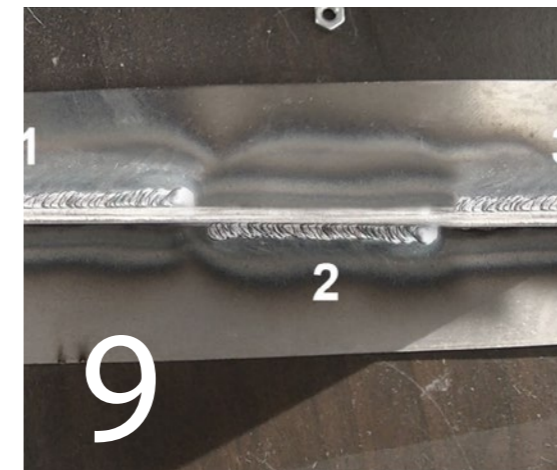
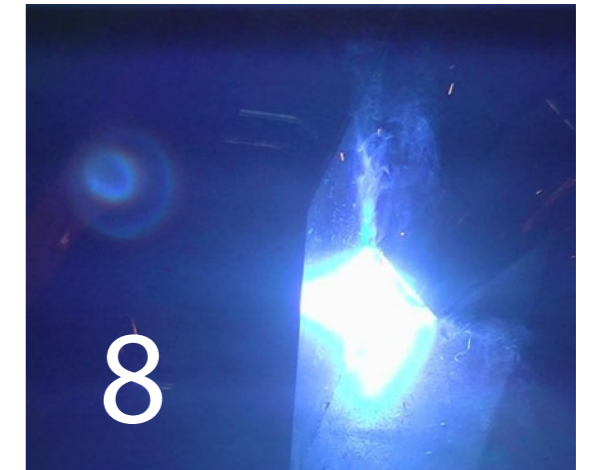
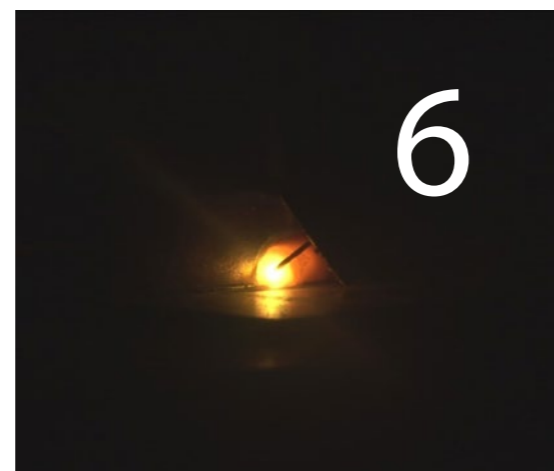
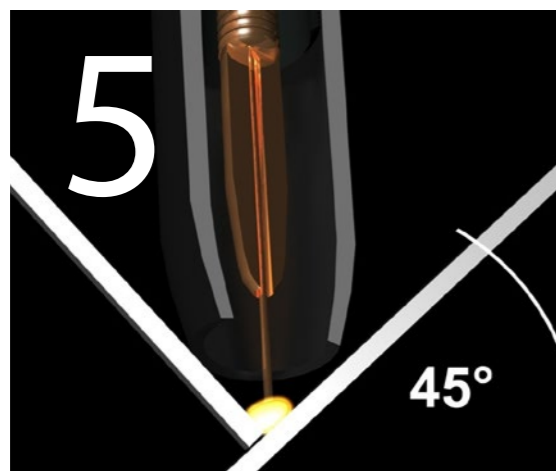
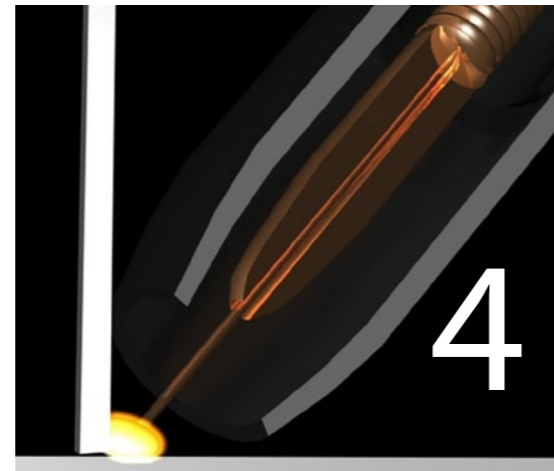
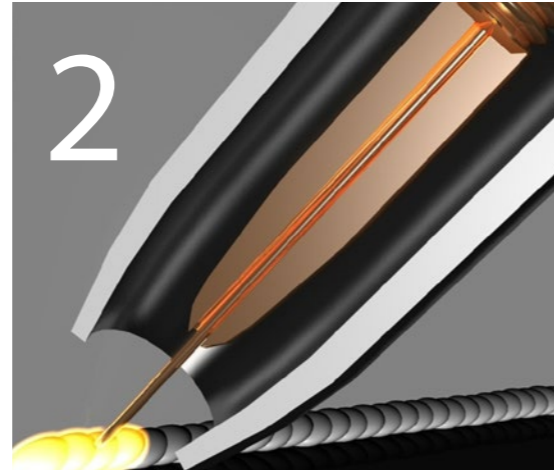
Anmelden können Sie sich ab sofort über die Online-Registrierung auf <http://www.retro-classics-bavaria.de/agb>. Selbstverständlich beraten wir Sie auch gerne individuell über Ihre Möglichkeiten.

Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung und auf eine erfolgreiche Premiere der RETRO CLASSICS® BAVARIA in Nürnberg.



Blecharbeiten

GRUNDLAGEN DES MIG MAG SCHWEISSENS: DIE KEHLNAHT



5

stoßen zwei Bleche aufeinander, entsteht beim Schweißen dieser beiden Bleche eine sogenannte Kehlnaht. Das Schweißen einer solchen Kehlnaht unterscheidet sich nicht all zu sehr von dem eigentlichen Nahtschweißen, dennoch sind einige Punkte zu beachten.

Auch hier ist in erster Linie wieder die Brenner-Haltung maßgeblich. Der Brenner wird jeweils in einem Winkel von 35° bis 45° zu den aufeinander stoßenden Blechen gehalten und in einem Führungswinkel von ca. 45° bis 55°. Der ertse Winkel ist abhängig von der Position der Kehlnaht. Liegt die Kehlnaht flach in einer Kehle, ist eine 45° Brennerhaltung einzuhalten. Dagegen empfiehlt sich eine

Brennerhaltung von etwa 35° bis 40° bei einer horizontal liegenden Naht. Im Gegensatz zu dem regulären Nahtschweißen, benötigt man bei der Kehlnaht etwas mehr Spannung, da das Metall aufgrund der überkreuzten Fläche im Falle der Kehlnaht mehr Wärme aufnimmt.

Da die Brennerhülse bei einer Kehlnaht so gehalten werden muss, dass das Schutzgas entsprechend an die Schweißstelle strömen kann, ist die Brennerhaltung und die Drahtzufuhr ein sehr entscheidender Faktor. Die Düse sollte sich an der Spitze verengen und möglichst schmal sein.

 **LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV**



NACHRUF

Der Name Peter Schack ist vielen Menschen in der Oldtimer-Szene ein Begriff. Jetzt ist Peter Schack im Alter von 78 Jahren verstorben. Einem weiten Publikum war Schack als neuer Deuvel-Vorsitzender im Jahr 1992 bekannt geworden. Er liebte englische Autos, ganz besonders seinen eigenen Riley Brooklands. 1992 war er auch Geschäftsführer der deutschen Alfa Romeo Vertriebsgesellschaft V.A.R. Später führte ihn seine Station – neben anderen – auch zur Firma Mirbach in Bernau am Chiemsee, wo er als Oldtimer-Experte auch Bücher schrieb. Er war bei RETRO CLASSICS meets Barock auch in der Gruppe der Juroren, die die schönsten Oldtimer im Ludwigsburger Schlosspark auswählten. Noch in diesem Jahr hatte er – wie in vorangegangenen Jahren – als Oldtimer-Spezialist seine Kenntnisse zum Besten gegeben bei den VIP-Führungen während der Retro Classics in Stuttgart.