



25. September 2016

Ausgabe 295

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

# 80 Jahre Tatra T87



GEBURTSTAG



HISTORIE



RESTAURATION





# Tatra T87



**D**ie Automobil-Industrie verfolgte in den 30er Jahren die Idee, eine ideale Karosserie mit herausragenden aerodynamischen Werten zu konstruieren. Diesen Traum hatte auch Hans Ledwinka bei der damals tschechoslowakischen Firma Tatra. Bereits der Tatra T77 hatte eine aerodynamische Form und bestach durch seine beeindruckende Karosserie. ▶



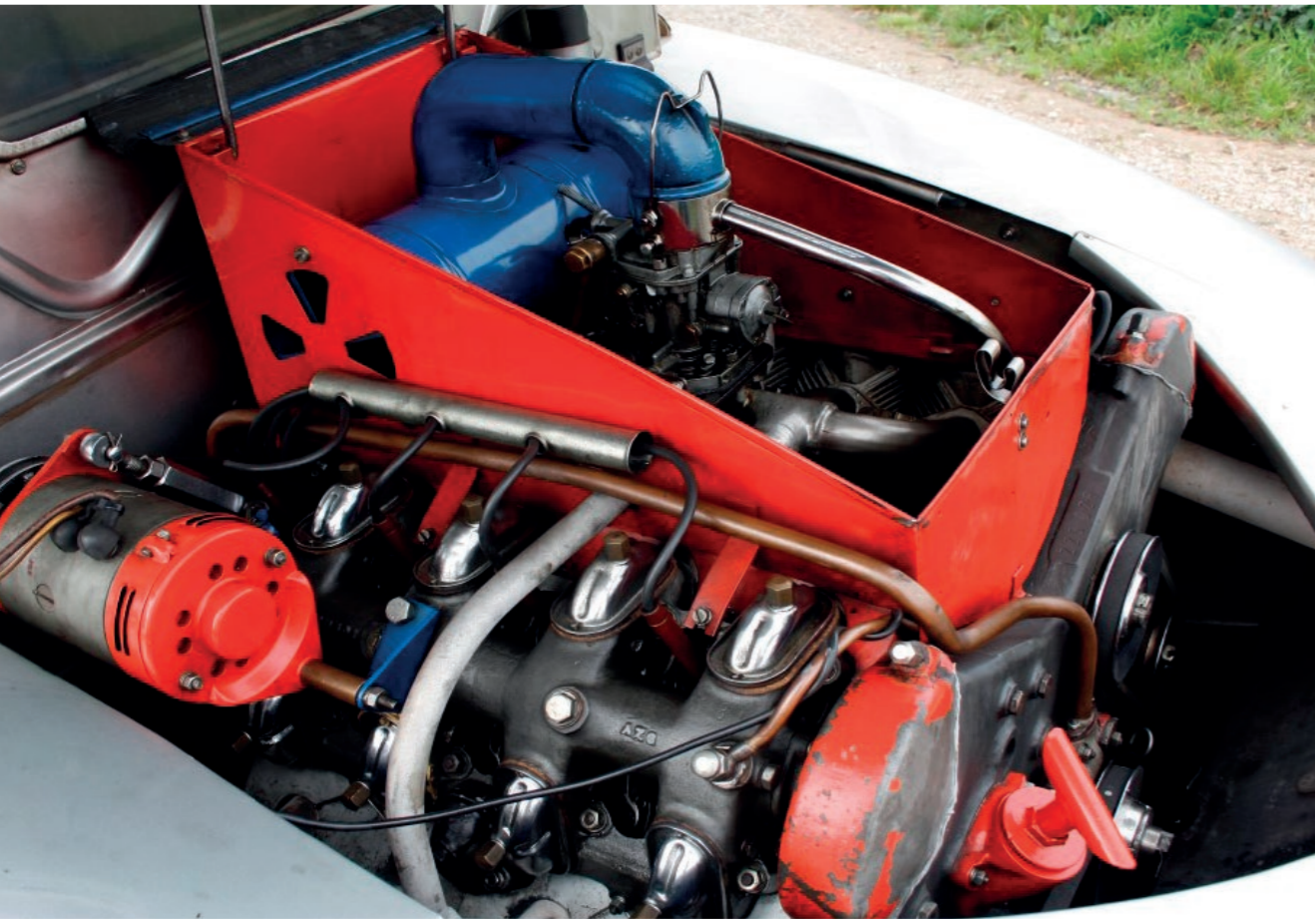
TATRA T87 WIRD 80



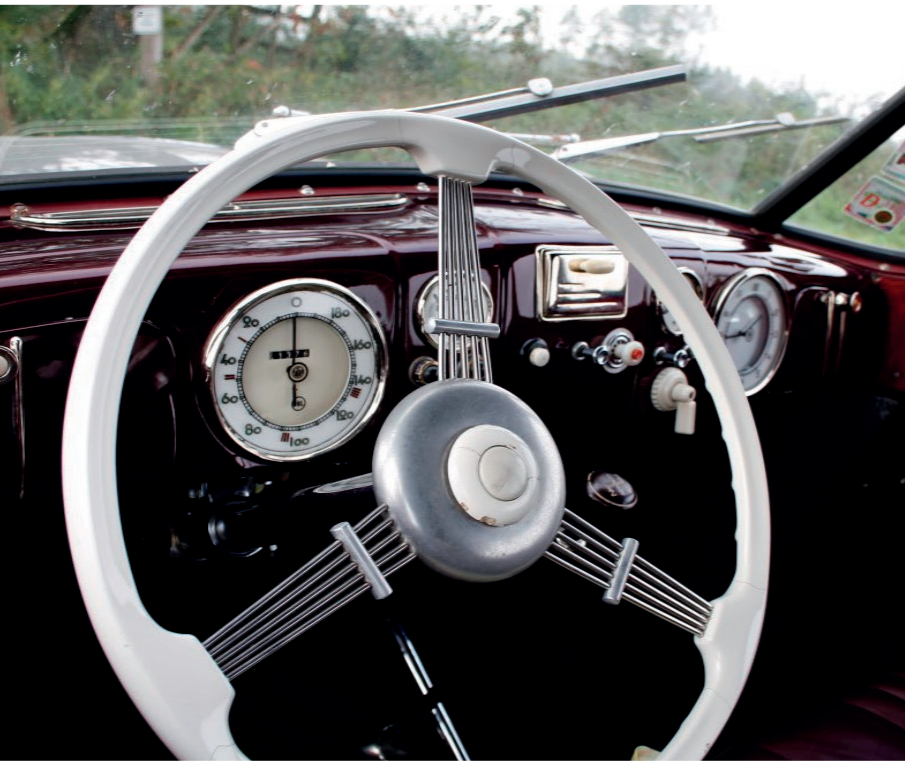
Aber auch technisch gesehen kann der Tatra T87 einige Innovationen aufweisen. Durch die Platzierung des Motors im Heck eliminierte Ledwinka die Antriebswelle und sorgte so für eine Reduzierung von Schwingungen und erreichte einen ruhigeren Lauf. Die selbsttragende Karosserie wurde mit einem verwindungssteifen Basisrahmen versehen, der für eine bessere Straßenlage sorgte. ▶



TATRA T87 WIRD 80



Das langgezogene Heck mit der Tropfen-Form sorgt für eine effiziente Luftversorgung des luftgekühlten V8 Motors im Heck. Dieser längsliegende V8 Motor mit einem Hubraum von 2968 ccm und einer Leistung von 75 PS bringt das etwa 1400 kg schwere Fahrzeug auf eine Höchstgeschwindigkeit von rund 160 km/h ▶



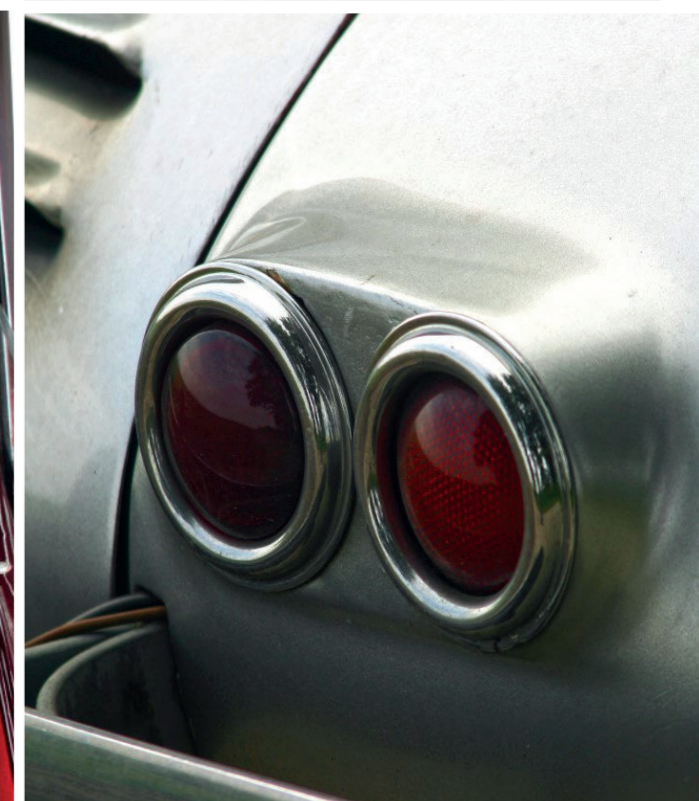


GEBURTSTAG

## TATRA T87 WIRD 80



Der Tatra T87 war eine Reise-Limousine der Oberklasse und entsprechend war das Interieur geräumig und mit großen bequemen Sitzen ausgestattet. Das Armaturenbrett mutet edel an.

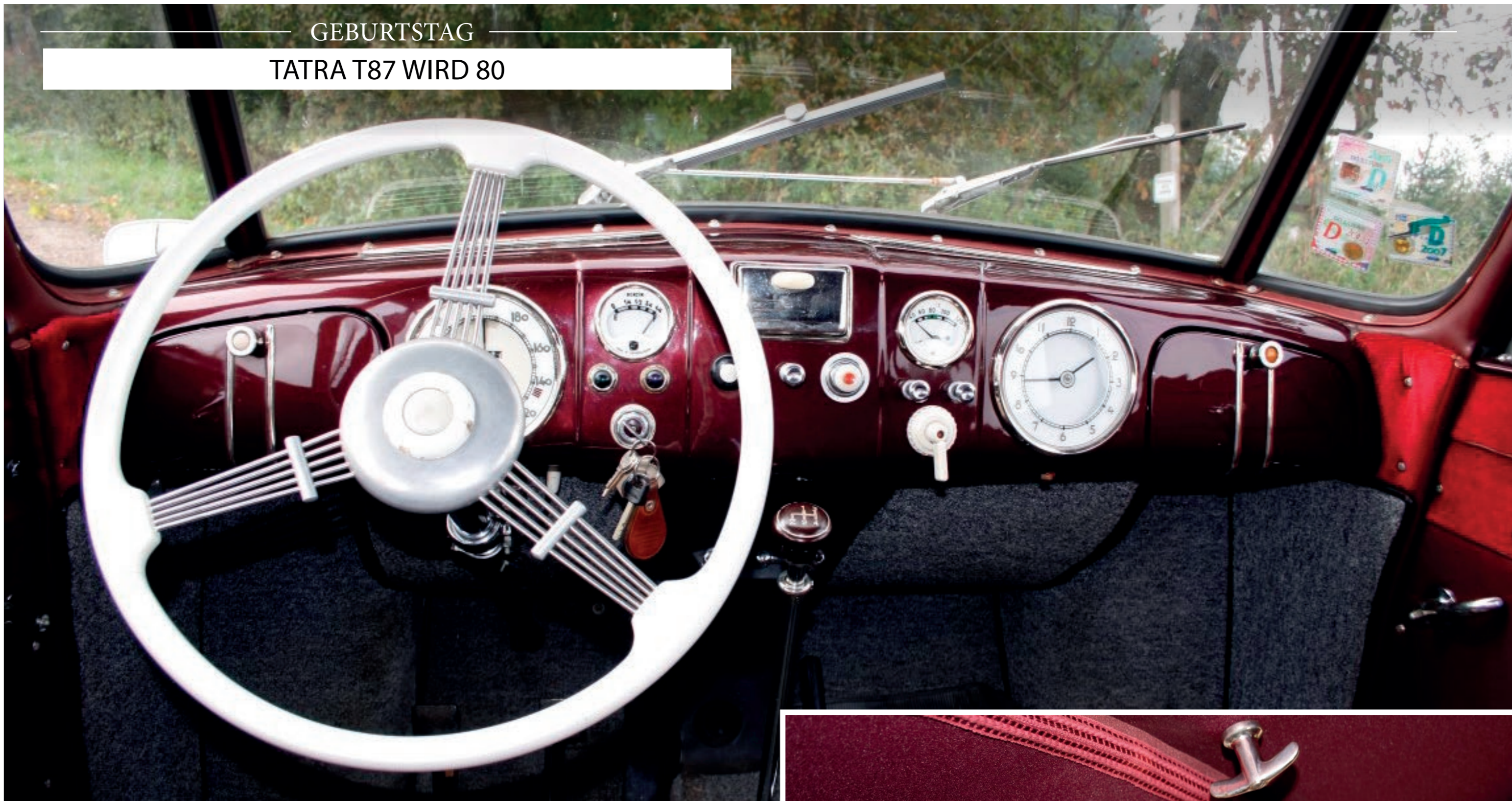


 LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV



GEBURTSTAG

TATRA T87 WIRD 80



ARTHUR BECHTEL  
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

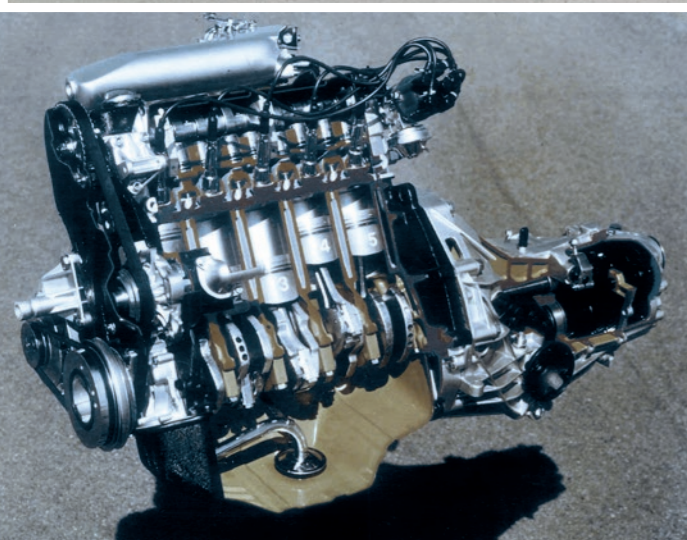
Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments



# 40 Jahre Audi Fünfzylinder



**V**or 40 Jahren präsentierte Audi den ersten Fünf-Zylinder-Ottomotor im Audi 100 der zweiten Generation. Es folgten Ausbaustufen und Neuentwicklungen mit Turboaufladung, Abgasreinigung und Vierventiltechnik, Rallye-Motoren sowie Fünf-Zylinder-Diesel. Heute führt der 2.5 TFSI im Audi RS 3 Sportback und im Audi TT RS die Tradition der Fünfzylinder fort.

Der erste Fünfzylinder sorgte 1976 im Audi 100 (C2) für Vortrieb. Das intern als Typ 43 bezeichnete Modell sollte im Markt gegenüber dem Vorgänger höher positioniert werden. Die damaligen Vier-Zylinder-Motoren reichten den Entwicklern für dieses Vorhaben nicht. Also setzten die Verantwortlichen auf den Fünf-Zylinder-Reihenmotor.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

GTÜ-CLASSIC

**GTÜ**  
OLDTIMERSERVICE



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann  
Prüfingenieur

## Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen



# Live Restauration



# W

ährend der kommenden „Classic & Sports Car Show“ vom 28.-30. Oktober 2016 im Alexandra Palace in London, wird ein sehr seltener Jaguar vor Ort live restauriert werden. Nach 40 Jahren wird das einzigartige Exemplar der Jaguar-Historie erstmals wieder für die Öffentlichkeit zu sehen sein. Mit der Karosserie von Pininfarina wird sich Classic Motor Cars (CMC) befassen.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV** 

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

#### Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

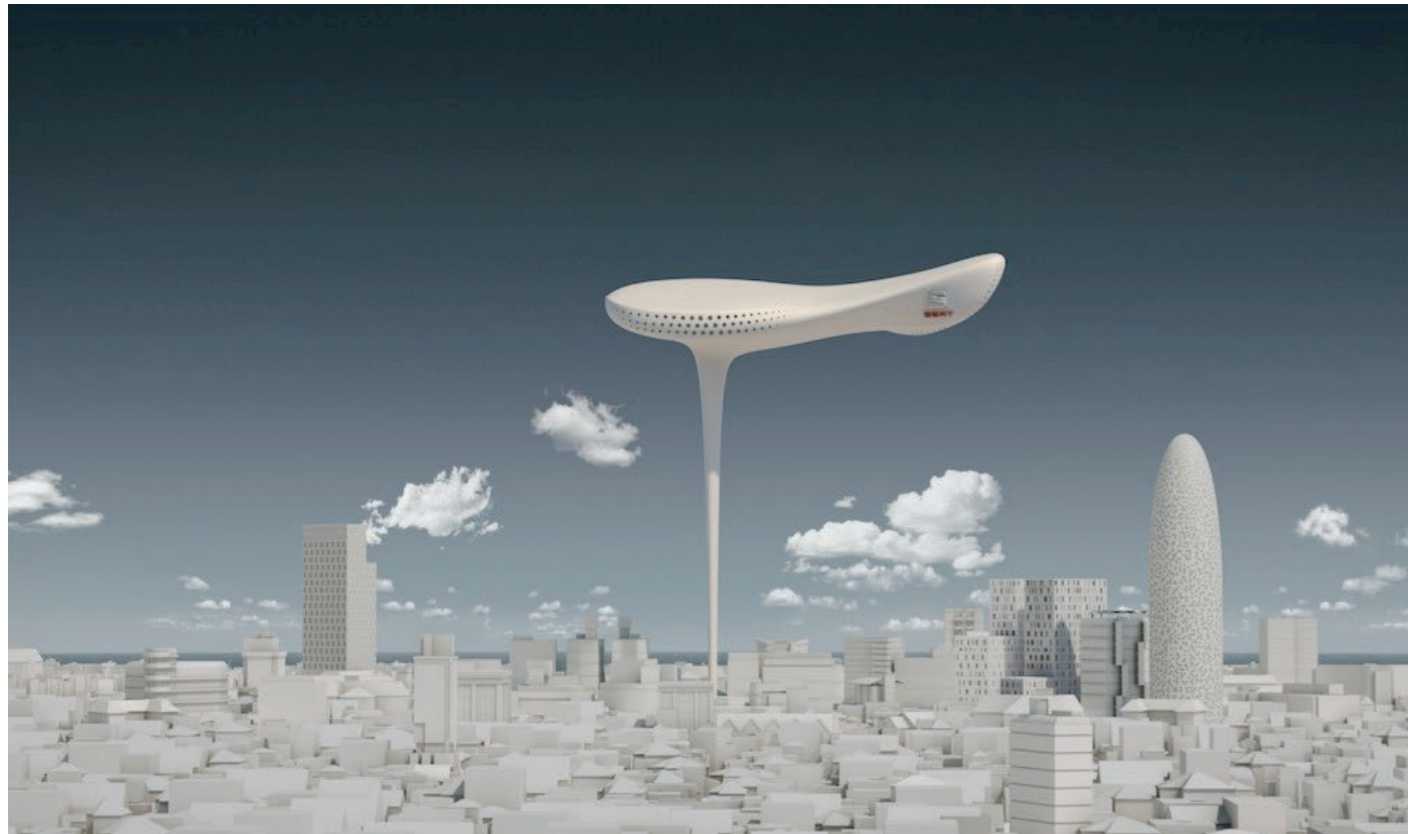
Mehr unter [allianz.de/oldtimer](http://allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 



# Seat Rampenlicht in der Wolke

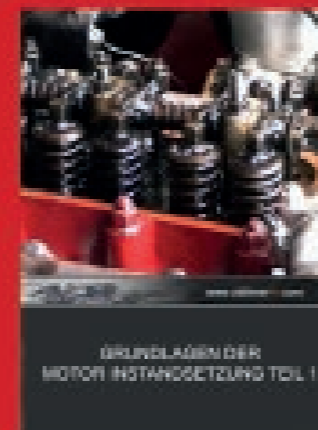


**S**eit 2015 arbeitet der spanische Autobauer Seat am digitalen Marken-Museum zu erschaffen. Deshalb luden die Katalanen im Sommer 40 der begabtesten spanischen und deutschen Architekturstudenten zum „Seat Archithon“-Designwettbewerb nach Barcelona. Das Konzept „Cloud Museum“ machte das Rennen: Ein digitales Museum in Form einer Wolke, erdacht von drei deutschen Studenten. Unter dem Namen „Seat Digital Museum“ wurde die Gewinneridee inzwischen auf seat.com virtuelle Realität.



## DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf [Amazon.de](https://www.amazon.de) oder in unserem [www.hangar44.de/shop](https://www.hangar44.de/shop). Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.





## SEAT RAMPENLICHT IN DER WOLKE

Die Grundlage für das digitale Museum bildet die historische Sammlung „Colección de Coches Históricos de Seat“ im Südwesten Barcelonas. Dort liegt das Industrie- und Gewerbegebiet Zona Franca mit der unscheinbaren Lagerhalle A-122. Sie ist das Heim der im Verborgenen gelegenen und weltweit größten Sammlung historischer Seat-Schmuckstücke. Die Klassiker sind Zeugen von mehr als 60 Jahren bewegten Firmenhistorie.



LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV





## COLLEZIONE UMBERTO PANINI

**G**ute Ausstellungen werden langfristig geplant. Schon jetzt laufen die Vorbereitungen zur kommenden RETRO CLASSICS in Stuttgart. Europas größte Klassiker Automobilschau gewährt im Jahr 2017 einen Einblick in die exklusive Sammlung des Panini Museums, das so versteckt inmitten eines Ökobauernhofs zwischen Maranello und Modena liegt, dass man es beinahe als Geheimtipp vorstellen könnte. Besuchen können Sie es nur während der Sommermonate – und auf Anfrage.





## COLLEZIONE UMBERTO PANINI



Seit Jahrzehnten steht der Name Panini für Sammler-Abziehbilder. Generationen von Kindern bekamen leuchtende Augen, wenn sie ihr Taschengeld in die farbigen Bildchen investiert hatten und dann die Sammel-Alben damit füllten. Ingenieur Umberto Panini, gab dem seit 1945 bestehenden Familienunternehmen den endgültigen Kick zum Durchstarten mit der Erfindung der Maschine Fifi-matic, die die Sammelbildchen durchsortierte und in die kleinen Wundertüten verpackte.

Für Maschinen auf vier Rädern hatte der Norditaliener ein besonderes Faible. Die Collezione

Umberto Panini umfasst rund drei Dutzend Klassiker, die in einer umgebauten Stallung untergebracht sind. Viele Schmuckstücke hatte Panini vor einer Auktion gerettet, als die Werksammlung in einer Auktion verkauft werden sollte.

Einige der besonderen Fahrzeuge aus der Panini-Sammlung kommen zur Retro Classics und sind vom 2. bis 5. März 2017 auf dem Messegelände Stuttgart zu sehen.

[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)



# Die Dauphine wird 60



**M**it der Dauphine beginnt für Renault in den 1950er-Jahren eine neue Ära. Der sparsame und geräumige Viertürer mit Heckmotor festigt nicht nur die exzellente Position der Marke in Frankreich, sondern erweist sich auch als Türöffner für Amerika und den restlichen Weltmarkt. In elf Jahren verkauft Renault mehr als 2,1 Millionen Exemplare und entwickelt sich mit dem agilen Hecktriebler zum Global Player.

Frankreich 1956: Renault schwimmt auf einer Welle des Erfolgs und kämpft um den Titel des europäischen Automobilherstellers Nummer eins. Der kleine 4 CV verkauft sich in Frankreich wie warmes Baguette. Nur die Exportdaten befriedigen die Chefs in Billancourt nicht. Sie haben ein ehrgeiziges Ziel im Blick – den US-Automarkt. Den soll ein völlig neu entwickeltes Modell erobern, das Renault vor 20.000 Gästen im Pariser Palais de Chaillot präsentiert: die „Dauphine“.



JUBILÄUM  
DIE DAUPHINE WIRD 60



Als Vater der Dauphine gilt der Renault Vorstandsvorsitzende Pierre Lefaucheur. Unter seiner Regie legt das Unternehmen nach dem Zweiten Weltkrieg einen furiosen Neustart hin. Im Gegensatz zum Ministerium für Industrieproduktion, das Renault zum reinen Lkw-Produzenten umwandeln will, setzt Lefaucheur konsequent auf den Bau von Personewagen.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV** 



JUBILÄUM

# 70 Jahre Ferrari

**K**aum ein anderer Automobilhersteller vermag seit nunmehr 70 Jahren mit einem so kleinen Produktprogramm so viele Menschen zu begeistern: Ferrari steht für automobiler Emotion, für Eleganz und Sportlichkeit.





JUBILÄUM  
70 JAHRE FERRARI



Keine andere Marke der Autogeschichte ist so eng mit dem Namen seines Gründers verbunden. Enzo Anselmo Ferrari wurde am 18. September 1898 im oberitalienischen Modena geboren, stammte aus gutbürgerlichem Hause und es gab zwei Dinge, die ihn schon in früher Jugend faszinierten: Autos und Autorennen.

Es gibt eine unendliche Zahl von Büchern über die Marke Ferrari und Biografien über den Gründer, dazu unzählige Dokumenten über persönliche Begegnungen, von Geschäftspartnern, Ingenieuren, Rennfahrern, Kunden, Prominenten oder Journalisten mit dem „Commendatore“. Ferrari bleibt dennoch bis heute ein „ambi-

valenter Charakter“. Wer sein Vertrauen genoss, erfreute sich väterlicher Zuneigung, wer Widerspruch formulierte, durfte mit lebenslangem Unmut bis hin zur Rachsucht rechnen.

RETROWELT PRÄSENTIERT



NEU AB 2016!  
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

09.-11. DEZEMBER 2016  
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

EIN STARKES TRIO!



RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTT GART | GERMANY

02.-05.03.2017

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

*Retro Classics  
meets Barock*



*14. Concours d'Élégance*

*Prefer Preis von Deutschland / Automobile Eleganz*

LUDWIGSBURG | GERMANY

16.-18.06.2017

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE



JUBILÄUM  
70 JAHRE FERRARI

Mit der steigenden Nachfrage und den wachsenden Auflagen, sah sich Enzo Ferrari gezwungen, beim Design professionelle Wege zu gehen und schuf Anfang der Sechziger eine bis heute bestehende Partnerschaft mit dem Studio Pininfarina. ▶





# JUBILÄUM

## 70 JAHRE FERRARI



Die Karriere Ferraris begann als Fahrer am 18. Oktober 1919 beim Bergrennen Parma – Poggio di Percato. Seine Erfolge und seine Zielstrebigkeit imponierten Nicola Romeo. Bereits 1920 hatte es Enzo Ferrari zum Werksfahrer gebracht. Er bestritt rund 40 Rennen mit immerhin einem Dutzend Siegen. Warum er schließlich 1924 nach dem Training zum Großen Preis von Frankreich in Lyon kommentarlos sein Cockpit gegen ein Zugabteil in Richtung Modena tauschte, zählte zu den zahlreichen einsamen Entscheidungen, die Ferrari einfach traf, ohne sich jemals der Mühe zu unterziehen, sie zu begründen.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**



# Opel & 130 Jahre Fahrrad



Opel feiert in diesem Jahr den 130. Geburtstag seiner Fahrradproduktion, die in der frühen Unternehmensgeschichte eine wichtige Rolle für den Aufstieg der Marke spielte. Nach dem Bau des ersten Hochrads im Frühjahr 1886 stieg Opel in den 1920er-Jahren zum weltweit größten Fahrradhersteller auf. Selbst die 1929 einsetzende Wirtschaftskrise konnte das erfolgreiche Fahrradgeschäft nicht stoppen. ▶



# JUBILÄUM

## OPEL & 130 JAHRE FAHRRAD



Text: T. Westermann

23 Jahre nach der Firmengründung – bis dato hatte Opel ausschließlich Nähmaschinen produziert – kam Adam Opel 1885 von einer Geschäftsreise aus Paris zurück. Vor seinem Besuch in der französischen Hauptstadt hielt er Hochräder für „eine neumodische Spielerei. Eine Modeerscheinung, die genauso schnell wieder vorüber gehen wird, wie sie gekommen ist“. Eine Aussage, die nach dem Paris-Besuch nur noch Schnee von gestern war. Inspiriert vom dort florierenden Handel mit Hochrädern und unter dem Eindruck des Bicycle-Booms in England, hatte Opel eine Idee.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV** 





ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH  
Retro Promotion GmbH  
und  
Classic-Car.TV**

Produktion:  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Herausgeber:  
RETRO Messen GmbH &  
Classic Media Group  
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.  
Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion:  
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:  
wöchentlich  
Auflage: 30.000  
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:  
presse@retro-messen.de  
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.

Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.



## DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf Amazon.de oder in unserem Shop: [www.hangar44.de/shop](http://www.hangar44.de/shop)

Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES  
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1