



17. Juli 2016  
Ausgabe 285

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

## OLDTIMERMEETING BADEN BADEN



NEWS



TIPPS & TRICKS



TREFFEN



EVENT

# VW beim Oldtimer-Meeting Baden Baden

G

leich zwei Ju-  
biläen wurden  
am vergangenen

Wochenende in Baden Baden  
beim Oldtimer-Meeting gefeiert.  
Die beliebte Veranstaltung fand  
zum 40. Mal statt.





Die GTI  
Allstars.  
40 MODELLE  
AUS 40 JAHREN GTI.

Volkswagen Classic

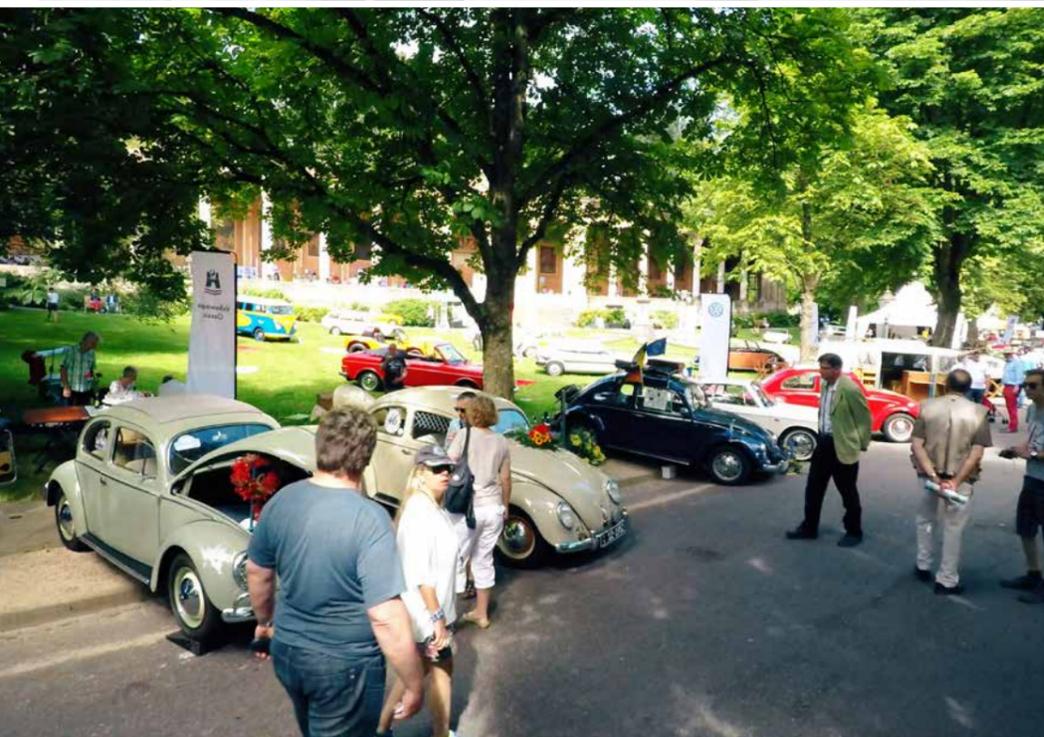
Als Ehrengastmarke war in diesem Jahr Volkswagen dabei, denn der Golf GTI feiert in diesem Jahr ebenfalls seinen 40. Geburtstag. Mit einer großen Sonderausstellung wurden die 40 Jahre des geliebten Powerpaketes gewürdigt.

# VW BEIM OLDTIMER-MEETING BADEN BADEN

Im herrlichen Kurpark von Baden Baden bot sich ein zauberhafter Anblick. Wo man hinblickte herrschte entspannte Picknick-Atmosphäre - auch bei Volkswagen Classic. Vor der historischen Trinkhalle-Halle

war die Heimat der Volkswagen-Familie. Zu den Lieblingen aus der Volkswagen Classic Sammlung gesellten sich auch Oldtimer-Besitzer, die ihre Schätze in den Baden Badener Kurpark gebracht hatten.

HIGHLIGHTS DER VOLKSWAGEN HISTORIE



EVENT

# VW BEIM OLDTIMER-MEETING BADEN BADEN



Immer wieder führen die dampfbetriebenen Stanley Steamer Modelle entlang der Baumallee und zogen die Blicke der Besucher auf sich. Eine Besonderheit in Baden Baden sind die üppigen Blumenarrangements auf den ausgestellten Fahrzeugen.



ARTHUR BECHTEL  
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Silvolle Investments

# VW BEIM OLDTIMER-MEETING BADEN BADEN

Die Fahrzeuge mit Rometsch-Karosserien besitzen Seltenheitswert. Dampfbetriebene Ur-Oldtimer fahren zur Demonstration unter den langen Baumalleen. Am Abend feierten die Besucher des 40. Oldtimer-Meetings. Und bei Volkswagen gab es zu Ehren des 40. Geburtstages einen kleinen Empfang.

 SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV



# AvD Histo Monte



**D**urch Eifel, Ardennen, Rhein- und Moseltal führt die AvD-Histo-Tour vom 2. bis 5. August. Auf Teilnehmer und Zuschauer des viertägigen Sport- und Touring-Event wartet eine vielfältige Mischung von Fahrzeugen. Höhepunkte sind auch die sportlichen Herausforderungen auf den Rennstrecken in Zolder, Spa-Francorchamps und am Nürburgring (Grand-Prix-Kurs und Nordschleife). Als letztes Detail konnte der veranstaltende Automobilclub von Deutschland (AvD) nun eine weitere Gleichmäßigkeitswertung fixieren: Sie wird auf der Bergstrecke Veldenz im Moseltal ausgetragen. Live können die Fahrzeuge am Donnerstag, 4. August, ab ca. 12 Uhr auf dem Marktplatz von Bernkastel-Kues, sowie bei der Durchfahrtskontrolle im Rahmen der Classic Days auf Schloss Dyck am Freitag, 5. August, ab ca. 15.45 Uhr, erlebt werden.

[www.avd-histo-tour.de](http://www.avd-histo-tour.de)

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

GTÜ-CLASSIC

**GTÜ**  
OLDTIMERSERVICE



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann  
Prüfingenieur

## Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

# Südtirol Classic Schenna 2016

**E**ine der schönsten Veranstaltungen für Oldtimer ist die mittlerweile zum 31. Mal durchgeführte Südtirol Classic in Schenna, dem Sonnenbalkon Merans. 140 sehenswerte Automobile, davon 18 Vorkriegler traten an zu einer Rallye der anderen, einer stressfreien Art. Mit einem ersten Get-together unter Weinreben begann am Sonntag, 3.7. diese Genussrallye standesgemäß. 40 Fahrzeugteams waren bereits beim Vorglühen von Montag bis Mittwoch dabei. An jedem Tag tolle geführte Strecken in einer einmaligen Landschaft inklusive der normalerweise für Autos gesperrten Auffahrt zur Seiser Alm und kulinarische wie optische Höhepunkte am laufenden Band.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**



TEXT/Fotos: Jan Hennen



# Columbos Dienstwagen

**A**ls im Sommer 1956 die Produktion begann, konnte noch niemand ahnen, dass das Auto auch im Fernsehen Karriere machen würde. Vor 60 Jahren lief bei Peugeot das erste 403 Cabriolet vom Band. Der offene 1,5-Liter-Viersitzer mit selbsttragender Ponton-Karosserie war in Zusammenarbeit mit dem italienischen Designstudio Pininfarina entstanden.

Als Limousine wurde der Peugeot 403 zum ersten weltweit verkauften Modellseller der Marke, als Cabriolet zum Kultmodell aus Sochaux. Die Modellreihe schaffte mit über 1,2 Millionen verkauften Fahrzeugen aller Karosserievarianten als erster Peugeot den Sprung in den damals noch elitären Club der Produktions-Millionäre. Vom schönen Cabriolet wurden zwischen 1956 bis 1961 im Werk La Garenne allerdings lediglich 2050 Exemplare gebaut.



 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

# Seltener als der 250GTO



W

ährend der Monterey Car Week im Umfeld

des Oldtimer-Schönheitswettbewerbs Concours d'Elegance Pebble Beach, bringt Rick Cole Auctions einen seltenen Ferrari 330 LMB mit der Seriennummer 4381SA zum Aufruf. Im März 1963 hatte der Ferrari seinen ersten großen Auftritt. Damals wurde die neuste 4.0 Liter Renn-Berlinetta als Prototyp präsentiert. Der angebotene Wagen ist einer von nur vier produzierten Exemplaren des 330 LMB. In Sammlerkreisen spricht man von einem Schatz, denn der V12 Rennwagen weist eine makellose Historie auf.

LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

#### Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

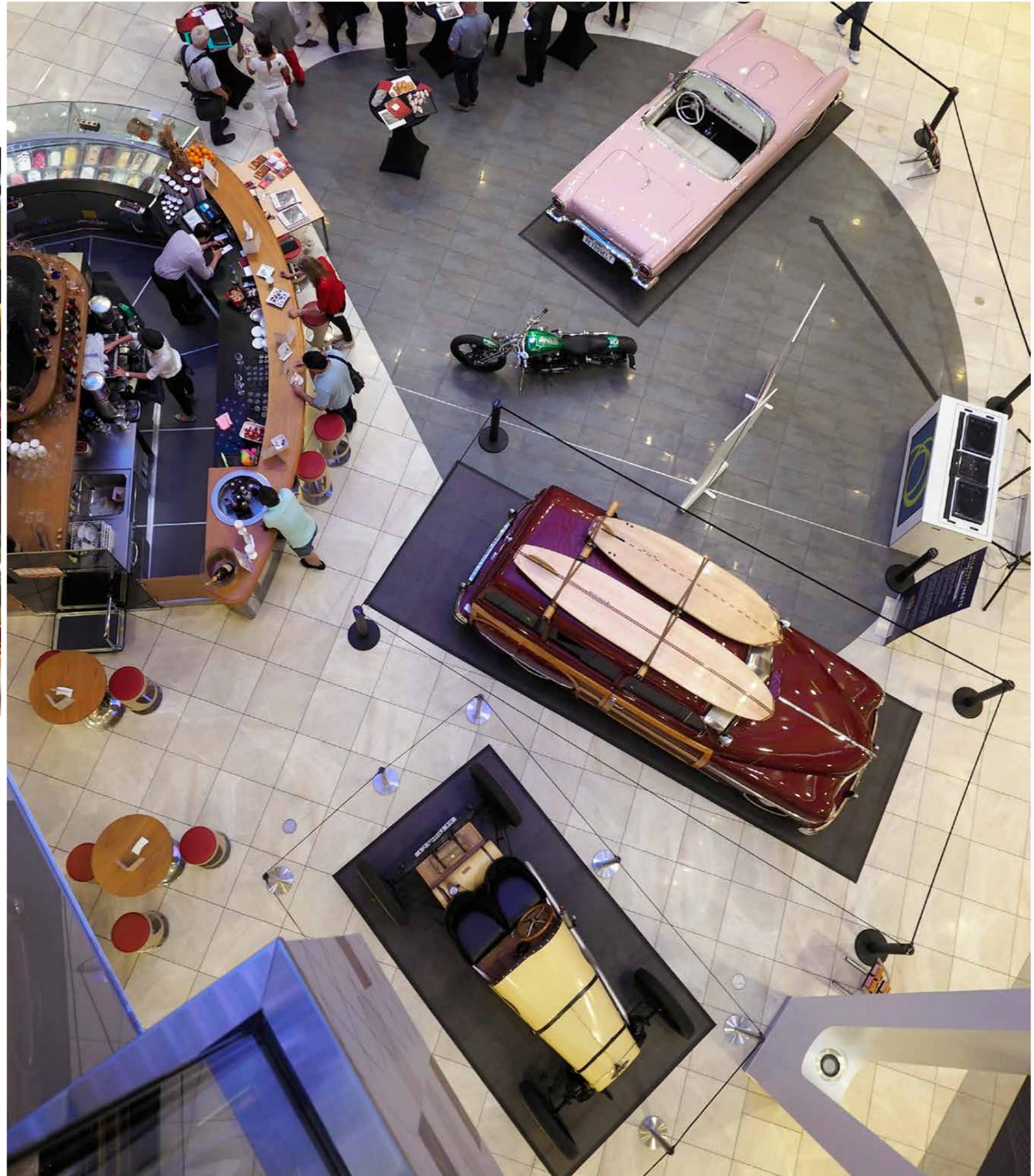
Allianz

## US CAR MEETING KULTUR-GENUSS



**N**eben über 1.000 Fahrzeugen auf zwei und vier Rädern sorgen die LE Marching Band, die Bigband LE Soultrain und die LE big-M-band sowie die Lucky Rockets und die Mickey Millers Mellowtones für gute Stimmung auf dem Gelände.

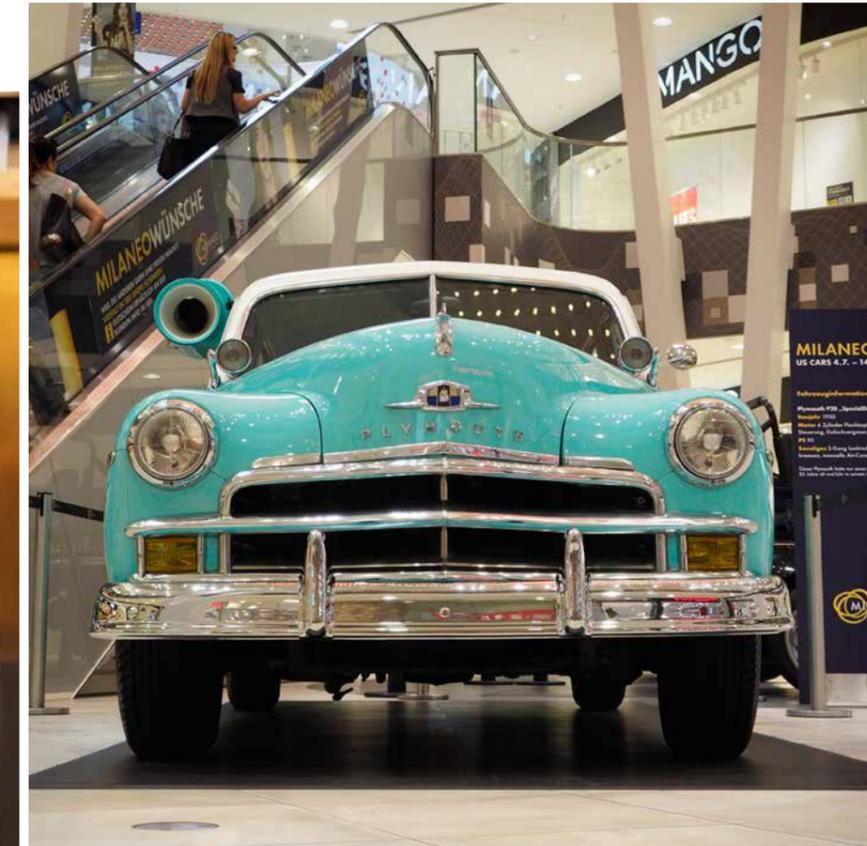
Am 23. und 24. Juli 2016 steht alles auf dem Freigelände der Messe Stuttgart auf Stars' n Stripes. Liebhaber US-amerikanischer Fahrzeuge werden auf mehr als 20.000 m<sup>2</sup> die schönsten Fahrzeuge aller Art bestaunen und durch das perfekt abgestimmte Rahmenprogramm, wie die Aftershow-Party im LKA Longhorn und die Preisverleihung am Sonntag, ein unvergessliches Wochenende erleben. ▶



# RETRO CLASSICS

US Car Meeting

US CAR MEETING  
KULTUR-GENUSS



Wenn Ihnen Rockabilly zu einfach ist, aber Jazz zu kompliziert und alles andere dazwischen zu langweilig, dann freuen Sie sich auf die Mickey Millers Mellowtones. Diese Band pickt sich das Beste aus den 30er bis 50er Jahren heraus, um es mit eigenen originellen Ideen zu einer Sensation des rasenden Rhythmus und der mondänen Eleganz zu verwandeln. Inspiriert von Musikgruppen und Musikern wie dem Nat King Cole Trio, Dean Martin, Frank Sinatra, dem Dave Barbour Quartett und den Mills Brothers überzeugen die Mickey Millers Mellowtones am Samstag, den 23. Juli ab 10:30 Uhr unter anderem mit 1940's & 50's Swing, Rhythm'n'Blues und Jump Blues. Die Band LE-Soultrain hat für das Publikum des US-Car-Treffens ab 16:00 Uhr viele Soul-, Blues-, Rock & Roll- und Swing-Preziosen im Gepäck. Ihre drei Sängerinnen Nicky, Julia und Olga werden für gute Stimmung sorgen, während die Bläser sowie die bestens aufgelegte Rhythmusgruppe das US-Car Meeting zur Partyzone machen werden. Ab 19 Uhr wird die LE big-M-band alles für das Stadtmarketing von Leinfelden-Echterdingen geben. Allen voran die über die Region hinaus bekannte Sängerin Katrin Haug, die Soul und Blues im Blut hat, und weitere professionelle Solisten, die sich immer gerne für die Konzerte unter der Leitung von Albi Hefele engagieren lassen.

## US CAR MEETING KULTUR-GENUSS



**A**m Sonntag den 24. Juli sorgen ab 10:30 Uhr die Lucky Rockets mit Rockabilly, Americana und Country für Unterhaltung. Die Stuttgarter Band mit amerikanischen Wurzeln hat das Ziel Ihr Publikum an die großartige Musik der Vergangenheit zu erinnern und zeitgleich etwas Neues und Frisches zu erschaffen. Das Motto der Lucky Rockets: „don't sound like nobody“.

Seit 2007 ist die LE Marching Band offizielles musikalisches Aushängeschild der Stadt Leinfelden-Echterdingen. Sie wird am Sonntagnachmittag bis zur Siegerehrung der schönsten US-Cars den Platz zum Schwingen bringen. Die Band ist auf den Fildern und weit darüber hinaus bekannt wie ein bunter Hund und passt damit perfekt zu den über 1.000 erwarteten farnefrohen US-Cars zum 9. US-Car Meeting.

US Cars Stuttgart  
[www.retro-messen.de/us-car](http://www.retro-messen.de/us-car)



TREFFEN

# Motor Power Passion

**S**trahlender Sonnenschein und somit wahres Cabriowetter lockte beim Sonntagstreff „Motor Power Passion“ viele viele Oldtimer zu Mercedes-Benz nach München. Zum dritten Mal trafen sich in diesem Sommer Liebhaber von klassischen Fahrzeugen und Sportwagen bei der Niederlassung in der Arnulfstraße. Es herrschte reger Austausch auf dem Vorplatz. Neben den klassischen Schönheiten mit Stern konnte man auch vielgeliebte Kleinwagen bewundern.

 SEHEN SIE DAS VIDEO  
AUF CLASSIC-CAR.TV

MOTOR POWER PASSION

Während sich draußen die Oldtimer versammelten gab es in der Niederlassung Zeit für ein nettes Gespräch bei Kaffee-Spezialitäten und Gebäck. Wer sich zum Treffen angemeldet hatte war eingeladen. Ein ganz besonderer Leckerbissen für Auto-Fans war eines der ältesten Automobile, das in München noch in Fahrt zu sehen ist.



# Podest-Plätze



**G**leich vier Podest-Siege konnte JD Classics mit ihren historischen Jaguars beim vergangenen Le Mans Classic Event mit nach Hause nehmen. Neben sechs teilnehmenden Fahrzeugen - Jaguar C-Type, Jaguar XK120, Lotus Elite, Austin Healey 100S, Costin Lister und einem Lister Knobbly war JD Classics auch Hauptsponsor der Veranstaltung. Der Lotus Elite des Teams - am Steuer war John Young - verbuchte außerdem den Gesamtsieg.

Die sechs teilnehmenden Oldtimer waren selbst schon „Stars“: der legendäre Ex-Fangio Jaguar C-Type, ein Austin Healey 100S und ein Jaguar XK120.

[www.jdclassics.co.uk](http://www.jdclassics.co.uk)

# Nostalgische Tage

**G**roße Erwartungen liegen in der Luft, wenn es um den diesjährige Veranstaltung des ältesten Motorsportclubs der Welt, den Midland Automobile Club, auf dem ältesten Motorsportgelände der Welt, dem Shelsley Walsh Hill Climb geht. Im 111. Jubiläumsjahr des historischen Ortes blickt man zurück auf viele Jahrzehnte Motorsport mit einer riesigen Auswahl an präsen-ter Marken wie Mini, Porsche, Austin, Lotus, Cooper und Bugatti. Alle werden zwei Tage lang (15. Und 16. Juli) Action auf den Hügel bei Worcester, UK, bringen.

[www.shelsley-walsh.co.uk](http://www.shelsley-walsh.co.uk)



Credit: Shelsley Walsh Archiv, Mark Constanduros, Rob Macdonald, Richard Gilbert



# British Car Meeting



**D**as Swiss Classic British Car Meeting, das seit 25 Jahren in Morges, am Genfersee stattfindet feiert in diesem Jahr am Samstag, 1. Oktober 2016 seinen 25. Geburtstag.

Im vergangenen Jahr kamen über 20.000 Besucher und genossen das Spektakel mit mehr als 1500 Autos und Motorrädern. Die malerischen Kais und die Parks von Morges werden auch in diesem Jahr wieder ganz und gar das Bild des Swiss Classic British Car Meetings spiegeln: Oldtimer, wo das Auge hinblickt.

[www.british-cars.ch](http://www.british-cars.ch)



 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

# 9 Mio Verkäufe



**Z**um vierten Mal versammelte Artcurial bei Le Mans Classic die internationale Sammlerszene. Mit einer Verkaufsrate von 73 Prozent glänzte das französische Auktionshaus auch dieses Mal. Während draußen die Motoren auf der Strecke röhren, senkte Maitre Hervé Poulain den Hammer für Lot 175. Das war der Porsche 935 Baujahr 1977, der drei Mal in Le Mans teilgenommen hatte. Der Wagen ist in ausgesprochen guter Kondition – er war übrigens einst vom heutigen Auktionator selbst auf der Strecke angetrieben worden im Jahr 1980. Es war das zweite Mal, dass der Rennbolide unter den Hammer kam. Der Porsche geht einem neuen Abenteuer entgegen, denn er wurde aufgenommen in die Sammlung eines Amerikaners, dem das Fahrzeug 1,3 Millionen Euro wert war.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETROWELT PRÄSENTIERT



**NEU AB 2016!**  
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

## RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

**09.-11. DEZEMBER 2016  
MESSE NÜRNBERG**

[WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE)

**EIN STARKES TRIO!**



## RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTTGART | GERMANY

**02.-05.03.2017**

[WWW.RETRO-CLASSICS.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS.DE)

*Retro Classics  
meets Barock®*



*14. Concours d'Élégance*

*Großer Preis von Deutschland / Automobile Eleganz*

LUDWIGSBURG | GERMANY

**16.-18.06.2017**

[WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE)

# Historische Foodmobile

Fotos: Alexander Voigt  
Text: Oliver Altvater

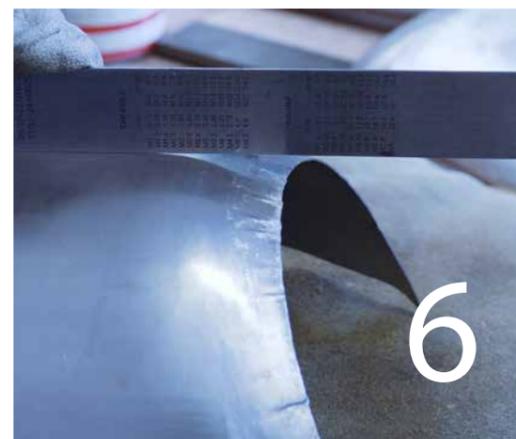
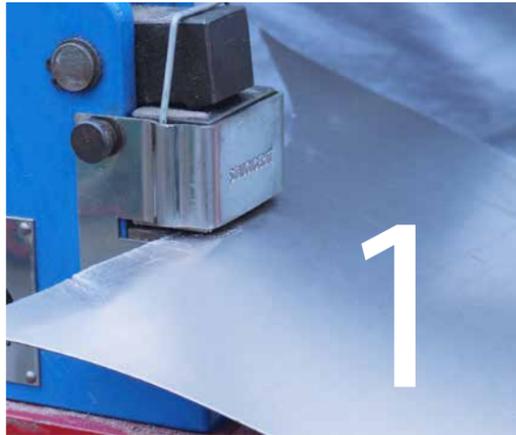


Die Wolfsburger Autostadt beherbergt als Themen- und Erlebnispark von Volkswagen das größte Auslieferungszentrum für Neuwagen weltweit. Zurzeit laufen dort auch die Sommerinszenierungen. Noch bis zum 31. Juli gastiert der „Cirque Nouveau Mobile“ auf vier Bühnen und im gesamten Park direkt am Mittellandkanal. In diesem Jahr ist das Verpflegungskonzept ein echtes Novum: Die Autostadt kombiniert aktuelle Gastro- und Lifestyle-Trends mit automobilen Klassikern. Sieben geschickt platzierte Foodmobile sorgen für schnelle, stilvolle und vor allem gesunde Verpflegung.

LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV

# Blecharbeiten

## STAUCHMASCHINE GRUNDLAGEN TEIL 1



**D**en Unterschied zwischen einer flachen und einer tiefen Stauchmaschine kann man am Ergebnis deutlich erkennen. Bei der flachen Stauchmaschine kann das Blech nur bis zu einer Tiefe von 30 bis 50 mm eingeführt werden, je nach Modell und Fabrikat. Damit lässt sich nur der Rand des Werkstückes stauchen, was zu einem deutlichen Buckel entlang des Randes führt. Dieser Buckel muss anschließend an einem runden Amboss mit einem Glättehammer abgerundet werden. Es entsteht eine steile runde Wölbung. Mit einem Treiblöffel kann das Blech noch geglättet werden. An der tiefen Stauchmaschine kann das Blech weiter nach innen gestaucht

werden. Begonnen wird am Rand mit größerer Kraft. Je weiter der Stauchvorgang nach Innen des Bleches vorgenommen wird, desto weniger Kraft wird angewendet. Umgedreht wird das Blech zum Rand hin wieder stärker gestaucht. Staucht man das Blech am Anfang zu stark, entsteht eine hohe Wölbung und das Blech kann nicht mehr in die Stauchbacken geführt werden. Eine solche Stelle müsste erst einmal wieder geglättet werden. Durch das tiefe Stauchen, entsteht ein weich abgerundeter Rand.

 **LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV**

**RETRO Classics  
Sunday Gazette®**

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH  
Retro Promotion GmbH  
und  
Classic-Car.TV**

Produktion:  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Herausgeber:  
RETRO Messen GmbH &  
Classic Media Group  
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.  
Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion:  
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:  
wöchentlich  
Auflage: 30.000  
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:  
presse@retro-messen.de  
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen  
E-Papers unterliegen dem  
Copyright der CMG Mün-  
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-  
vielfältigung, Veröffentli-  
chung oder Vorführungen  
im öffentlichen Bereich  
sind untersagt. Das digitale  
Speichern zu privaten Zwe-  
cken ist erlaubt.



## DVD KOLLEKTION

**Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten  
Sie auf Amazon.de oder in unserem  
[www.hangar44.de/shop](http://www.hangar44.de/shop)**

**Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und ge-  
ben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten  
und Schweißen.**



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES  
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1