



15. Mai 2016
Ausgabe 276

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

portrait
JUBILÄUM

WANDERER W40

LIMOUSINE

EST. 1936



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



TITEL

Wanderer W40 Limousine

80 JAHRE WANDERER W40



Für 4800 Reichsmark konnte man sich im Jahr 1936 eine Wanderer-Limousine leisten. Der Name Wanderer war fester Bestandteil der deutschen Automobilszene und stand für Qualität und Zuverlässigkeit. 1936 war das Jahr, in dem Diktator Hitler die Olympischen Spiele in Berlin zu seiner Bühne machte und in Amerika tanzten Fred Astaire und Ginger Rogers ▶

80 JAHRE WANDERER W40

► über die Leinwände der Filmcasinos.
Mehr als 27500 Wanderer Automobile, darunter der berühmte Wanderer Püppchen waren bis zum Jahr 1935 produziert im sächsischen Chemnitz worden. Im Jahr 1936 sind es schon 50.000 Exemplare, die gefeiert werden. Für die neue Generation Wanderer W35 bis W50 war das neue Vollschiwing-Achssystem vorgesehen, das bis November 1935 getestet wurde. In der Werbung hieß das „Das Bügelweisen der Landstraße“, denn das neue Fahrgestell behob das Problem des Vorderachsflatterns, was zuletzt für Probleme gesorgt hatte. Die Verkaufsabteilungen verkauften nun offiziell Vollachsschwinger.

Für die Motorisierung wurde auf die bewährten Sechs-Zylinder zurückgegriffen: der 1,7 Liter-Motor hatte 35 PS, der 2-Liter Motor wartete mit 40 PS auf und der 2,25 Liter Motor hatte 50 PS. ►

80 JAHRE WANDERER W40

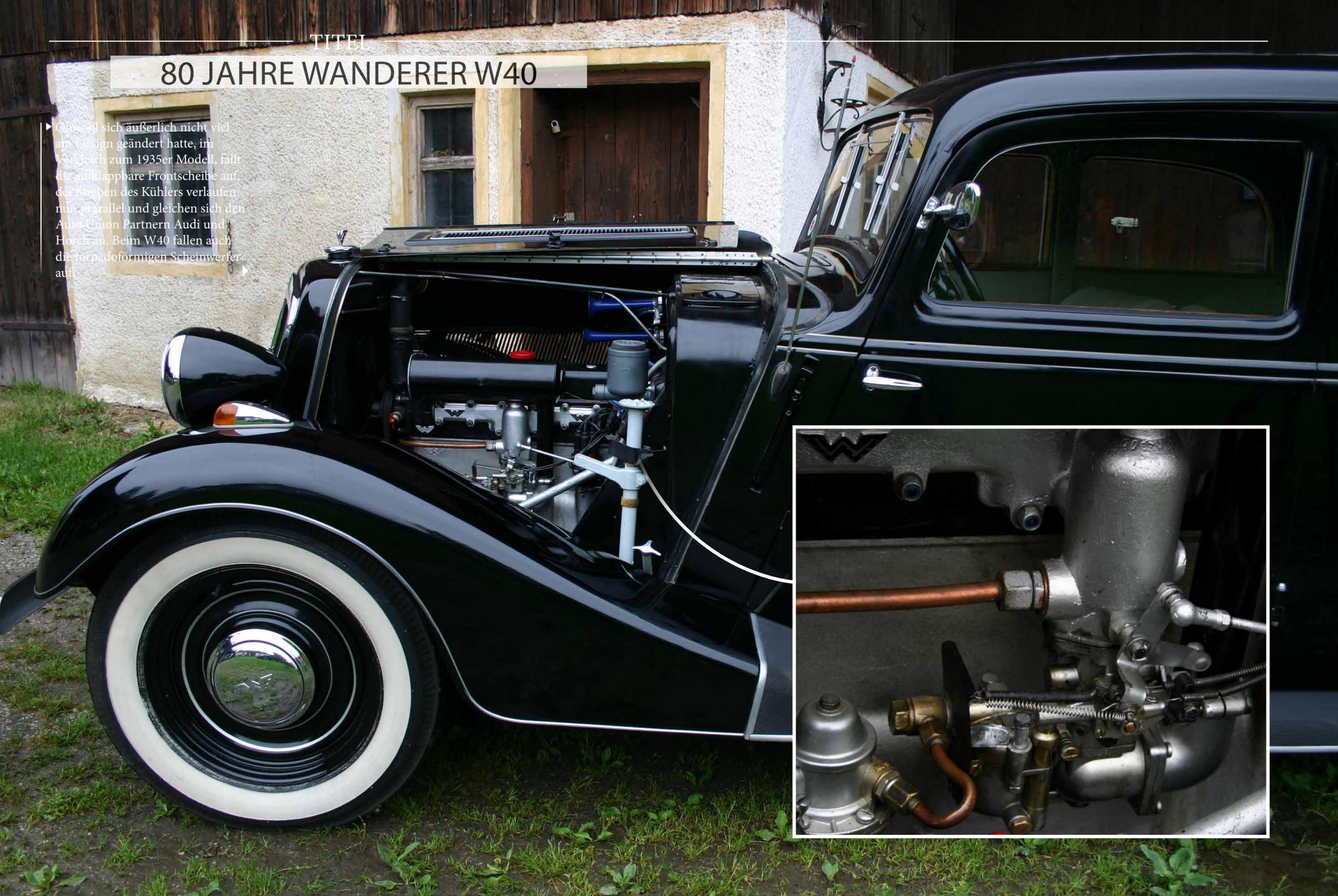


► Dementsprechend wurden die Typenbezeichnungen angepasst - so ist der hier gefilmte Wanderer, das Model W40 mit einem 40 PS Motor ausgerüstet.

Die Karosserie für die Limousinen wird aus Stuttgart von Reutter geliefert. Die eingesetzte Holz- und Stahl-Gemischtbauweise ermöglicht der Stuttgarter Firma größere Stückzahlen zu produzieren. ►

80 JAHRE WANDERER W40

► Obwohl sich äußerlich nicht viel am Design geändert hatte, im Vergleich zum 1935er Modell, fällt die aufklappbare Frontscheibe auf, der Strömen des Kühlers verlaufen nun parallel und gleichen sich den Auto Union Partnern Audi und Horch an. Beim W40 fallen auch die torpedoförmigen Scheinwerfer auf. ►





► Im Inneren des Fahrzeuges ist das Holzarmaturenbrett neu. In der Mitte sitzen auf einem Bakelit-Feld der Tacho und die Öl-druck- und Kraftstoffanzeige. Die Handbremse ist jetzt links unten im Fußraum angebracht. Das Aussteigen auf der rechten Seite des Fahrzeuges sollte so vereinfacht werden und wurde auch als Verkaufsargument genutzt.

Bis zum Beginn des zweiten Weltkrieges waren Wanderer die erfolgreichen Vertreter der automobilen Mittelklasse. Von der Limousine wurden 2868 Stück gebaut. Er zählt zu den Oldtimern, die man kaum mehr zu sehen bekommt.

TECHNISCHE DATEN

Baujahr:	02/1936 bis 09/1937
Zylinder:	6
Hub:	85 mm
PS:	40
Verdichtung:	1:6,4
Höchstgeschwindigkeit:	100 km/Stunde
Kühlung:	Wasser
Verbrauch:	14 Liter/100 km
Rahmen:	Tiefrahmen, Kastenprofil
Federung:	Blattfedern
Achsen:	Einzelradaufhängung: Schwingachsen

GTÜ-CLASSIC

GTÜ
OLDTIMERSERVICE



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

TITEL

80 JAHRE WANDERER W40



LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV

VERY IMPORTANT CARS ONLY.

Kreuzfahrt zu gewinnen: Sonderpreis für den „Best of show by public“



SCHLOSS BENSBURG CLASSICS 2016



2. Juli: Rallye Historique

Gehen Sie mit Ihrem Klassiker auf Tour durch das Bergische Land.

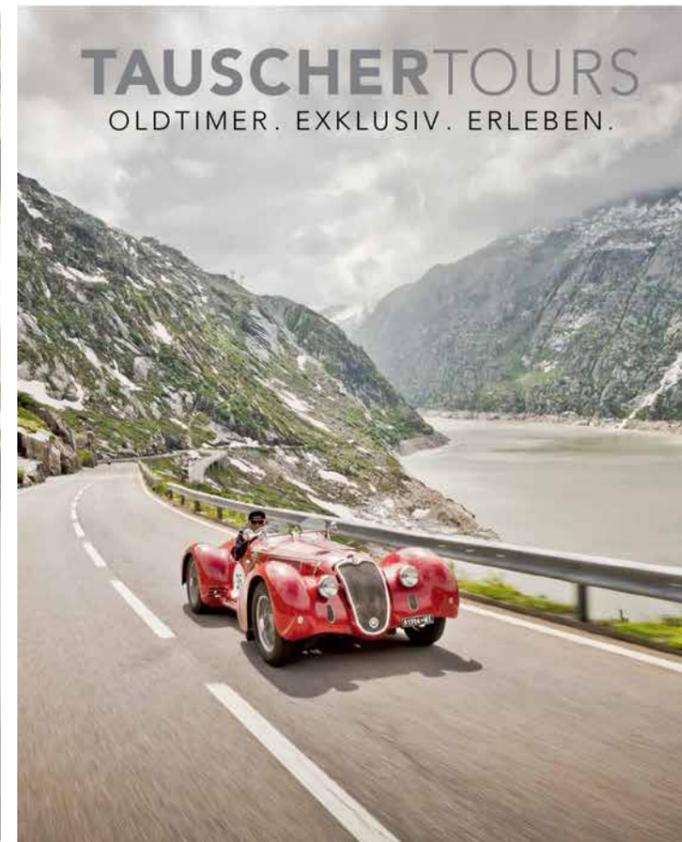
3. Juli: Concours d'Elégance

Präsentieren Sie Ihr einzigartiges Automobil vor prachtvoller Kulisse.

Jetzt bewerben: schlossbensberg-classics.de

TAUSCHERTOURS

OLDTIMER. EXKLUSIV. ERLEBEN.



“ SIE ERLEBEN HAUTNAH, WOVON ANDERE TRÄUMEN. “

EGON TAUSCHER “

Unvergessliche Oldtimer-Reisen. Mit dem eigenen Klassiker oder der fliegenden Legende JU 52. Genießen Sie unser Rundum-Wohlfühlpaket auf den schönsten Routen und den spannendsten Orten der Automobil- und Rennhistorie.

KURVENTOUR
UM DEN
BODENSEE

GLANZ UND
GLORIA IN
MONACO

RENN-
LEGENDEN IN
LEMANS

ARCHITEKTUR
UND KULINARIK
IM BREGENZER
WALD

RACING
SPEKTAKEL
GOODWOOD
REVIVAL

Egon Tauscher GmbH
Obere St. Leonhardstr. 14
88662 Überlingen
07551 948794

Alles über die Touren-Highlights 2016 erfahren Sie unter:
www.tauschertours.com



MUSEUM

CARRO DI MEMORIA

WAGEN DER ERINNERUNG

Das Kunst- und Automobilmuseum MAC in Singen am Bodensee eröffnete die nun vierte Ausstellung, die Kunst und Automobile in Zusammenhang bringt. Dieses Mal geht es um die Werke des weltbekannten italienischen Künstlers Marcello Mondazzi. Die Ausstellung trägt den Namen „Carro di Memoria“, Wagen der Erinnerung. Die ausgestellten Fahrzeuge greifen dieses Thema auf, denn kaum jemand wird sich an diese Exemplare italienischer Hersteller erinnern.

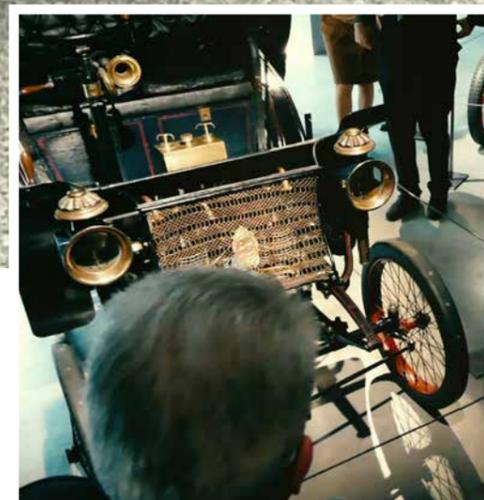


MUSEUM
WAGEN DER ERINNERUNG



► Anfang Mai war es wieder soweit. Die Fahrzeuge für die neue Ausstellung wurden in das MAC Museum Art & Cars eingebracht. Manchmal mit etwas Mühe, denn der Marchand 12/16HP ist in seiner Bauhöhe so hoch, dass ein Umweg durch das gesamte Museum genommen werden musste, um dieses geräumige Landalet Modell auf seinen vorgesehenen Platz zu schieben.

WAGEN DER ERINNERUNG



► Viele Oldtimer Fans erinnern sich bestimmt an die kleinen sympathischen Auto Bianchi aus den 60er Jahren. Doch die Wurzeln des Unternehmens reichen viel weiter zurück. Das älteste Fahrzeug in der Ausstellung ist der Prinetti & Stucchi Model 4 von 1899. Konstruiert wurde dieses Modell von Boldrini, doch hatte er auch einen genialen Mechaniker an seiner Seite: den jugend-

lichen Ettore Bugatti. Er war es auch, der mit einem Prinetti & Stucchi 1899 das Rennen Brescia-Verona-Brescia gewonnen hatte. Seine erreichte Höchstgeschwindigkeit lag bei 40 km/h. förmlich spüren.

LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV



US-Schönheit Chevrolet im Schloss

Das Residenzschloss in Ludwigsburg ist 2016 vom 17.-19.

Juni wieder Schauplatz von RETRO Classics meets Barock. Die 13. Ausgabe dieser Veranstaltung präsentiert automobiler Schönheiten und Raritäten der Vor- und Nachkriegsära im Innenhof des Residenzschloss Ludwigsburg. Seit Jahren gilt diese Oldtimer-Veranstaltung als wichtiger Termin für Oldtimer-Enthusiasten und ist auch einer der Höhepunkte jeder Oldtimer-Saison.

Jedes Jahr kommen rund 30.000 Besucher zu RETRO Classics meets Barock, wo sich die Besitzer der Raritäten im automobilen Schönheitswettbewerb in verschiedenen Klassen dem Urteil der Jury stellen. Höhepunkt ist die Vergabe des Großen Preis von Deutschland Automobile Tradition.

In diesem Jahr wird auch ein bildschöner Chevrolet 2-door Aerosedan Fleetline Baujahr 1948 im Feld der Schönheiten stehen und die Blicke auf sich ziehen. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 115 km/Stunde ist dieser Wagen noch heute ein exklusiver Reisewagen. Angetrieben wird er von einem 6-Zylinder-Reihenmotor.



Retro Classics meets Barock
www.retro-classics-meets-barock.de



JUBILÄUM

Jeep

DIE JEEP-FAMILIE FEIERT



Jede Menge Spaß verspricht das Jeep Camp in seiner dritten Auflage vom 2.-5. Juni in Spanien. Das jährliche Treffen der Jeep Owner Group (JOG) wird Enthusiasten aus ganz Europa in Bassella im Herzen von Lleida, Spanien zusammenbringen. Das Datum wurde so gewählt, dass der Geburtstag der Marke am 5. Juni gefeiert werden kann. Es ist der Tag, an dem 1941 der erste Willys MA vom Band lief.

JOG ist der einzige offizielle Jeep-Fan-Club und ist in 24 Ländern aktiv mit 64.000 Mitgliedern. Beim Event werden rund 400 Jeeps und 2500 Jeep-Fans erwartet. Natürlich wird der Outdoor-Spaß beim 4 x 4 Treffen im Vordergrund stehen – in purem „Jeep Jamboree-Style“. Die Trails sind bis zu 50 Kilometer lang!

Seit 1953 sind in den USA Jamboree-Treffen für 4 x 4 Fahrzeuge so organisiert, dass das Erlebnis des Off-Road-Fahrens voll und ganz auskosten werden kann. Legendar ist der erste Jamboree-Trail, den Rubicon-Trail in den Sierra Nevada Bergen.

Aus Anlass des Jubiläums werden zwei Konzept Cars extra über den großen Teich nach Spanien gebracht: der Jeep Comanche und der high performance Jeep Trailcat. Während des Jeep Camp werden auch historische Fahrzeuge ausgestellt: der unverwüstliche Willys Overland MB 1941, der 1946 Willys Wagon und der 1936 Jeep Wagoneer – als erster Premium Large SUV.

www.jeep-people.com

Laguna Seca

REUNION IN MONTEREY



Nostalgie ist eine wunderbare Sache. Lassen Sie uns in eine Zeit zurückblicken, als die Kategorien noch offener waren, wie beispielsweise in den Pre-Turbo-Zeiten von 1967 bis 1984. Mit Spannung wird das Masters USA internationale Formula One-Feld erwartet beim kommenden Rolex Monterey Motorsports Reunion (18.-21. August 2016). Jedes der 550 zugelassenen Fahrzeuge bei der Rolex Monterey Motorsports Reunion wird den 15 Renn-Gruppen zugeteilt in zeitlich passenden Farbschemata und authentisch vorbereitet in

mit den ursprünglichen mechanischen Spezifikationen. Dennoch: Es wird keine Parade für Museumsstücke, sondern ein echter Wettbewerb. Die Formula One Gruppe ist voll von Marken des goldenen Zeitalters: Lotus, März, Tyrrell, Hill, Williams, Penske, Ferrari, Shadow und Brabham – am Lenkrad begeisterte Besitzer, die die Geschichte wieder lebendig machen. Der Australier Chris Farrell wird 1982 gegen den früheren Ex-Arturo Merzario March 761 des Schotten Ire Tommy Dreelan in Fahrt bringen gegen den früheren Ex-Jackie Stewart March 701 des Briten Richard Dean.

Die Lotus 79er haben einen besonderen Platz in den Herzen der amerikanischen Fans, denn der 79 ist der Wagen, mit dem Mario Andretti 1978 die Weltmeisterschaft gewonnen hat. Duncan Dayton Exemplar wird gegen Chris Locke in einem ähnlichen Fahrzeug gegen den Lotus 77 von Brit Greg Thornton aufkreuzen. BMW feiert seinen 100. Geburtstag und ist in diesem Jahr präsentierte Marke. BMW of North America bringt historische Fahrzeuge und es wird erwartet, dass eine große Auswahl an Rennwagen und Straßenmodelle zu sehen sein wird, die die deutsche Firma zu einem der angesehensten Autohersteller weltweit machten.

RETROWELT PRÄSENTIERT



NEU AB 2016!
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

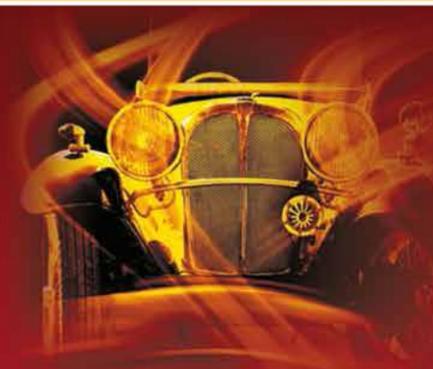
RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

09. – 11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

EIN STARKES TRIO!



RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTTGART | GERMANY

02. – 05.03.2017

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

*Retro Classics
meets Barock®*



13. Concours d'Élégance

LUDWIGSBURG | GERMANY

17. – 19.06.2016

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE

Tulpen Rallye

RALLYE & REGELN



Unmut Unmut gab es in der Schweiz über rasende Oldtimerfahrer, die durch Dörfer heizten. Die Anwohner beschwerten sich und die Schweizer Polizei setzte im Kanton Thurgau (Nordostschweiz an den Bodensee grenzend) rund ein Viertel der teilnehmenden Oldtimer fest. Die Swiss Historic Vehicle Federation (SHVF) distanziert sich nun von derartigen, nicht bei der FIVA registrierten Rallyes. „Die SHVF, Swiss Historic Vehicle Federation, der Dachverband der

Schweizerischen Oldtimerclubs, bedauert diesen Vorfall aufs Äusserste und distanziert sich in aller Form von solchen Oldtimer-FahrerInnen und -Veranstaltungen. Leider wissen wir nur über die bei der FIVA, Fédération Internationale des Véhicules Anciens, registrierten Rallyes Bescheid und kennen deren Routen und Durchfahrtszeiten durch die Schweiz. Die Tulpen Rallye ist nicht im sogenannten „FIVA Kalender“, in dem Sinne also eine „Wilde Rallye“. FIVA Rallyes, die Grenzen passie-

ren, sogenannte „Internationale (A) Events“, müssen zwingend einen FIVA Steward verpflichten. Dieser darf nicht aus dem gleichen Land stammen wie der Veranstalter. Der FIVA Steward überwacht auch die Einhaltung der Verkehrsregeln. Die FIVA verfügt über eine Events Commission. Diese ernennt die Stewards, bildet sie aus und betreut sie. Nach jeder Rallye füllt der Steward einen Rapport aus. Ob eine Rallye den strengen Kriterien der FIVA genügt, entscheidet der Präsident der Or-

ganisation, welche die FIVA im betreffenden Land vertritt. In der Schweiz ist dies eben die SHVF. Ihr Präsident, Lukas Oberholzer. Besonders an Weekends organisieren Oldtimerclubs oder Veranstalter Ausfahrten. Beanstandungen sind äusserst selten. Oldtimer sind gern gesehen, freuen andere Verkehrsteilnehmende, ZuschauerInnen und die Gastronomie. Wir finden es schade, dass durch einen solchen dummen Vorfall dieses freundliche Miteinander gefährdet wird. Via die FIVA werden wir mit dem Veranstalter Kontakt

aufnehmen und die uns über 130 angeschlossenen Clubs über den Vorfall informieren. Mit nochmals der Bitte, doch in jedem Fall die geltenden Verkehrsvorschriften peinlichst genau einzuhalten. Was können Veranstalter daraus lernen? Die Zeiten nicht knapp bemessen und den Mut zu haben, die Leidenschaft fürs historische Automobil über finanzielle Interessen zu stellen. Würden auffällige

Oldtimerfahrer für kommende Rallyes gesperrt, wäre es ein finanzieller Verlust für den Veranstalter. Doch ist erst einmal der Bogen überspannt und der Oldtimerfahrer als Exot, der sich alles herausnimmt abgestempelt, könnte es einer ganzen Branche schaden.

Silverstone

RENNEN, AUKTIONEN & KONZERTE

Zu seiner Eine Vielzahl bekannter Stars und eindrucksvolle Autos werden die Zuschauermassen beim diesjährigen Sommer-Renn-Event Silverstone Classics (29.-31. Juli) auf Touren bringen. Im letzten Jahr waren zum ersten Mal mehr als 100.000 Besucher gekommen. Auch in diesem Jahr legt sich der Veranstalter ins Zeug und präsentiert viele Attraktionen auf der Strecke und eine ganze Reihe an Off-Track-Unterhaltungen. Rund 150 der besten Autos der

Welt rollen über die Grand-Prix-Strecke, während bei den statischen Displays im Fahrerlager viele Auto-Clubs ihre Jubiläen hervorheben. Dazu gehört auch der 50. Geburtstag des legendären Lamborghini Miura und der 25. Geburtstag des charismatischen Nissan Figaro.

Freddie Hunt ist eine der unbestrittenen Star Attraktionen, bei der 2016 Silverstone-Classics, denn der 40. Jahrestag von Vater James Hunt Formel-1-Weltmeisterschaft-Sieg wird gefeiert. Andere große





▶ Namen wie die Tourenwagen-Helden Steve Soper, Jeff Allam und Patrick Watts werden alle auf der Strecke im Juli zu sehen sein. Zum ersten Mal bei Silverstone Classic gibt es vier separate Tourenwagen Grids - die JET Supertourenwagen-Trophy (1990-2000), Historische Tourenwagen Challenge (1967-1989), Big-Engined Tourenwagen (Pre-'66) und unter 2-Liter-Tourenwagen (Pre-'66) - Mit mehr als 200 der besten Klassikern. Als weiteren spannende Neuheit - neben dem immer populären Gruppe C Dämmerungs-Rennen, FIA Masters Historic Formula

One, Legends of Modern Formula One und Stirling Moss Trophy - ist die neue Can-Am 50 Inter-serie Challenge das Saisonfinale der Klassiker. Diese extremen Maschinen werden einen tollen Soundtrack liefern. Abseits der Rennstrecke gibt es beeindruckende Live-Konzerte von The Boomtown Rats, The Stranglers und Riff. Mehr als 120 Autoclubs stellen aus, die Silverstone Auktionen, Luftfahrt-Displays, ein Live-Range Rover Restaurierung und erstmals wird es auch einen Concours d'Elegance geben. www.SilverstoneClassic.com

REISE

Classic travel

NOSTALGIE MIT STERN



In Kooperation mit dem Münchner Spezialreiseveranstalter Nostalgic bietet Mercedes-Benz jetzt exklusive Oldtimerreisen zum Selbstfahren in klassischen Mercedes-Benz SL (W 113 und R 107) an. Das neue Reiseprogramm „Classic Car Travel“ wurde von Daimler Business Innovation konzipiert. Insgesamt zehn SL der beiden Baureihen W 113 (1963–1971) und R 107 (1971–1989) stehen beim Start des neuen Reiseprogramms zur Verfügung. Die Fahrzeuge werden im Reiseverlauf getauscht, so dass die Teilnehmer in den Genuss kommen, unterschiedliche Modelle und Motorisierungen zu fahren. Zum Rundum-Service gehören neben einer Fahrzeugeinweisung ein Roadbook mit der detaillierten

Streckenführung, Übernachtungen und Frühstück in renommierten Hotels sowie deutschsprachige Reiseleitung und Serviceteam mit Begleitfahrzeug. Die ersten Reisen, die in kleinen Gruppen mit bis zu 18 Personen stattfinden, führen nach Frankreich und Italien.

Die Reisen kosten jeweils 1975 Euro pro Person im Doppelzimmer. Zu den Leistungen zählen der Transfer von und zum Flughafen, die Mercedes-Benz SL zum Selbstfahren inklusive Vollkasko- und Insassenversicherung sowie Benzin, Übernachtungen und Frühstück im Hotel, Eintritte und geführte Besichtigungen, Reiseleitung und Serviceteam, Roadbook sowie ein Begrüßungsgeschenk [mercedes-benz.com/classiccartravel](https://www.mercedes-benz.com/classiccartravel)

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

BODENSEE-KLASSIK

Opel GT-Trio

NUR FLIEGEN IST SCHÖNER



Filmstar Benjamin Sadler und Opel-Vertriebschef Peter Christian Küssert jeweils mit einem GT, Tourenwagen-Legende Joachim Winkelhock sogar im toprestaurierten privaten GT von Opel-Chef Dr. Karl-Thomas Neumann – es war ein beeindruckender Formationsflug der Opel-Klassiker bei der Oldie-Ausfahrt rund um den Bodensee! Dazu rückte noch die kompakte Rettungsstaffel von Opel Classic aus: der Kadett Caravan des ADAC mit Fashion-Star Peyman Amin am Steuer, dazu ein Feuerwehr-Rekord E und ein Opel Commadore als Krankenwagen. Der bunte Mix aus prominenten Fahrern und Autos, die Geschichte ▶

BODENSEE-KLASSIK
NUR FLIEGEN IST SCHÖNER



► schrieben, begeisterte die Zuschauer entlang der Bilderbuchstrecke durchs Dreiländereck Österreich-Deutschland-Schweiz. Am ersten Tag rollte der Tross von Bregenz aus über Friedrichshafen nach Wangen und retour, am Freitag wurde aus der Bodensee-Klassik ein Alpen-Express mit Sonderprüfungen im Allgäu und Tirol. Am heutigen Finaltag

cruisen die insgesamt 184 Oldtimer durch Vorarlberg zurück ins Ziel nach Bregenz. Die Siegerehrung und Abschlussparty für alle Teilnehmer folgt am Abend. „Der Slogan von einst ‚Nur Fliegen ist schöner‘ trifft immer noch voll ins Schwarze. Die Bodensee-Klassik mit dem Opel GT zu fahren, war einfach ein ganz besonderes Erlebnis“, sagte Benjamin Sadler.

„Man konnte den Herzschlag von Opel förmlich spüren. Ob der alte GT damals oder der neue GT Concept heute – beides Ikonen und ihrer Zeit voraus.“

Beaulieu

KLASSIKER & SPORTWAGEN



Der Vatertag wird in Großbritannien am Wochenende des 18. Juni gefeiert. Grund genug für ein opulentes Treffen beim National Motormuseum unter dem Motto: Simply Classics & Sports Cars. Zugelassen sind Fahrzeuge mit einem Baujahr vor 1990 und Sportwagen aller Altersklassen. Bows & Braces wird ein ganzes Dörfchen mit Retro Feeling auf die beine stellen. Wer also noch kein passendes Outfit für Goodwood Revival besitzt, der hat hier die Chance großartig einzukaufen. Authentische Kleidung aus den 1920er Jahren bis in

die 1980er Jahre und nostalgische Dekorations-Gegenstände gehören zum Repertoire von Bows & Braces. Besonders das historische Tee-Zelt findet bei jeder Veranstaltung große Beachtung. Für die bestangezogene Lady und den passenden Herrn werden wieder Preise ausgesetzt. Wer sich selbst

im Look stylen lassen möchte fürs Fotoshooting wird gebeten, sich vorab anzumelden bei vintagevictoryrollers@gmail.com. Das Vokal-Quartett Company B versetzt die Besucher auch akustisch in den swinging Style von 1940. www.beaulieu.co.uk/events

Wartung

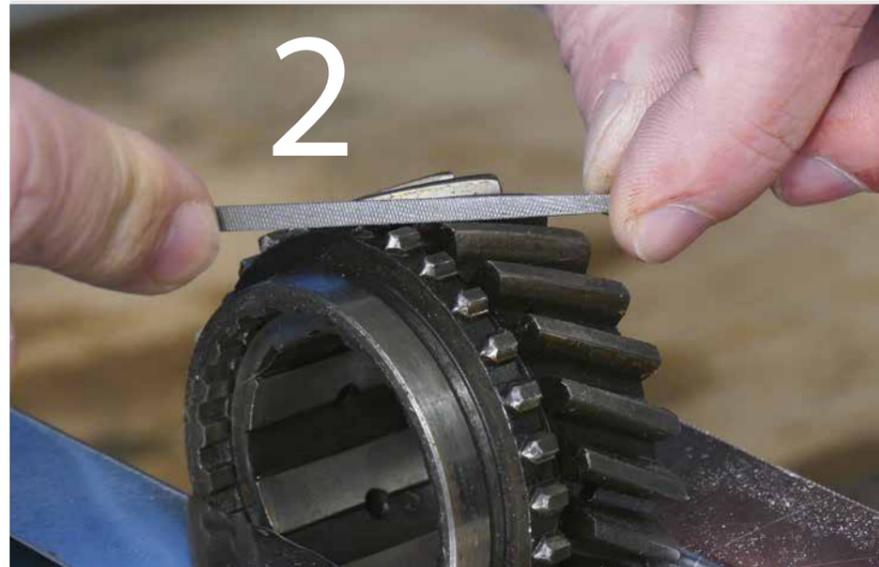
GETRIEBE ÜBERHOLUNG

TEIL 2

1



2



In der Regel sind Getriebegeräusche ein Zeichen dafür, dass eine starke Abnutzung der Zahnräder vorliegt. Zahnräder sind werkseitig durchgehend gehärtet. Wenn das Getriebe sehr alt ist oder die Zahnräder öfter trocken gelaufen sind, kommt es zur Beschädigung oder Abnutzung dieser Härteschicht. Aber auch gefühlloses oder abruptes Schalten kann zu einer solchen Abnutzung führen. Häufigste Grün-



3

de für eine solche Beschädigung an Zahnrädern ist allerdings das Kratzen, wenn der Gang nicht richtig eingelegt wird, weil die Kupplung nicht richtig gedrückt, Zwischengas vergessen oder der Rückwärtsgang eingelegt wurde, bevor das Fahrzeug zum Stillstand kam. Geprüft werden kann diese Abnutzung an einem Zahnrad,

indem man mit einer feinen Metallfeile an der Flanke eines Zahnrads entlang fährt. Die raue Oberfläche der Feile kann der Härteschicht eines Zahnrads nichts anhaben. Sieht man allerdings deutliche Feilspuren, ist die Härteschicht defekt und das entsprechende Zahnrad muss ausgetauscht werden.

LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV



Mercedes Benz 250SE Coupé, Jg. 1967



VW Käfer 1303 Cabriolet, Jg. 1979



Jaguar E-Type S1 Coupé, Jg. 1962



Austin Healey 100 SIX (BN6), Jg. 1958

Onlinekatalog unter

www.fischerclassicar.ch

Galerie Fischer Auktionen AG
Haldenstrasse 19 | 6006 Luzern
Tel.: +41 (0)41 418 10 10
info@fischerauktionen.ch



SWISS CLASSIC
WORLD LUZERN
28. & 29. MAI 2016

FISCHER

Classic Car Auktion
28. Mai 2016

im Rahmen der Swiss Classic World, Lucerne



NEWS

INS NETZ GEBLICHT

TEXT: Markus Gersthofer

Eine Zeitreise im Automobil – was für ein Traum. Ganzeigenwillig interpretierten das Thema drei junge Frauen. Das Comedian-Trio Shae-lee, Lana und Madison nimmt die Zuschauer mit auf eine musikalische Reise – kurz nachdem sie am Autoradio die Sendersuchwahl gestartet haben. Das männliche Pendant folgte kurz darauf:
<https://www.youtube.com/watch?v=g8-BysKFu1o>

https://www.youtube.com/watch?v=oYcEA4FZ_Mc

LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV ...