



24. April 2016

Ausgabe 273

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

TERRE DI CANOSSA

Sterne-Küche, Beach-Party & Haarnadelkurven



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



Terre di Cannossa

STERNEKÜCHE, BEACH-PARTY & HAARNADELKURVEN

Die Kombination macht's: die wunderschönen Straßen der Emilia, Ligurien und der Toskana und dazu Kultur, automobiler Sport und unvergessliche Abende. Für vielgereiste Oldtimerfreunde ist die Rallye Terre di Canossa mit ihren 650 Kilometern Länge eine der schönsten unter den organisierten Fahrveranstaltungen. Weniger hektisch, als die große Mille und privater im Ambiente durch die begrenzte Teilnehmerzahl von nur 100 Fahrzeugen. Am Apennin entlang führte die Strecke nach Borgotaro, ein kleiner Ort, der für seine Steinpilze bekannt ist. Über den 1055 Meter hohen Passo di Vento Croci führte der Weg nach La Spezia. Zeit für eine Pause an der Küste von La Spezia. ▶



► Herausfordernd war der Sonntag. Kurven über Kurven. Zunächst auf der Bergstraße durch die Apuanischen Alpen, dann auf den Serpentin des Radici Passes. Alles war vergessen beim Mittagessen auf der Burg Montefironio. Das große Finale folgte traditionell auf dem Domplatz in Reggio Emilia und die Preisverleihung im prächtigen Sala del tricolore.

RALLEY

STERNEKÜCHE, BEACH-PARTY&HAARNADELKURVEN



RALLEY

STERNEKÜCHE, BEACH-PARTY & HAARNADELKURVEN



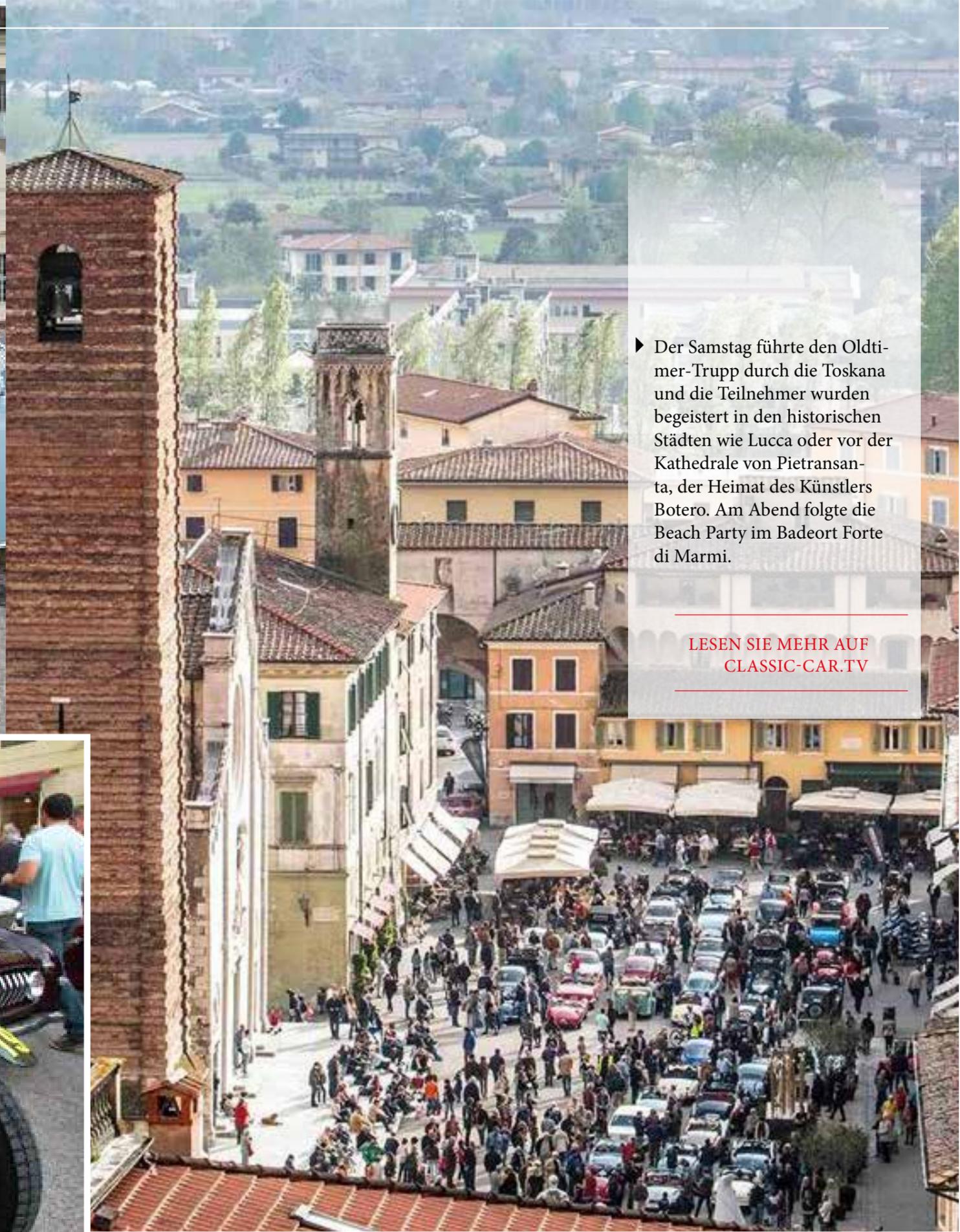
RALLEY

STERNEKÜCHE, BEACH-PARTY&HAARNADELKURVEN



RALLEY

STERNEKÜCHE, BEACH-PARTY & HAARNADELKURVEN



► Der Samstag führte den Oldtimer-Trupp durch die Toskana und die Teilnehmer wurden begeistert in den historischen Städten wie Lucca oder vor der Kathedrale von Pietransanta, der Heimat des Künstlers Botero. Am Abend folgte die Beach Party im Badeort Forte di Marmi.

LESEN SIE MEHR AUF
CLASSIC-CAR.TV



Oldtimer

SAISONERÖFFNUNG „WIESN“



Oldtimer-Saisonauftritt in München ist alljährlich mit dem großen Treffen auf der Theresienwiese während des Frühlingsfestes. Trotz strömendem Regen, ließen sich viele Oldtimerfahrer nicht davon abhalten, mit ihren Schätzen auf die Festwiese zu fahren. Dort, wo sonst beim Oktoberfest die riesigen Zelte der Brauereien stehen, reihte sich an diesem Tag ein Oldtimer an den anderen. Im Laufe des Tages wechselte das Museum durch. Der ACM Automobil-Club München von 1903 e.V. richtete den Event in diesem Jahr bereits zum dreizehnten Mal aus. Mit großer Begeisterung steuerten ausgewählte Oldtimer schließlich im Corso durch die Gasse der Schausteller zwischen Fahrgeschäften und Schießbuden hindurch zurück auf ihren alten Standort zur Präsentation.

LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV

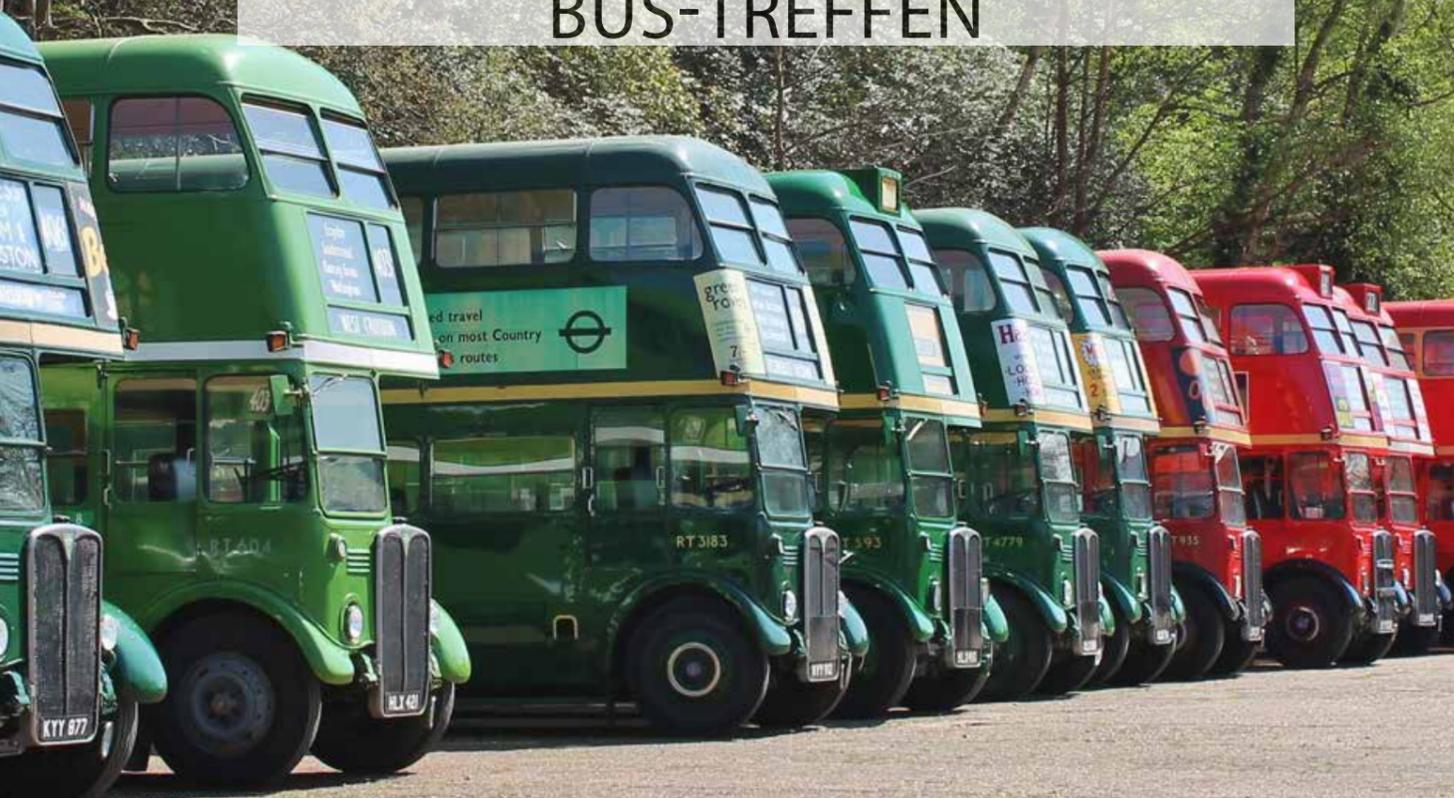
SAISONERÖFFNUNG „WIESN“



EVENT

Oldtimer

BUS-TREFFEN



Busse, die in Reihe stehen, können auch Publikums-Magnete sein. Beim 43. Frühjahrstreffen des London Bus Museum beim Brooklands Museum kamen über 100 verschiedene Busse aus ganz England und begeisterten die Besucher. Schwerpunkt war das Jubiläum der Schließung der Weyman and Harrington Busfabrik vor 50 Jahren. Besonders gut kamen die Mitfahrgelegenheiten an.
www.londonbusmuseum.com



Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

EVENT

Oldtimer

SAISONSTART IN KÖLN



Zum dritten Mal ruft das Museum für Angewandte Kunst Köln zum Drive-it-Day am Sonntag 24. April. Das ist dann der Saisonauftakt für alle Oldtimer- und Design-Liebhaber in Köln und Umgebung. Rund um das Museums-Karree in der Kölner Innenstadt sind die Parkplätze speziell für Oldtimer reserviert. Das Vorbild des Drive-it-Day kommt aus England. Dort wird der Saisonstart schon seit 1900 mit einer Ausfahrt gefeiert. Auf dem Platz neben dem Museum und vor der Minoritenkirche präsentiert das

Museum eine einzigartige automobiler Ausstellung: **ES LEBE DER SPORT!** Es geht um Rennversionen von historischen Serienfahrzeugen, die als solche Automobilgeschichte geschrieben haben. Moderiert wird die Rampenüberfahrt der Teilnehmer von Detlef Krehl, einem weit bekannten Kenner der Szene.

www.drive-it-day.de



Rennsport

HISTORISCH AM HOCKENHEIM

Bei der Bosch Hockenheim Historic - Das Jim Clark Revival am vergangenen Wochenende erlebten die Zuschauer tollen Motorsport und ein attraktives Rahmenprogramm. Großen Zuspruch erhielt die Veranstaltung seitens der Teilnehmer: Rund 460 gelmedete Fahrer gingen am Wochenende an den Start. Diese wurden von rund 15.000 Zuschauer angefeuert, die trotz des wechselhaften Wetters an den Hockenheimring kamen, dessen stadionartiges Motordom in diesem Jahr sein 50-jähriges Jubiläum feiert.



EVENT

HISTORISCH AM HOCKENHEIM



Nasse Farhbahnverhältnisse beeinflussten die Rundenzeiten des CANADIAN-AMERICAN Challenge Cup. Die Big Banger benötigen pro Runde etwas unter zwei Minuten

EVENT

HISTORISCH AM HOCKENHEIM

Beim Spezial Tourenwagen Trophy H&R Cup konnte Jürgen Bender mit der Chevrolet Corvette Z06 GT3 R die Porsche 997 GT3 R schlagen. Bei der Yougtimer Touring Car Challenge bis 2500 ccm setzte sich der Belgier Bas van Elderen auf seinem top-präparierten BMW 325i aus dem Jahr 1988 vor eine Armada von Porsche-Fahrzeugen. In der Klasse über 2,5 Liter Hubraum war Daniel Schrey auf dem Porsche 935 K1 von 1979 mit Rundenzeiten von rund 1:51 Minuten nicht zu schlagen. Mit 55 Startern bot der Gleichmäßigkeitslauf der Formel Vau ein tolles Spektrum der auf VW basierenden Monopostos und der Raceclub Germany Historic präsentierte auch in diesem Jahr fast fünf Jahrzehnte Formel





VERY IMPORTANT CARS ONLY.

Kreuzfahrt zu gewinnen: Sonderpreis für den „Best of show by public“

SBC
SCHLOSS BENSBERG CLASSICS 2016

2. Juli: Rallye Historique
Gehen Sie mit Ihrem Klassiker auf Tour durch das Bergische Land.

3. Juli: Concours d'Elégance
Präsentieren Sie Ihr einzigartiges Automobil vor prächvoller Kulisse.

Jetzt bewerben: schlossbensberg-classics.de

TAUSCHERTOURS
OLDTIMER. EXKLUSIV. ERLEBEN.

“
**SIE ERLEBEN HAUTNAH,
WOVON ANDERE TRÄUMEN.**

EGON TAUSCHER “

Unvergessliche Oldtimer-Reisen. Mit dem eigenen Klassiker oder der fliegenden Legende JU 52. Genießen Sie unser Rundum-Wohlfühlpaket auf den schönsten Routen und den spannendsten Orten der Automobil- und Rennhistorie.

KURVENTOUR
UM DEN
BODENSEE

GLANZ UND
GLORIA IN
MONACO

RENN-
LEGENDEN IN
LEMANS

ARCHITEKTUR
UND KULINARIK
IM **BREGENZER
WALD**

RACING
SPEKTAKEL
**GOODWOOD
REVIVAL**

Egon Tauscher GmbH
Obere St. Leonhardstr. 14
88662 Überlingen
07551 948794



Alles über die Touren-Highlights 2016 erfahren Sie unter:
www.tauschertours.com

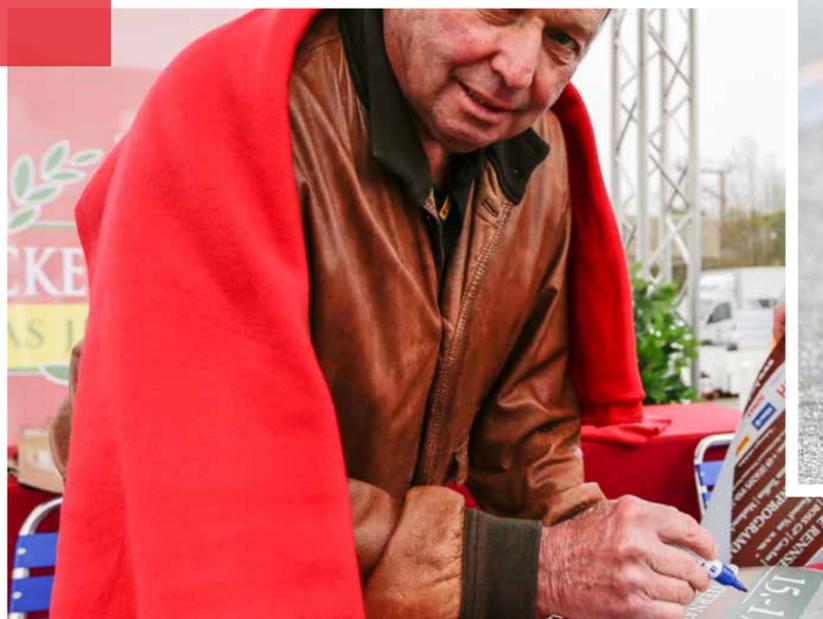
EVENT

HISTORISCH AM HOCKENHEIM



EVENT

HISTORISCH AM HOCKENHEIM



Auch beim Herbert-Linge-Pokal erlebten die Zuschauer eine schöne Vielfalt an frühen Porsche-Fahrzeugen. Herbert Linge war übrigens das ganze Wochenende anwesend und schrieb Autogramme, ebenso wie seine Rennfahrer-Kollegen Jürgen Neuhaus, Jochen Mass, Mario Werner, Michael Bartels, Marti Donnelly und Ellen Loehr.

LESEN SIE MEHR AUF
CLASSIC-CAR.TV



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Oldtimer

DIEBSTAHL AUFGEFLOGEN



Als er gestohlen wurde, war er zwar ein begehrter Sportwagen – aber jetzt ist er – wo auch immer es war – zu einem Klassiker herangereift. Die US Zollbehörden fanden jetzt, kurz vor seinem Export nach Polen, einen 1981 Ferrari 308 GTSi in den Container im Hafen von Los Angeles. Das rote Prachtstück (Tom Selleck fuhr übrigens einen wie diesen in der Kult-TV-Serie

„Magnum“) hat nun 45.000 Meilen auf dem Zähler und wird auf 50.000 Dollar geschätzt. Eine doppelte Fahrgestellnummer (eine von einem 1982 Ferrari und eine von einem Fahrzeug, das bereits 2005 nach Norwegen verschifft wurde) brachte die Behörden auf die Fährte. Immerhin werden durchschnittlich 500 Fahrzeuge

über diesen Hafen verschifft. Am 19. Juli 1987 war der Wagen in Orange County, USA gestohlen worden. Der ehemalige Besitzer, der damals von der Versicherung entschädigt wurde, möchte gerne anonym bleiben. Der Käufer in Polen dürfte noch ein bisschen länger auf den roten Italiener warten müssen ...

GTÜ-CLASSIC

GTÜ
OLDTIMERSERVICE



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de

Bugattis

TREFFPUNKT DER AUSSERGEWÖHNLICHEN



Sonderfeld Bugatti und Performance Gruppe Tanguda auf der RETRO CLASSICS© meets Barock 2016. Einzigartig, außergewöhnlich, eindrucksvoll: Spricht man über die RETRO CLASSICS© meets Barock fallen diese Worte wohl am häufigsten. Dazu gehören die Fahrzeuge der Marke Bugatti, die in diesem Jahr in einem Sonderfeld auf der Premium Oldtimer-Veranstaltung in Ludwigsburg präsentiert werden, aber auch die Gruppe Tanguda die mit einer Mischung aus Fassaden-Illumination und Performance-Art das Publikum begeistern wird. An das Flair der RETRO CLASSICS© meets Barock

reicht kaum eine andere Veranstaltung in der Region heran. Mit einer etwas kleineren, dafür aber äußerst exklusiven Auswahl herausragender Fahrzeuge die sich beim FIVA A Concours d'Élégance miteinander messen, der beeindruckenden Schlossatmosphäre und dem hervorragenden Rahmenprogramm, erleben Oldtimer-Enthusiast vom 17. bis 19. Juni 2016 bereits zum dreizehnten Mal eine bemerkenswerte Veranstaltung.



So außergewöhnlich wie die Veranstaltung selbst, sind auch die ausgestellten Fahrzeuge. Neben den hochkarätigen Concours Fahrzeugen erwartet die Besucher 2016 auch wieder einige Sonderfelder. Darunter 6 bemerkenswerte und seltene Fahrzeuge der Marke Bugatti, wie ein Bugatti Typ 57 Stelvio Cabriolet Usine von 1934 von dem nur 12 Stück gebaut wurden. Bugatti steht für höchste Ingenieurskunst und ausgewogenes Design, aber auch für eine zweigeteilte Markengeschichte: Ettore Bugatti, der den Mythos Bugatti erschuf und dann die Übernahme durch Jean Bugatti, der mit dem Typ 57 in unterschiedlichen Varianten eine neue Basis für das Tagesgeschäft ebnete.





Der eindrucksvolle Bugatti Typ 57 Stelvio Cabriolet Usine, der in den Schlossthöfen bei der diesjährigen RETRO CLASSICS© meets Barock präsentiert wird, hat einen langen Weg hinter sich. Dieser führte ihn von seinem ersten Besitzer, einem Jagdwaffenfabrikanten, über einen Museumsaufenthalt hin bis zur Restauration in den 90er Jahren und 2016 mit seinem heutigen Besitzer direkt auf die schönste Oldtimerveranstaltung der Region. Neben dem Bugatti Typ 57 Stelvio Cabriolet Usin werden auf dem Sonderfeld Bugatti Fahrzeuge wie ein Bugatti Typ 44 Grand Sport oder ein Bugatti Type 51 Luxembourg präsentiert und bietet eine einzigartige Zusammenkunft der Markenhistorie.



Eleganz, Präzision und Feingefühl – was ebenso zur Beschreibung eines hervorragenden Fahrzeuges passt, lässt sich natürlich auch auf andere Gebiete ausweiten. So bietet die Performance-Gruppe Tanguda den Besuchern der RETRO CLASSICS meets Barock eine Mischung aus Performance-Art, Feuershow und live Musik auf höchstem Niveau. Unter der Leitung des Pyrotechnikers Thomas Rudolph entstand so über die Jahre eine der größten Feuerinszenierungen Deutschlands, die ihr Publikum mit artistischen Höchstleistungen, tanzenden Feuerbildern und mitreisenden Beats in ihren Bann ziehen. Die 35 Artisten des Ensembles lassen bei der RETRO CLASSICS© meets Barock 2016 die Fassaden des Residenzschlosses erleuchten, ziehen ihre Feuerspiralen über den tiefblauen Nachthimmel und offerieren den Besuchern eine fantastische Show. Zwei herausragende Darbietungen beim Treffen des Außergewöhnlichen – die RETRO CLASSICS© meets Barock 2016.



@copyright Pierre Vieuille. tous droits réservés

Informationen und Termine

Freitag, 17. Juni bis Sonntag, 19. Juni 2016 Residenzschloss Ludwigsburg
Schlossstraße 30
71634 Ludwigsburg

Weitere Informationen:
www.retro-classics-meets-barock.de

Retro Classics meets Barock ist eine Veranstaltung der Retro Messen GmbH. Das Oldtimer-Event in den Schlosshöfen des Residenzschloss Ludwigsburg findet jährlich seit 2003 statt. Erwartet werden rund 120 Fahrzeuge zur Bewertung durch die hochkarätige Jury unter der Leitung von Prof. Dr. Peter Pfeiffer.

Ideeller Träger ist der Verein RetroClassicCultur e.V. (RCC) und sein Förderverein. Beide Vereine wurden 2008 in den Räumen des historischen Württembergischen Automobilclubs gegründet mit dem Ziel, das Kulturgut Oldtimer darzustellen und zu fördern. Der RCC sieht sich als Plattform für Oldtimer-Aktivitäten und unterstützt alle Initiativen, die den Oldtimer als Kulturgut in die öffentliche Wahrnehmung bringen.

Premiumpartner von Retro Classics meets Barock 2016 sind: Allianz erleben und Silhouette Deutschland GmbH.

Porsche

UNTERWEGS



Jedes Jahr ist das Rollende Museum aus dem Porsche Museum bei zahlreichen Oldtimer-Veranstaltungen unterwegs, um die große Historie der Sportwagenmarke lebendig dazustellen. Mit dem Konzept des „Rollenden Museums“ geht Porsche einen besonderen Weg. Fast alle Museumsexponate sind fahrbereit und erfüllen damit ihren ursprünglichen Zweck, zu dem sie einst gebaut wurden: Sie fahren. Anstatt einer konventionellen, statischen Ausstellung bietet sich durch immer wieder neu arrangierte Exponate ein ständig wechselndes Bild. Den Auftakt 2016 bildet in diesem Jahr die „California Mille“ vom 24. bis 28. April – eine vier Tage-Tour durch Kalifornien in Anlehnung an die italienische „Mille Miglia“. Der Sportwagenhersteller schickt zwei Porsche 356 an die Westküste – einen Speedster 1500 und ein A Coupé.

LESEN SIE MEHR AUF
CLASSIC-CAR.TV



RegioSprint

MIT 250 RUND UM INGOLSTADT



Mit 250 durch malerische Landschaften rund um Ingolstadt. Entgegen dem, was die Formulierung vermuten lässt, geht es hier weniger ums Rasen, sondern um eine entspannte Zeitreise mit Oldtimern und klassischen Fahrzeugen bis Baujahr 1986; genau genommen den Audi RegioSprint, eine der größten Oldtimer-Tagerallyes in Deutschland, welche alljährlich im April, 2016 am 23., ausgetragen wird. April ist in der Regel der Monat, dem die Besitzer historischer Fahrzeuge am allermeisten entgegenfiebert. Endlich können sie ihre blechnen Träume wieder aus dem Winterschlaf erwecken und zum ersten Mal im Jahr wieder auf die Straße bringen. Bereits vom Zeitpunkt her trifft der Audi Regi-

oSprint den Nagel absolut auf den Kopf. Kein Wunder, dass die automobiler Zeitreise beinahe seit fast einem halben Jahr restlos ausgebucht ist, und das trotz 250 zur Teilnahme zugelassener Oldtimerteams. Bereits bei der Premiere des Audi RegioSprint 2010 stieß die Idee einer großen Oldtimer-Tagesausfahrt auf überwältigende Resonanz. Schon bei der zweiten Auflage 2011 hatte sicher der Audi RegioSprint zu einer weit über Bayern hinaus bekannten und beliebten Veranstaltung entwickelt, die regelmäßig bereits ein halbes Jahr im Voraus restlos ausgebucht ist. So manche Teilnehmer nehmen Anreisen von mehreren hundert Kilometern in Kauf. 2016 ist sogar ein Team aus Italien angereist, um die malerischen Landschaften rund um Ingolstadt zu genießen.

Oldtimer

ORIGINAL BELASSEN



Eine Familienzusammenführung der besonderen Art gab es in Luton. Nach einer 18 Monate dauernden mechanischen Restauration legte der betagte Vauxhall 26/30 Baujahr 1923 eine lange Reise zurück, um seine frühere Besitzerfamilie wieder zu treffen. Drei Generationen erfreuten sich an diesem Oldtimer. Kay Lorenzato, deren Ehemann der letzte Besitzer in den 1950er Jahren war, freute sich das Gefährt zu sehen, nachdem es von Leicestershire bis ins Heritage Center von Vauxhall gefahren worden war. Der Oldtimer, der den Namen Alice trägt, ist der originalste erhaltene Vauxhall 23/60s aus einer Gesamtproduktionszahl von 1300 Exemplaren, die in der berühmten Kimpton Road Factory zwischen 1922 und 1926 hergestellt wurden. Zum letzten Mal war Alice – noch funktionierend – im Jahr 1964 bei einem Meeting gesehen worden, bevor sie für viele Jahre in der Garage verschwand. Der Wagen zeigt jetzt die Spuren eines 93jährigen Lebens – alles wird wohl konserviert um alles zu erhalten. Selbst die originalen Ledersitze konnten gerettet werden.

Erlebnis

PER OLDTIMER NACH GOODWOOD

Eines ist klar: Egon Tauscher ist ein Genießer. Und er liebt klassische Fahrzeuge kombiniert mit perfekt organisierten Veranstaltungen. Zu seinen Lieblingsbeschäftigungen gehört das Organisieren von Reisen zu hochkarätigen Oldtimerveranstaltungen: Monaco, LeMans und das heiß begehrte Goodwood stehen auf dem Programm. Tauscher – und seine maximal 17 Begleiter – gehen es stilvoll an. Schon die Anreise mit der legendären Tante Ju 52 (hierin liegt die Teilnehmerzahl durch die Anzahl der Sitzplätze begründet) ist ein Erlebnis. Wer kann schon davon erzählen, dass er direkt auf das Gelände von Goodwood einfliegt? Tauscher kann. Von ▶



PER OLDTIMER NACH GOODWOOD

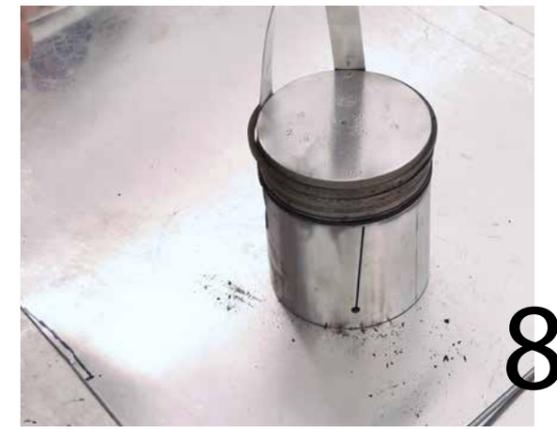
► Dübendorf in der Nähe von Zürich geht es innerhalb von zwei Stunden hinüber auf die Insel. In Frankreich wird ein kleiner Zwischenstopp eingelegt.

Auf dem Gelände des Earl of March dreht sich alles um die schnellsten Rundenzeiten, großartige Oldtimer und zeitgemäß gekleidete Zuschauer. Europas größtes Oldtimerspektakel ist ein Muss für jeden Klassikerfan. Fahrzeuge, Flugzeuge, rasante Rennwagen, Motorräder und überall historische Kostüme. Tauscher-Gäste checken zum Entspannen ein ins nahe Lythe Hill Hotel, Restaurant & Spa. Termin: 10.-12. September. Preis: 5950 /Pers. Im Doppelzimmer. Inkl. Flug, Halbpension (ohne Getränke) Transfers Hotel / Rennstrecke, Eintrittskarten, Betreuung. www.tauschertours.com



Blecharbeiten

KOLBENRINGE ABZIEHEN OHNE KOLBENRINGZANGE



11

Falls Sie bei der Motorinstandsetzung einmal keine Kolbenringzange zur Hand haben sollten, können die Kolbenringe auch mit einem einfachen Trick abgezogen werden. Festsitzende Kolbenringe sollten erst einmal mit einer Gasflamme erhitzt werden. Dies löst die alte Ölverkrustung und die festgebackenen

Kolbenringe lassen sich wieder bewegen. Nun werden drei Aluminium Blechstreifen eingesetzt. Begonnen wird mit dem oberen Kolbenring. Der Kolbenring wird leicht angehoben und der Blechstreifen darunter geschoben. Um den Ring erst einmal durchgehend aus der Nut zu lösen, fährt man mit dem Streifen einmal um den gesamten Kolben herum und steckt den Streifen unter das eine Ende des Kolbenrings. Nun wird der zweite Blechstreifen eingesetzt und unter das zweite Ende des Kolbenrings geschoben. Der dritte Streifen kommt auf die Rückseite des Kolbens. Nun kann ohne Probleme der Kolbenring über die drei Blechstreifen abgezogen werden. Auch die weiteren Kolbenringe können mit diesem Verfahren leicht und ohne Beschädigung abgezogen werden.

LESEN SIE MEHR UND
SEHEN SIE DAS VIDEO
AUF CLASSIC-CAR.TV

RETRO Classics
Sunday Gazette ®

ist der Newsletter von

RETROMessen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV

Produktion:
Classic Media Group
Efferstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen
E-Papers unterliegen dem
Copyright der CMG Mün-
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-
vielfältigung, Veröffentli-
chung oder Vorführungen
im öffentlichen Bereich
sind untersagt. Das digitale
Speichern zu privaten Zwe-
cken ist erlaubt.



NEWS

VON LEGENDEN FAHREN LERNEN

TEXT: Markus Gersthofer

Das Fahrerlebnis des Lebens soll es werden, das Training das BMW Performance Driving School & BMW USA Classic seit neuestem anbieten. Zwei Tage wird eine begrenzte Anzahl von Teilnehmern am 7. Und 8. November dieses Jahr auf dem anspruchsvollen Virginia International Speedway aktuelle M-Modelle unter Anleitung von Profifahrern wie Brian Redman, Boris Said, Bill Auberlen Gelegenheit haben zu lernen. Besonders heiß werden die Runden im 1975 12-Hours of Sebring-Siegerwagen Nr. 25, 3.0 CSL und im 2011 E92 M3GT, der sieben Podiumsplätze von zehn Rennen erreicht hat.

Brian Redman, Mitglied der Motorsport Hall of Fame, ist ein erfolgreicher Sportwagenrennfahrer mit zahlreichen Siegen in der US Meisterschaft. Seine internationalen Siege beinhalten die Targa Florio 1970 und die 1000km Spa-Francorchamps 1968-1970 und 1972. Bekannt wurde er durch seinen Sieg auf BMW beim 12 Stunden rennen von Sebring 1975, am Steuer genau des Wagens, den er nun beim Unterricht einsetzt.

Infos: verfügbare Plätze: 18, Preis: 6795 Dollar. Die Teilnehmer sollten vorher bereits Erfahrungen gesammelt haben an einem Trainingsprogramm der BMW Performance Driving School. Reservierungen: 001 888 345 4269.

LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV ...