



22. November 2015

Ausgabe 251

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

# SCIROCCO

## VOLKSWAGENS ERSTER SPORTLER



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

# SCIROCCO 1

Heiß wie der Wüstenwind



**Kanten statt Rundungen lautete das Design-Credo der 1970er Jahre. Auch bei Volkswagen folgte man dem Trend der Zeit . Der kugelige Käfer sollte vom Golf abgelöst werden und der Karman Ghia – werksintern als Typ 14 bezeichnet - vom Scirocco.**

**Shen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](http://Classic-Car.TV) ....**



FOTOS: Copyright Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

[www.sundaygazette.de](http://www.sundaygazette.de)

# GOLF ALS BASIS

Schon drei Monate vor der Präsentation des Golfs präsentierte Volkswagen den Scirocco, der bei Karmann in Osnabrück gebaut wurde. Die Werbemotive des neuen Sportlers aus Wolfsburg transportierten den Slogan „Ein Sportcoupe in Bestform“.



# 1. GENERATION





» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann  
Prüfingenieur

## Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

**[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)**

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen



## Scirocco. Ein Sport-

Viele Sport-Coupés sind gut in Form. Dieses ist in Bestform. Denn es sieht nicht nur gut aus. Sondern hält auch, was seine Form verspricht.

Sein kraftvoller 85-PS-Motor mit oberliegender Nockenwelle beschleunigt den Scirocco in 11 Sekun-

den von 0 auf 100. (Wahlweise gibt es auch noch wirtschaftlichere 50- oder 70-PS-Motoren. DIN-Verbrauch: 8 bzw. 8,8 l Normal).

Die aerodynamisch günstige Form garantiert zusammen mit einem Bug- und Heckspoiler auch bei

höchster Leistung einen niedrigen Benzinverbrauch.

Der Scirocco ist auch da ein Sport-Coupé in Bestform, wo man es nicht sofort sieht: Sein Fahrwerk mit Einzelradaufhängung, Verbundlenker-Achse hinten und Federbei-



## Coupé in Bestform.

nen an allen Rädern ist vorbildlich.

In bester Form präsentiert er sich auch von innen: Beim Scirocco „TS“ sind sportliche Armaturentafel, Sportlenkrad, Drehzahlmesser und Instrumentenkonsole ebenso selbstverständlich wie sportliche Sitze mit

integrierten Kopfstützen.

Zu alledem kommt noch die praktische Seite des Scirocco. Seine Heckklappe. Hinter ihr verbirgt sich ein großer Gepäckraum, der zudem durch Umklappen der hinteren Sitzbank noch erheblich vergrößert

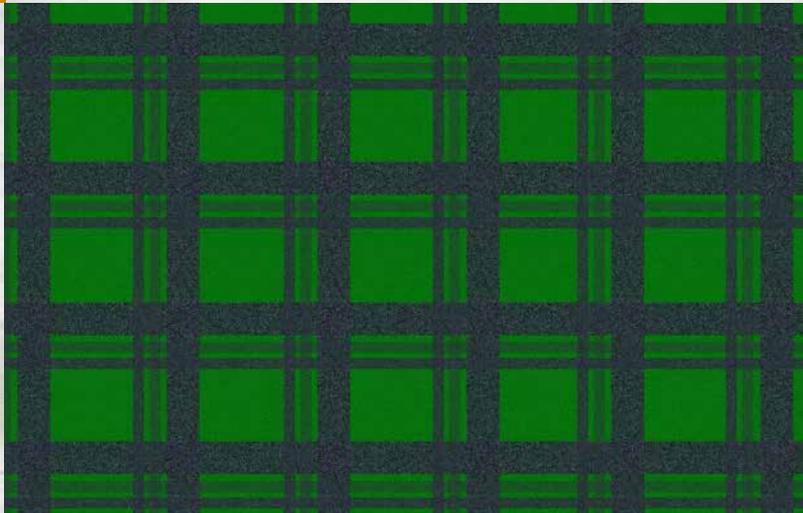
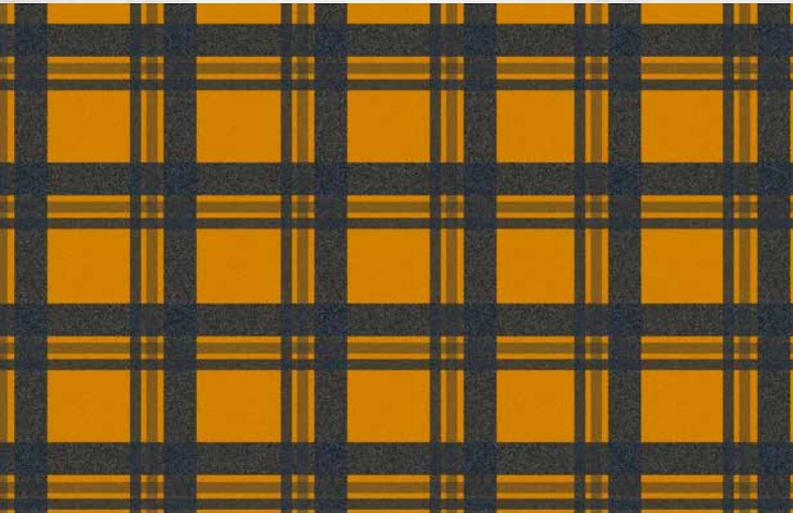
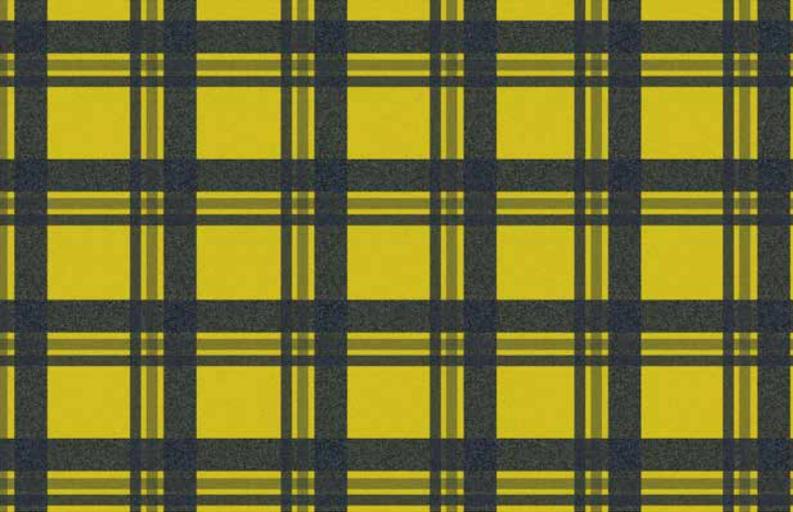
werden kann.

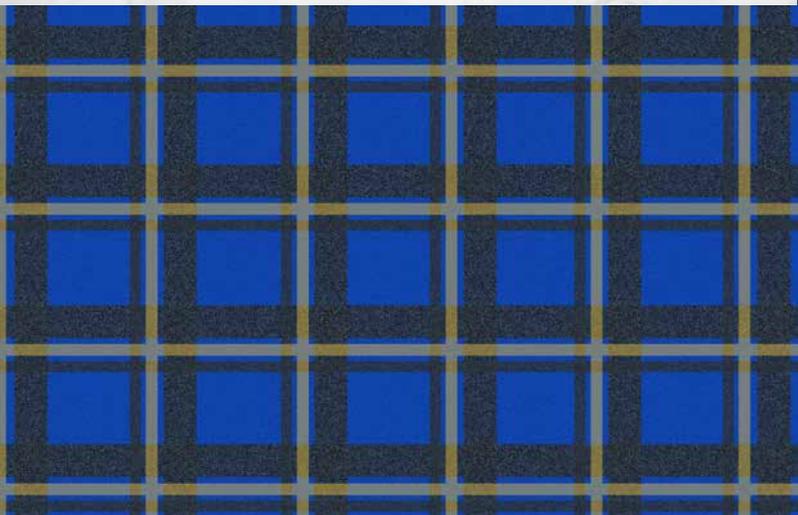
Kommen Sie einmal zu einer ausgiebigen Probefahrt mit dem neuen Scirocco.

Wenn Sie in Bestform sind.



**Scirocco. Ein Sport-Coupé in Bestform.**





## DESIGN IM INNENRAUM

Auch bei der Farbwahl und der Innenausstattung zeigen Kombination und Muster, dass die Zielgruppe ein trendbewusstes Klientel war.



# PREDECESSOR

Vorgänger



# SUCCESSOR

Nachfolger



## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo  
man Ihre Leidenschaft  
versteht.

### So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 



Das von Ital Design Giorgetto Giugiaro entworfene Coupé machte dem Werbe-Slogan wirklich alle Ehre. Italienisches Design traf deutsche Technik. Keine Schnörkel, alles war klar und einfach gehalten. Aufgebaut auf dem Rahmen des später vorgestellten Golf, wiegt der Scirocco lediglich 825 kg. Damit sind die verfügbaren Motorisierungen von 1,1 Liter mit 50 PS bis hin zu dem 1,5 Liter Motor mit 85 PS beim TS Modell ausreichend, um sportliches Fahren zu garantieren.





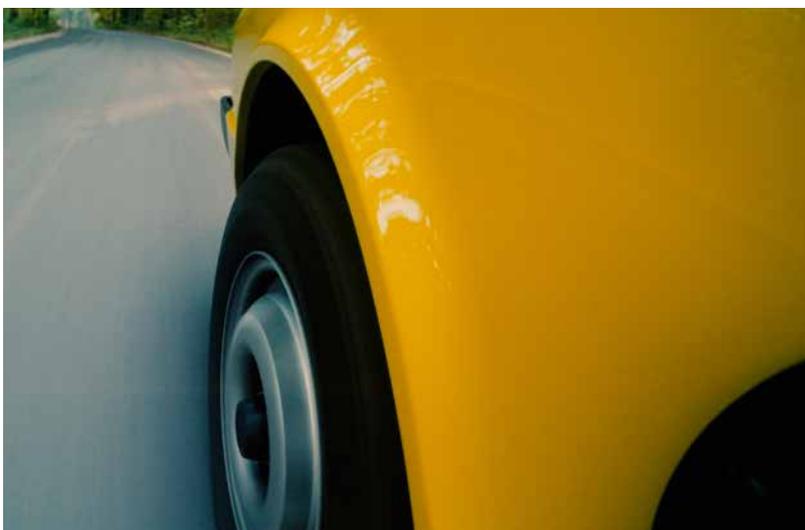
## ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile  
Service durch zertifizierten Meisterbetrieb  
Sammlungsoptimierung und Auflösung  
Stilvolle Investments

*EuroMotor*  
FAHRKULTUR & LEBENSART  
STUTT GART | GERMANY  
**04. - 06.12.2015**  
WWW.EUROMOTOR-MESSE.DE

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

Die Presse ist sich bei der Präsentation 1974 einig, dass der Scirocco das erste echt sportliche Auto von Volkswagen sei. Gerühmt wurde auch die gute Straßenlage.







# RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE



DONNERSTAG:  
**ALLIANZ RETRO NIGHT**  
FREITAG:  
**CLASSICS NIGHT OF DESIGN**

this is perhaps  
surviving ind  
of the definin  
high-perform  
sports car of

ZEITLOSE SCHÖNHEITEN.  
AUTOMOBILE FASZINATION.

**17.–20. MÄRZ 2016 | MESSE STUTTGART**

[WWW.RETRO-CLASSICS.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS.DE)

**DER NEUE SAISONABSCHLUSS AB 2016:  
RETRO CLASSICS BAVARIA**

**09. – 11. DEZEMBER 2016 | MESSE NÜRNBERG**



Obwohl von 1974 bis 1980 rund 500.000 Exemplare gebaut wurden, gilt heute ein original belassener Scirocco I als seltener Oldtimer.



# RETRO CLASSICS INSIDE

**Live auf der RETRO CLASSICS:**

**Große Klassiker-Auktion mit etwa fünfzig Oldtimern und Youngtimern**

TEXT: Retro Classics

**Auf der RETRO CLASSICS 2016 wird zum ersten Mal eine Live-Auktion von Classicbid stattfinden. Es verspricht spannend zu werden, denn alle Besucher können live vor Ort mitbieten. Im Rahmen ihrer Partnerschaft veranstalten die RETRO CLASSICS und Classicbid die Klassiker-Auktion mit etwa 50 Fahrzeugen am Freitag, den 18. März 2015.**

Vom 17. - 20. März 2016 öffnet die RETRO CLASSICS®, die größte Oldtimermesse Europas, zum 16. Mal ihre Pforten. Auf 125.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche kommen Fans, Sammler und Händler aus der ganzen Welt zusammen. Auch diesmal wird den Besuchern wieder ein rasantes Rahmenprogramm mit vielen Höhepunkten geboten. Einer davon ist ganz sicher die Live-Auktion von Classicbid. Ein Ereignis, bei dem Hochspannung garantiert ist – selbst für Besucher, die nicht mitbieten.

Classicbid hat sich in der Oldtimerszene bereits einen Namen gemacht: Das Zentrum für klassische Automobile bringt alle zusammen, die Freude an besonderen Fahrzeugen haben – ob Sammler, Liebhaber, Bastler oder ganz normale „Automobilverrückte“. Hier können Interessenten Fahrzeuge kaufen, verkaufen, ersteigern oder versteigern. Das geschulte und erfahrene Personal ist hierbei kompetenter Ansprechpartner und bietet einen lückenlosen Service.

Classicbid ist ein Geschäftsbereich der Auktion & Markt AG, die seit mehr als 25 Jahren erfolgreich im Automobilgeschäft tätig ist und mit ihrer Marke Autobid.de wöchentlich bis zu 4.000 Fahrzeuge versteigert – exklusiv an Kfz-Händler. „Autos sind unsere große Leidenschaft! Oldtimer und Youngtimer sowie andere außergewöhnliche Fahrzeuge sind natürlich besonders faszinierend. Deshalb haben wir einen eigenen Geschäftsbereich für klassische Automobile ins Leben gerufen“, so Günter Kaufmann, Leiter von Classicbid.

Halle  ←  
← Hall

**RETRO CLASSICS 2016  
NEU IM NÄCHSTEN JAHR:  
DIE KLASSIKER-AUKTION**



„Seit unserem Start vor rund einem Jahr haben wir zehn Classicbid-Auktionen veranstaltet. Insgesamt können wir eine äußerst positive Bilanz des ersten Jahres ziehen.“ Die Auktionen finden für gewöhnlich im Zentrum in Weiterstadt, in der Nähe von Frankfurt am Main, statt. Im großen Showroom des Zentrums können Interessierte die Auktionsfahrzeuge und die Fahrzeuge im Freiverkauf – nach Vereinbarung eines Termins – ausgiebig begutachten.

Zudem veranstaltet Classicbid regelmäßig Auktionen „außer Haus“, wie beispielsweise in der Klassikstadt in Frankfurt. Demnächst zum ersten Mal auch auf der RETRO CLASSICS 2016. Die Auktion findet am 18. März 2016 am späten Nachmittag statt, vor der beliebten Veranstaltung „CLASSICS Night“. Genau das Richtige für die Händler und Besucher, um sich auf den festlichen Abend einzustimmen. Mit der RETRO CLASSICS präsentiert sich Classicbid auf einem weiteren großen Forum für Klassikerfreunde. „Wir freuen uns sehr darauf, auf der Oldtimermesse nicht nur als Aussteller präsent zu sein. Mit unserer Auktion werden wir bei allen Zuschauern und Bietern für unterhaltsame und spannende Momente sorgen“, ist sich Günter Kaufmann sicher. „Ein Ereignis, das sich niemand entgehen lassen sollte“.

Die Auktion findet am Messestand von Classicbid statt. Auf den ca. 1.000 m<sup>2</sup> werden die Auktionsfahrzeuge während der Messe präsentiert. Alle Händler und Besucher können die Fahrzeuge nach Herzenslust inspizieren und dann am Freitag live vor Ort mitbieten oder vorab ein schriftliches Gebot abgeben.

Alle wichtigen Informationen zu den Fahrzeugen und zur Auktion werden im Vorfeld unter [www.classicbid.de](http://www.classicbid.de) veröffentlicht.



Die RETRO CLASSICS® findet vom 17. bis 20. März 2016 auf dem Gelände der Messe Stuttgart statt. Beim Preview Day am Donnerstag, 17. März 2016, öffnen sich die Hallen bereits ab 11.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19.00 bis 22.00 Uhr die ALLIANZ RETRO NIGHT® gefeiert. Die RETRO CLASSICS® wird durch die Gesellschaft zur Freiwilligen Kontrolle von Messe- und Ausstellungszahlen (FKM) zertifiziert; diese hat einheitliche Regeln für die Ermittlung von Aussteller-, Flächen- und Besucherzahlen sowie von Besucherstrukturen aufgestellt und lässt die Einhaltung der Regeln durch die Wirtschaftsprüfungsgesellschaft Ernst & Young kontrollieren.

Ab 2016 findet in Nürnberg als Saisonabschluss für automobile Klassiker die RETRO CLASSICS BAVARIA statt. Die Fans historischer Fahrkultur werden vom 09. bis 11. Dezember 2016 auf der Gelände der NürnbergMesse erwartet.

[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)



# NEWS

## DUBAI MOTOR SHOW

### Zwischen Tokyo & Los Angeles



FOTOS: Copyright Amjad El Hibri / Classic-Car.TV

Was schert den Scheich die Motorshow in Tokyo oder Los Angeles? Im finanzstarken Emirat gibt es eine eigene Dubai International Motor Show als Teil des 3. Dubai Motor Festivals. Obwohl die Dubai International Motor Show trotz Ihres Namens eher regionaler Bedeutung ist, gab es rund 25 Konzeptstudien und Weltpremieren. Die lokalen großen Händler und das außerordentlich autoaffine Publikum dankte es.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







Wie könnte es im Land der tausend Möglichkeiten anders sein: Understatement sucht man hier vergeblich, Superlative ist Trumpf. Das zeigt sich auch im Ausstellungs-Portfolio: schnelle Supercars, Leistung und Luxusfahrzeuge bestimmen den Tenor der Show.

Ein großer Bereich war allerdings auch den Fahrzeugen der Vorfahren gewidmet. Hier vollzieht sich nach und nach ein Wandel im Denken. Lange waren die inzwischen zu Oldtimer gewordenen Fahrzeuge in den Garagen ihrer Besitzer verschwunden. Einen Oldtimer zu fahren zählte traditionell nicht als Statussymbol.

...e to  
...ring  
...ostalgia

A space  
that echoes  
another time

A journey  
of pure  
craftsmen





Beim Spaziergang durch die Ausstellungshallen wird der Hang zum Musclecar, dem amerikanischen Klassiker deutlich. Ford Thunderbird, Corvette oder Cadillac sind keine Seltenheit. Doch findet man auch neben den eleganten Alvis Karossen auch eine BMW Isetta und ab und an einen Volkswagen Käfer.



Klicken Sie um die Bildergalerie zu sehen.

NEWS

# KAMPF ZWISCHEN 4 RAD & PHYSIK

## 50 Jahre Moab Easter Jeep Safari

TEXT: Hans-Robert Richarz / Adrien Duncan



FOTOS: Alfa Romeo Museum

Die „Rache der Hölle“ oder „Goldbarrenrand“ sind Namen der abenteuerlichen Off-Road-Strecken, die die Teilnehmer des Red-Rock-4-Wheelers Off-Road Clubs zurücklegen. Seit 1965 lädt der „Club“ traditionell zur „Moab Easter Jeep Safari“ im 5000-Seelen-Nest Moab im US-Bundesstaat Utah ein. Das Meeting gilt als größtes und wichtigstes Treffen für Geländewagenfahrer aus aller Welt. Dort, wo zahlreiche Western wie „Rio Grande“ oder „Der Mann mit den goldenen Colts“ gedreht wurden, versammeln sich auch im kommenden Jahr (19. -27. März) Hunderte von Hard-Core-Querfeldein-Fans, um so aberwitzige Strecken wie „Hell’s Revenge“ (Rache der Hölle) oder „Gold Bar Rim“ (Goldbarrenrand) in der „Rusty Nail Version“ (nach Art eines rostigen Nagels) zu bezwingen. 2016 findet das Ereignis zum 50. Mal statt. Grund genug für Jeep, das Sondermodell Wrangler „Red Rock Special Edition“ in einer Auflage von nur 50 Exemplaren auf den Markt zu bringen. Ein schöner Anlass für Sammler ...

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





„Die Easter Jeep Safari ist jedes Jahr das wichtigste Ereignis im Kalender eines Jeep-Enthusiasten“, so Jeep-Chef Mike Manley. „Dafür sind wir dem Red Rock 4-Wheelers Club sehr dankbar und präsentieren unser Wrangler-Red-Rock-Konzept als eine Hommage für ihn und die Enthusiasten, die bei der Safari teilnehmen und unsere Marke unterstützen.“ Das Treffen ist nicht nur bei Geländewagen-Besitzern beliebt, auch Touristen ohne Auto wollen sich den Nervenkitzel nicht entgehen lassen und zusehen, wenn allradgetriebene Fahrzeuge Hindernisse überwinden, an denen selbst Fußgänger scheitern würden.

# ■ Hangar44

**HANDS ON SEMINARE**

**· Blech · Schweissen · Lack · Motor ·  
2 Tage / Kleine Gruppen  
Übungen direkt am Oldtimer**

**[www.hangar44.de](http://www.hangar44.de)**

**WIR MACHEN IHNEN EIN  
WEIHNACHTSGESCHENK**

**Nutzen Sie unsere Gutschein Aktion  
und erhalten Sie 15% Rabatt auf alle**

**Kurse und DVDs**

**Ihr Rabatt Code: XMAS2015hg44  
(gültig bis 31.12.2015)**

# RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

Concours d'Élégance – FIVA-A-Concours2016

TEXT: Retro Classics

**Sie sind Besitzer edler historischer Automobile? Dann ist diese Veranstaltung ein Höhepunkt in Ihrem Terminkalender im Jahr 2016.**



Denn festlicher kann die Kulisse für eine Präsentation wertvoller und außergewöhnlicher Fahrzeuge unter freiem Himmel wohl kaum sein, wenn sich das Residenzschloss Ludwigsburg in voller Pracht zeigt. Das ist „Retro Classics meets Barock“. Bereits zum dreizehnten Mal zeigen sich vom 17. – 19. Juni 2016 vor der Kulisse des größten Barockschlosses Süddeutschlands luxuriöse automobiler Raritäten.





Fahrzeuge mit hoher Innovation, legendäre Marken und Automobile mit herausragenden Gestaltungsformen werden zu sehen sein. Das alles ausgezeichnet und prämiert von einer weltweit anerkannten Jury, die sich aus Designern, Historikern und Spezialisten zusammensetzt.

Sie besitzen ein Fahrzeug, das alle geforderten Attribute aufweist?

**Dann bewerben Sie sich jetzt unter**

[www.retro-classics-meets-barock.de](http://www.retro-classics-meets-barock.de)



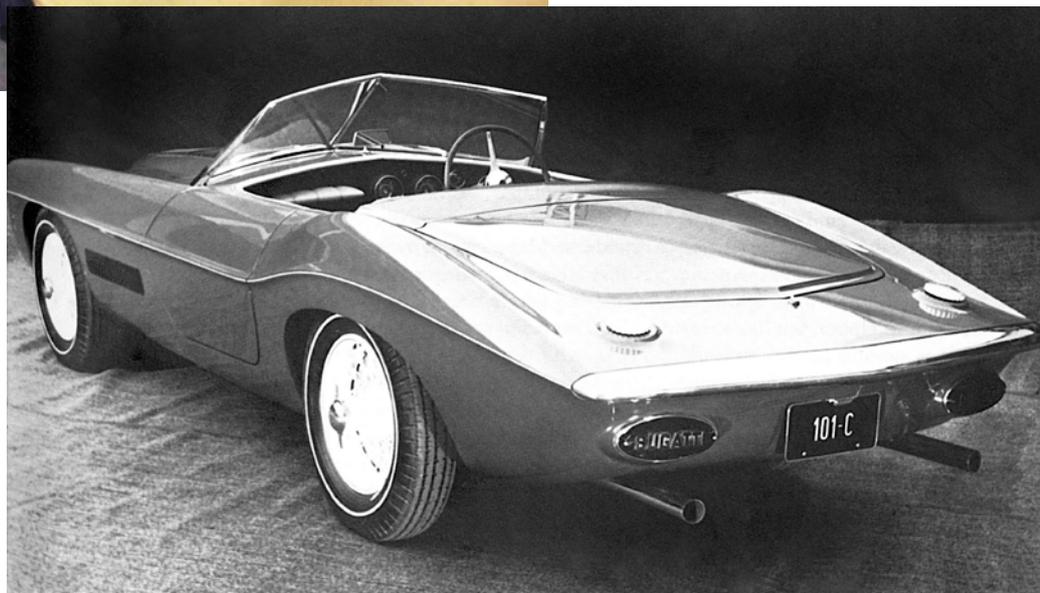
# BUCHTIPP

## VIRGIL EXNER

### Visionär des Automobilen Designs

Obwohl er sein Studium wegen Geldmangels aufgeben musste, schaffte Virgil Exner den Sprung in die Welt der großen Automobildesigner auf dem zweiten Weg. Die Heckflosse, die an Düsen erinnerte, war Mitte des vergangenen Jahrhunderts eines seiner liebsten Elemente. Zu den bedeutenden Entwürfen aus seiner Hand zählte auch der Chrysler 300C, der einen entscheidenden Einfluß auf das Design in Detroit hatte. Der Name Exner stand im Land der unbegrenzten Möglichkeiten bald für einzigartiges Design vom Automobil bis zum Powerboot.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





# Virgil Exner

## *Visioneer*

The official biography of  
Virgil M. Exner, designer  
extraordinaire  
By Peter Grist



MUSEUM

# BITTE EINPACKEN

Schauen und kaufen bei Mercedes-Benz



Kennen Sie ein Museum, in dem sie gleich, wenn Sie sich in ein Fahrzeug verliebt haben zugreifen können? Unter dem Namen „All Time Stars“ betreibt das Mercedes-Benz Museum jetzt auch einen Handel mit Youngtimern und Oldtimern mit Stern. Die Fahrzeuge können auch direkt im Mercedes-Benz Museum besichtigt und gekauft werden. Ein Fachberater-Team hält sämtliche Detailinformationen samt Fahrzeugbeschreibungen bereit.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

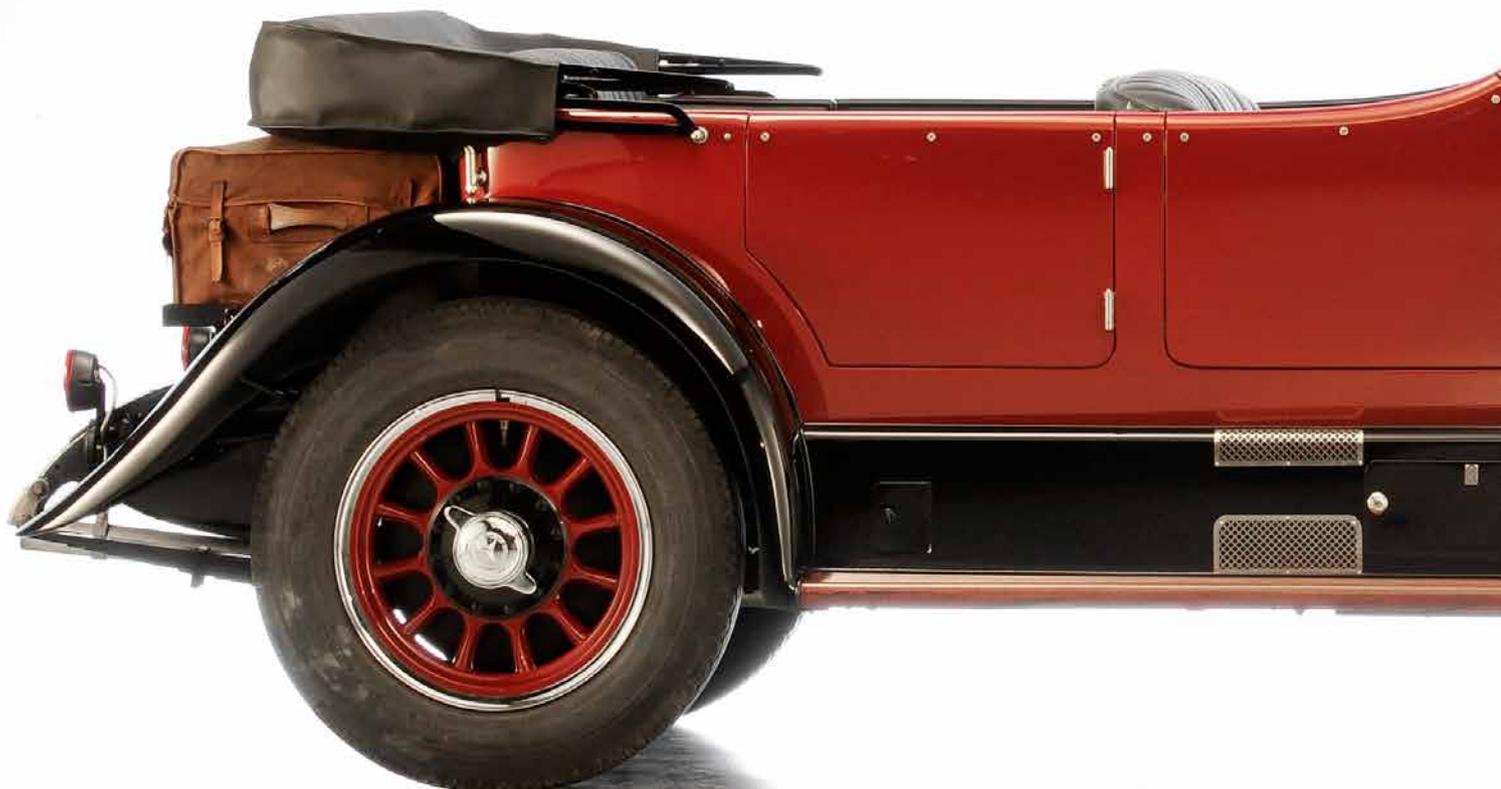


Der Schwerpunkt liegt auf Klassikern für einen möglichen Alltagsbetrieb. Mit Hilfe einer 160 Punkte Checkliste werden zuvor eventuelle Mängel oder Schönheitsfehler aufgespürt und detailliert dokumentiert. Die „All Time Stars“ spiegeln über die Epochen die große Fahrzeugvielfalt der Marke mit dem Stern wider. Grundsätzlich umfasst das Angebot alle Fahrzeuge von Mercedes-Benz und der Vorgängermarken – der aktuell Älteste im Angebot ist ein Typ 630 Kompressor aus dem Jahr 1929, der Jüngste ein E 320 Cabriolet aus dem Jahr 1995.

Eingeordnet sind die Fahrzeuge in drei Editionen, die Zustand und Originalität beschreiben: „Premium Edition“: Young- und Oldtimer in seltenem Originalzustand mit wenigen Kilometern sowie Fahrzeuge, die durch die Experten von Mercedes-Benz Classic in Fellbach/Stuttgart aufwändig restauriert wurden.

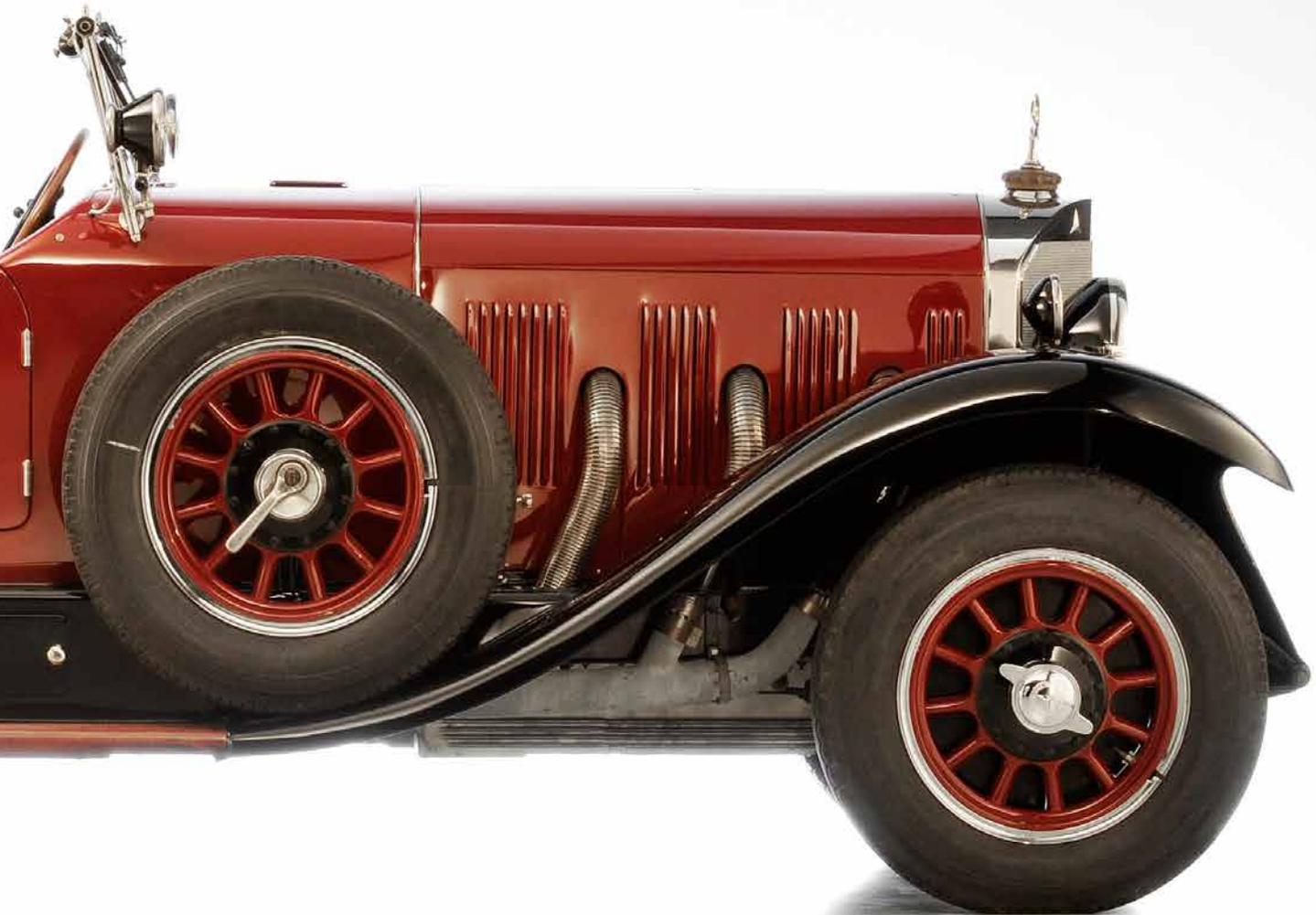
„Collectors Edition“: Diese Young- und Oldtimer befinden sich in einem technisch und optisch guten Zustand. Ihre Patina verleiht ihnen einen besonderen Charakter.

„Drivers Edition“: Für alle, die ihren Youngtimer oder Oldtimer im Alltag fahren und selbst



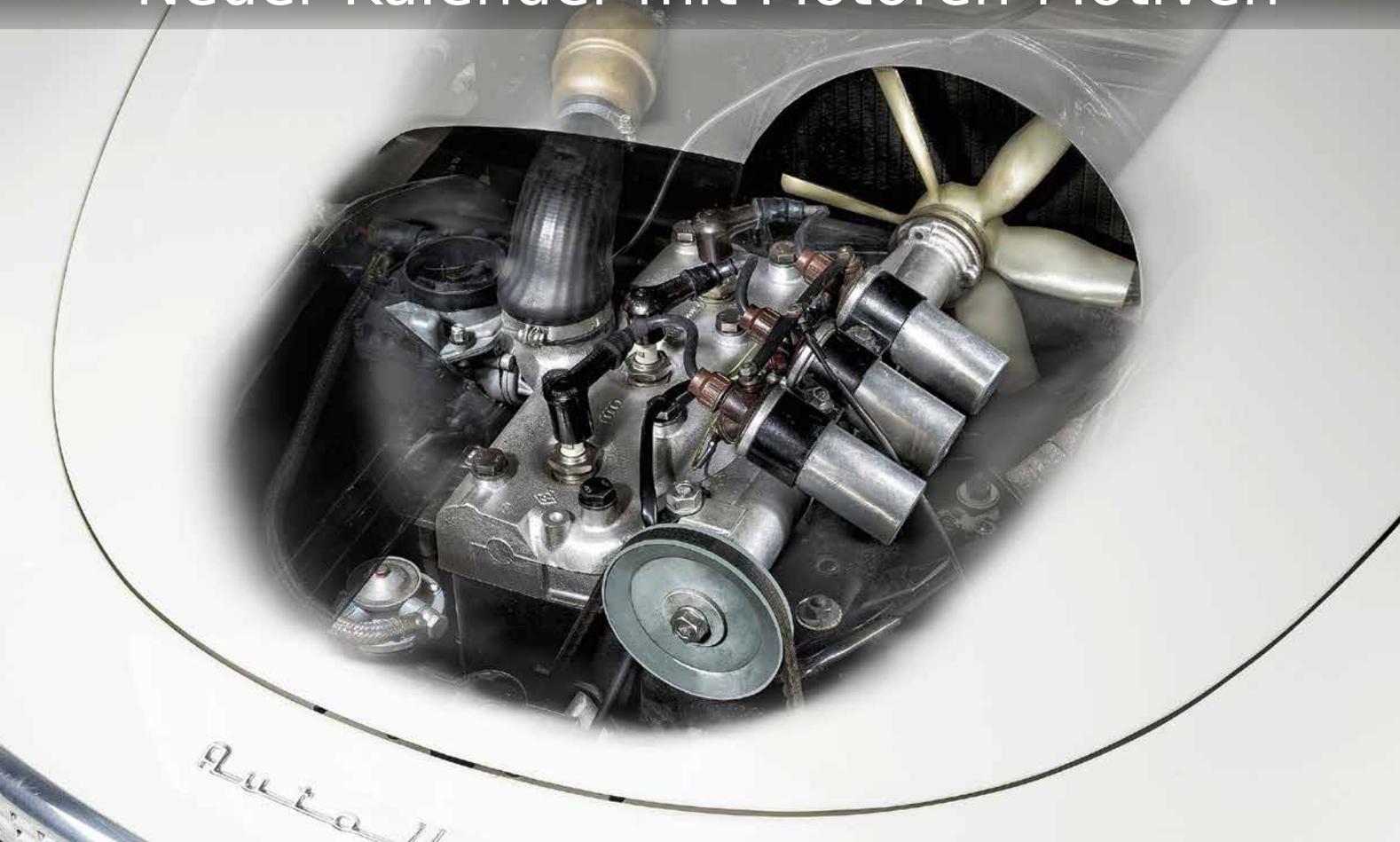
optimieren möchten. Diese Autos befinden sich in einem guten technischen Zustand, bieten aber noch Potenzial für Restaurierungsarbeiten.

Der Mercedes-Benz 630 wurde ab Oktober 1928 gegen einen Aufpreis von 2.000 RM auch mit dem leistungsstärkeren 6,3-Liter-Motor des Modells „K“ angeboten und leistet 120 kW (160 PS). Das Kundeninteresse verlagerte sich schnell zu dieser Variante hin. Das Fahrzeug der „All Time Stars“ wurde vor einigen Jahren neu zum offenen Tourer aufgebaut und der Motor überholt. Es hat eine Fiva Identity Card (Fiva Pass), befindet sich in einem sehr guten, gepflegten Zustand.



## BEI AUDI BRUMMT ES 2016

### Neuer Kalender mit Motoren-Motiven



Es brummt förmlich, wenn man den neuen Kalender von Audi Tradition fürs Jahr 2016 unter die Lupe nimmt. Unter dem Titel „Was uns bewegt“, zeigt er Motoren aus mehr als 100 Jahren Unternehmensgeschichte. Der Titel „Was uns bewegt“ steht für Visionen, Emotionen, Begeisterung und Ehrgeiz. Schon immer waren Menschen angetrieben vom Wunsch, Grenzen auszuloten und zu überwinden, neue Horizonte zu entdecken und das eigene Lebensumfeld zu gestalten. Dabei hat keine Erfindung die Welt mehr verändert als der Motor zur individuellen Fortbewegung – das gilt auch heute noch, in einer Zeit der weltweiten Vernetzung und digitalen Mobilität.

Der Kalender 2016 von Audi Tradition zeigt Antriebsaggregate der vergangenen 100 Jahre Audi-Geschichte. Noch Unternehmensgründer August Horch hatte 1912 am Vier-Zylinder des Audi Typ C „Alpensiegers“ selbst gefeilt und mit diesem Motor wichtige Bergrennen gewonnen. Nur etwa zwanzig Jahre später, 1936, setzte die Auto Union einen 16-Zylinder-Motor in den Typ C-Rennwagen, der auf der Geraden auf schwindelerregende 380 km/h beschleunigte.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

# ■ Hangar44

**HANDS ON SEMINARE**

**· Blech · Schweissen · Lack · Motor ·  
2 Tage / Kleine Gruppen  
Übungen direkt am Oldtimer**

**[www.hangar44.de](http://www.hangar44.de)**

**WIR MACHEN IHNEN EIN  
WEIHNACHTSGESCHENK**

**Nutzen Sie unsere Gutschein Aktion  
und erhalten Sie 15% Rabatt auf alle**

**Kurse und DVDs**

**Ihr Rabatt Code: XMAS2015hg44  
(gültig bis 31.12.2015)**

# NACHRUF

## GEORGE BARRIS

Custom Cars waren seine Spezialität



Zu den Fahrzeugen, die George Barris weltberühmt machten, zählt das Batmobile. Der amerikanische Designer mit griechischen Wurzeln verstarb kürzlich im Alter von 89 Jahren.

Gerne erzählte George Barris von seinen Anfängen als Hollywood Custom Car Spezialist, als er einen Ford Polizeiwagen präparierte, damit er möglichst spektakulär auf einen von Cary Grant gefahrenen Mercedes-Benz fahren konnte. Natürlich sollte der kostbare Benz nicht demoliert werden (Film: Der unsichtbare Dritte). Zu seinen Kunden gehörten Hollywood-Größen wie Zsa Zsa Gabor (sie ließ sich einen Rolls-Royce customizen), Bob Hope, Bing Cosby und Elton John (private Golf Carts), Elvis Presley (Cadillac) oder auch Sony und Cher, für die er einen 1966 Ford Mustang nach deren Wünschen personalisierte. Später baute Barris Firma zahlreiche Replicas von anderen aus dem TV berühmten Fahrzeugen, die ursprünglich nicht von ihm designt waren.

Eines der Fahrzeuge, der sogenannte „Hirohata Merc“ (1951 Mercury) wurde in diesem Jahr auch bei Pebble Beach gezeigt und mit der Zulassung zu diesem Event gewürdigt. Der Wagen wird auch als berühmtester Custom Car der Klassiker-Zeit erwähnt.



# DVD KOLLEKTION

## WIR MACHEN IHNEN EIN GESCHENK!

**Nutzen Sie unsere Gutschein Aktion  
und erhalten Sie 15% Rabatt auf alle**

**Kurse und DVDs**

**Ihr Rabatt Code: XMAS2015hg44 für unseren Shop auf [Hangar44.de](http://Hangar44.de)  
(gültig bis 31.12.2015)**

**Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie  
auf [Amazon.de](http://Amazon.de) oder in unserem [www.hangar44.de/shop](http://www.hangar44.de/shop)  
Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hil-  
festellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweis-  
sen.**



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES  
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES  
WIG SCHWEISSENS



# ■ Hangar44



## HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
- SCHWEISSEN
- LACK
- MOTOR TECHNIK

# JETZT

## HERBST / WINTER BUCHEN

### GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER

Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

### WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG

Fortgeschrittene Umformtechniken

### GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE

Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

### GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER

Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

### GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

### GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG

Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

### GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK

Technische Fehler erkennen und beheben, Motor- Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motorenschleifens stehen hier im Mittelpunkt.

## TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

### Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger

21. bis 22. November 2015 295,00 Euro

16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

### Grundlagen der Rollenstreckmaschine

12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

### Grundlagen des MAG/MIG Schweißens

12. September 2015 250,00 Euro

22. August 2015 250,00 Euro

28. November 2015 250,00 Euro

### Grundlagen der Lackaufbereitung

29. August 2015 175,00 Euro

30. August 2015 175,00 Euro

### Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger

23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro

20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

### Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung

9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro

5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

## MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



**Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.**



## TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensiv-Kursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

# WWW.HANGAR44.DE

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an [kurse@hangar44.de](mailto:kurse@hangar44.de)

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website: <http://hangar44.de>

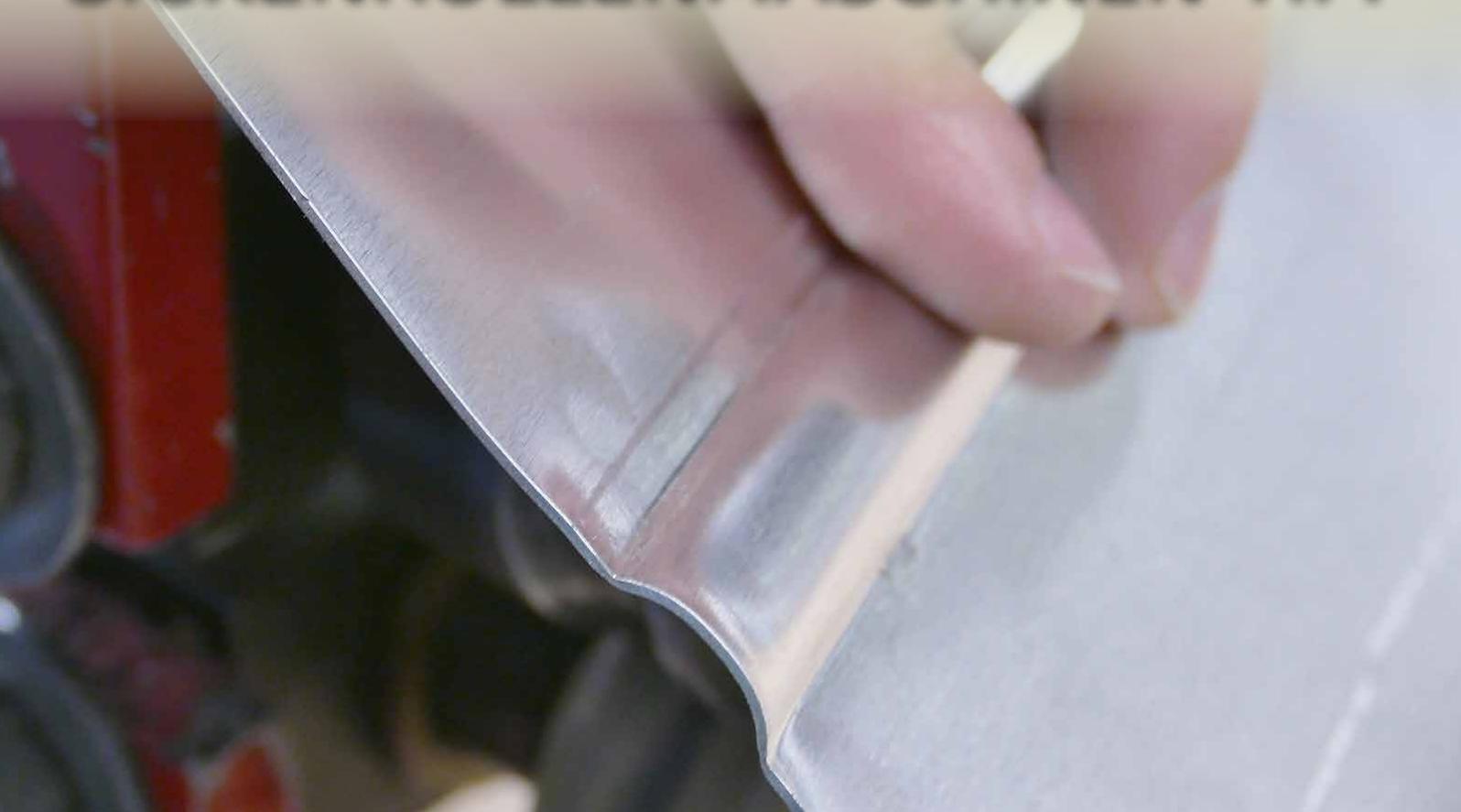
### Veranstaltungsort:

Hangar44  
Lilienthalallee 29  
81939 München

# BLECHARBEITEN

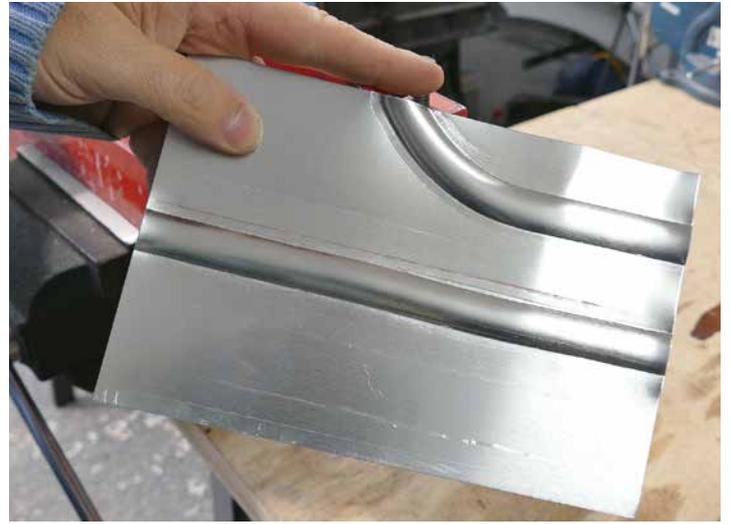
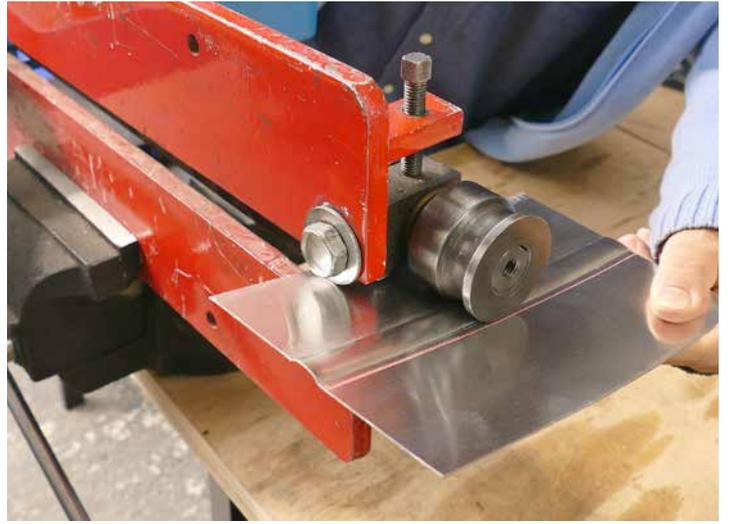
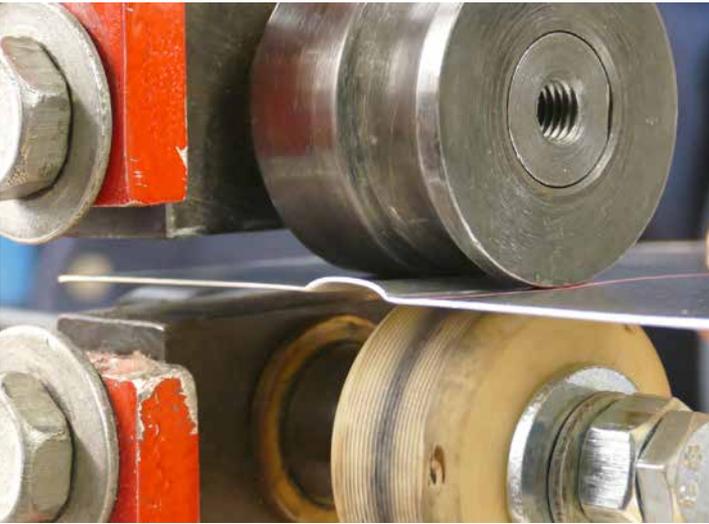
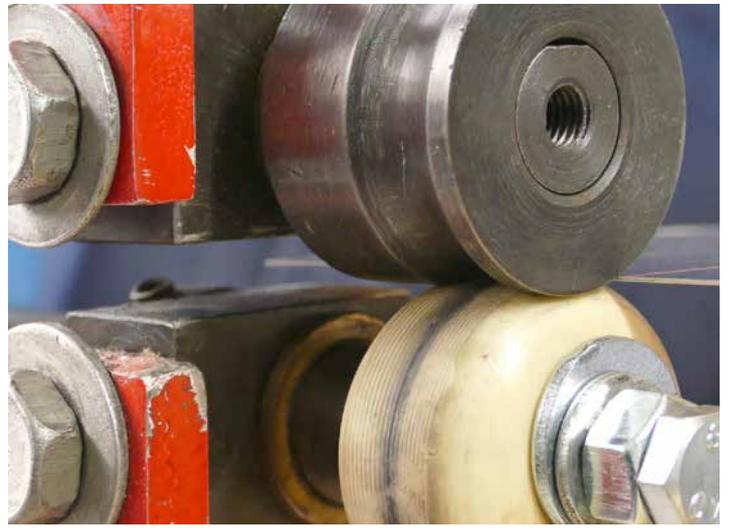
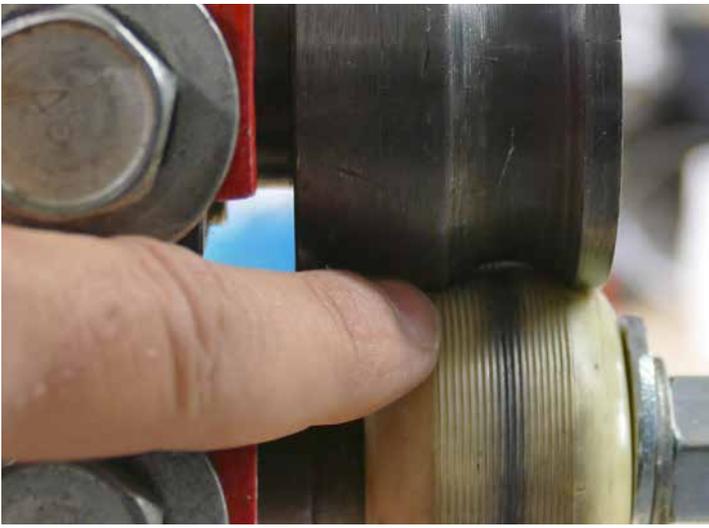
## TIPPS & TRICKS

### SICKENROLLENMASCHINEN TIPP



Um weich verlaufende Rundsicken zu formen, kann an der Sickenrollenmaschine ein einfacher Trick angewendet werden. Eine negative Rundsickenrolle wird in der Kombination mit einer Skateboard Rolle montiert. Führt man nun das Blech durch die Rollen, entsteht eine weiche Rundsicke. Nach dem ersten Durchlauf kann, je nach gewünschter Tiefe, die Sickenrollenmaschine leicht angespannt werden. Das Blech wird dann nochmals durch die beiden Rollen geführt. Der Vorteil dieser Technik liegt auch darin, dass es sehr leicht ist verschiedene Formen in das Blech zu rollen.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)





## BUCHTIPP

**In 17 Tagen auf die Straße**  
**Seit 100 Jahren unverändert:**

### Produktion in Handarbeit

Etwa 50 Kilometer südwestlich von Birmingham werden in Malvern Link noch immer in traditioneller Handwerksarbeit Morgan Roadster zusammengesetzt. Karrosseriebauer, Sattler, Tischler und Lackierer sind 17 Tage am Werk, bis aus einem in Auto wird. „British craftsmanship“ – wie in alten Zeiten, als es das glorreiche Empire noch gab. Einige der Mitarbeiter arbeiten bereits in dritter Generation in der Manufaktur. Sie passen die Bauteile der sportlichen Fahrzeuge individuell an und arbeiten sie – bei Bedarf – fachkundig nach. Das gilt für mechanische Teile ebenso wie für die Holzkomponenten des Rahmens oder die Außenhaut aus Aluminium. In ihrer Grundkonzeption sind der 4/4 und der Plus 4, die heute noch angeboten werden und die am besten verkauften Modelle der Marke sind, seit 1936 beinahe unverändert geblieben.

Dagmar und Andreas Hensing besuchten die „Factory“, wie die Morgan Motor Company auch genannt wird. Einen Monat lang begleiteten sie die Herstellung in den Backstein-Gebäuden. Es entstand ein Buch, das dem Morgan-Fan sicher reizvolle Einblicke gewährt. Nie zuvor ist während der gesamten Historie des noch immer familiengeführten Unternehmens eine derartige Dokumentation veröffentlicht worden.

Das Buch ist auf deutsch im Heel Verlag erschienen (160 Seiten, ISBN 978-3-95843-153-9, Preis 39,99 Euro). Die englische Variante gibt es bei Veloce (350 Bilder, ISBN: 9781845848736, 40 Pfund, www.veloce.co.uk