



12. April 2015
Ausgabe 219

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

HOLY LAND TOUR

10000



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



HOLY LAND TOUR

1000

DURCHS HEILIGE LAND IM OLDTIMER
BMW GROUP CLASSIC UNTERWEGS IN ISRAEL



FOTOS: © Gudrun Muschalla

Erstmals wurde in Israel die Holy Land Tour 1000 durchgeführt. Mit dabei war auch BMW Group Classic. Als Partner der erstmals ausgetragenen Rallye durch Israel unterstützt sie ein weltweit einzigartiges Event, bei dem Automobil-Tradition und Kulturgeschichte eine für Teilnehmer und Zuschauer gleichermaßen faszinierende Verbindung eingehen. Sportwagen und Rennfahrzeuge, die mindestens 50 Jahre alt waren, konnten teilnehmen an der Zuverlässigkeitsfahrt, die vom vom 22. bis 27. März 2015 über rund 1000 Meilen (rund 1600 Kilometer) durch das Heilige Land führte. Aus dem Fuhrpark der BMW Group Classic gingen drei Meilensteine der BMW Markengeschichte bei der Holy Land 1000 Tour an den Start. Angeführt wurde das Trio von einem BMW 507 mit BMW Group Classic Botschafter SKH Prinz Leopold von Bayern am Steuer.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV](#)





„Es ist einfach unglaublich und selbst für mich als alten Hasen außergewöhnlich“, urteilte Leopold von Bayern über das Fahrerlebnis zwischen kulturellen Highlights und landschaftlichen Schönheiten.



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen



LANDSCHAFTLICHE VIELFALT

Von den im Frühjahr spektakulär aufblühenden Ausläufern der Negev-Wüste über die schneebedeckten Bergspitzen der Golan-Höhen und von der Mittelmeerküste zwischen Haifa und Tel Aviv bis zum Ufer des Toten Meeres reicht die topografische Kulisse für die 60 an der Holy Land 1000 Tour teilnehmenden Klassiker.



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 





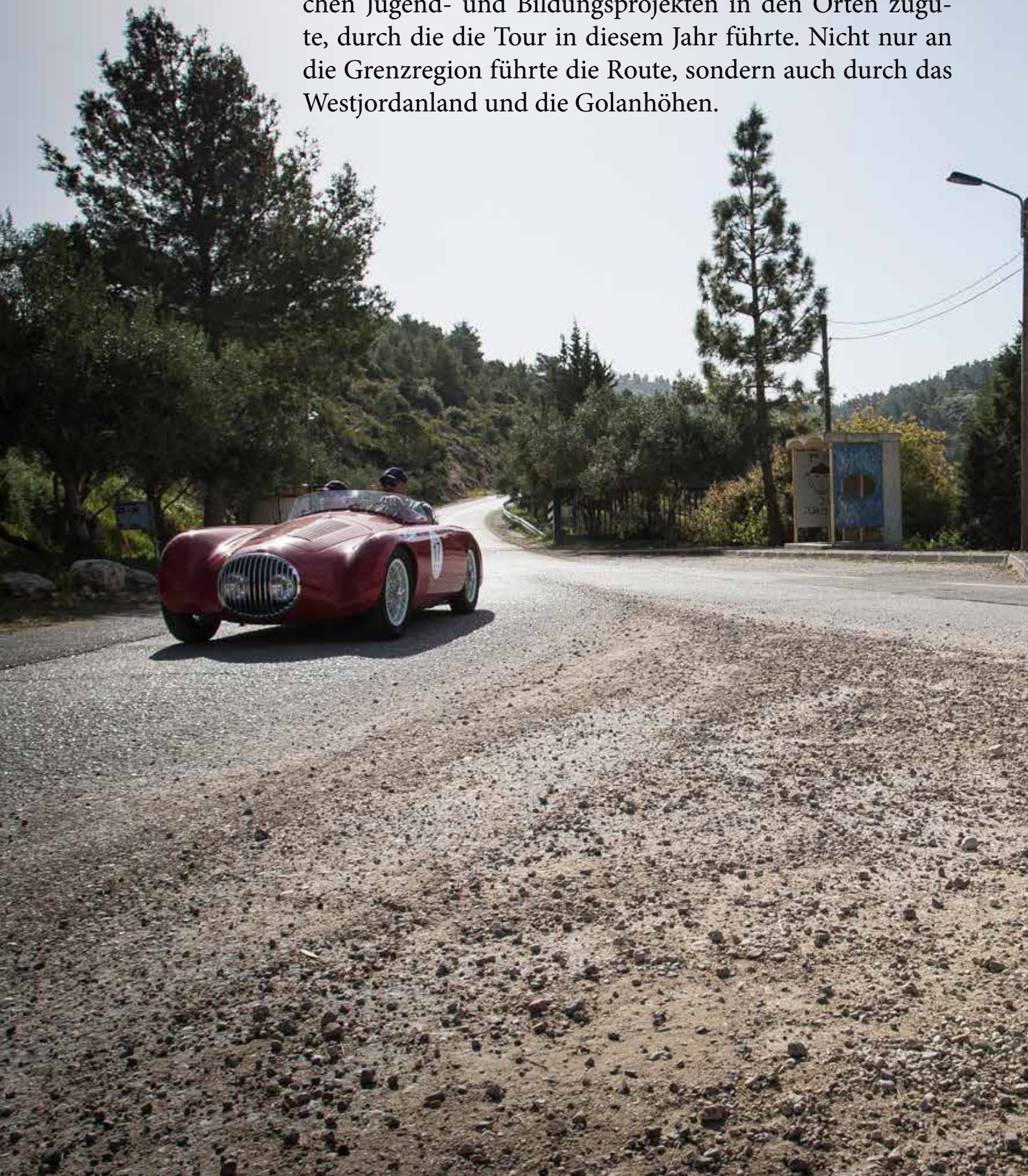


VOLLE UNTERSTÜTZUNG

In enger Abstimmung mit nationalen Regierungsstellen, lokalen Behörden und der Polizei arbeiteten die Initiatoren eine Streckenführung aus, die den Teilnehmern sowohl ein Bild des modernen Israel als auch intensive Eindrücke seiner unvergleichlichen Geschichte vermittelt.



Die Premiere im Heiligen Land ist ein deutliches Signal an die stetig wachsende Begeisterung für historische Fahrzeuge in Israel. Die Veranstaltung wurde als Charity-Event durchgeführt. Die Erlöse kommen unter anderem zahlreichen Jugend- und Bildungsprojekten in den Orten zugute, durch die die Tour in diesem Jahr führte. Nicht nur an die Grenzregion führte die Route, sondern auch durch das Westjordanland und die Golanhöhen.













Start- und Zielpunkt der ersten Holy Land 1000 Tour war die Mittelmeer-Metropole Tel Aviv. Bewegender Höhepunkt für die Teilnehmer: am letzten Tag, als es Richtung Tel Aviv zurück ging, durften alle 42 Oldtimer Baujahr 1928 (Bentley 4,5 litre) bis Baujahr 1969 (Ferrari GTS 365) in die Altstadt von Jerusalem einfahren. Vorbei an der Klagemauer ging es dann Richtung Ziel.





RETRO
MESSEN

Retro Classics meets Barock®



12. Concours d'Élegance Großer Preis von Deutschland Automobile Eleganz

05. – 07. JUNI 2015

**LUDWIGSBURG
BLÜHENDES BAROCK**

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE



Club Württemberg-Hohenzollern
WIR BEWAHREN
AUTOMOBILES KULTURGUT



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSCLUB DES AVD



BLÜHENDES BAROCK
LUDWIGSBURG







Auf der Holy Land 1000 Tour wurde der BMW 507, den Prinz Leopold von Bayern pilotierte, begleitet von einem BMW 503 Coupé und einem BMW 3200 CS. Das BMW 503 Coupé, ebenfalls 1955 vorgestellt, wird von einer 140 PS starken Ausführung des damals einzigartigen Leichtmetall-V8-Motors angetrieben. Sein Nachfolger, der BMW 3200 CS, kam 1962 auf den Markt und setzte die Tradition der eleganten Oberklasse-Coupés der Marke mit 8-Zylinder-Motor fort.

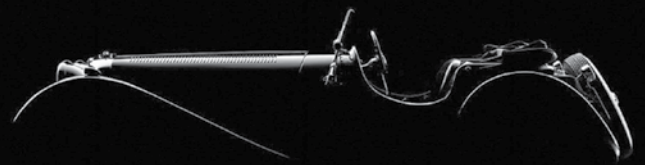


ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 | eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

www.sundaygazette.de



Die Holy Land 1000 Tour wurde von einer Gruppe von israelischen Oldtimer-Enthusiasten ins Leben gerufen. Drei Jahre lang hatten Sammler Elad Shraga und Amir Almagor organisiert, bis die ungewöhnliche Idee Realität wurde. Jahr 2017 soll die nächste Holy Land Tour 1000 stattfinden.



RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

RcmB: Engagement & Pionierarbeit RCC Awards für Bernhard Jaeggy & Parlamentarierkreis

Beim Ludwigsburger Oldtimer-Event „RETRO Classics meets Barock“ (5.-7. Juni) werden im Juni zum sechsten Mal die RCC Awards vergeben. Mit dem 2010 ins Leben gerufenen, in Fachkreisen renommierten Preis würdigen RetroClassic-Cultur e.V. und sein Förderverein besondere Verdienste um den Erhalt und die öffentliche Wahrnehmung historischer Fahrzeuge. Diesjährige Preisträger sind der Parlamentskreis Automobiles Kulturgut und der französische Szene-Pionier Bernard Jaeggy.

Der fraktionsübergreifende Parlamentskreis Automobiles Kulturgut des Deutschen Bundestages (PAK) wurde 2009 gegründet und soll einer besseren Kom-

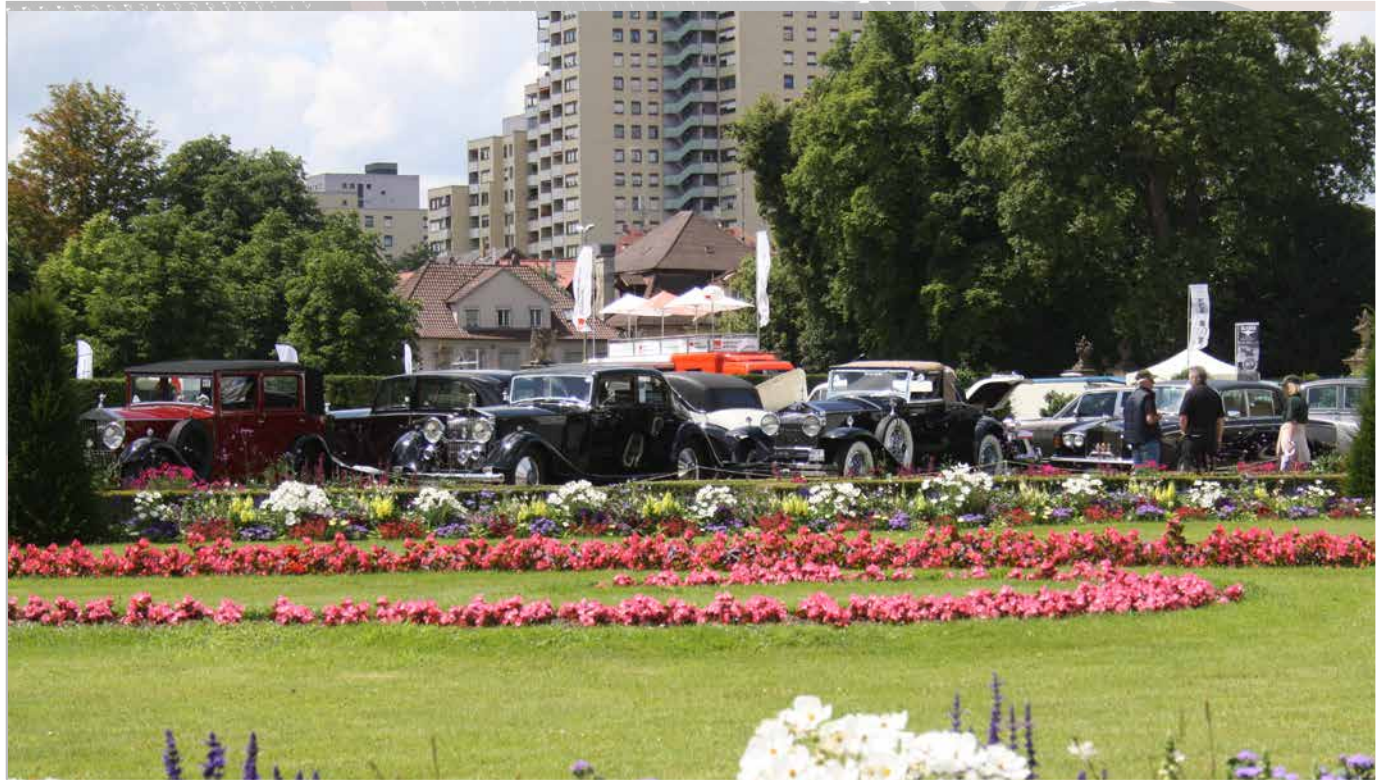


munikation zwischen Politik, Wirtschaft und Verbänden dienen. Im Vordergrund steht das Bemühen, historischen Fahrzeugen auch gesamtgesellschaftlich eine Anerkennung als Kulturgut zu verschaffen. Die Laudatio im Marmorsaal des Ludwigsburger Residenzschlosses hält Vorjahrespreisträger Dr. Matthias Wissmann, Präsident des Verbandes der Automobilindustrie und ehemaliger Bundesverkehrsminister.

Über einen in diesem Jahr erstmals vergebenen »internationalen« RCC Award darf sich Bernard Jaeggy freuen, Präsident des Internationalen Vereins der Museumsfreunde des Museums Schlumpf in Mulhouse. „Jaeggy hat Pionierarbeit geleistet“, begründet der RCC-Vorsitzende Karl-Ulrich Herrmann die Entscheidung. „Er ist unermüdlich für die Zusammenführung der französischen und deutschen Szene eingetreten.“ Die Rolle des Gastredners bei der Preisverleihung übernimmt Patrick Rollet, Präsident der Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA).

Im Rahmen des Festaktes am 6. Juni wird zudem der „Ehrenpreis des Kaiserlichen Automobil-Clubs (KAC) für besondere Verdienste bei der Förderung internationaler freundschaftlicher Beziehungen“ überreicht. Empfänger ist der Generalsekretär des chinesischen Oldtimerverbandes Classic Vehicle Union of China, Guian Zong.

Weitere Informationen: www.retro-classics-meets-barock.de



JUBILÄUM

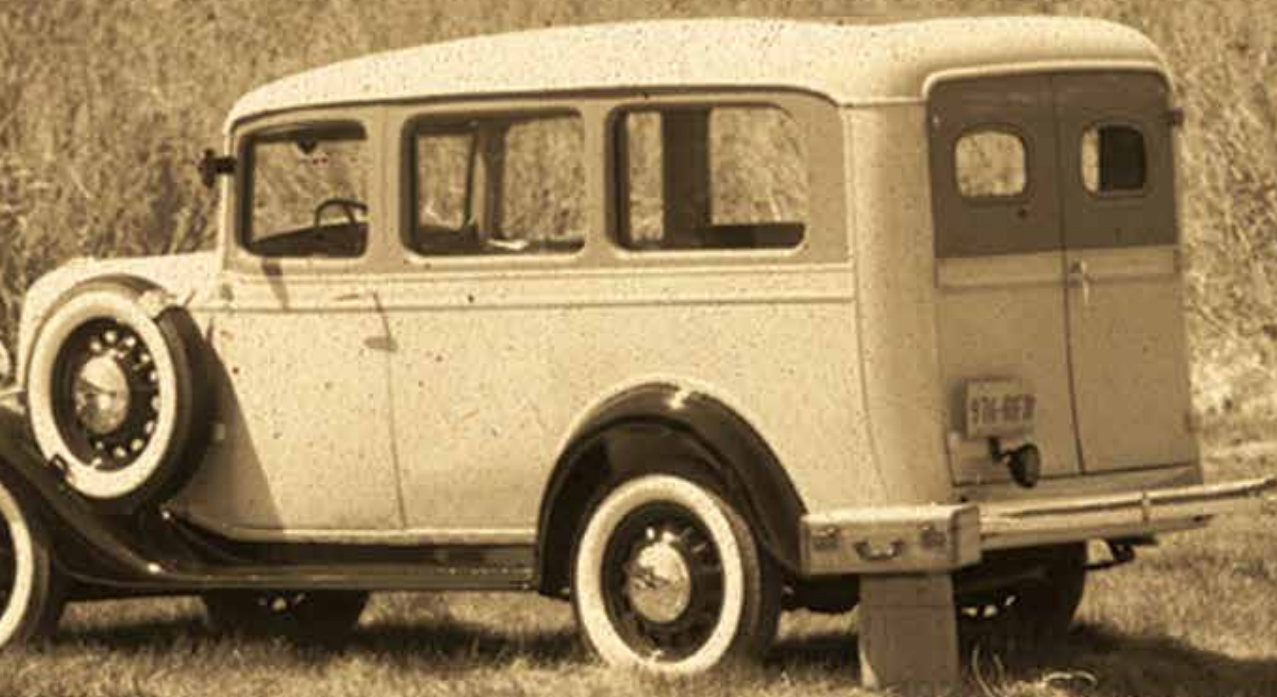
80 JAHRE LKW KRAFT FÜR PASSAGIERE

Chevrolet feiert den Geburtstag des Suburban



Als der Hoover Damm im Jahr 1935 fertig gestellt wurde, Elvis Presley gerade geboren war und das Bier in Dosen erfunden wurde, schlug auch die Geburtstunde des ersten Chevrolet Suburban. Der bis heute größte in Serie gebaute Geländewagen feiert in diesem Jahr seinen 80. Geburtstag. Passend zum Jubiläum debütierte in Arlington beim Assembly Center von GM mit der 12. Generation das 10-millionste Fahrzeug. Grund genug für den Blick zurück in eine bewegte Vergangenheit.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







GENERATIONEN

„Die Zeiten haben sich geändert, und Amerika ist jenseits aller Vorstellungskraft gewachsen, aber der Suburban blieb über alle Jahre eine feste Größe für alle, die die Fähigkeit eines LKWs mit maximalem Passagier- und Frachtraum brauchen“, sagte Sandor Pizar, Chevy Trucks Marketing Director.

Der ursprüngliche 1935 Suburban hatte acht Sitzplätze und wurde von einem Reihensechszylindermotor mit 60 PS angetrieben.

Der brandneuen 2015 Suburban bietet Platz für bis zu neun Passagiere und bietet bis zu 3429 Liter maximalen Laderaum. Angetrieben wird er von einem 5,3-Liter-V-8 355 PS-Motor – fast sechsmal die Leistung des 1935-Modell.







MODELL EVOLUTION

1947-1955: Stellvertretend für die erste bedeutende Neugestaltung der Chevrolet Truck Linie seit der Zeit vor dem Krieg wurde bei Chevrolet ein Profiteam eingesetzt. Der Drehmoment des Reihensechszylinder-Motors betrug 174 lb-ft (217 Nm) bei nur 1.200 Umdrehungen pro Minute, wodurch er ein hervorragendes Zugpferd wurde. (VORHERGEHENDE SEITE OBEN /UNTEN LINKS)

1955-1959: Das revolutionäre neue Styling wurde eingeführt. Bekannt als „zweite Reihe“ Design verfügt es über eine umlaufende Windschutzscheibe und die Trittbretter wurden weg gelassen. Erstmals ist der Körper bündig mit den Kotflügeln. (SEITE 31 UNTEN RECHTS)

Mit komplett neuem Styling grüßt der 1960er. Die sechste Generation bietet Motoren zur Auswahl, vom 230-cubic-inch Reihensechszylinder zu den 283- und den 327-Zoll-Versionen des V-8 Small Block. (LINKS und SEITE UNTEN)





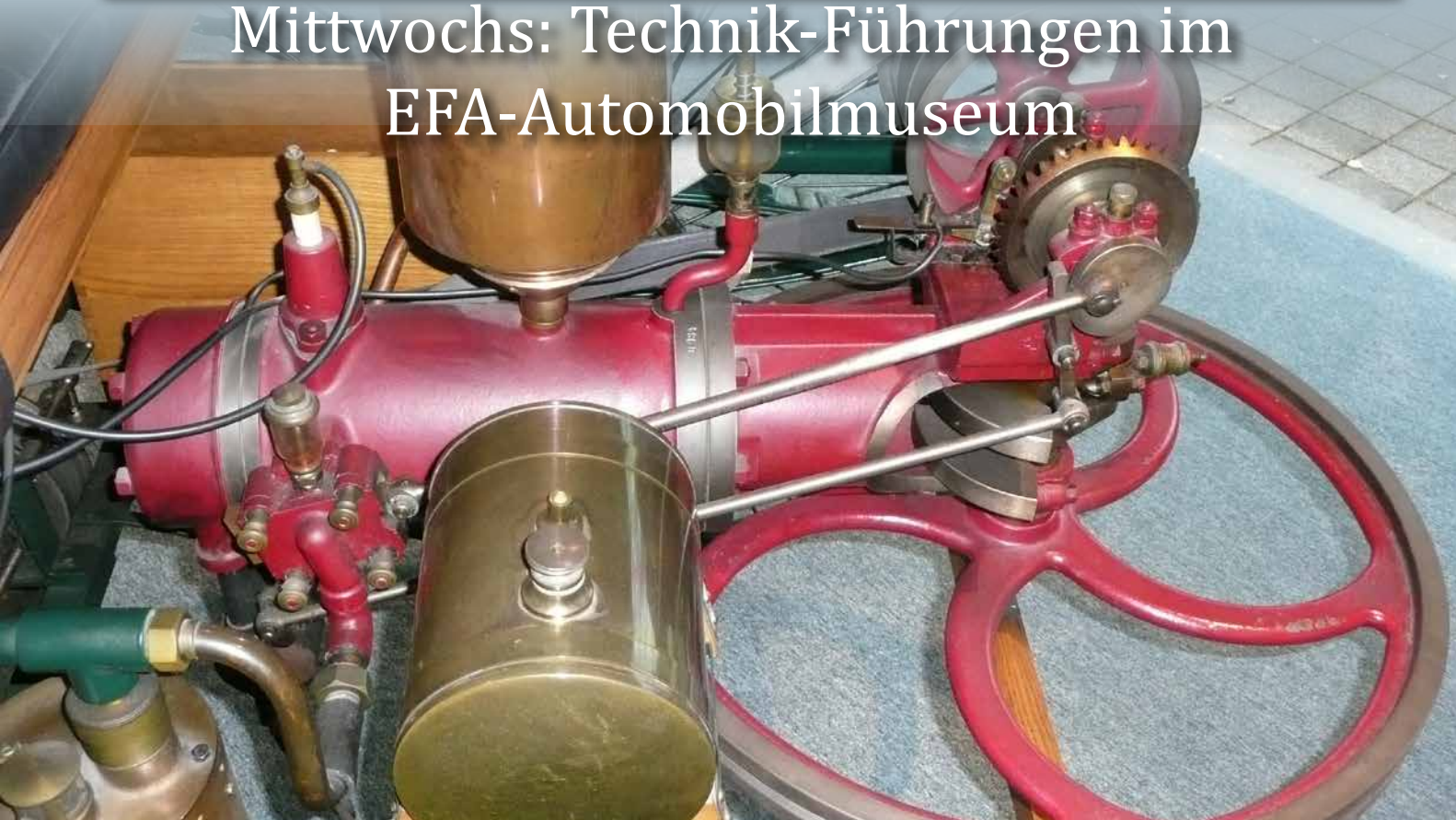
1967-1972: Eine Neugestaltung des Chevy Half-Ton-LKW, bringt auch für den Suburban eine einzigartige Dreitürer Anordnung: eine einzige Tür auf der Fahrerseite und eine vordere und hintere Türe auf der Beifahrerseite. Diese Konfiguration, mit leichteren Zugang zum Laderaum, war besonders als Krankenwagen beliebt.



MUSEUM

EIN BLICK UNTER DIE HAUBE

Mittwochs: Technik-Führungen im
EFA-Automobilmuseum



Das EFA Museum für deutsche Automobilgeschichte hat auch 2015 ein ganz besonderes Angebot für Techniker und Hobby-Bastler. Andy Huber, seit einigen Jahren hauseigener KFZ-Mechaniker, zeigt Fahrzeuge der Deutschen Automobilgeschichte einmal ganz anders. Mit ihm gibt es die Möglichkeit, einmal einen schon fast in Vergessenheit geratenen Wankel-Motor genau unter die Lupe zu nehmen. Verschiedenste Motorbauarten der letzten 100 Jahre wie z.B. einen 8 Zylinder Reihenmotor werden anschaulich erklärt und vorgeführt.

Andy Huber geht in seinem Vortrag auch darauf ein, wie schwierig es ist, Oldtimer zu reparieren oder an Ersatzteile zu kommen. Dieses Angebot kann im Museum auch als Gutschein wie z.B. als Geburtstags- oder Jubiläumsgeschenk erworben werden. Wer möchte, kann das Museum natürlich auch auf eigene Faust erkunden.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

■ Hangar44

HANDS ON SEMINARE

**· Blech · Schweißen · Lack · Motor ·
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer**

www.hangar44.de

EVENT

DIE 70er JAHRE SIND TEHEMA

Concorso der Oldtimer am Comer See

Am Wochenende 22.-24. Mai dreht sich am Comer See wieder alles um klassische Automobile. Auf dem Gelände der Villa d'Este und der Villa d'Erba von findet der Concorso d'Eleganza unter der Patronage des BMW Konzerns statt. 50 exquisite Oldtimer stellen sich hier der Wahl einer Fachjury und auch dem Geschmack des Publikums.

Herzstück der Dreitages-Veranstaltung ist der Schönheitswettbewerb der Oldtimer auf zwei und auf vier Rädern. Das Motto 2015 lautet: "Seventies Style – the Jetset is Back" – gefragt sind also die 1970er Jahre.



Auch das Rahmenprogramm für Besucher, Teilnehmer und Ehrengäste wird im auch im Stil der siebziger Jahre sein. Das traditionelle Fest für die Schönheiten auf zwei und vier Rädern beginnt mit einer Open-Air-Veranstaltung am Freitagabend. Das Gelände der Villa Erba wird geöffnet am Samstag und Sonntag auch für das Publikum geöffnet sein.

Die diesjährige Sonderausstellung in der Rotunde der Villa Erba ist den Art Cars gewidmet, die die Phantasie der Kunst- und Motorsport-Fans in den 1970er Jahren eingefangen hat. In diesem Jahrzehnt wurden allein vier Kunstwerke geschaffen von Frank Stella, Roy Lichtenstein und Andy Warhol und durch den US-Künstler Alexander Calder als Ursprung. Der 3.0 CSL war der Wagen, mit dem die „Art Car“ Serie von BMW ins Leben gerufen wurde. Der jüngste Spross dieser schillernden Serie ist der BMW M3 GT2 Art Car von Jeff Koons.

Wenn auch noch die traumhaften Karossen fehlen: einen kleinen Eindruck von der einzigartigen Atmosphäre der Villa d'Erba erhalten Sie auch beim Anblick des neusten Nespresso-Werbesports mit George Clooney:

<https://www.youtube.com/watch?v=Jzu8EwYg2xs>



AUKTION

KLASSIKER IN DER SCHWEIZ KAUFEN & VERKAUFEN

Oldtimer Galerie Toffen mit zwei Auktionen

Am 13. und 14. Juni ist es wieder soweit: Im Rahmen der EFG Dolder Classics vom wird auf der Kunsteisbahn des Dolder Sports in Zürich die Oldtimergalerie Toffen zur Auktion aufrufen. Fahrzeuganmeldungen und Katalogbestellungen sind ab sofort möglich!

Wer mit dem Shoppen nicht mehr warten mag bis im Juni kann auch schon am 25. April in Toffen (Nähe Bern) mitbieten.

<http://www.oldtimergalerie.ch/d/auktion/April2015.htm>



ANZEIGE

Seit 1991 organisiert die Oldtimer Galerie Auktionen, die große Zugkraft besitzen und im Durchschnitt 1500 interessierte Oldtimer-Liebhaber anziehen. Die Verkaufsquote liegt im Durchschnitt zwischen 65 und 85 Prozent.

Anmeldeformulare und Kataloge können bequem über das elektronische Formular angefordert werden.

<http://www.oldtimergalerie.ch/d/bestellungen.htm>

Infos unter info@oldtimergalerie.ch

So funktioniert die Einfuhr aus der Schweiz nach Deutschland:

http://www.oldtimergalerie.ch/images/vda_oldtimer_information_einfuhrzoll.pdf



RALLYE

„FRÄNKISCHE MILLE MILIA“ & ITALO FEELING

Zum neunten Mal: Altmühltal Classic Sprint



Als „Fränkische Mille Miglia“ verkörpert die dreitägige Oldtimerrallye „Alt-mühltal Classic Sprint“ (12. bis 14. Juni 2015) italienischen Lebensstil und verbindet die Stoppuhr mit landschaftlichen wie kulturellen Reizen: Bei eindrucksvollen Bauwerken oder in gemütlichen fränkischen Städtchen mit viel Fachwerk und Barock wird Halt gemacht.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







Die Veranstaltung beginnt am Freitag Abend mit einer Prologrunde, Start ist bei der VR Bank im Nürnberger Tullnaupark. Die Route führt Richtung Hersbrucker Schweiz, auf dem Rückweg gibt es einen Event im Nürnberger Ofenwerk, dem Zentrum für mobile Classic in der Klingenhofstraße. Von dort geht's weiter ins Stadtzentrum mit ein paar Runden durch die Altstadt und dann zurück in den Tullnaupark.

Das historische Zentrum von Schwabach ist und bleibt ein Publikums-magnet für den Samstag und die herrlichen Landsträßchen quer durch das Altmühltal ein Quell' der Freude für Fahrer und Beifahrer. Nachmittags wird in Weißenburg Station gemacht und abends in uriger Atmosphäre auf der Hohenzollernfestung Wülzburg gefeiert. Über den Brombachsee und Georgensgmünd mit Boxenstopp bei Luxhaus schlängelt sich der Tross am Sonntag wieder zurück nach Nürnberg in den Tullnaupark.

MESSE

DOPPEL GEBURTSTAG BEI JAGUAR

40 Jahre XJ-S und 80. Marken-Geburtstag



Jaguar feiert auf der 27. Techno Classica (15. - 19. April) 40 Jahre XJ-S und den 80. Geburtstag der Marke. Zum Ausstellungsaufgebot zählen ein SS1 „Closed Coupé“ von 1935, ein Jaguar XJ-S V12 Baujahr 1975 und ein XK8 aus der 1995 gestarteten Serie „X100“. Darüber hinaus präsentiert sich Jaguar Heritage, das Kompetenzzentrum für historische Jaguar Modelle. Es schöpft aus inzwischen über 33 000 Heritage-Teilen und bietet einige davon direkt auf der Messe zum Verkauf an.

Aus Anlass des 80. Markengeburtstages von Jaguar kommt ein SS1 Baujahr 1935 nach Essen. Das blau/schwarz lackierte „Fixed Head“ Coupé mit Kennzeichen MJ 2626 stammt aus den Beständen der von Jaguar erworbenen James Hull Collection. Der SS1 debütierte 1931 auf der Olympia Motor Show in London als zweitüriges Coupé mit vinylbezogenem Dach und Sturmstangen, die den Eindruck eines Cabrios vermitteln.

RETRO
MESSEN

RETRO RACE



11. – 12. JULI 2015
MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-RACE.DE

RETRO
PROMOTION





DVD KOLLEKTION RETRO CLASSICS ANGEBOT

Während der RETRO CLASSICS erhalten Sie auf alle DVDs 15% Rabatt. Holen Sie sich Ihren Gutschein Code an unserem Classic-Car.TV Stand im Eingang OST.

**Einlösbar ist der Gutschein auf www.hangar44.de/shop
Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum finden Sie in unserem Shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.**



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

TIPPS & TRICKS

OLDTIMER WARTUNG

FRÜHJAHR'S-ERWACHEN

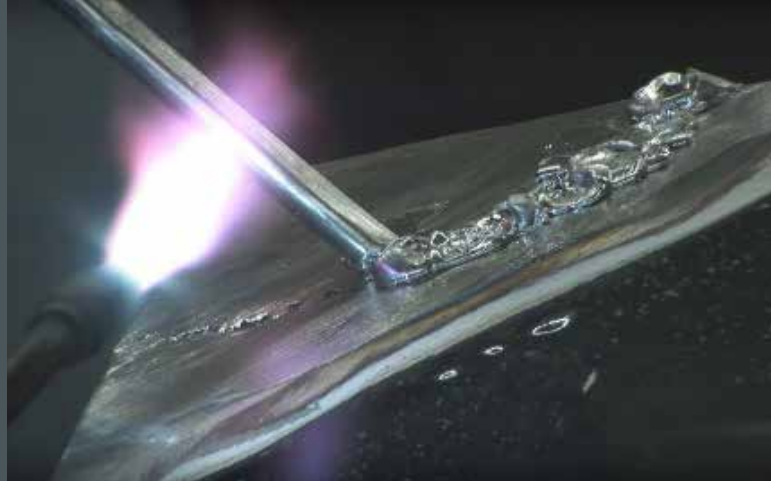


Der Frühling steht vor der Tür, und der Oldtimerfahrer freut sich auf die erste Ausfahrt. Vorher sollten aber noch einige Vorbereitungen getroffen werden.

Nach der Winterpause läuft alles wie bei der Stilllegung - nur rückwärts, also in umgekehrter Reihenfolge? Weit gefehlt, es ist viel einfacher, denn manche Arbeiten, wie beispielsweise das Reinigen des Kühlers, das Auffüllen von Frischöl und einiges mehr ist nicht notwendig, wenn sie ihren Wagen ordnungsgemäß stillgelegt haben.



[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)



OLDTIMER WORKSHOPS

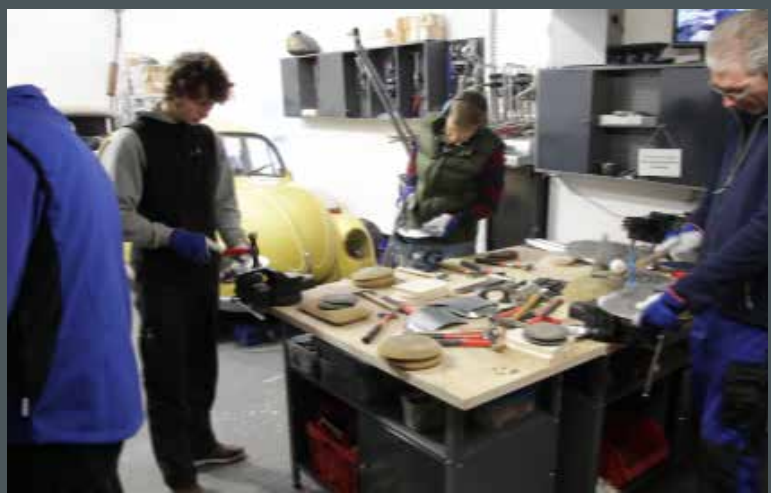
Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Buchen Sie jetzt die neuen Kurse 2015

www.classic-car.tv/kurse

www.hangar44.de



NÄCHSTE TERMINE 2015:

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 2.-3. Mai 2015, München / 31. Oktober - 1. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 11. - 12. April 2015, München **(AUSGEBUCHT)**

GRUNDLAGEN DES MAG SCHWEISSENS

Termine: 18.- 19. April 2015, München / **AUSVERKAUFT** 7. - 8. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Termine 25. April 2015, München / 26. April 2015, München
Gerne können Sie mit dem eigenen Oldtimer kommen

GRUNDLAGEN DER MOTOREN INSTANDSETZUNG

Termine: 16. - 17. Mai 2015, München

GRUNDLAGEN DER OLDTIMER FOTOGRAFIE

Termine: 14. Mai 2015, München / 4. Juli 2015, München / 5. Juli 2015, München



RÜCKBLICK

AUTOJUMBLE IN DEUTSCHLAND

Hockenheim-Veterama wächst und wächst



Fast scheint es als würde die Frühjahrs-Veterama auf dem Hockenheimring bald Mannheimer Dimensionen erreichen, denn schon am Freitag waren alle Plätze auf dem Freigelände belegt. Mehr als 2000 Besucher kamen zu Veterama und waren gleich begeistert von den Darbietungen

durch Henny Kroeze an der Steilwand, die direkt an der Zufahrt zur Rennstrecke aufgebaut war. Atemberaubend, wie er mit seiner Indian aus dem Jahr 1923 seine Kunststücke in der 75 Jahre alten Holztonne vorführte. Als dann noch der 2. Fahrer Hanje Perera auf einer weiteren Indian von 1929 stieg und nach einigen wilden Verfolgungsrunden freihändig auf seiner Maschine stand, tobte das Publikum in der fünf Meter hohen Tonne. Für einen großen Teil der mehr als 2000 VETERAMA-Besucher, die sich das Spektakel ansahen war es ein absolut einzigartiges Erlebnis. Sie werden das sicher nicht so schnell vergessen und schon jetzt wird der Wunsch laut, dass Henny auch nach Mannheim kommt. Mal sehen...

[Lesen Sie mehr auf Classic-car.TV ...](#)



ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen
E-Papers unterliegen dem
Copyright der CMG Mün-
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-
vielfältigung, Veröffentl-
ichung oder Vorführungen
im öffentlichen Bereich
sind untersagt. Das digitale
Speichern zu privaten Zwe-
cken ist erlaubt.



KURZ GESEHEN

Traum erfüllt: Ihr eigener Bulli Bus

Wer schon immer von einem Bulli Bus geträumt hat, kann sich diesen Wunsch nun endlich spielend erfüllen. Bei www.kombi-nation.co.uk einloggen und los geht es. Alle Farben und Kombinationen sind möglich. Angefangen von den Farbmischungen und dem Jahrgang, den man wählen kann geht es weiter zur Reifen-Auswahl. Ach ja ... lassen Sie sich nicht irritieren, dass Sie diesen Klassiker auch mit 17" Porscherädern ausstatten können. Schiebedach, Safarifenster und Chrome-Zierde – alles ist drin. Auch tiefer legen ist nicht ausgeschlossen. Geparkt wird der eigene Bulli Bus dann in der virtuellen Garage.

<http://www.kombi-nation.co.uk/>