



05. April 2015

Ausgabe 218

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



# MESSE REPORT

---

# RETRO CLASSICS

---

# STUTTGART

**BESUCHER REKORD UND BESTE ZUKUNFTSAUSSICHTEN**



FOTOS: © Classic-Car.TV

Die 15. Retro Classics in Stuttgart ging mit einer Besucher-Rekordzahl von über 87000 zu Ende. Mehr als 1500 Aussteller hatten sich mit ihren Exponaten auf die Oldtimer-Saison-Eröffnung eingestellt. Mit der 15. Ausgabe der RETRO CLASSICS in Stuttgart erreichte die Messe auch ein neues Niveau. Durch die Erweiterung der Oldtimer-Verkaufsfläche mit dem Außengelände Messepiazza erreichte man das Ziel „größte Oldtimermesse Europas“ mit 120.000 qm. Halle Nummer 10 mit weiteren 15.000 Quadratmetern ist bereits im Bau.

Sehen Sie hier das [Video auf Classic-Car.TV](#) ....







» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann  
Prüfingenieur

## Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

**[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)**

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen



## VERKAUF STEIGT AN

Die Halle 1 wird traditionell Premiumhalle genannt, weil hier die Großen der Branche zeigen, was in ihrem Angebot ist. Die Zahl der Messebesucher, die eine getätigte Investition im Bereich von 100.000 Euro und mehr bei der Besucher-Befragung angegebene hatten, verdoppelte sich 2015 im Vergleich zum Vorjahr. Kein Wunder – gelten doch glänzende Präsentations-Karossen und hochpreisige Sportwagen als gute Anlagen.



## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo  
man Ihre Leidenschaft  
versteht.

### So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 



# REKORD ZAHLEN

Nach vier Messetagen waren alle zufrieden. Besucher, Aussteller und auch Karl-Ulrich Herrmann, Initiator der RETRO CLASSICS und Geschäftsführer der Retro Messen GmbH. „Die von uns erhofften Zahlen haben wir kurz vor Ende der Messe bereits in allen Bereichen übertroffen. Wir haben mehr als 1500 Aussteller, über 3500 Fahrzeuge durch die Erweiterung auf die Außenflächen und auch die Verweildauer der Besucher ist deutlich angestiegen. Für 2016 sind bereits weitere Highlights vorbereitet. Es werden einige ausländische Aussteller kommen und im Atrium der Messe wird das Louwman Museum aus Den Haag eine Sonderausstellung mit ihren Fahrzeugen gestalten.“





## VOM WINDE VERWEHT

Ein Mercedes Benz 630K ( Oben ) mit Murphy Karosserie am Stand von Arthur Bechtel mit einer prominenten Vorbesitzerin. Denn einst wurde der Roadster von Vivian Leigh, Hauptdarsellerin des Filmepos „Vom Winde verweht“, gefahren.





# PREZIOSEN

In der Porsche Halle zeigte der Hersteller aus Zuffenhausen Preziosen aus seiner Rennwagen-Sammlung. Auch im Atrium am Messe-Eingang Ost war Porsche vertreten mit der Sonderausstellung „Projekt Geheim“, die Raritäten aus der Porsche Entwicklung zeigte.





# PROJEKT GEHEIM

Der Porsche FLA (Forschungsprojekt Langzeit-Auto) von 1973 erinnert mit seiner kantigen Form an den VW Golf. Der 2,5-Liter-75 PS-Motor des FLA sollte besonders sparsam sein. Die feuerverzinkten Bleche, die Porsche erprobte, gingen 1975 beim 911 in Serie. Für viele ist der 959 einer der spektakulärsten Porsche-Sportwagen. An der 959 Aerodynamikstudie C29 wurde ab 1982 im Windkanal die Aerodynamik erprobt.









Großen Zuspruch fanden auch die US-Cars, die immer mehr Menschen mit ihren Dimensionen und ihren PS-Leistungen in den Bann ziehen.

RETRO  
MESSEN

# *Retro Classics meets Barock®*



## *12. Concours d'Élégance*

*Großer Preis von Deutschland  
Automobile Eleganz*

**05. – 07. JUNI 2015**

**LUDWIGSBURG  
BLÜHENDES BAROCK**

**WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE**



Club Württemberg-Hohenzollern  
WIR BEWAHREN  
AUTOMOBILES KULTURGUT



KAISERLICHER  
AUTOMOBIL-CLUB  
TRADITIONSCLUB DES AVD



BLÜHENDES BAROCK  
LUDWIGSBURG





Am Abend des Preview Tages fand die Allianz Retro Night statt.  
Zeit fürs Netzwerken.



Bei Recaro feierte man den 50. Geburtstag des Sportsitzes. Am Stand der Prototyp von Autovova auf der Basis eines NSU mit den ersten Recaro Sportsitzen. (Oben)

Besonders gelungen war die Herausforderung zwei scheinbar gleiche Bugattis als echt und als Nachbau zu unterscheiden.



Als „Mamarazza“ wurde Marianne Sayn-Wittgenstein mit ihren privaten Fotografien aus der Rennfahrer-Szene bekannt. Auf der Retro Classics zeigte die inzwischen 95jährige Grand-Dame ihre Bilder und ihr neuestes Buchprojekt.

# ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Sie wollen sich einen Traum erfüllen?

Sie suchen eine stabile Wertanlage?

Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?

Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972  
LEIDENSCHAFT  
FÜR AUTOMOBILE  
KLASSIK

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 | eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

www.sundaygazette.de



Mit dem Livestream über alle vier Tage von der RETRO CLASSICS, erreichte Classic-Car.TV weltweit 83.101 Zuschauer. Dave Richards, britischer Classic Car Experte führte durch das Programm und stellte einige Highlights der Messe vor. Manchmal auch mit dem bekannten britischen Humor.

Wie in allen Jahren, die die Retro Classics stattfindet, waren die Clubstände mit besonders viel Leidenschaft fürs betagte Automobil gestaltet. Hier legt man Wert auf Details und steht neuen Oldtimerfans mit Rat und Tat zur Seite. Eine weitere Sonderausstellung hatten die Freunde von Maico organisiert. Der Motorradbauer hatte auch einmal einen Ausflug in den Automobilbau gewagt. Wirklich erfolgreich war man aber mit den Motorrädern, die in zahlreichen Rennen eingesetzt wurden und noch heute eine große Fangemeinde haben.



EVENT

## KLASSIK SPORT

# Vellunga-Classic eröffnet Renn-Saison



**Am vergangenen Wochenende wurde mit der Vallelunga-Classic auch die Saison 2015 für die klassischen Rennen, die Peter Auto organisiert, eröffnet. Schauplatz war das Piero Taruffi Autodrom in Campagnano di Roma. In den fünf Rennklassen Classic Endurance Racing 1 (1966/1974 GTs & 1966/1971 protos), Classic Endurance Racing 2 (1975/1979 GTs & 1972/1979 protos), Heritage Touring Cup (1966/1984 touring cars), Sixties' Endurance (pre-63 & pre-66 GTs pre-66 sports cars) und Trofeo Nastro Rosso (pre-66 Italian sports cars und Ausnahmefahrzeuge) fuhren die Teilnehmer über die Motor-Rennstrecke, die rund 30 Kilometer nördlich von Rom liegt.**

**[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)**







# LEGENDÄRE RENNSTRECKE

**Im Jahr 1951 wurde die Rennstrecke in Vallelunga gebaut, ab 1963 fand hier der Große Preis von Rom statt. Mit einer Länge von 4085 Metern und zehn herausfordernden Kurven ist die Rennstrecke gelegentlich auch Trainingsgebiet für Formel 1 Piloten.**







FOTOS: Rene Photo Collection



# TROFEO NASTRO ROSSO

Dieses Grid lässt die Herzen aller Klassik-Freund schneller schlagen, denn hier fahren legendäre italienische GTs mit und Sportwagen mit wohlklingenden Namen wie Alfa Romeos, Bizzarrinis, Ferraris und Maseratis. Vincent Gay aus Belgien dominierte das Qualifying und beide Runden in seinem Ferrari 275 GTB/C. Dahinter kabbelten sich Yves Vögele aus der Schweiz im Alfa Romeo Giulia TZ und im Ferrari 250 GT Berlinetta der Belgier Christian Dumolin. Ein weiteres Duell spielte sich zwischen den Schweizern Maserati A6 GCS Barchettas von Carlo Vögele und Lukas Hüni ab.





FOTOS: Rene Photo Collection

[www.sundaygazette.de](http://www.sundaygazette.de)



FOTOS: Rene Photo Collection



## HERITAGE TOURING CUP

Für die Teilnehmer begann die Vallengunga-Classic mit den Historic Touring Cars. Der Brite Tim Summers war Schnellster im Qualifying in seinem 1981 Rover Vitesse. Das Rennen selbst war Schauplatz eines Zweikampfes, der etwas 30 Minuten dauerte zwischen dem Belgier Christophe Van Riet (Ford Escort RS 1600) und dem Franzosen David Ferrer (Ford Capri 3100 RS Köln), der früh die Führung übernahm. Die belgische Paarung von Van Riet / Raphaël de Borman in ihrem Ford Escort fuhren zu ihrem ersten Sieg in dieser Saison deutlich vor dem Volvo 240 Turbo von Andrew Beverley und den Deutschen Philipp und Siegfried Brunn in ihrem BMW 635, der die Linie in fast der gleichen Sekunde nahm.

# NEWS

## Absynthgrün, Abu Dabi Beige & Nepalblau

### Glasurit Classic Car Colors-Datenbank



#### GLASURIT CLASSIC CAR COLORS ONLINE

HERSTELLER : DATSUN ANWENDUNG : Heckklappe SUCHEN

MODELL : ALLE FARBGRUPPE : ALLE ZURÜCKSETZEN

JAHR : ALLE FARBTONART : ALLE EINSTELLUNG / SPRACHE

| Hersteller | Farbtonname | Farbton-Nr. | Std.-Nr. | Hilfscode | Jahr      |
|------------|-------------|-------------|----------|-----------|-----------|
| DATSUN     | DARK GREY   | E203        |          |           | 2007-2013 |

Hilfreich bei der Suche nach dem richtig passenden Farbton für den Oldtimer – bei allen Arten von Lackierungen oder Ausbesserungen ist die Glasurit Classic Car Colors-Datenbank. Die gibt es zwar schon länger – neu ist jetzt die Verknüpfung des GTÜ-Oldtimerservices mit der Datenbank von Glasurit. Unter der Rubrik Automobil kommt man über die Fahrzeugmarke weiter auf eine Auswahl, weil der auch „Classic Car Colors“ verzeichnet ist. Ein Link führt dann weiter auf die Seite von Glasurit. Der GTÜ erweitert so seinen Rundumservice.

[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)

# ■ Hangar44

## **HANDS ON SEMINARE**

**· Blech · Schweissen · Lack · Motor ·  
2 Tage / Kleine Gruppen  
Übungen direkt am Oldtimer**

**[www.hangar44.de](http://www.hangar44.de)**

# AUKTION

## IM MERCEDES BENZ OLDTIMER RAUSCH

Bonhams Versteigerung im  
Mercedes-Benz Museum brachte Millionen



**Am Samstag während zeitgleich die Messe Retro Classics lief, wurde im Mercedes-Benz Museum kräftig geboten. Insgesamt wird der Verkauf mit insgesamt 13 Millionen beziffert. 92 Prozent der angebotenen Klassiker mit Stern wurden verkauft. Das teuerste Automobil der Auktion ein Mercedes-Benz 540 K Cabriolet Baujahr 1938 wurde für 2.760.000 Mio Euro in neue Hände gegeben. Nach einem heftigen Bieterduell wechselte auch ein 1931 Mercedes-Benz 770 Cabriolet D (aus dem Besitz von Filmgröße Erik Charell – „Das weiße Rössl“) den Besitzer. Der sogenannte „große Mercedes“ ging an einen Bieter vor Ort für 2.311.500 Euro.**



Mit seinen 115 Jahren war der 1900 Benz Ideal das älteste Fahrzeug, das aufgerufen wurde. Er wurde für 212.750 Euro verkauft. Der Käufer eines Mercedes-Benz Flügeltürer aus dem Vorbesitz des deutschen Großindustriellen Alfred Krupp bekam den Zuschlag bei 1.121.250 Euro.

„Ich bin hoch erfreut“, so Michael Bock, Chef der Mercedes-Classic und Kunden-Centers „dass das Bonhams Motoring team unser Partner war. Die Auktion war ein großer Erfolg.“







**OBEN: 1931 Mercedes-Benz 770 Cabriolet D (aus dem Besitz von Filmgröße Erik Charell – „Das weiße Rössl“)**

**UNTEN: Mercedes-Benz 540 K Cabriolet Baujahr 1938**

RETRO  
MESSEN

# RETRO RACE



11. – 12. JULI 2015  
MESSE STUTTGART

[WWW.RETRO-RACE.DE](http://WWW.RETRO-RACE.DE)

RETRO  
PROMOTION





## DVD KOLLEKTION RETRO CLASSICS ANGEBOT

**Während der RETRO CLASSICS erhalten Sie auf alle DVDs 15% Rabatt. Holen Sie sich Ihren Gutschein Code an unserem Classic-Car.TV Stand im Eingang OST.**

**Einlösbar ist der Gutschein auf [www.hangar44.de/shop](http://www.hangar44.de/shop)**

**Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum finden Sie in unserem Shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweissen.**



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES  
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES  
WIG SCHWEISSENS

# TIPPS & TRICKS

## BLECHARBEITEN

### RICHTIG BÖRDELN



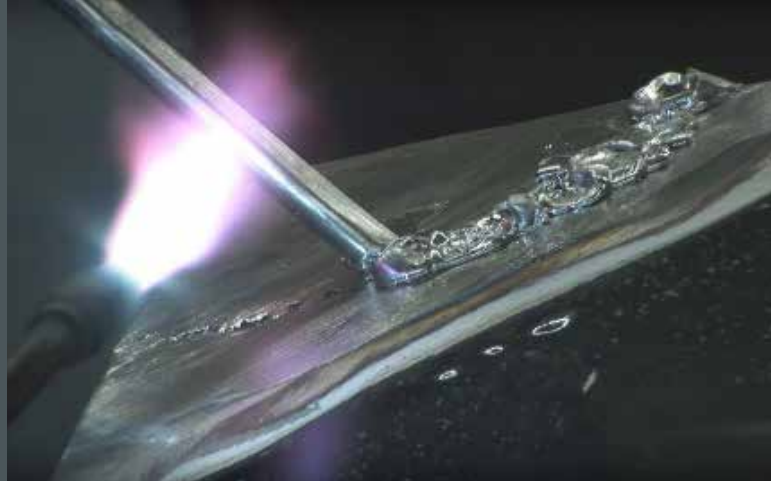
Umgebördelte Kanten finden sich immer wieder am Oldtimer. Wir zeigen Ihnen in diesem Beitrag einige Techniken, mit denen ein glatter Bördelrand erzielt wird.

Um runde Ecken einzuziehen, wird das Blech zwischen zwei entsprechend zugeschnittene Holzschablonen eingespannt. Diese Holzschablone wird auch Kaliber genannt.

Mit einem Kunststoff Hammer wird nun der Blechrand stückweise umgetrieben. Diese darf nicht zu schnell erfolgen, da ansonsten die entstehenden Falten nicht mehr geglättet werden können.



[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)



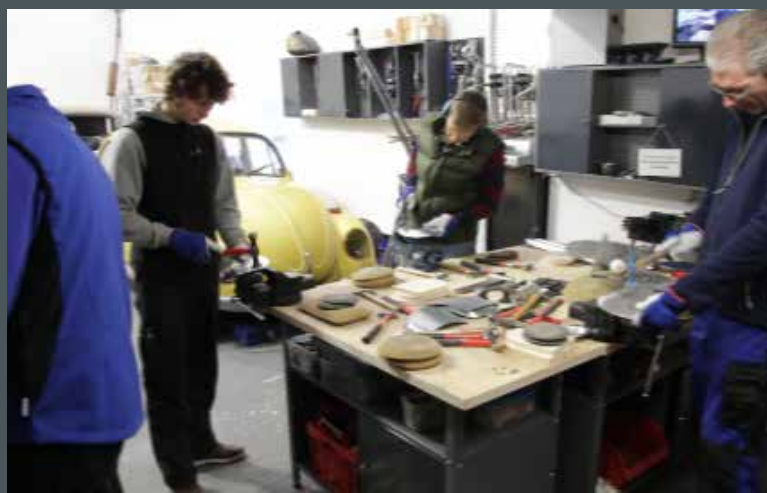
# OLDTIMER WORKSHOPS

Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

**Buchen Sie jetzt die neuen Kurse 2015**

**[www.classic-car.tv/kurse](http://www.classic-car.tv/kurse)  
[www.hangar44.de](http://www.hangar44.de)**



## NÄCHSTE TERMINE 2015:

KURS 5

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG /WEITERFÜHREND ( 11-12. April 2015, München )

KURS 8

GRUNDLAGEN DES MAG SCHWEISSENS ( 18.- 19. April 2015, München / **AUSVERKAUFT** )

KURS 9

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG ( 25. April 2015, München )

KURS 10

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG ( 26. April 2015, München )



## Die Kraftfahrer unter den Kaiserlichen

### Bierkrüge mit Sammlerwert



Bilder Copyright: Sigmund Schaich

Dass ein Bierkrug nicht einfach ein Bierkrug ist, davon weiß Sigmund Schaich zu berichten. Er ist Autor eines deutsch-englischen 2,6 Kilo schweren Spezial-Buches, das sich ausschließlich mit Reservistenkrügen beschäftigt. Die Zeitzeugen der Kaiserzeit von 1871 bis 1918 sind farbenprächtigt fotografiert und detailgetreu beschrieben und abgebildet. Unter den dargestellten Raritäten sind u.a. Krüge einer Festung-Telegraphen-Abteilung, einem Scheinwerferzug bei den Pionieren, einer Festungs-MG-Abteilung, mehreren Armierungs-Bataillonen, einer Unterseeboot-Abteilung sowie Krüge eines Bayrischen Jäger-Bataillons und eines militärischen Radfahrers der Infanterie. Doch auch Automobilisten waren dabei. Wir zeigen Ihnen die drei schönsten Bierkrüger von Kraftfahrern aus jener Zeit.

Buchpreis: 79 Euro zuzügl. Versand.

[www.reservistenkrug-buch.de](http://www.reservistenkrug-buch.de)

# EVENT

## ÜBER 1000 OLDTIMER

### Mercedes-Benz beim Lime Rock Historics 2015



Der historische Mercedes-Benz 300 SLR, den Stirling Moss und Denis Jenkinson zum Sieg bei der Mille Miglia 1955 pilotiert hatten, wird bei Lime Rock Historics 2015 (3.-7. Sept. Connecticut, USA) zu sehen sein.

Der legendäre Mercedes-Benz, der die Nummer 722 trägt (was die Startzeit 7:22 morgens bei der Mille Miglia bedeutete) bekommt beim Lime Rock Festival Gesellschaft: vom Mercedes-Benz W196 Formula One Grand Prix Rennwagen des Typs, in dem Juan Manuel Fangio und Moss den ersten und zweiten Platz bei der Weltmeisterschaft im selben Jahr belegten.

Als offizielle Fahrer werden Sir Stirling Moss selbst und Rennfahrer Jochen Mass dabei sein. Mass, der erfolgreichste Fahrer der Gruppe C-Ära, gewann die 1989 die 24 Stunden von Le Mans in der Sauber-Mercedes C9, im Jahr 1975 den spanischen Grand Prix für McLaren und im Jahr 1987 die 12 Stunden von Sebring im Bayside Porsche 962.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



## KURZ GESEHEN

### Das Biest von Turin lebt

Stille liegt über dem großherrschaftlichen Landsitz. Hasen hoppeln durch die scheinbar unberührte Natur, Schafe knabbern an kurzen Grashalmen und vor dem noblen Haus parken die feinen britischen Karossen. In dieser Idylle machen sich ein paar Männer zu schaffen. An einem roten Ungetüm. Genannt das „Biest von Turin“. Der legendäre Wagen ist nach seiner Wiederbelebung zurück gekehrt auf die Rennstrecke bei Goodwood. Eine Augenweide, wie er prustend, schnaubend und Feuer speiend seine Runden zieht. Und gelegentlich kann man sich den Vergleich mit einer Dampflokomotive nicht verkneifen ...