



16. November 2014

Ausgabe 198

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



ALFA ROMEO „NIKI LAUDA“



PORTRAIT

ALFA ROMEO 1600 VELOCE „Niki Lauda“ SPECIAL

TEXT/FOTOS: Kay MacKenneth

Was bringt „Niki Lauda“ und die Marke Alfa Romeo auf einen Nenner? Es ist eine limitierte Alfa Romeo Sonderedition von 1978 – ein Oldtimer von dem heute weltweit maximal 500 Exemplare erhalten sind. Entstanden ist die Sonderedition in der Zeit, als Niki Lauda das Team Braham Alfa Romeo verstärkte, nach seinem Gastspiel bei Ferrari. Er sollte das Augenmerk auf den äußerst erfolgreichen Spider legen, der zu jener Zeit auf Hochtouren produziert wurde und gleichzeitig ein Willkommengruß für Niki Lauda im neuen Team sein.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...









» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de



Die Kombination aus historischen Fahrzeugen und den kulturhistorischen Sehenswürdigkeiten der sächsischen Hauptstadt war für viele Zuschauer ein bewegendes Erlebnis.





Der Grundstein der Erfolgsgeschichte der Alfa Romeo Spider ist durch die erste Serie geprägt. Der Kinofilm „Die Reifeprüfung“ hatte ein übriges dazu getan, dass der „Duetto“ wirklich populär war. 1969 wurde in Brüssel die zweite Serie der Alfa Romeo Spider vorgestellt. Die Veloce Modelle waren leistungsstärker und wurden bis 1983 in verschiedenen Modellvarianten gebaut. Der neue Spitzname für diese Serie „coda tronca“ verweist auf das Fließheck und bedeutet so viel wie Fastback. Das Heck war stumpfer und ca. 10 cm kürzer als das Heck des Vorgängers.





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

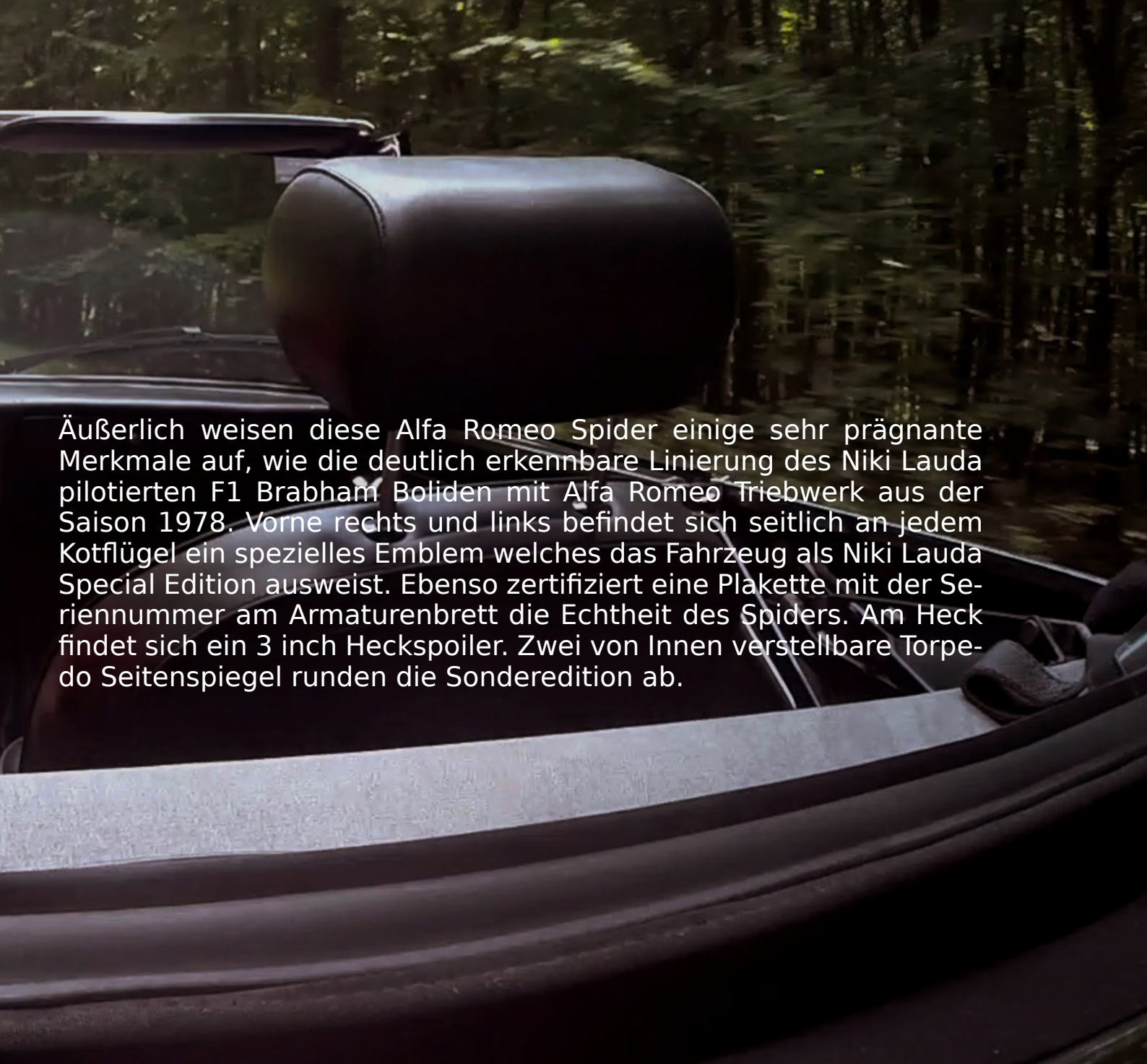
So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

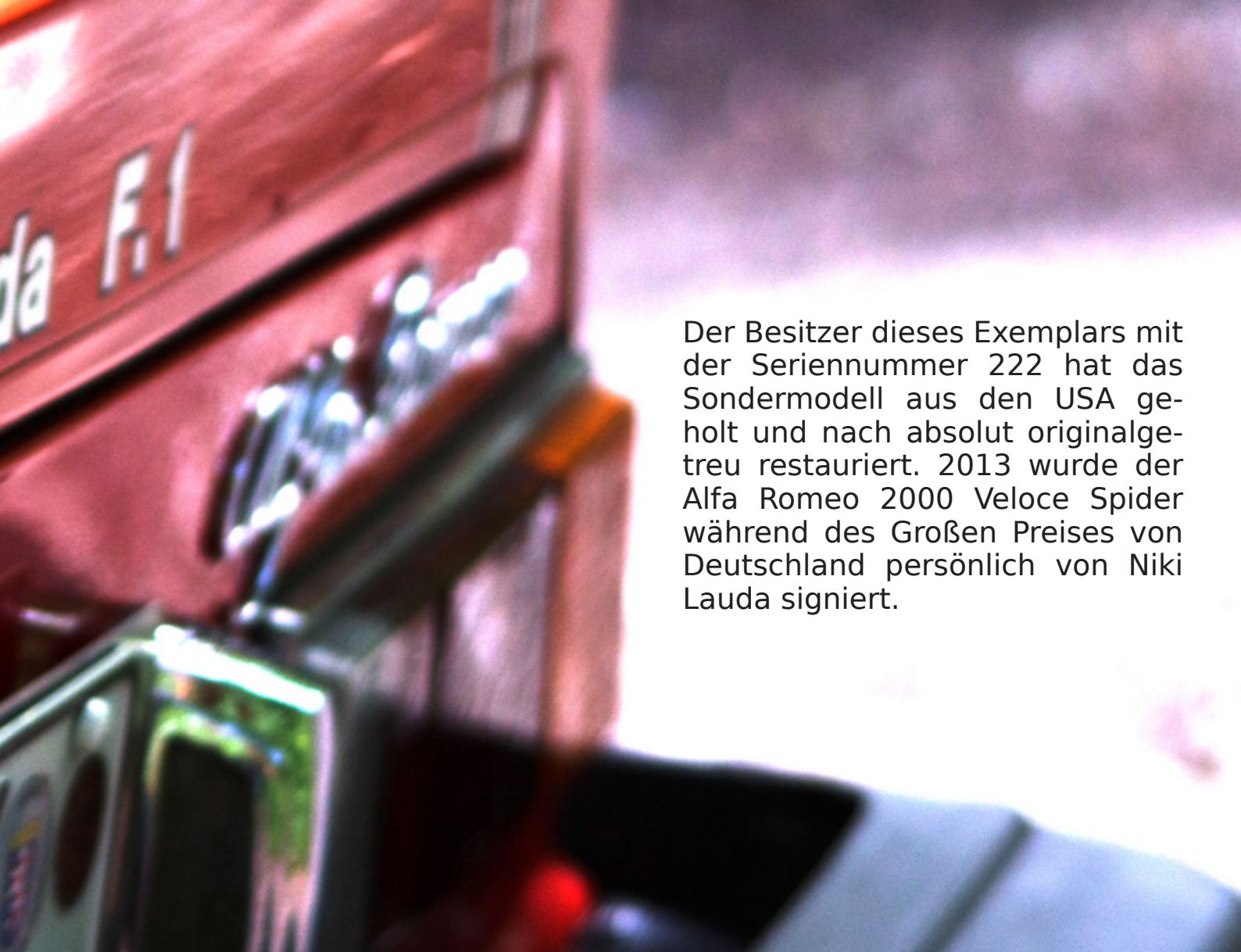




Äußerlich weisen diese Alfa Romeo Spider einige sehr prägnante Merkmale auf, wie die deutlich erkennbare Linierung des Niki Lauda pilotierten F1 Brabham Boliden mit Alfa Romeo Triebwerk aus der Saison 1978. Vorne rechts und links befindet sich seitlich an jedem Kotflügel ein spezielles Emblem welches das Fahrzeug als Niki Lauda Special Edition ausweist. Ebenso zertifiziert eine Plakette mit der Seriennummer am Armaturenbrett die Echtheit des Spiders. Am Heck findet sich ein 3 inch Heckspoiler. Zwei von Innen verstellbare Torpedo Seitenspiegel runden die Sonderedition ab.







Der Besitzer dieses Exemplars mit der Seriennummer 222 hat das Sondermodell aus den USA geholt und nach absolut originalgetreu restauriert. 2013 wurde der Alfa Romeo 2000 Veloce Spider während des Großen Preises von Deutschland persönlich von Niki Lauda signiert.







Leistungstechnisch wurde an den Sondermodellen nichts vorgenommen. Sie besitzen ebenso wie die 2000 Veloce Serienfahrzeuge einen 1962ccm Reihenvierzylinder-Motor mit ca. 112 PS. Damit erreichen sie eine Höchstgeschwindigkeit von etwa 185 km/h.

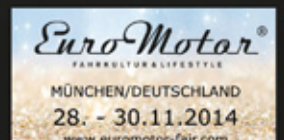
ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!

SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK



EUROMOTOR INSIDE

KOMPAKTER KOSMOS EINES LEBENSGEFÜHLS

Die Automobil- und Luxusgüter-Messe EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird. Erstmals in diesem Jahr öffnet die Messe ihre Pforten auch für die Öffentlichkeit. Durch die Vielfalt der Anbieter und die ansprechende Lounge-Atmosphäre der Messe entsteht ein außergewöhnlicher Marktplatz für Produkte und Dienstleistungen rund um die Themen „edle Fahrkultur“ und „gehobener Lifestyle“. Die Messe-Partner der EuroMotor 2014 bestehen aus den Rubriken Fahrkultur, Reisen, Schmuck und Uhren, Interior Design und Mode. Informationen zu Terminen, Ausstellern und Räumlichkeiten finden Interessierte unter: www.euromotor-fair.com

Die EuroMotor findet vom 28. - 30.11.2014 im MOC München statt.



Relax Whirlpools ... ist Ihr Softub-Händler für München & Oberbayern. Seit acht Jahren betreuen wir unsere Kunden mit einem der besten Whirlpools die hergestellt werden.

Mobil Leicht, einfach zu handhaben, unkompliziert zu installieren: Mit einem Softub, dem mobilsten Whirlpool der Welt, sind Ihnen in punkto Standortwahl keine Grenzen gesetzt. Egal ob im Garten oder unter dem Dach, einen Softub können Sie ganz leicht an Ihrem Lieblingsplatz aufbauen.

2. Energieeffizient: Whirlpools von Softub sind ausgesprochen umweltfreundlich. Denn Softub legt viel Wert auf energieeffiziente Technologien. Zum Beispiel mit der neuen Motoren-Technik Whisper™ oder synergetischen Wärmerückgewinnungs- verfahren in den Hydromaten.

3. Leise: Die umweltfreundliche Technologie von Softub hat einen weiteren Vorteil: Eine einzigartige Laufruhe im Whirlbetrieb. Beim neuen „Flüstermotor“ Softub Whisper™ ist der Name Programm. Umweltbewusst und in Ruhe entspannen - das bietet Ihnen nur Softub!

4. Wetterbeständig : Innen bequem wie ein Ledersofa und außen gewappnet für jede Witterung - dafür sorgen Hightech-Materialien wie Polybond® und Leathertex®. Beide Materialien sind sehr leicht und zeichnen sich durch große Beständigkeit aus. Für ein dauerhaftes Whirlvergnügen.

Relax Whirlpools,

82211 Breitbrunn, 08152/999 173, antakarana@t-online.de

Pagani Automobili S.p.A. - Der handgefertigte Italiener mit deutschem Herz.

Leichtbau aus Carbon trifft pure Leistung aus dem Hause Mercedes-AMG.

1993 gründete Horacio Pagani die Marke Pagani in San Cesario Sul Panaro nahe Modena. Als Perfektionist bekannt vergingen viele Jahre, bis 1999 der erste Zonda auf dem Genfer Auto-Salon präsentiert wurde. Über die Jahre folgten weitere atemberaubende Meisterwerke der Automobilkunst.

Excalibur Deutschland Vertriebsgesellschaft mbH mit der Marke BOB|FORSTNER unter der Leitung von Robert L. Forstner vertritt die Marke Pagani. Die anfängliche Freundschaft mit Horacio Pagani entstand in der Zeit, in der er für Lamborghini in der Leitung für Verbundwerkstoffe tätig war. Seit 2006 besteht die Vertragspartnerschaft der Marke für den deutschsprachigen Raum und Kunden weltweit setzen Ihr Vertrauen in die

gewachsene Erfahrung des Hauses Forstner. 1983 begannen Forstner's als Vertragspartner und Händler der ersten Stunde in Deutschland für AMC und nach deren Übernahme für Chrysler. Die Begegnung zu Lamborghini ebnet seit 1993 mit deren Vertretung den Weg. 2003 kam auch Bentley dazu.

Mit der Marke Pagani entstand etwas sehr Besonderes. Bei einer Produktionsstückzahl von maximal 25 Fahrzeugen im Jahr, bleibt ein Pagani eine Rarität. Kein Fahrzeug gleicht dem anderen, denn bei Pagani wird individuell auf Kundenwünsche eingegangen. Angefangen von den Farben und der Zusammenstellung, bis hin zur Ausstattung, hat man die Wahl, das auf sich abgestimmte Unikat zu erstellen. Bei Pagani trifft Handwerkskunst in Perfektion auf pure Emotionen.





MUSEUM

VOLKSWAGEN ERINNERT AN DIE EINHEIT

Der Mauerfall jährte sich zum 25. Mal. Das Auto-Museum Volkswagen nimmt dies zum Anlass eine kleine Sonderschau mit sechs Fahrzeugen zusammenzustellen. Erinnert wird dadurch auch daran, dass Volkswagen in der DDR stets präsent war und die mit Volkswagen-Aggregaten ausgerüsteten Wartburg und Trabant zu Vorboten der Einheit wurden. Besichtigen kann man die Ausstellung bis zum 11. Januar 2015.



EuroMotor®

The meeting point of lifestyle, motion & design

MÜNCHEN

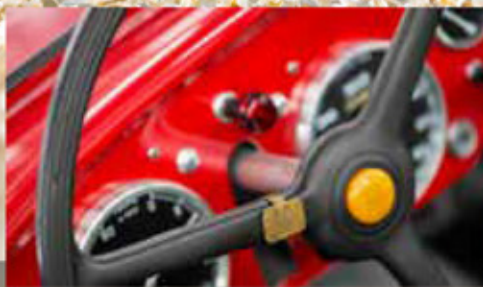
28. - 30.11.2014

www.euromotor-fair.com

Ausgesuchte, exklusive Produkte und Dienstleistungen aus allen Bereichen des LifeStyle sorgen bei der EuroMotor 2014 in einer ansprechenden Lounge-Atmosphäre für eine besonders abwechslungsreiche Mischung, bei denen die Gäste, die schönen Dinge des Lebens genießen und Lust auf Außergewöhnliches bekommen:

- exklusive Reisen
- edelste Uhren- und Schmuckmanufakturen
- die wertvollsten Autos
- einzigartiges Kunsthandwerk
- kulinarischer Hochgenuss und vieles mehr!

Wir haben Ihr Interesse als Aussteller geweckt? Kontaktieren Sie uns!



RETRO
MESSEN

Kontaktdaten:
RETRO Messen GmbH
Messeplazza 1
70629 Stuttgart
Tel: 0711 / 18 560 - 2663
info@euromotor-fair.com

Veranstaltungsort:



MOC
Veranstaltungszentrum
München

US CAR SHOW SEMA

Neue Autos, alte Autos und etwas dazwischen

FOTOS: SEMA

Die SEMA Autoshow zieht alljährlich Hunderttausende Besucher nach Las Vegas. Was bei uns nicht wirklich die Massen beschäftigt bringt den Puls amerikanische Autofans auf Touren. "Darf's ein bisschen mehr sein?" lautet die Frage nach Styling, Funktion, Komfort und Sicherheit. Fazit: Tuning ist in.

Im Las Vegas Convention Center drehte sich alles um Superlative während der diesjährigen SEMA (Specialty Equipment Market Association) Show. Die SEMA repräsentiert den 33,4 Milliarden Dollar großen Markt der Automobilzulieferer, der im Land der unbegrenzten Möglichkeiten mit der Lust am Auto zu bauen und zu schrauben jährlich wächst.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



Der auch als Gullwing, Möwenflügel, bezeichnete 300 SL verkörperte nach dem Zweiten Weltkrieg Rasse und Klasse wie kein anderes Auto.



FOTO: MAC Museum Art & Cars



SpringHill
Suites
by
Marriott

CRAZY
GIRLS
SEXIEST TOPLESS REVUE
TUESDAY

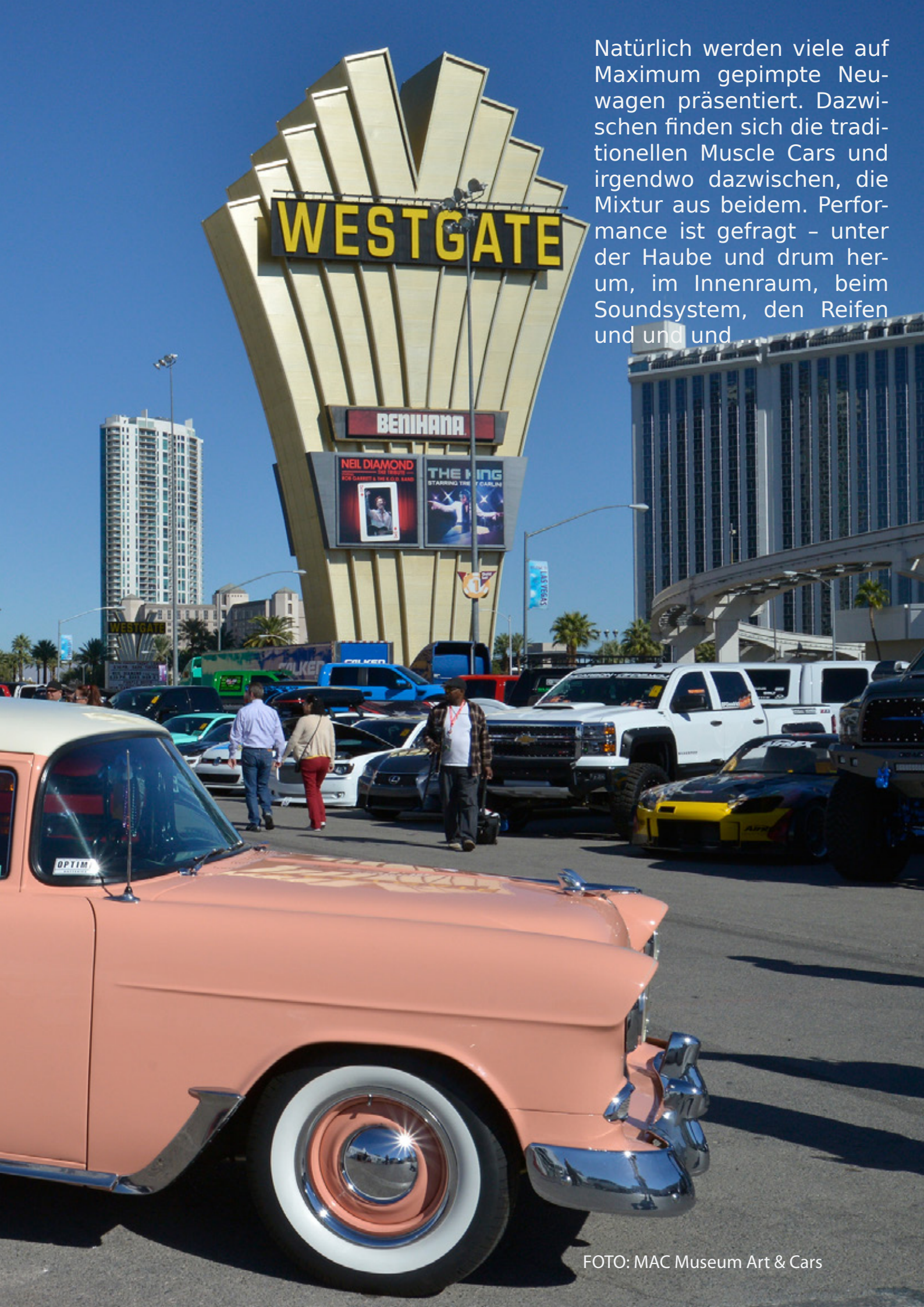
VIERA

IS
NOT
THE
NEW
MAN COMEDY SHOW
SATURDAY 10PM

Donny & Marie
Hammings

RELLING
CRASH
WHEELS
TOOK COLLISION
DAMAGE

Rebecca Nunes



Natürlich werden viele auf Maximum gepimpte Neuwagen präsentiert. Dazwischen finden sich die traditionellen Muscle Cars und irgendwo dazwischen, die Mixtur aus beidem. Performance ist gefragt - unter der Haube und drum herum, im Innenraum, beim Soundsystem, den Reifen und und und

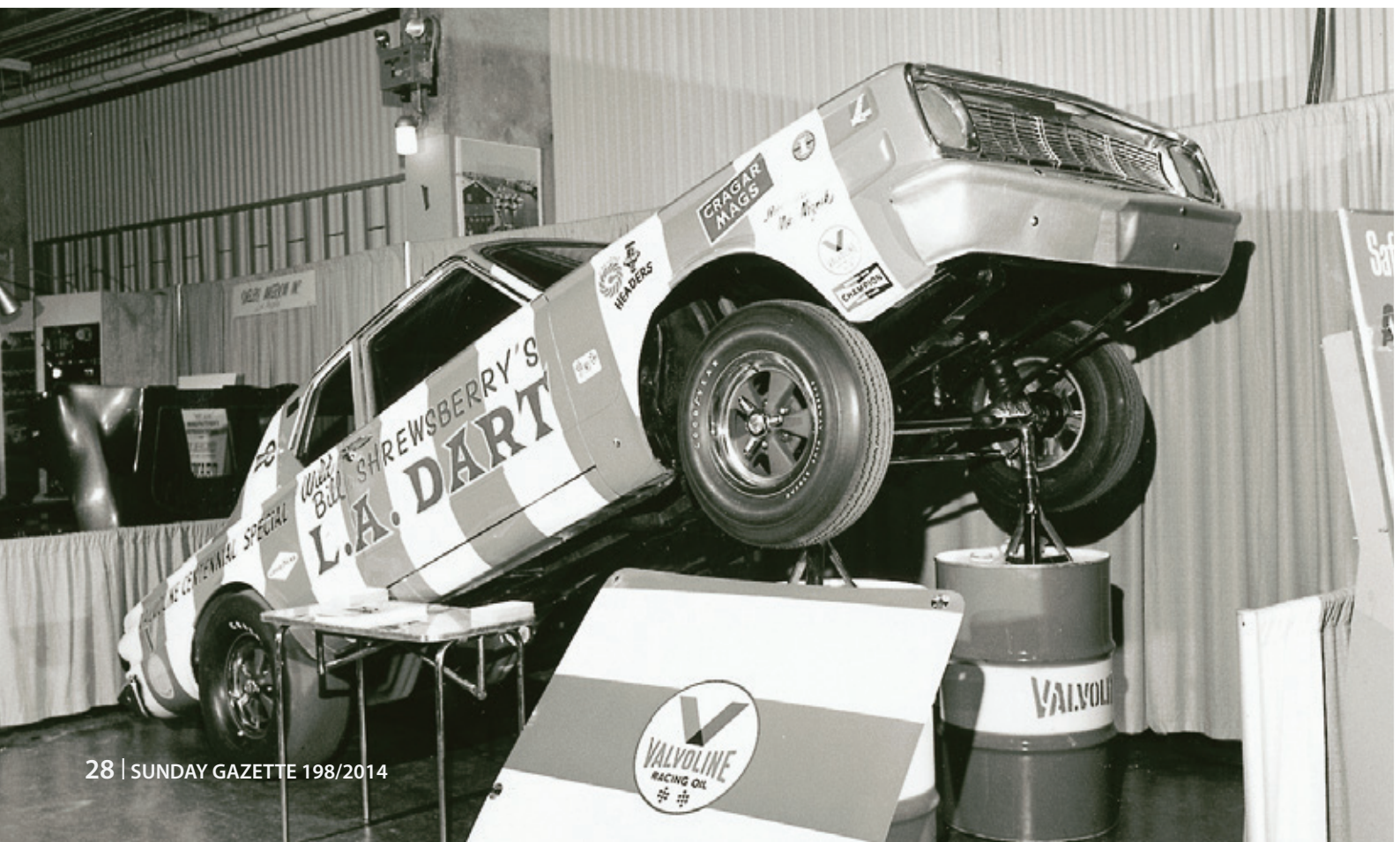
Neben Automobilen, die einfach Hingucker sind (auch wenn man vielleicht aus Originalitätsgründen den eigenen Wagen nicht tunen möchte) fällt die große Handwerkskunst der Amerikaner auf.

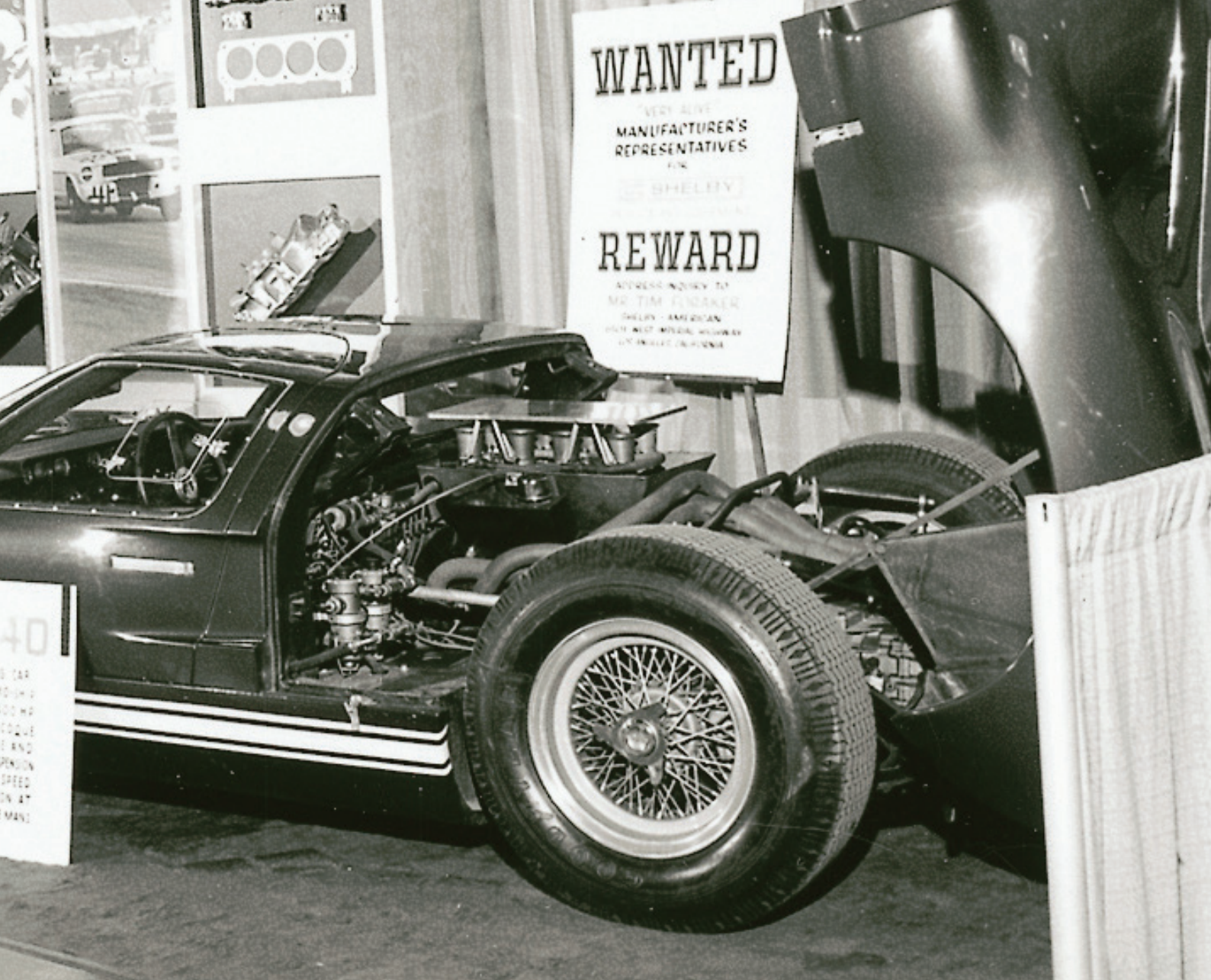






Bereits in den Anfängen, hier 1964, ging es bei der SEMA um das persönliche Tuning und Customizing,











Zu den kuriosesten Klassikern gehörte ein Streamliner Bus von General Motors. Das einst futuristische Design war eigens für die GM Motorshows realisiert worden – kam aber nie auf den Markt.





Natürlich macht es Spaß die aufgebrelzten Fahrzeuge mit PS und Chrom-Extras zu bestaunen, das Gros der Besucher will neue Produkte sehen. Da geht es ums Detail. Kleinunternehmer, die sich aufs Tunen spezialisiert haben, suchen für Ihre Kunden den Kick, der alte Autos noch ein bisschen schicker macht.





AUKTION

ZUM JAHRESABSCHLUSS EIN PAAR OLDIES

Niki Lauds's erster Formel 1 Wagen und rund 100 Filmplakate sind neben 70 anderen Oldtimern bei der Jahresabschluß-Auktion von Coys in London im Angebot. Der Niki Lauda Rennwagen aus den goldenen Zeiten der Formel 1 wurde 1971 für Ronnie Peterson gebaut. Erzielt werden soll ein Preis zwischen 450.000 bis 500.000 Pfund. Als zweiter wichtiger Wagen wird ein Werksprototyp von Porsche genannt, der Porsche 904/6 Carrera GTP. Geschätzter Preis: 1.1 bis 1.3 Millionen Pfund. Auch für Mercedes-Fans ist etwas dabei. Beispielsweise ein Flügeltürer 300 SL von 1955 mit einem Schätzpreis von 950.000 bis 1.1

Mio Pfund.

Montag und Dienstag 1./2. Dezember ist Vorbesichtigung in der Royal Horticultural Society, Lindley Hall, London.

www.coys.co.uk





DAS ULTIMATIVE WEIHNACHSGESCHENK OLDTIMER KURSE

Ab 2015 können Sie bei uns auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Kurs 1

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER (24-25 Januar 2015, München)

- Lernen Sie Blech zu verstehen und machen Sie ihre ersten eigenen Erfahrungen
- Erklärung der notwendigen Werkzeuge
- Einführen in die Techniken Strecken & Stauchen, Runden, Poltern, Abkanten, Aufziehen usw.

Kurs 2

GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER (21-22 Februar 2015, München)

- Einführung in die Technik des MAG Schweissens anhand praktischer Anwendungen.

Kurs 3

FOR LADIES ONLY - Kniffs & Tricks rund um den Oldtimer (7-8 Februar 2015, München)

- „Erste Hilfe Kurs“ , Fehlersuche & Behebung bei kleinen Pannen. Einführung in „Mein Oldtimer wird Frühlingsfit“ .

Kurs 4

GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG (14-15. März 2015, München)

- Lernen Sie wie der Oldtimer nach der Grundrestauration für die Lackierarbeiten vorbereitet wird.
- Richtig Schleifen, Verzinnen, richtig Spachteln.

**Buchen Sie jetzt ihren Gutschein unter
www.classic-car.tv/kurse**

120 Jahre Motorsportgeschichte mit Stern

Mit dem Doppelerfolg beim Großen Preis von Russland in Sotchi am 12. Oktober, bescherten die beiden Formel-1-Piloten Nico Rosberg und Lewis Hamilton den Schwaben von Mercedes-Benz die erste Team-Weltmeisterschaft in der Formel 1. Damit schließt sich für Mercedes ein Kreis. Bereits der Sieger des ersten Autorennens der Welt, der Franzose Albert Lemaître, siegte am 22. Juli 1894 bei der Wettfahrt Paris - Rouen mit einem Motor von Daimler.

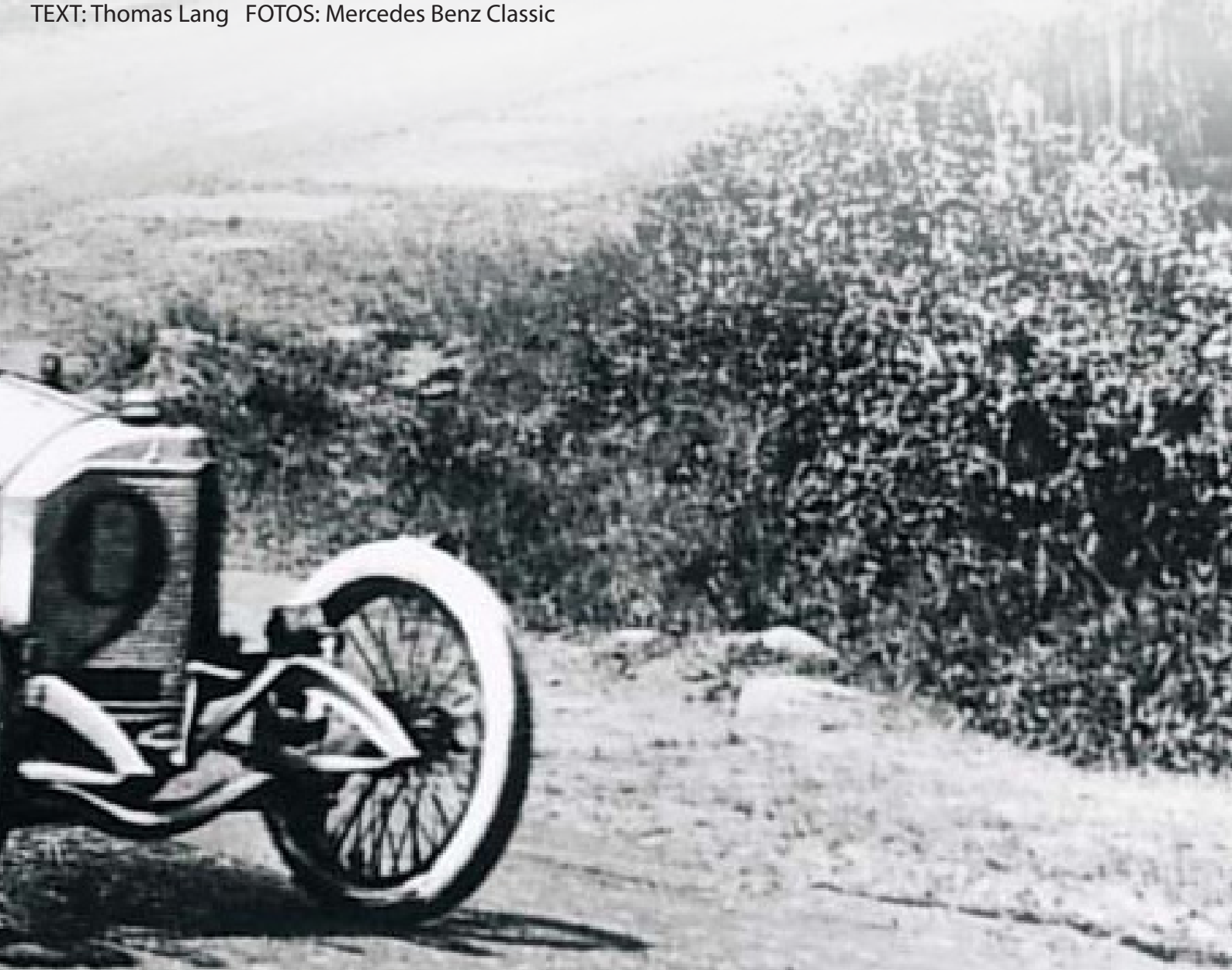
Die Geburtsstunde des Autorennensports ist exakt bestimmt. Am 22. Juli 1894 versammelten sich 21 Automobile in Paris, um zu ermitteln, wer eine 126 Kilometer lange Fahrt in die nordwestlich gelegene Hafenstadt Rouen am schnellsten absolvieren konnte. Zu diesem ersten Rennen für „Wagen ohne Pferde“ hatte die Zeitschrift „Le Petit Journal“ aufgerufen. Die Resonanz auf diese Ausschreibung war enorm. 102 Teilnehmer signalisierten ihr Interesse. Das waren freilich mehr Bewerber als Autos, die zu diesem Zeitpunkt in ganz Frankreich unterwegs waren. Viele Fahrzeuge befanden sich erst in Planung oder in Bau.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





TEXT: Thomas Lang FOTOS: Mercedes Benz Classic



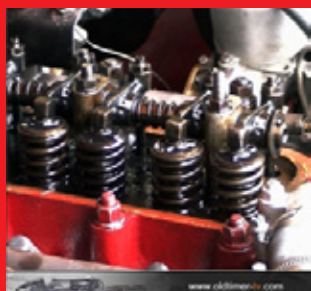


! JETZT ZUGREIFEN !

SUCHEN SIE EIN

WEIHNACHTSGESCHENK

Alle DVDs aus unserer Technik Edition:



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS



100 WEGE ZUM PERFEKTEN LACK FEINSPACHTEL SCHLEIFEN



Die Karosserie ist gespachtelt und wird nun zur Lackvorbereitung geschliffen. Die Spachtelmasse soll nur eine sehr dünne ausgleichende Schicht bilden. Daher wird von dem aufgetragenen Spachtel etwa 70% wieder abgeschliffen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf CLASSIC-CAR.TV ...

EVENT

CONCOURS D'ELEGANCE IN SAVANNAH

Nirgendwo scheint das Grün grüner als in Savannah, Georgia. Während des Hilton Head Island Motoring Festivals auf dem herrlichen Gelände des Port Royal Golf Clubs konnten das die 500 Teilnehmer erneut feststellen. Nachdem das Festival der Motoren den Auftakt mit der Savannah Speed Classic und dem Heritage Race im Oktober beginnt, folgt der Höhepunkt im November mit dem Concours d'Elegance. Die Top-Auszeichnung ‚Best of Show‘ ging an den 1938 Bugatti Type 57C von Richard Workman aus Windmere, Florida. Nur 17 Exemplare wie dieses wurden jemals gebaut. Den Preis des Publikums erhielt der 1929 Chrysler Model 75 Dual Cowl Phaeton von Robert und Alice Jepson aus Savannah, Georgia. Die Lackierung in den Originalfarben gab den Ausschlag für dieses Modell, das nur 227 Mal gebaut wurde.

Savannah hat eine langjährige Motorsportgeschichte. Bereits von 1908 bis 1911 fanden auf der Rennstrecke große Wettbewerbe statt bei denen Louis Chevrolet, die Vanderbilts oder Henry Ford zugegen waren. Seit 2008 lebt diese Geschichte wieder auf. Das jährliche Hilton Head Island Motor Festival & Concours d'Elegance ist für Sammler, Enthusiasten und Gäste gleichermaßen interessant. Wer sich für Technik und Motoren interessiert findet ein weites Feld von Oldtimern, Booten und Motorrädern. Das Interesse an diesem Lifestyle Event wächst seit 13 Jahren kontinuierlich, berichten die Organisatoren. In diesem Jahr nahm auch Edsel B. Ford II, der Ururenkel von Ford-Gründer Henry Ford teil.

www.HHIMotoringFestival.com.





**Ab Mitte November in unserem Shop.
Die neue DVD:**

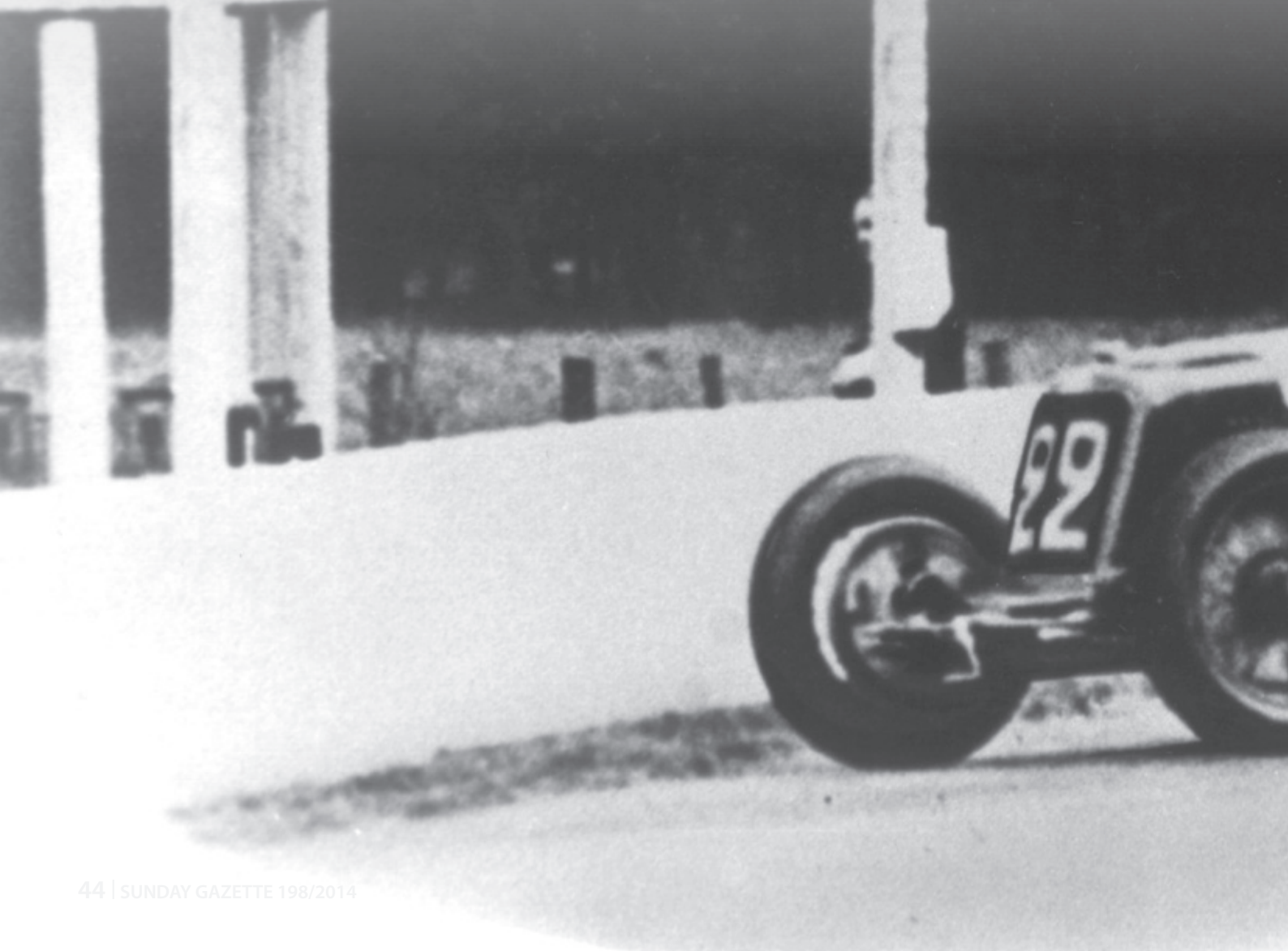
Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 7

JUBILÄUM

Rückblick auf 100 Jahre Maserati

Maserati zählt nicht nur zu den exklusivsten Automarken der Welt, der italienischen Autobauer darf sich auch in die Liste der traditionsreichsten Autobauer eintragen. Am 1. Dezember 1914 riefen vier Brüder Maserati in Bologna ihre „Società Anonima Officine Alfieri Maserati“ ins Leben. Die Geschichte der Marke mit dem Dreizack verlief dramatisch wie 100 italienische Opern. Sie war sowohl von großen automobilen Momenten, sportlichen Höchstleistungen, aber auch von multiplen Pleiten geprägt. Ohne Maserati wäre kurz nach dem zweiten Weltkrieg ein gewisser Enzo Ferrari niemals auf die Idee gekommen, eigene Autos zu bauen.

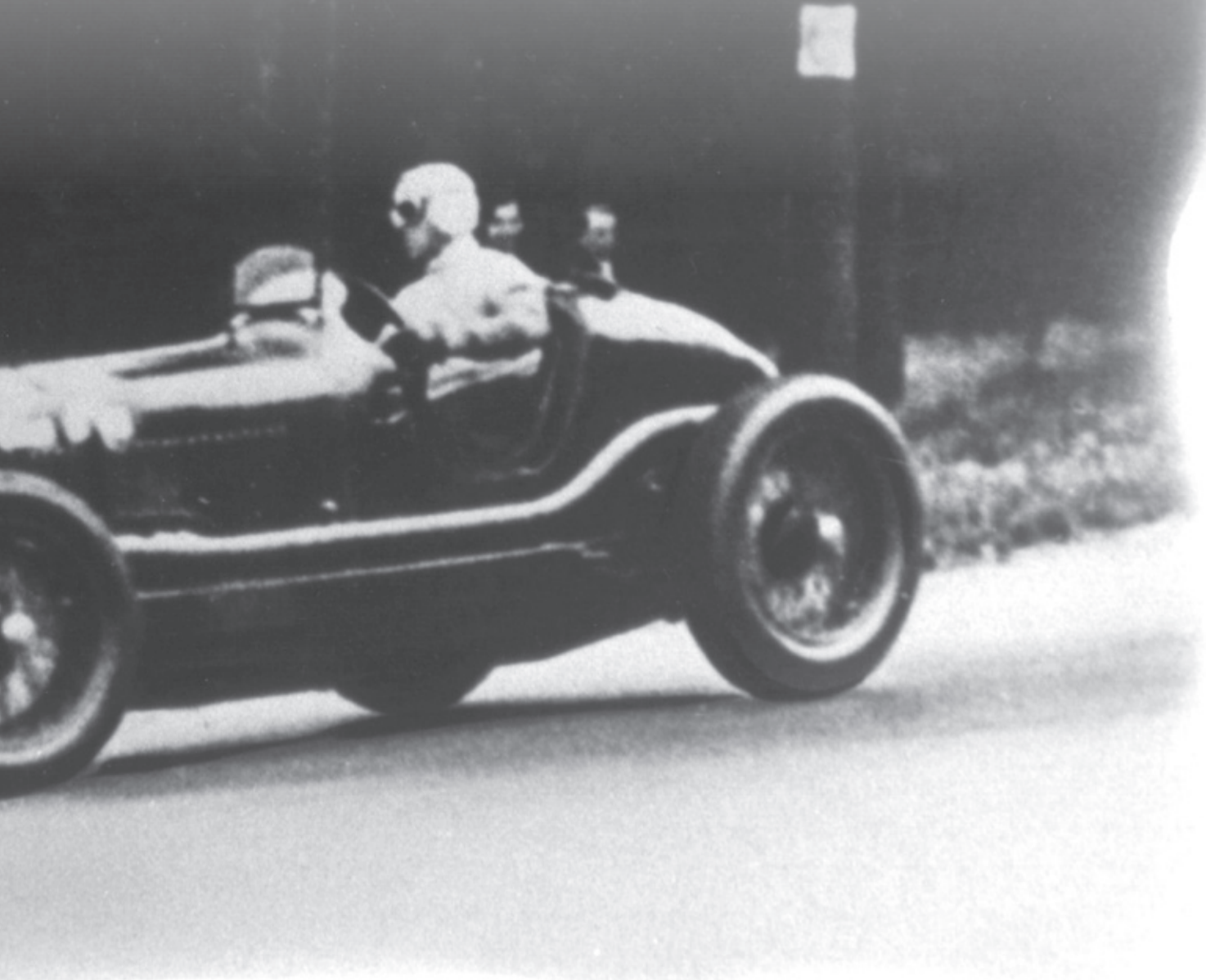
Das Gründungsdatum 1. Dezember 1914 bestätigt Maserati die Zugehörigkeit zu den ältesten italienischen Automarken. Vier Brüder waren an diesem Tag angetreten, künftig unter ihrem Namen Autos zu produzieren: Alfieri (1887 - 1932), Bindo (1883 - 1980), Ettore (1894 - 1990) und Ernesto (1898 - 1975). Die Gebrüder Maserati hatten vor der offiziellen Firmengründung bereits Erfahrungen im Automobilbau gesammelt. Noch vor dem Tod des fünften Bruders Carlo (1881 - 1910) hatten sie mit der Konstruktion von Fahrzeugen begonnen. Ein sechster Bruder, Mario (1890 - 1981), schuf sich als Maler und Künstler einen eigenständigen Namen.



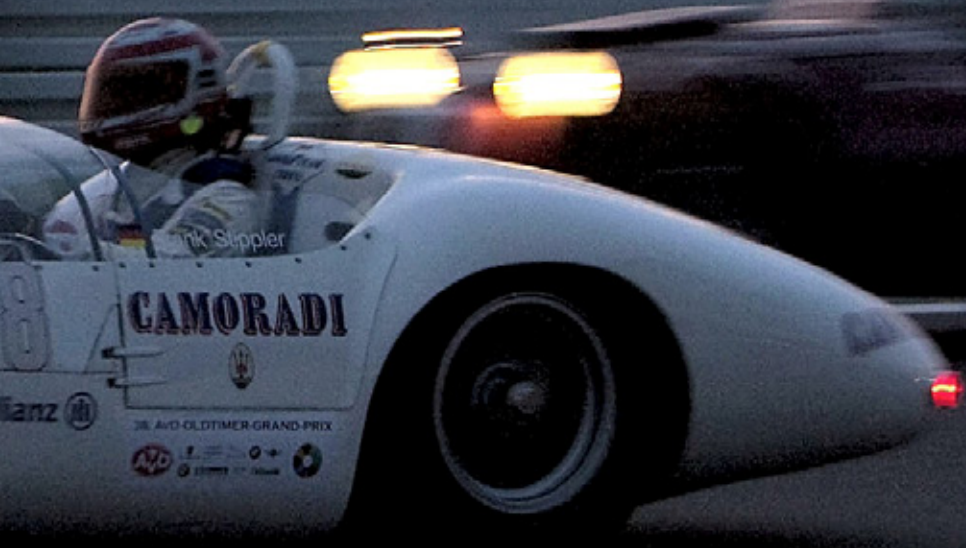
Die autoaffinen Maseratis wiesen bemerkenswerte Gemeinsamkeiten auf. Sie waren durchweg begabte Konstrukteure, huldigten fanatisch dem Motorsport und begeisterten sich für die faschistische Bewegung. Nachdem sich Benito Mussolini 1925 mit seinem faschistischen Regime an die Spitze Italiens gesetzt hatte, wollten die Maseratis ihrem Duce in den späten Dreißigern mit einer ultimativen Staatslimousine huldigen. Das Auto sollte einen 16-Zylinder-Motor erhalten. Damit wollten die Maseratis Ferdinand Porsche zuvor kommen, dessen Genie sie ein ähnliches Projekt für Adolf Hitler in Deutschland unterstellten.

Die Fixierung auf den Rennsport und staatstragende Monsterautos spiegelten eine weitere Gemeinsamkeit der Brüder wieder: Ihre Unfähigkeit auch als Geschäftsleute zu reüssieren. Sie bauten auf Teufel komm raus Rennwagen mit vier, sechs, acht und sogar Prototypen mit 16 Zylindern. 1926 sprang ein Sieg bei der Targa Florio auf Sizilien heraus, aber finanziell blieb die Situation so angespannt, dass die verbliebenen Brüder 1937 ihre Firmenanteile an den Industriellen Graf Adolfo Orsi veräußerten. Die Maseratis erhielten Zehn-Jahres-Verträge als Techniker.

[Lesen Sie mehr auf Classic-car.TV ...](#)







KLEINER TRABI, GROSSE EINHEIT

TEXT: Alexander Voigt

„Am 25. Jahrestag des Mauerfalls, den 9. November 2014, darf Herr Wolff sich den oben genannten Trabant ausleihen, um durch das Brandenburger Tor zu fahren.“ Das ließ sich der Hamburger Volkswirt Hans-Ulrich Wolff am 24. Oktober 2005 lieber schriftlich auf dem Briefpapier der Stiftung Auto-Museum Volkswagen bestätigen, denn an jenem Tag hieß es für ihn erst einmal Abschied zu nehmen. Fast zehn Jahre lang war ihm sein Trabant Universal 1.1 LE ein treuer wie alltäglicher Begleiter. Mit ihm fuhr der Hamburger beinahe täglich zu seiner Dienststelle im Hafen und chauffierte seine sowie die Kinder der Nachbarn durch den Westen der Elbmetropole. Aber wie kam es überhaupt dazu,

daß ein Hamburger im Juli 1996 einen der letzten 444 „Trabis“ aus dem Jahre 1990 erwarb? Wolff arbeitete im Jahr der Wende als Projektleiter für die Physikalisch-Technische Bundesanstalt in Braunschweig. Hier, im Schatten der innerdeutschen Grenze, erlebte er den Mauerfall am 9. November 1989 unmittelbar. Wolff erlag schnell der Faszination des „Trabis“ – dem automobilen Symbol des Jahres 1989/90 – den er schon von regelmäßigen Besuchen bei Verwandten in der DDR gut kannte. „Es sollte eigentlich ein Zweitakter in Kristallblau, dem berühmten Trabant-Schlüpfertblau, werden“, erinnert sich Wolff an das turbulente Jahr.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV





acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Können Engel auch andere Farben haben?

Wenn das Auto nachts auf der Landstraße stehenbleibt, ist die Farbe des helfenden Engels nicht so wichtig. Hauptsache ist, dass es ihn gibt. Und zwar in schnell, sicher und zuverlässig.

www.acv.de

- ✓ Schnelle Hilfe im Schadenfall
- ✓ Mehr als 50 Jahre Erfahrung
- ✓ Über 300.000 zufriedene Mitglieder
- ✓ Europaweiter Schutz
- ✓ Günstige Mitgliedstarife
- ✓ Umfangreiche Schutzbriefleistungen

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

FOTOWETTBEWERB

10 x 2 EINTRITTSKARTEN FÜR DIE RETRO CLASSICS ZU GEWINNEN

Demnächst feiert die Sunday Gazette ihre 200ste Ausgabe. Zu diesem Anlass verlosen wir zehn mal jeweils 2 Eintrittskarten für die RETRO Classics 2015 mit einem Besuch in der VIP Lounge.

Schicken Sie uns ihr bestes Oldtimer Event Foto 2014 (pro Teilnehmer nur ein Foto zugelassen und das Foto muss 2014 geschossen worden sein).



Schreiben Sie uns kurz etwas zu dem Foto: Wo und wann wurde es geschossen.

Aus den eingesendeten Fotos werden die zehn besten Fotos prämiert und in der Sunday Gazette veröffentlicht.

Einsendeschluss ist der 27. November 2014

Alle Einsendungen an info@sundaygazette.de

Die Preise werden nicht bar ausbezahlt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.



EVENT



RENNSTRECKE FÜR MINI-OLDTIMER

Kleine Oldtimerfahrer kamen ganz groß raus im Rahmen der Vevey Retro 2014. Im Kreise von richtigen Oldtimern aller Altersklassen fanden auch die kleinen motorisierten Schätzchen eine idyllische Route für ihre Mini-Ausfahrt. Die Rétromobile Vevey findet bereits seit 2003 nahe Montreux in der Schweiz statt. 2014 trafen sich 824 Oldtimer auf dem Marktplatz in Vevey und den preis für Best of Show nahm ein Buick Super 8 Baujahr 1946 mit nach Hause.

Sehen Sie hier das Video auf Classic-car.TV ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Messen GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber RETRO Messen GmbH
& Classic-Media-Group
Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retromessen.de
+49 (0) 711/185602663