



26. Oktober 2014

Ausgabe 195

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



ROLLENDES MUSEUM MÜNCHEN

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



ROLLENDES MUSEUM

90 Oldtimer begeisterten über 3000 Gäste in München

Während der Kulturveranstaltung „Lange Nacht der Museen“ wurde in München das Rollende Museum München für eine Nacht wieder eröffnet. Rund 90 Klassiker nahmen am vergangenen Samstag Kulturinteressierte Gäste mit auf Zeitreise. Zwischen dem deutschen Museum München und der Isarinsel mit dem Deutschen Museum erlebten die Nachtschwärmer bei angenehm milden Herbsttemperaturen das Kulturgut auf Rädern. Eine Fahrt dauerte rund zehn Minuten.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...





Für viele Besucher der „Langen Nacht der Museen“ war dies der erste Kontakt mit Oldtimern überhaupt. Andere Gäste waren ausschließlich wegen des Rollenden Museums gekommen und lernten die unterschiedlichsten Modelle und Jahrgänge mit ihren Besonderheiten kennen. Die Eigentümer der Oldtimer hatten viel zu erzählen und begeisterten ihre Mitfahrer.





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 





Das Rollende Museum München formiert sich in jedem Jahr neu. Besonders die kleinen Klassiker erfreuen sich großer Beliebtheit. Sportliche Oldtimer beflügeln die Träume der Besucher und manch einer geht mit dem Vorsatz nach Hause irgendwann einmal auch einen Oldtimer sein eigen zu nennen. Beeindruckend in Form und Größe waren die amerikanischen Klassiker.







BMW Classic hatte auch ehemalige Staatslimousine an den Start gebracht. Wo einst Staatsgäste der bayerischen Regierung bequem Platz genommen hatten, durften nun Gäste des Rollenden Museums mitfahren. Auch das BMW 335 Cabriolet sorgte bei den Passagieren für Begeisterung



STOFF
LIVE ENTERTAINMENT

7
M 07935



» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de









Volkswagen Klassik unterstützte das Rollende Museum mit einem original Bulli Bus und einem Volkswagen K70.







Aus Ingolstadt hatte AUDI Tradition zwei Zeitzeugen ihrer Automobilgeschichte mitgebracht. Einen heute kaum mehr existierenden Audi 100 Variant und einen Audi 80.

Auch der historische ADAC Bulli Bus sorgte bei den Besuchern für Begeisterung







ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK

RETRO CLASSICS INSIDE

BREUNINGER LAND

In und um Ludwigsburg weiß jeder Oldtimer-Fan, dass traditionell Mitte Oktober der Saisonabschluss beim Breuningerland Einkaufsparadies stattfindet. In diesem Jahr, passgenau zum 10. Jubiläum, hatten sich gleich 800 Teilnehmer angemeldet und bekamen ihre Teilnehmerschilder (und damit einen garantierten Parkplatz) schon im Vorfeld zugeschickt.









Bereits früh am Sonntagmorgen füllte sich der Parkplatz rund um das Breuningerland. Oldtimer-Experte Detlev Krehl präsentierte die Fahrzeuge den Zuschauern mit zahlreichen Anekdoten und Fachwissen. Am Nachmittag wurde die Veranstaltung mit der Siegerehrung gekrönt. Insgesamt waren 1270 Fahrzeuge zur Veranstaltung gekommen. Ein Ansturm, der überwältigend war. Für April 2015 heißt es rechtzeitig anmelden, dann findet die Saisonöffnung statt.





DRIVING EVENT

SO WERDEN SIE JAGUAR E-TYPE TEST-FAHRER

Jaguar Land Rover Special Operation bietet jetzt mit der Jaguar Heritage Driving Experience Liebhabern historischer Jaguar-Modelle eine einzigartige Möglichkeit. Sie können das Steuer legendärer Renn- und Sportwagenmodelle ergreifen und sie auf Wunsch mit aktuellen Helden der Gegenwart wie dem F-Type R Coupé vergleichen. Bühne der mit einem Drei-Tages-Block Mitte November startenden Jaguar Heritage Driving Experience ist das 81 Hektar große Testgelände von Fen End in Warwickshire in Großbritannien.

„Dies ist das erste experimentelle Angebot unseres neuen Geschäftsbereichs“, sagt John Edwards, Geschäftsführer Jaguar Land Rover

Special Operations. „Und es ist das erste Mal, dass wir Fahrzeuge dieses Kalibers für solche Fahrten zur Verfügung stellen.“ Viele der in Warwickshire eingesetzten Modelle werden zum ersten Mal überhaupt von Jaguar-Freunden bewegt werden können. Stammen sie doch aus jener privaten Kollektion von 543 britischen Oldtimern, die Jaguar Land Rover im vergangenen Juli vom Sammler James Hull erworben hatte. Nun hat Jaguar die lange schlafenden Schönheiten wieder aufgeweckt und sie für die hochoktanhaltige Testfahrten vorbereitet.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)



AUTOSALON
WELS



präsentiert



RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

- Die RETRO CLASSICS® findet im Rahmen des Autosalon Wels statt. Premium-Händler und Markenclubs präsentieren Österreichs hochkarätigste Plattform für den Handel mit klassischen Automobilen.
- Exklusive Verkaufsschau direkt auf der Messe
- Autosalon Wels: Österreichs attraktivste Messe rund um das Auto

24. - 26. OKT 14



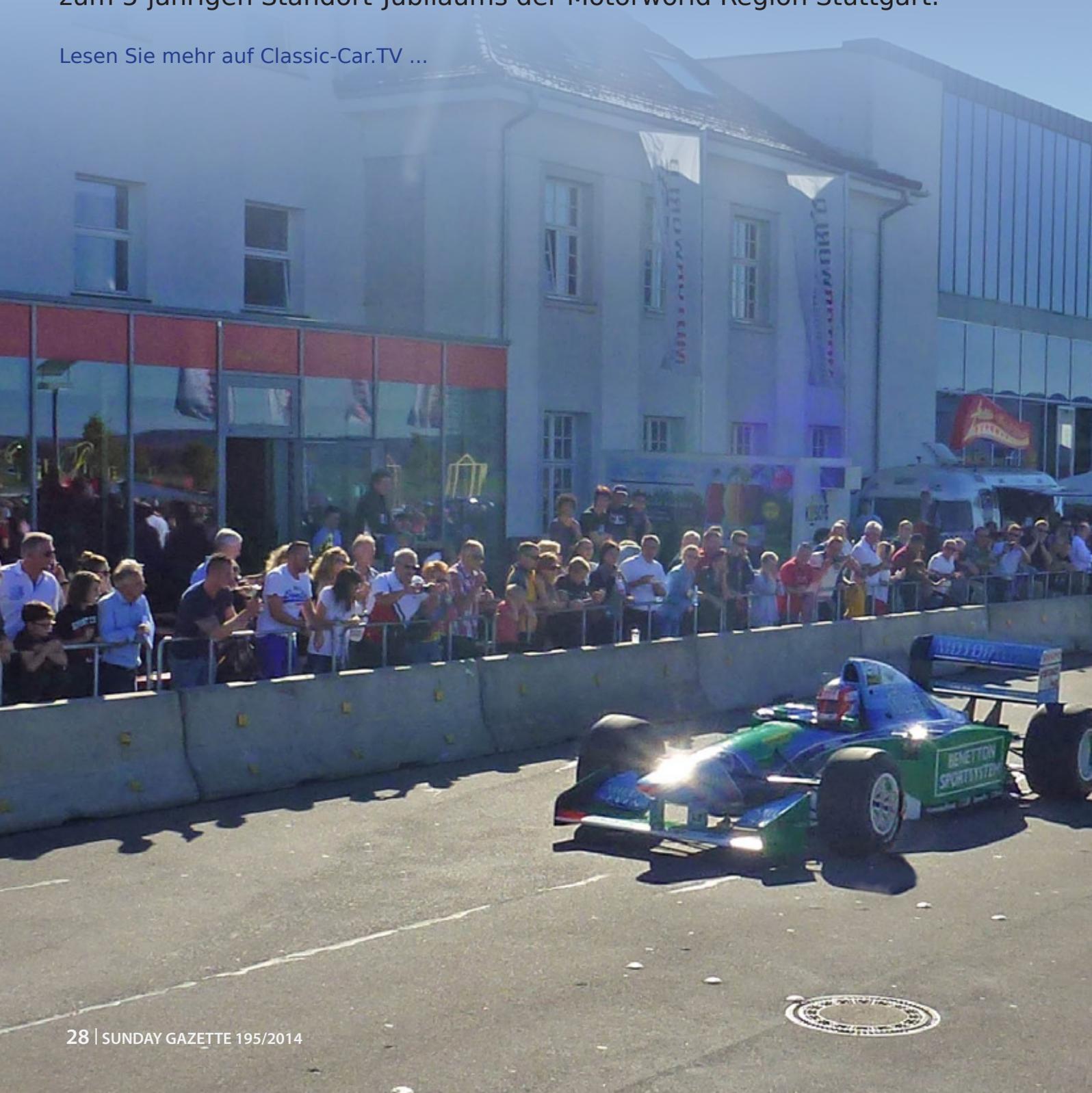
Messe Wels

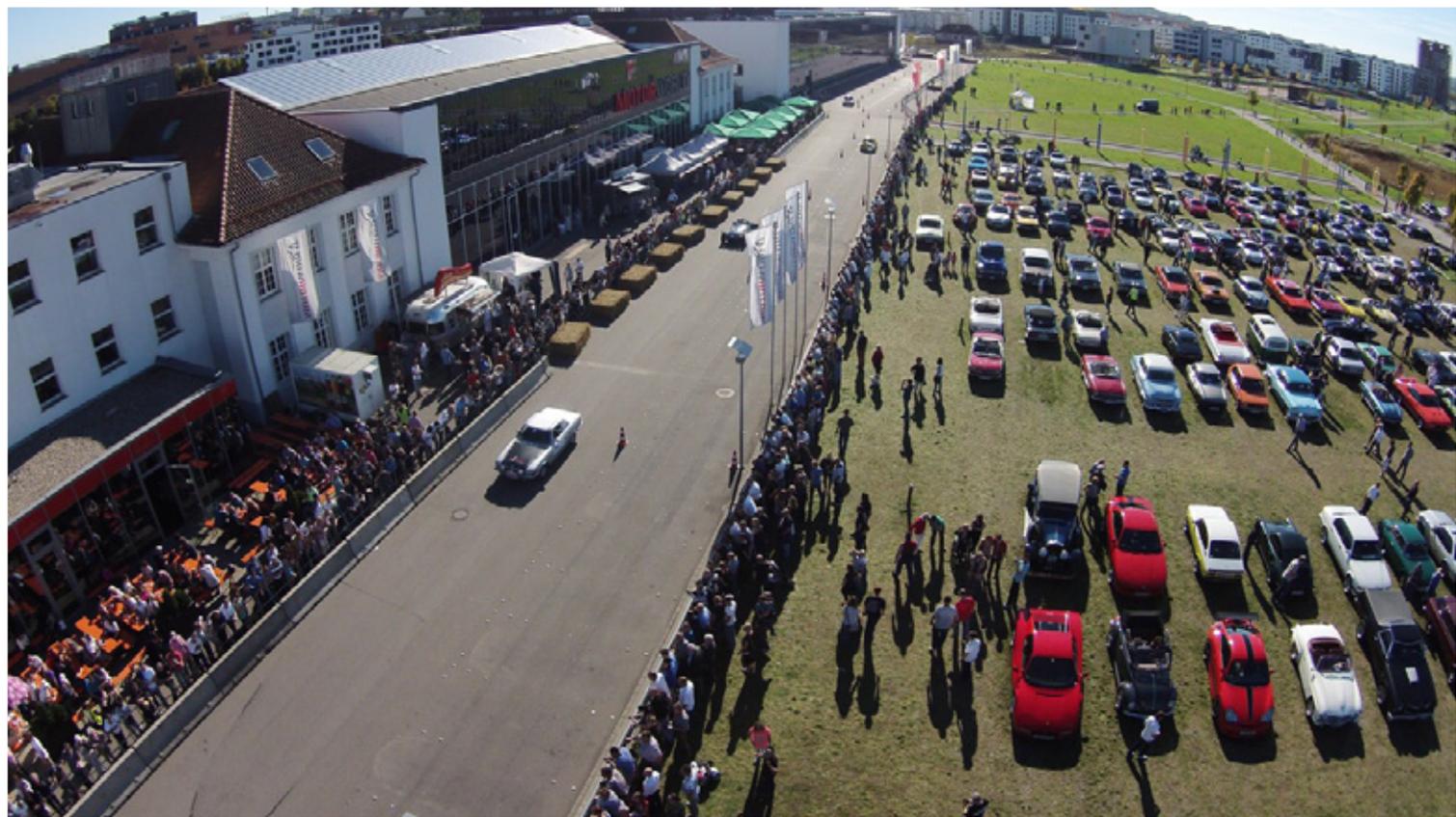
F1 Weltmeister-Bolide war Publikumsmagnet

FOTOS: MotorWorld

Ein ganz besonderes Fahrzeug war der Publikumsmagnet beim Saisonabschluss bei der Motorworld Region Stuttgart und am vergangenen Wochenende: Michael Schumachers erster Weltmeister-Formel 1-Rennwagen. Mehr als 20.000 Besucher waren gekommen und verfolgten den röhrenden Einsatz des Boliden. Viele andere Exoten, Rennwagen und Oldtimer drehten bei bestem Wetter ihre Runden und schufen so den passenden Rahmen zum 5-jährigen Standort-Jubiläums der Motorworld Region Stuttgart.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

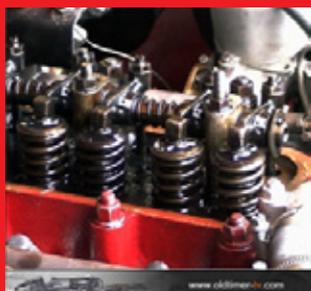






!JETZT ZUGREIFEN!
SPAREN SIE BIS ZU 60 EURO
JETZT ZUM SOMMER
SONDERPREIS:

Alle DVDs aus unserer Technik Edition:



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



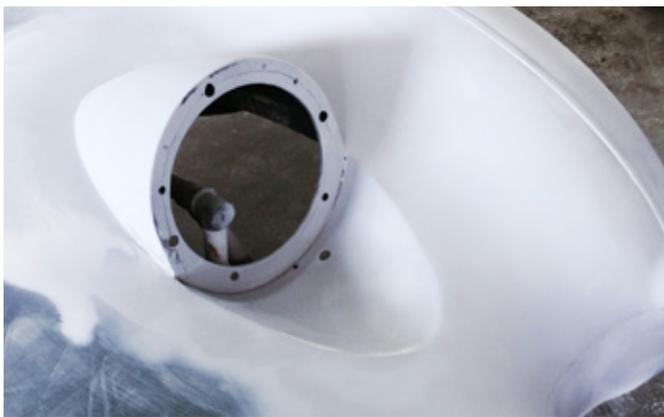
GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS



Die Spachtelarbeiten an der Motorhaube sind gut vorangekommen. Jetzt sind aber die Stellen zu schleifen, an denen mit einem Schleifgerät keine Möglichkeit besteht.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf CLASSIC-CAR.TV ...

EUROMOTOR INSIDE

123gold, unter anderem auch bekannt durch die Radiowerbung als Trauring-Spezialist, präsentiert auf der Euromotor 2014 hochwertige Schmuckstücke sowie die besten Diamanten zum besten Preis.

In der Diamantbörse von 123gold können die Diamanten nach individuellen Kriterien wie Größe, Schliff, Farbe, Form, Reinheit und Preis ausgewählt werden. Die nach GIA und IGI zertifizierten und teilweise mit drei Mal exzellent bewerteten Diamanten zeichnen sich durch faszinierende Schönheit, außergewöhnliche Qualität und sensationelle Preise aus.

Auch beim Schmuck ist 123gold bestens aufgestellt. Ähnlich wie der Trauring-Konfigurator erlaubt der Schmuck-Konfigurator die Gestaltung individueller, sehr persönlicher Schmuckstücke. Ob funkelnde Solitäre, Memoire-Ringe oder das breite Sortiment an Diamant-Ohrsteckern und Anhängern – für jeden Anlass findet sich ein passendes, einzigartiges Schmuckstück. Neben dem Diamanten sind Material und Farbe des Rings, Ringschiene und Fassung veränderbar, um ein perfektes, einzigartiges Schmuckstück zu kreieren. Ein besonderes Highlight stellen die traumhaften, hochwertigen Magnetringe der Marke Elements of Emotion dar, die sich zu immer wieder neuen Kombinationen miteinander verbinden lassen und die auf EuroMotor exklusiv präsentiert werden.



The American Way of Drive: Luxuriöse und rasante US-Cars von GeigerCars.de

US-amerikanische Automobile stehen weltweit für Großzügigkeit, Freiheit und Individualität – Attribute die den berühmten „American Way of Drive“ maßgeblich definiert haben. Klangvolle Markennamen wie Cadillac, Chevrolet, Dodge und Ford sowie der Gedanken an deren legendäre Modelle sorgen bei Freunden und Kennern US-amerikanischer Lebensart und Fahrkultur unmittelbar für die Produktion von ein beruhigendes Wohlgefühl hervorrufenden Glückshormonen – einerlei, ob sie vom herausragenden Komfort, dem entspannten Wesen oder der urwüchsigen Motorpower der US-Cars besonders begeistert sind. Über mehr als 30 Jahre Erfahrung im Umgang mit US-Cars verfügt das Unternehmen GeigerCars.de, dessen Stammsitz seit nunmehr drei Jahren ein 4.000 Quadratmeter umfassenden High-Tech-Domizil im Münchener Osten bildet. Die Jahrzehnte in denen Firmengründer Karl Geiger sich einen Ruf als renommierte Lichtgestalt des internationalen US-Car-Business erarbeitete und in dem der Münchener und sein Team sich einen einzigartigen Erfahrungsschatz im Import, Handel, Service und Tuning amerikanischer Automobile aneignete.

Die GeigerCars.de GmbH ist offizieller Vertragspartner diverser US-Automobilhersteller und wird auf der EuroMotor deren neueste Modelle ins Rampenlicht rollen. So werden bei GeigerCars.de aus dem Portfolio der für ihre besonders luxuriösen Premium-Fahrzeuge bekannten Marke Cadillac etwa das brandneue ATS Coupé, die Limousine CTS aus der oberen Mittelklasse, das SUV SRX sowie die neue Version des riesigen Escalades zu sehen sein. Darüber hinaus präsentiert GeigerCars.de die aktuellen Generationen des US-Vorzeigesportlers Corvette, des traditionsreichen Pony-Cars Ford Mustang und der imposanten Viper sowie die neuesten Dodge-Modelle.

Weitere Informationen zu GeigerCars.de, zu den vertretenen Marken sowie zu den neuen Modellen finden Sie im Internet unter www.GeigerCars.de.



Die EuroMotor 2014 - Kompakter Kosmos eines Lebensgefühls

Die Automobil- und Luxusgüter-Messe EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird. Erstmals in diesem Jahr öffnet die Messe ihre Pforten auch für die Öffentlichkeit. Durch die Vielfalt der Anbieter und die ansprechende Lounge-Atmosphäre der Messe entsteht ein außergewöhnlicher Marktplatz für Produkte und Dienstleistungen rund um die Themen „edle Fahrkultur“ und „gehobener Lifestyle“. Die Messe-Partner der EuroMotor 2014 bestehen aus den Rubriken Fahrkultur, Reisen, Schmuck und Uhren, Interior Design und Mode. Informationen zu Terminen, Ausstellern und Räumlichkeiten finden Interessierte unter: www.euromotor-fair.com





MESSE

AUKTIONS-ERFOLG m MARKENVIELFALT

Es war ein Nachmittag der Superlative und beinahe wären alle angebotenen Fahrzeuge der Dorotheum Auktion während der Oldtimer-Messe Classic Expo in Salzburg verkauft worden.

Im ersten Auktionsteil wurden nahezu alle Automobilia versteigert und anschließend der Großteil der Klassischen Fahrzeuge. In der mit rund 1000 internationalen Automobil-Fans gefüllten Messehalle befanden sich allein über 250 registrierte Mitbieter, die viele Autos weit über ihren Schätzpreisen ersteigerten. Allen voran der 1972 gebaute Ferrari Dino 246 GT (Ex-Harald Ertl), bei dem die Gebote erst bei 330.000 Euro verstummten. Sensationell hoch mit 236.500 Euro wurde ein BMW 327/328 Cabriolet von 1939 beboten. Den schwarzen Maserati Bora aus 1972 sicherte sich ein Fahrzeug-Liebhaber für 110.000 Euro. Mit einem Gesamtergebnis von 1,7 Millionen Euro meldet die Dorotheum Fahrzeug-Sparte ihren bisher größten Erfolg.

Rund 25.000 Oldtimer-Fans waren in Salzburg und besuchten die zehnte Classic Expo Salzburg. Rund 250 Aussteller aus elf Nationen präsentierten Raritäten und selten gewordene Sammlerstücke. „Der Oldtimermarkt bewegt sich stabil auf hohem Niveau. Ob einstiger Jugendtraum oder krisenfeste Wertanlage für die Zukunft – Oldtimer und damit auch die Classic Expo erfreuen sich seit nunmehr zehn Jahren großer Beliebtheit“, so der Geschäftsführer der Messezentrum Salzburg Henrik Häcker.

Neben der Präsentation historischer Rennwagen, wurde 2014 zwei österreichischen Größen des Rennsports gedacht: Otto Mathé, der durch sein fahrerisches Können und durch technische Raffinesse als einer der erfolgreichsten österreichischen Rennfahrer in Erinnerung blieb. Ausserdem der ehemalige Formel 1-Fahrer Helmut Koinigg, der im Oktober vor 40 Jahren beim Grand Prix der USA tödlich verunglückt war.





**Ab Mitte November in unserem Shop.
Die neue DVD:**

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 7

Sonderausstellung Volkswagen T2: Kultstatus erhalten

Um der zweiter Transporter-Generation von Volkswagen ihren Kultstatus zu bewahren, gründete sich vor 20 Jahren die Interessengemeinschaft T2 (IG T2). Anlässlich ihres Jubiläums zeigt das „Auto-Museum“ in Wolfsburg eine Sonderausstellung verschiedener Modellvarianten, die bis bis zum 23. Dezember läuft.

Die Erfolgsgeschichte des Volkswagen Transporters, liebevoll Bulli genannt, hatte Ende der 40er-Jahre als Typ 2 neben dem Typ 1, dem Käfer; begonnen. Kultstatus erlangte die ab 1967 gebaute zweite Transporter-Generation T2.



Sie blieb dem klassischen Konzept des luftgekühlten Boxermotors treu, auch Aufbauprinzip und Radstand entsprachen dem des Vorgängers. Neu waren größere Seitenscheiben, Schiebetür als Serienausstattung, Panorama-Frontscheibe sowie unten positionierte Blinker.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



MUSEUM

ÜBER DEN FLUGZEUGBAU IN SCHWIERIGEN ZEITEN

Vom 24. Oktober 2014 bis 23. Februar 2015 ist in der Flugwerft Schleißheim des Deutschen Museums eine Sonderausstellung zum Udet-Flugzeugbau zu sehen. Die Ausstellung erzählt die Firmengeschichte anhand zahlreicher Fotos, Archivalien und Modellen und beschreibt die Flugzeugtypen des Udet-Flugzeugbaus. Sie verdeutlicht den langen Schatten, den der Erste Weltkrieg auf Deutschland geworfen hat.

Der Flugzeugbau in Deutschland litt nach dem Ersten Weltkrieg unter einschneidenden Restriktionen der Alliierten. Nach den Bestimmungen des Versailler Vertrags bestand zeitweise ein absolutes Bauverbot. Trotz der widrigen Umstände begann das Unternehmen

Udet- Flugzeugbau 1921 in München mit dem Bau von Sportflugzeugen, die bei Flugwettbewerben vorderste Plätze belegten. Auch Wasserflugzeuge und Verkehrsflugzeuge wurden gebaut. Das bekannteste Modell jedoch war 1925 der Doppeldecker U 12 „Flamingo“. Er wurde das Standardschulflugzeug der Deutschen Verkehrsfliegerschule (DVS) in Schleißheim. Der Udet- Flugzeugbau bestand bis 1926 und ging danach in den Bayerischen Flugzeugwerken in Augsburg auf.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)



EuroMotor[®]

The meeting point of lifestyle, motion & design

MÜNCHEN

28. - 30.11.2014

www.euromotor-fair.com

Ausgesuchte, exklusive Produkte und Dienstleistungen aus allen Bereichen des LifeStyle sorgen bei der EuroMotor 2014 in einer ansprechenden Lounge-Atmosphäre für eine besonders abwechslungsreiche Mischung, bei denen die Gäste, die schönen Dinge des Lebens genießen und Lust auf Außergewöhnliches bekommen:

- exklusive Reisen
- edelste Uhren- und Schmuckmanufakturen
- die wertvollsten Autos
- einzigartiges Kunsthandwerk
- kulinarischer Hochgenuss und vieles mehr!

Wir haben Ihr Interesse als Aussteller geweckt? Kontaktieren Sie uns!



RETRO
MESSEN

Kontaktdaten:
RETRO Messen GmbH
Messeplazza 1
70629 Stuttgart
Tel: 0711 / 18 560 - 2663
info@euromotor-fair.com

Veranstaltungsort:



MOC
Veranstaltungszentrum
München

HERBST-RALLYE

Wales lockt mit Supercars und Rallye-Legenden

Das Wetter – würden wir Festländer sagen – wird vermutlich ‚very british‘ sein. Doch dem Interesse der Zuschauer, die zum Stop der Rallye Legenden nach Chirk Castle pilgern, tut dies keinen Abbruch. Die Wales Rally (13.-15. November) legt traditionell bei der Burg, die zu den Nationalschätzen Englands zählt einen Stopp ein. Wenn die Boliden auf die kleine Anhöhe zusteuern, auf der die Burg liegt, hört man es schon von weitem. Die Rallye-Legenden werden etwa gegen zehn Uhr erwartet und absolvieren zwei Runden auf dem Gelände, bevor sie neben den Supercars geparkt werden. Marken wie Aston Martin, Ferrari, Maserati und Porsche dürften mit ein Grund sein, warum das Interesse an der Veranstaltung so groß ist, dass empfohlen wird vorher Karten zu reservieren. Der Zutritt muss geregelt werden, da das Verkehrsaufkommen sonst zu hoch ist. Bereits um 11:30 Uhr morgens wird der Parkplatz geschlossen.

www.walesrallygb.com





MESSE



DIE ERSTE GEBURTSTAGSPARTY FÜR DIE 60-JÄHRIGE DS

Große Geburtstage werfen ihre Schatten voraus. So der „Göttin“ genannte Klassiker Citroen DS, der im kommenden Jahr runde 60 Jahre alt wird. Erste Feier-Station: die London Classic Car Show, die vom 8.-11. Januar in ExCel, Docklands, London stattfinden wird. Alle möglichen Varianten der DS, die der französische Philosoph Roland Barthes als ‚Stern, der auf die Erde gefallen ist‘ bezeichnete, werden auf der Geburtstagsshow gezeigt werden: Vom Brake bis zum Safari-Model. Auf der Paris Motorshow hatte die DS mit ihrem futuristischen Design sofort derart beeindruckt, dass innerhalb der ersten 15 Minuten nach Messe-Öffnung bereits 743 Bestellungen vorlagen. Am Ende des ersten Messtages waren es unglaubliche 12.000.

„Das Besondere an der London Classic Car Show“, so versprechen die Organisatoren, „wird die Tatsache sein, dass es sich – im Gegensatz zu anderen Veranstaltungen – nicht um eine statische Ausstellung der Fahrzeuge handeln wird. Bei uns ist Bewegung angesagt.“ Ein Orchester an laufenden Motoren soll die Besucher erfreuen neben den fahrerischen Darbietungen. Eine ganze Reihe von V12-Ferraris und V8 US Muscle Cars dürften für eine Symphonie der besonderen Art sorgen. Unter der Leitung TV-Boss James Martin und James May (Top Gear) wird es außerdem ein Symposium zum Thema „Oldtimer Investment“ geben.

www.thelondonclassiccarshow.co.uk

The logo for ACV (Automobil-Club Verkehr) is located in the top left corner. It consists of the letters 'acv' in a white, lowercase, sans-serif font inside an orange circle. Below the circle, the text 'AUTOMOBIL-CLUB VERKEHR' is written in a smaller, white, uppercase font.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

A woman with long brown hair, wearing a dark grey winter coat with a fur collar and a headband, is leaning over the open hood of a white car. She is holding a mobile phone to her ear with her right hand and looking down at the engine compartment with a concerned expression. The background is a blurred outdoor setting.

Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Können Engel auch andere Farben haben?

Wenn das Auto nachts auf der Landstraße stehenbleibt, ist die Farbe des helfenden Engels nicht so wichtig. Hauptsache ist, dass es ihn gibt. Und zwar in schnell, sicher und zuverlässig.

www.acv.de

- ✓ Schnelle Hilfe im Schadenfall
- ✓ Mehr als 50 Jahre Erfahrung
- ✓ Über 300.000 zufriedene Mitglieder
- ✓ Europaweiter Schutz
- ✓ Günstige Mitgliedstarife
- ✓ Umfangreiche Schutzbriefleistungen

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

KURZ GESEHEN



DODGE: SYMPATHIE DURCH EMOTION

Diesen Werbefilm werden wir so nicht im Europäischen TV zu sehen bekommen. Aber er ist einen Ausflug zur Website Youtube wert. Die Brüder John and Horace Dodge verfolgen sich buchstäblich gegenseitig durch ein komplettes Jahrhundert Dodge-Geschichte. Schön gemacht und macht einfach schon Spaß beim Zuschauen ... und endet bei den Neuwagen 2015: Charger und Challenger

Sehen Sie hier das Video auf Classic-car.TV ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Messen GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retromessen.de
+49 (0) 711/185602663