



24. August 2014
Ausgabe 186

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



PEBBLE BEACH CONCOURS



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

EVENT

Erfrischende Zeiten für amerikanische Oldtimer-Fans

TEXT: Kay MacKenneth FOTOS: Steven Burton / Used Courtesy of Pebble Beach Concours d'Elegance

Um es kurz zu machen: Der Pebble Beach Concours begann wie in den vergangenen 64 Jahren: Wunderschöne Autos in großer Zahl, wohlhabende Besitzer, eine atemberaubende Location und Zuschauer in Massen. Der Wettbewerb 2014 endete allerdings mit einer großen Überraschung, die manchen älteren Oldtimerfan erschüttern wird, aber den Zeitgeist wieder gibt: Erstmals wurde ein Ferrari „Best of Show“ beim wohl berühmtesten Oldtimer-Schönheitswettbewerb in Kalifornien.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...







Nach aufregenden Tagen auf dem Golfplatz von Pebble Beach – ohne auch nur einen Golfball gesehen zu haben – war für Jon Shirley der große Moment gekommen. Er schrieb mit seinem 1954 Ferrari 375 MM Scaglietti Coupé Pebble Beach Geschichte und mit ihm war die ganze Elite der Concours-Fahrzeuge-Sammler überrascht. Der Titel „Best of Show“ wurde dem sportlichen Fahrzeug zuerkannt, das einst Ingrid Bergmanns Ehemann Roberto Rossellini gehört hatte.



Mit diesem Akt der Öffnung für die Neuzeit scheint die Ära der Vorkriegs-Gewinner auch in den USA (Anmerkung der Redaktion: Bei Schloß Bensberg Classics gewann bereits 2013 ein Ferrari den Titel „Best of Show“) zumindest unterbrochen. „Es gab immer eine Chance, dass ein Wagen wie dieser hätte gewinnen können“, so Shirley. „Das haben andere vor mir auch schon versucht. Ich hoffe, dass dies nun bedeutet, dass andere Nachkriegs-Fahrzeuge folgen werden.“





Ein sehr abwechslungsreiches Teilnehmerfeld begeisterte das Publikum beim 64. Concours D'Elegance am Sonntag.

Mit einem Sonderfeld wurde das Jubiläum 100 Jahre Maserati geehrt. Darunter wirklich seltene Renn- und Sportwagen mit Sonderkarosserien





Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

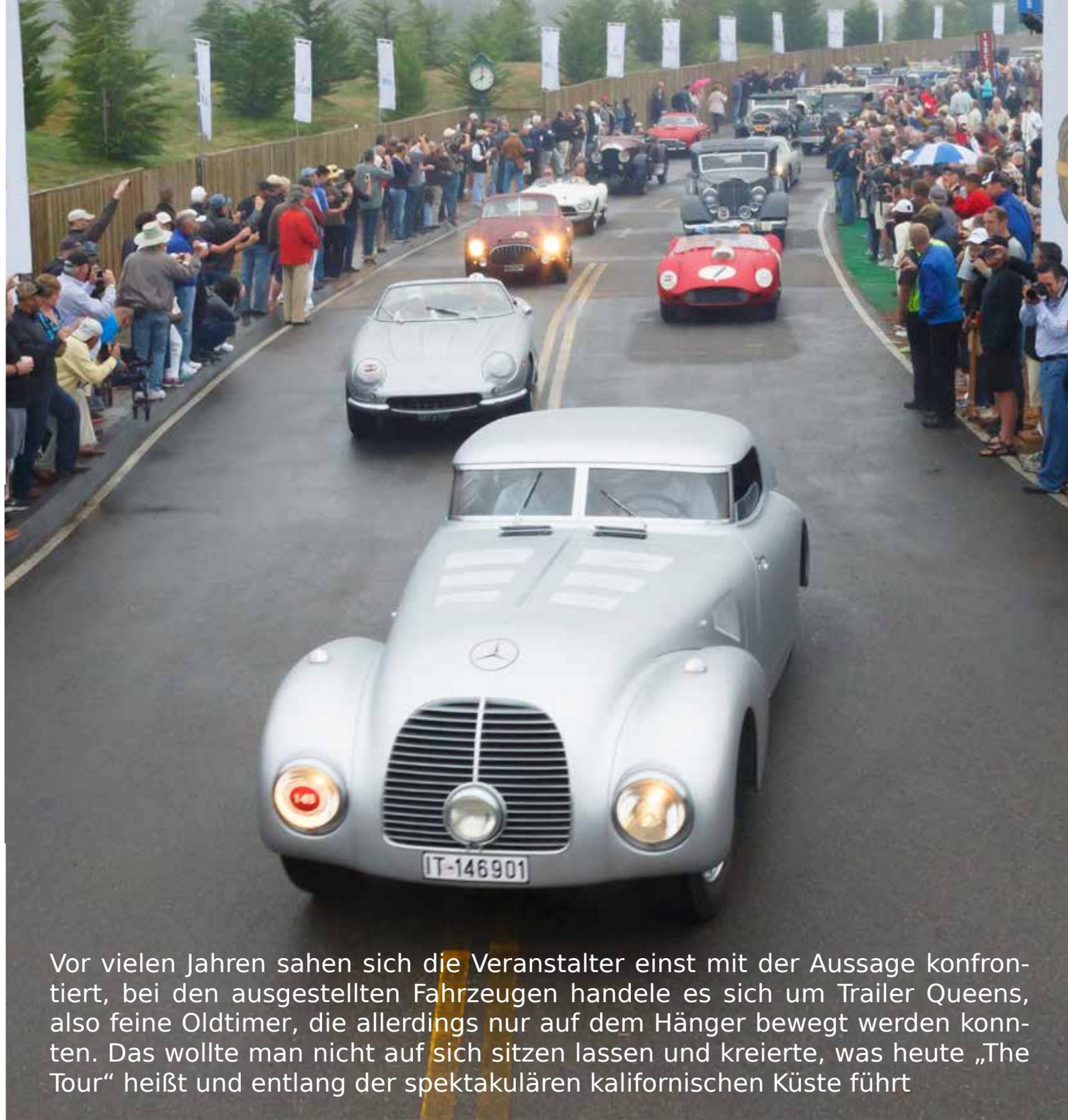
Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de

» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.









Vor vielen Jahren sahen sich die Veranstalter einst mit der Aussage konfrontiert, bei den ausgestellten Fahrzeugen handele es sich um Trailer Queens, also feine Oldtimer, die allerdings nur auf dem Hänger bewegt werden konnten. Das wollte man nicht auf sich sitzen lassen und kreierte, was heute „The Tour“ heißt und entlang der spektakulären kalifornischen Küste führt

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Sie wollen sich einen Traum erfüllen?

Sie suchen eine stabile Wertanlage?

Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?

Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK

Eine Ausfahrt für die Teilnehmer des Concours d'Elegance. „The Tour“ – auch „Pebble Beach Tour d'Elegance“ genannt und von Rolex präsentiert – führt nicht nur entlang der Küste und über den 17-Mile-Drive, sondern auch über den Mazda Raceway Laguna Seca. Im schönen Städtchen Carmel stoppt man kurz für eine Mittagspause bevor es auf dem Highway 1 weiter dem Ziel entgegen geht.





RETRO CLASSICS

RETRO GOES ÖSTERREICH

Vom 24. - 26. Oktober 2014 präsentiert sich die RETRO CLASSICS® auf der PS Show beim Autosalon Wels.

In diesem Jahr zeigt sich die RETRO CLASSICS® zum dritten Mal auf dem Autosalon Wels, der größten Automobilmesse Österreichs. Jedes Jahr zieht die Messe rund 40.000 Automobil begeisterte Besuchern an.



FOTO: Kay MacKenneth



Im Rahmen der RETRO CLASSICS® werden auf ca. 3.500 qm Fläche im Messezentrum Wels nicht nur klassische Oldtimer, sondern auch attraktive Youngtimer gezeigt. Nicht nur Händler sind vertreten, sondern auch Privatkunden, die Ihre Klassiker zum Verkauf anbieten auf der Standfläche der RETRO Classics.

www.autosalon-wels.at



FOTO: Kay MacKenneth



TEILE-MARKT

BRIT-FREUNDE FREUEN SICH AUF „THE JUMBLE“

Der Countdown läuft für alle Liebhaber britischer Klassiker, denn am 6. Und 7. September erwartet man in Beaulieu wieder Interessenten aus ganz Europa, die sich auf dem 48. Teilemarkt umschauchen. Auswahl gibt es genug. Immerhin zeigen über 2000 Händler, was sie alles an Schätzen zusammengetragen haben und verkaufen wollen. Auch der Fahrzeugmarkt ist größer, als jemals zuvor und bietet über 100 Schnäppchen vom Concours-Fahrzeug zum Restaurations-Projekt. Am Samstag ist die Auktion von Bonhams das Highlight und am Sonntag heißt es: „Kofferraumdeckel auf“ beim großen privaten Verkaufsmarkt, bei dem jeder bringen darf, was in den Wagen passt.

Beaulieu Event Managerin, Judith Maddox: „Wir freuen uns riesig, dass die Popularität dieser Veran-

staltung ungebrochen ist – sowohl bei den Ausstellern, wie auch bei den Besuchern.“ Mit den Rekordverkäufen des vergangenen Jahres liegt die Messlatte für Bonhams für die Samstags-Auktion hoch, aber das Angebot lässt dennoch hoffen. Aus den vergangenen 100 Jahren Automobil-Historie stehen 125 Fahrzeuge, 35 Motorräder und 174 Lots mit Automobilia zum Verkauf. Im Vorkriegsbereich ist besonders zu erwähnen: ein Vauxhall 30-98 DE-Type Baujahr 1920, der erstmals nach 62 Jahren veräußert wird. Schätzpreis: 150.000 bis 180.000 Pfund. Ein fantastisch restaurierter 1933 Alvis Speed 20SA Tourer sporting mit Original Vanden Plas Karosserie, der bei 80.000 bis 100.000 Pfund liegen soll.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 



EVENT

Geburtsgsparty für den Mini in Kent

Anlässlich des 55. Geburtstags trafen sich am ersten August-Wochenende die Anhänger der classic Mini und der New MINI Community in der Grafschaft Kent um den erfolgreichsten und beliebtesten britischen Kleinwagen zu feiern. Angefangen bei einem der ersten Fahrzeuge der Marke aus dem Jahr 1960 über einen classic Mini Clubman Estate und einen classic Mini aus der 25 Special Edition des Jahres 1984 bis zu einem der letzten gebauten classic Mini aus dem Jahr 2000. Zu den Ehrengästen anlässlich des Jubiläums gehörten Paddy Hopkirk, der vor 50 Jahren auf einem Mini Cooper S den ersten Sieg für die Marke bei der Rallye Monte Carlo einfuhr, sowie Russ Swift, der einige seiner einzigartigen Stunts und Tricks demonstrierte.

Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...







Als am 18. August 1959 die ersten in Birmingham hergestellten Minis auf den Markt kamen, hätte sich wohl keiner der Beteiligten träumen lassen, dass sich das Konzept dieses revolutionären Kleinwagens über fünfeinhalb Jahrzehnte hinweg zu einer der beeindruckendsten Erfolgsgeschichten der Automobilindustrie entwickeln würde.





Das International Mini Meeting (IMM) fand erstmals 1978 in Deutschland statt – damals noch als relativ kleine dreitägige Camping-Veranstaltung. Doch die Popularität wuchs von Jahr zu Jahr, die Fans nahmen immer größere Entfernungen auf sich, bis sich die Veranstalter schließlich entschieden, daraus ein internationales Treffen zu machen.





EVENT

GEGENÜBERSTELLUNG: SUPERCARS DAMALS UND HEUTE

Alte und kommende legendäre Fahrzeuge standen im Mittelpunkt der Wilton Classic Supercar Show bei Salisbury, England. Lord Pembroke hatte seinen eigenen Ferrari 288 GTO aus der Garage geholt und zeigte ihn neben einem brandneuen Aston Martin V12 Vantage S Roadster, der auf dem herrschaftlichen Anwesen von Wilton House seinen ersten öffentlichen Auftritt hatte. Der neue Event, bei dem die Brücke zwischen historischen Fahrzeugen und Supercars gekonnt gespannt wurde, war ein großer Erfolg. Das Gegenüberstellungsthema wurde besonders deutlich durch das Hauptstück der Ausstellung: Nase an Nase standen sich Lord Pembrokes 60 Jahre

alter Mercedes 300 SL Flügeltürer und der moderne SLS gegenüber. Die Zuschauer staunten außerdem über die historischen Fahrzeuge Bugatti EB110, "Beirut" Porsche 911, BMW 507, Ferrari 250 SWB SEFAC Hot Rod, Ferrari California Spider (1958), Amilcar C6 Race car, Bristol 400 Pininfarina, Bentley "Blower" (Le Mans Sieger). Die Parade der Supercars zog tausende Besucher in ihren Bann. Zu sehen gab es die Sammlerfahrzeuge: McLaren P1 (Chassis 001), McLaren 650s, Lamborghini Huracan, Mercedes SLS, Gumpert Apollo, McLaren F1 XP5 (Weltrekordwagen).



EuroMotor[®]

The meeting point of lifestyle, motion & design

MÜNCHEN

28. - 30.11.2014

www.euromotor-fair.com

Ausgesuchte, exklusive Produkte und Dienstleistungen aus allen Bereichen des LifeStyle sorgen bei der EuroMotor 2014 in einer ansprechenden Lounge-Atmosphäre für eine besonders abwechslungsreiche Mischung, bei denen die Gäste, die schönen Dinge des Lebens genießen und Lust auf Außergewöhnliches bekommen:

- exklusive Reisen
- edelste Uhren- und Schmuckmanufakturen
- die wertvollsten Autos
- einzigartiges Kunsthandwerk
- kulinarischer Hochgenuss und vieles mehr!

Wir haben Ihr Interesse als Aussteller geweckt? Kontaktieren Sie uns!



RETRO
MESSEN

Kontakt Daten:
RETRO Messen GmbH
Messeplazza 1
70629 Stuttgart
Tel: 0711 / 18 560 - 2663
info@euromotor-fair.com

Veranstaltungsort:



MOC
Veranstaltungszentrum
München



**!JETZT ZUGREIFEN!
SPAREN SIE BIS ZU 60 EURO
JETZT ZUM SOMMER
SONDERPREIS:**

Alle DVDs aus unserer Technik Edition:



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS



In der letzten Folge wurde die Wölbung in das Ersatzblech des Radlaufs geformt. Im nächsten Schritt wird die Kante entlang des Radausschnitts um gefalzt.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf CLASSIC-CAR.TV ...

EVENT

GLEMSECK 101 GEHT IN DIE NEUNTE RUNDE

Wieder einmal erlebt das Glemseck in der Nähe von Leonberg Motorrad-Historie. Die größte marken- und typenübergreifende Motorrad-Veranstaltung Deutschlands, das „Glemseck 101 geht vom 5. bis 7. September 2014 in seine neunte Auflage. Auf der Solitude-Rennstrecke ist Triumph einer der Hauptsponsoren und zeigt auf seinen 101 Metern Standfläche unter anderem exklusive Umbauten einiger Vertragshändler. Ein Höhepunkt der Veranstaltung sind

die Café-Racer-Rennen und die Wahl des schönsten Café Racers. Auch unterhaltsam: Modeschauen und Musik in Stil der 50er- und 60er-Jahre, die das Motorradfest abrunden.





CLASSIC-CAR.TV

IN EIGENER SACHE

Wir suchen eine neue **Studio-Werkstatt** im Raum München und Umkreis (möglichst Norden oder Osten)
Größe etwa 100 bis 150 qm
Gerne auch im Anschluss an eine Werkstatt.

Angebote bitte an werkstatt@classic-car.tv



EVENT

VW KLASSIKER BEI DER MOTOCLASSIC WROCLAW

Die Motoclassic Wrocław entwickelt sich zum größten Klassikerevent Polens. Vom 15. bis 17. August präsentierten sich dort vor etwa 20.000 Besuchern mehr als 400 Oldtimer. Darunter waren fünf Fahrzeuge, mit denen erstmals der Volkswagen Konzern vor Ort vertreten war.

Zum nunmehr vierten Mal traf sich die automobiler Szene zum größten Klassikertreffen des östlichen Nachbarlands. Dreh- und Angelpunkt des Events war Schloss Topacz in Sleza vor den Toren von Wrocław (Breslau). Vor dem Schloss und dem 38 Hektar großen Schlossgarten fuhren über

400 zwei- und vierrädrige Kostbarkeiten auf. Die schönsten von ihnen, darunter ein seltener Bugatti T40 und ein betörend schöner Bentley S3 „Chinese Eyes“, wurden im Rahmen eines Concours d'Elegance in den Klassen 1886 bis 1960 und 1960 bis 1980 bewertet.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)





acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Können Engel auch andere Farben haben?

Wenn das Auto nachts auf der Landstraße stehenbleibt, ist die Farbe des helfenden Engels nicht so wichtig. Hauptsache ist, dass es ihn gibt. Und zwar in schnell, sicher und zuverlässig.

www.acv.de

- ✓ Schnelle Hilfe im Schadenfall
- ✓ Mehr als 50 Jahre Erfahrung
- ✓ Über 300.000 zufriedene Mitglieder
- ✓ Europaweiter Schutz
- ✓ Günstige Mitgliedstarife
- ✓ Umfangreiche Schutzbriefleistungen

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

10. Cadillac BIG Meet in Österreich

FOTOS: Cadillac

Am Sonntag, 24. August 2014, findet bereits zum 10. Mal im Schloß Kremsegg im oberösterreichischen Kremsmünster das internationale Cadillac BIG Meet statt. Diese Veranstaltung hat sich innerhalb der vergangenen Jahre zum größten Cadillac Treffen in Europa entwickelt. Das letzte Mal nahmen bereits über 130 Cadillacs aus neun Nationen daran teil.

Als besonderer Schwerpunkt zum großen Jubiläumstreffen wurde das Motto „Cadillac Milestone Cars“ gewählt. In einer Sonderausstellung werden ganz besondere Meilensteine der Unternehmensgeschichte präsentiert – seien es die berühmten 1959er Heckflossen, die die größten der Automobilgeschichte waren, der erste Cadillac Eldorado von 1953, die ersten Cadillacs mit Frontantrieb oder die ultraluxuriösen Eldorado Broughams von 1957 bis 1960.

Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...







Die Bandbreite der ausgestellten Fahrzeuge präsentiert alle Epochen der mittlerweile 112-jährigen Geschichte von Cadillac: von Vorkriegsmodellen bis zu der berühmten Chrom & Flossen-Ära der 50er- und 60er-Jahre. Die schönsten und seltensten Cadillacs werden in einer Fach- und einer Publikumswertung prämiert.



15
Jahre

RETRO
MESSEN



JETZT ANMELDEN
www.retro-classics-wels.de

RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER



ZUM 3. MAL RETRO CLASSICS® IM RAHMEN DES AUTOSALON WELS

MESSE WELS | Österreich
24 – 26 | 10 | 2014

- erlesene Vorschau für die RETRO CLASSICS® 2015
- auf 3.500 qm exklusiver Ausstellungsfläche
- Oldtimer verschiedenster Marken und Hersteller
- private Fahrzeugverkaufsbörse
- einzigartige Sonderschauen

Ein Highlight in diesem Jahr:

Bugatti Type 41 - Royal Packard Prototyp
Baujahr: 1926 - 12.723 ccm - 300 PS





US TREFFEN

Sound & Cars in der Schweiz

FOTOS: Route 66 Aarburg

Am Sonntag, 24. August 2014, findet bereits zum 10. Mal im Schloß Kremsegg im oberösterreichischen Kremsmünster das internationale Cadillac BIG Meet statt. Diese Veranstaltung hat sich innerhalb der vergangenen Jahre zum größten Cadillac Treffen in Europa entwickelt. Das letzte Mal nahmen bereits über 130 Cadillacs aus neun Nationen daran teil.

Als besonderer Schwerpunkt zum großen Jubiläumstreffen wurde das Motto „Cadillac Milestone Cars“ gewählt. In einer Sonderausstellung werden ganz besondere Meilensteine der Unternehmensgeschichte präsentiert – seien es die berühmten 1959er Heckflossen, die die größten der Automobilgeschichte waren, der erste Cadillac Eldorado von 1953, die ersten Cadillacs mit Frontantrieb oder die ultraluxuriösen Eldorado Broughams von 1957 bis 1960.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...





US TREFFEN

Vrooooooms macht es in Holland

Vor zehn Jahren feierte man im niederländischen Dorf Vroomshoop den 145. Geburtstag. Eine ganze Woche lang wurde gefeiert – und damit richtig was los war – mit einem Amerika-Tag. Das war die Geburtsstunde des ersten American Tuckerday. Inzwischen findet das Kult-Treffen jedes Jahr statt und viele, viele Helfer sind vom Virus der US-Cart-Szene befallen und engagieren sich, damit es ein gelungenes Fest wird. 2014 ist aus dem einen American Tuckerday eine kleine Reihe geworden, denn das Treffen findet am 5., 6. Und 7. September statt.

Lesen Sie mehr auf Classic-car.TV ...



Warmer Millionen-Dollar-Regen bei Pebble Beach

Wir sind es gewohnt, dass zur Pebble Beach Woche auch in aller Regelmäßigkeit die neuen Rekordsummen für Oldtimer aufgerufen – und bezahlt – werden. Insgesamt war der Verkaufsumsatz auch 2014 wieder atemberaubend mit insgesamt 399 Millionen Dollar (einem Wachstum von 27,8 Prozent gegenüber dem Vorjahr).

In diesem Jahr schoß ein Ferrari 250 GTO Berlinetta bei der „Bonhams‘ Quail Lodge“-Auktion im kalifornischen Carmel den Vogel ab: Er erzielte den Rekordpreis von 38.11000 US-Dollar – etwa 28,5 Millionen Euro – erzielte ein Ferrari 250 GTO Berlinetta bei der „Bonhams‘ Quail Lodge“-Auktion im ka-



ifornischen Carmel . Dennoch hat der Wagen nicht den erwarteten Rekordpreis geschafft. Somit bleibt der aktuelle Verkaufs-Rekord bei einem Ferrari Baujahr 1963, der im vergangenen Oktober für 52 Mio Dollar (ca. 38,9 Mio Euro) privat den Besitzer gewechselt haben soll. Den Rekord für einen Verkauf während einer Auktion hält er trotzdem inne.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



JUBILÄUM



VOLVO KULTSTATUS FÜR 40 JAHRE KASTENFORM

Er zählt zu den Autos mit sehr langer Bauzeit und erreichte schon während seiner Produktionszeit Kultstatus: Der Volvo 240 festigte gemeinsam mit der luxuriösen Sechszylinder-Version Volvo 260 das Image der schwedischen Marke als führender Hersteller sicherer Autos. Der kantige Schweden schrieb aber auch als schneller Turbo und erster Sechszylinder-Diesel-Pkw Geschichte. Auch bei der Einführung des geregelten Drei-Wege-Katalysators mit Lambdasonde übernahm er eine Vorreiterrolle.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von RETRO Messen GmbH
& Classic-Car.TV

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retromessen.de
+49 (0) 711/185602663