



10. August 2014

Ausgabe 184

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



CLASSIC DAYS AUF SCHLOSS DYCK

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



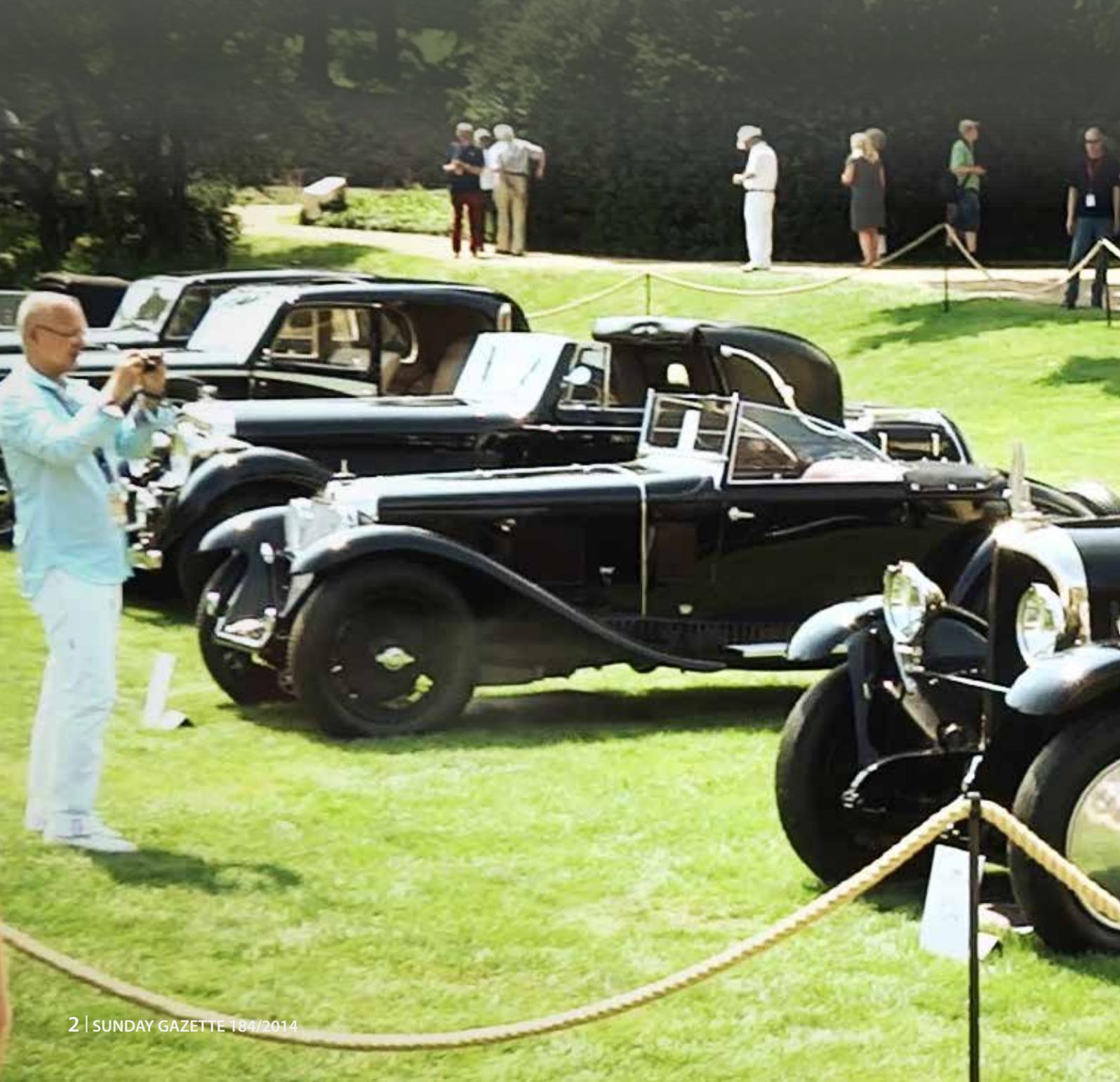
EVENT

CLASSIC DAYS SCHLOSS DYCK

TEXT/FOTOS: Kay MacKenneth

Das „kleine Goodwood“ nennen Kenner die Classic Days auf Schloss Dyck liebevoll. Zwei Tage lang stand das Wasserschloss nahe Mönchengladbach im Fokus der internationalen Oldtimer Szene. Beim Blick über das fürstliche Grün des Schlossgartens entdeckt der Besucher alles, was das Oldtimer Herz begehrt, vom einstigen Wirtschaftswunder bis hin zu absoluten Unikaten auf vier und zwei Rädern.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV ...](#)







Im Innenhof des Wasserschlosses können die Besucher das Alte Fahrerlager bestaunen. Es reihen sich Alvis, Cadillac und Fords aus den 30er Jahren aneinander. Manch einer staunt über die Cyclecar Ära, in der die Räder der Vorkriegsmodelle noch aus der Motorradproduktion stammen.







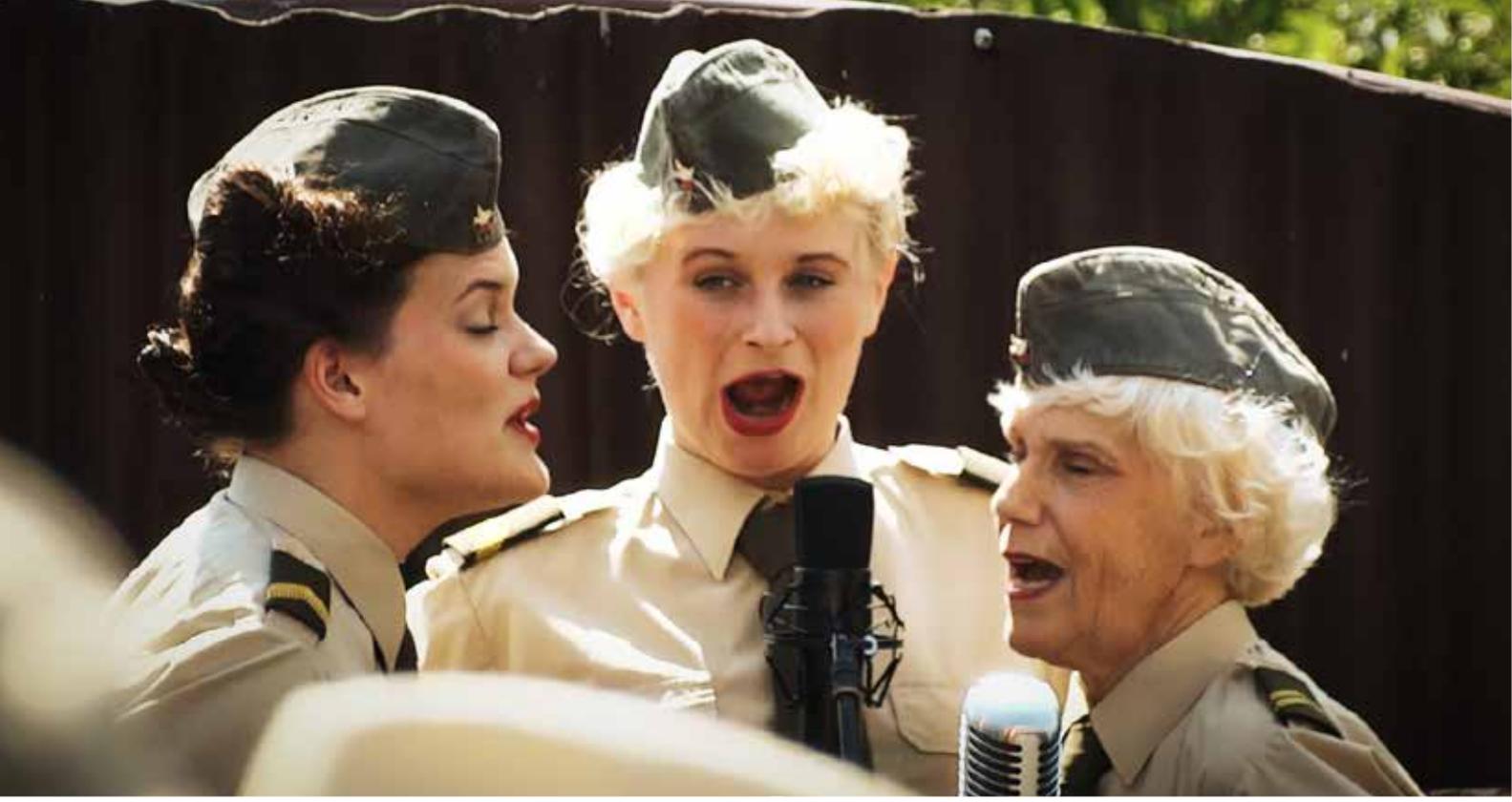
» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

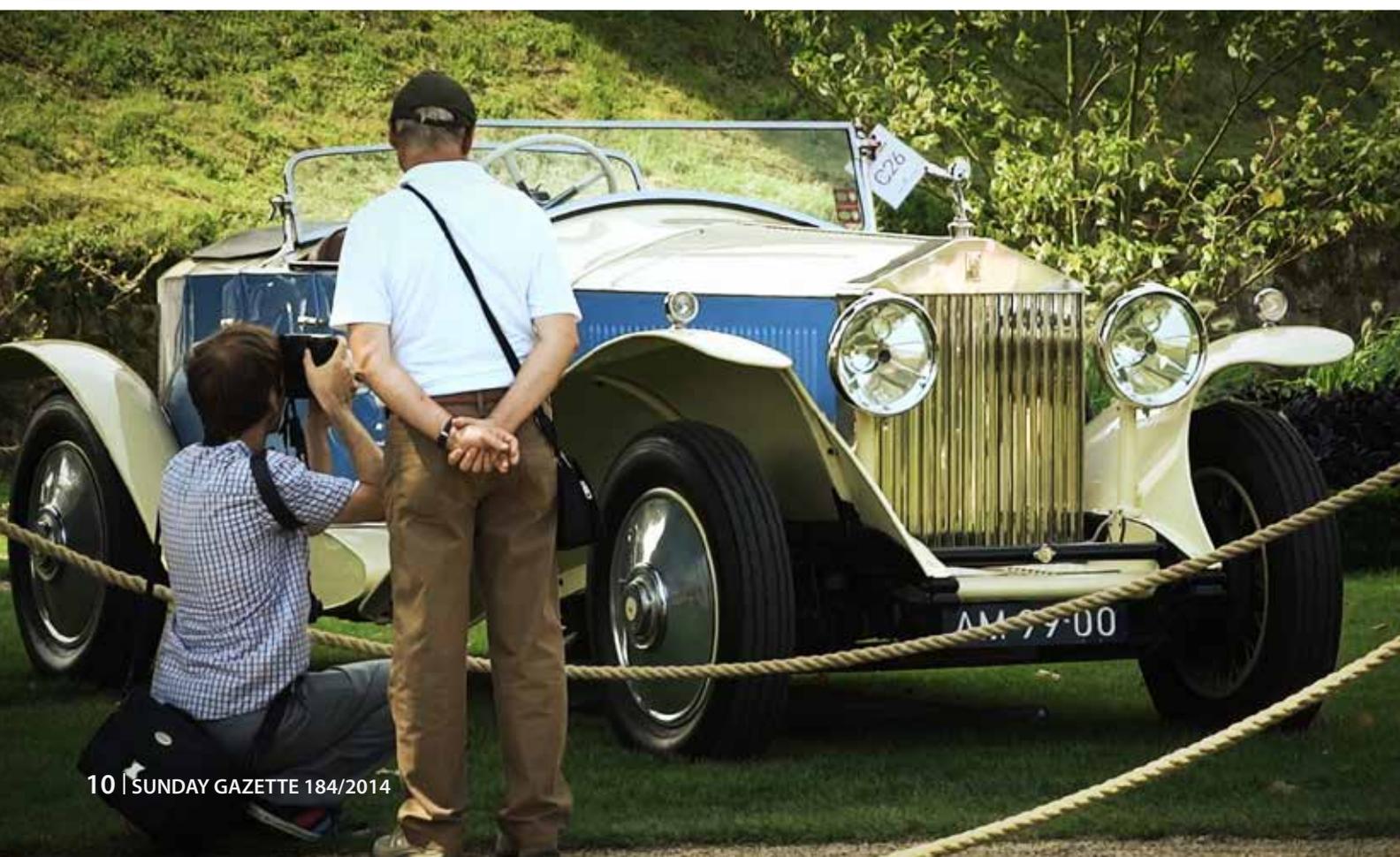
Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de



Die Classic Days am Schloss Dyck haben ihren Spitznamen „Kleines Goodwood“ auch wegen der zahlreichen Besucher, die sich zeitgemäß zu ihrem Fahrzeug kleiden. Wie beim großen Vorbild aus England zeigen einige Besucher Stil.



FIVA A Concours d'Élégance
Jewels in the Park
Orangerie Halbinsel





Beim Blick von der Schloss Terrasse eröffnet eines der Highlights der Classic Days am Schloss Dyck - „Jewels in the Park“. Beim FIVA Concours d´Elegance präsentieren sich die Schönsten der Schönsten der Automobil Geschichte. Prachtvolle Sonderkarosserien aus 40 Jahren Automobilgeschichte konkurrieren in ihren maßgeschneiderten Bleckleidern um die Preise der Jury.

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Sie wollen sich einen Traum erfüllen?

Sie suchen eine stabile Wertanlage?

Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?

Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!

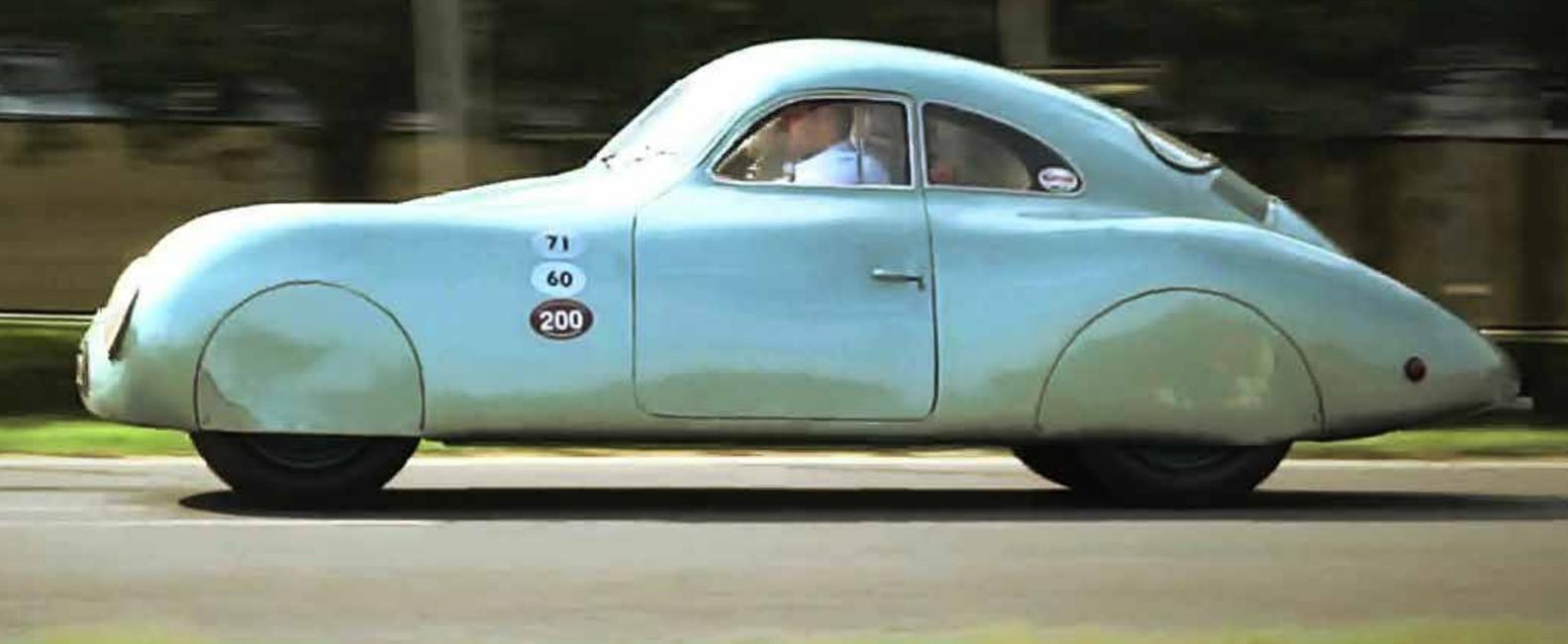


SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK





Volkswagen zeigte auch den sympathischen Lufthansa T1 Bullibus und drehte einige Runden auf dem Demonstationskurs. Akustisches Highlight auf dem Rundkurs waren aber die drei Golf1 und Schirocco Rallye Fahrzeuge. Ein absolutes Highlight war allerdings der echte Porsche Typ 64 Berlin Rom Wagen, den die Besitzer aus München für Volkswagen an den Start brachten. In diesem Zusammenhang, unter dem Motto Vergangenheit trifft Zukunft, zeigte VW auch den neuen stromlinienförmigen XL1.





Am Start in einem Porsche war für VW auch der ehemalige F1 Rennfahrer Jackie Ickx mit Rallye Weltmeister Peter Dieckmann als Beifahrer.





Wandel und Wachstum

Zum Konzept der RETRO CLASSICS® gehört es, dass die Messe flexibel bleibt und sich immer wieder selbst neu erfindet. Längst gilt „die Retro“ als Trendbarometer für den Oldtimer-Markt. Eine Konstante gibt es freilich: das stete Wachstum. Sowohl die Besucher – als auch die Ausstellerzahlen erreichten 2014 neue Rekordhöhen.

Für die nächste Ausgabe der RETRO CLASSICS® ist daher erstmals eine Ausstellungsfläche von rund 120 000 m² geplant!



FOTO: Kay MacKenneth



CONCOURS

SALON PRIVÉ FEIERT 60 JAHRE JAGUAR D-TYPE

Nach und nach werden immer mehr Details über teilnehmende Fahrzeuge am Oldtimer-Schönheitswettbewerb Chubb Insurance Concours d'Èlegance bekannt. Die Veranstaltung, die am 3. September im Syon House, London durchgeführt wird, wartet nun mit einem Klassiker auf, der nach 40 Jahren erstmals wieder in der Öffentlichkeit zu sehen sein wird. Es ist ein Jaguar XKD523 Baujahr 1955. Ein Drittel aller Jaguars wurden seinerzeit an Besitzer in die USA verkauft – auch der XKD523. Nach dem Erstkauf in New York erwarb ihn Joe Grimaldi, ein bekannter Drag-Racer. Grimaldi absolvierte mit dem Jaguar erfolgreich Strecken wie Bridgehampton, Watkins Glen und Lime Rock. Jedoch ein unglückseliger Geschwindigkeitsrekordversuch in Daytona beschädigt den Motor so sehr, dass er nicht mehr zu reparieren war. Was dann geschah, beschrieb Grimal-

di später als „schlimmsten Fehler seines Lebens“: er ließ einen V8 Motor von einem Chevy einbauen. Die nächsten Besitzer entschieden sich, die bisherige Fahrgestellnummer für einen Neuaufbau des Fahrzeugs zu verwenden.

Unterdessen wurde Rahmen und weitere originale Teile in Großbritannien verkauft, sodass tatsächlich zwei Fahrzeuge des 523 mit derselben Identität entstanden. Das Wunder geschah und ein Liebhaber aus Großbritannien kaufte den US-523 dazu und vereinte alle Teile wieder, so dass das Auto nach 40 Jahren Teilung endlich wieder komplett wurde.

Während des Boutique Events Salon Privé, der bereits am 3. September öffnet, werden die schönsten Rennwagen der Welt zu sehen sein.

www.salonprivelondon.com





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 



RENN EVENT

Spannende Duelle lockten Tausende nach Silverstone

Wenn man das Wetter als Ausdruck für eine gelungene Veranstaltung nehmen würde, könnte man das diesjährige Silverstone Classic schon deshalb loben. Doch dafür können die Organisatoren nichts. Jedoch zogen 22 verschiedene Rennen, Jubiläums-Paraden, zwei Rock-Konzerte, Ausstellungen verschiedener Auto-Legenden und ein voll gepacktes Umfeld für die Familie tausende von Besuchern an die Rennstrecke.

Der Geburtstag 100 Jahre Maserati und eine große Ausstellung von Grand Prix Fahrzeugen zum 50. Grand Prix in Silverstone markierten die Höhepunkte der Präsentationen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



Bei den Formel 3 Fahrzeugen stand der Wettbewerb um die Brian Henton Trophy auf dem Programm am Sonntag. Am Ende ging es um eine halbe Sekunde, die bei den Top-Sieben über die ersten Plätze entschied. Platz 1 belegte Nick Padmore (March 783): 10 Runden, Platz 2 Martin Stretton (Martini MK39): +8.045, Platz 3 David Shaw (March 803B): +16.043.







Nach 34 Stunden Rennspaß legten die Veranstalter noch einmal auf und schickten die Klassiker zum Wettbewerb um die Mustang Celebration Trophy auf die Strecke.





2015 feiert man bereits das 25. Mal beim größten Motorsport Event der Welt in Silverstone.





GOODWOOD REVIVAL

MASSEHAFT MASERATIS LEGENDEN

Für einen der legendärsten Rennwagen, den Maserati 250F, wird das diesjährige Goodwood Revival (12.-14. September) zum Super-Event. Beim Spektakel rund um den Landsitz des Earl of March werden genau 16 Exemplare des höchst seltenen Fahrzeugs um die Richmond Trophy kämpfen. Dabei werden Oldtimer mit 2,5 Litre Front Motor sein, wie sie in den Jahren 1954 bis 1960 in Rennen fuhrten und einer von nur zwei gebauten V-12 Versionen.

Berühmte Siege fuhr der Maserati 250F bei seinem Debut 1954 in Argentinien ein mit Juan Manuel Fangio als Pilot. Im Laufe der Jahre kamen viele legendäre Rennfahrer wie Sir Stirling Moss, Tony Brooks, Roy Salvadori, Mike Hawthorn und Jean Behra in den Genuss dieses

imposante Auto zu fahren. Salvadori und Moss brachten 250Fs im Jahr 1956 und '57 zum Sieg. Viel berühmter jedoch war die Fahrt von Fangio auf dem gefürchteten Nürburgring, der die Ferraris von Hawthorn und Peter Collins pasierte.

Untergebracht sind die Maseratis in den Rennpausen im Haupt-Paddock, so dass auch für nähere Betrachtung und Detail-Erkundungen Gelegenheit ist.



EuroMotor®

The meeting point of lifestyle, motion & design

MÜNCHEN

28. - 30.11.2014

www.euromotor-fair.com

Ausgesuchte, exklusive Produkte und Dienstleistungen aus allen Bereichen des LifeStyle sorgen bei der EuroMotor 2014 in einer ansprechenden Lounge-Atmosphäre für eine besonders abwechslungsreiche Mischung, bei denen die Gäste, die schönen Dinge des Lebens genießen und Lust auf Außergewöhnliches bekommen:

- exklusive Reisen
- edelste Uhren- und Schmuckmanufakturen
- die wertvollsten Autos
- einzigartiges Kunsthandwerk
- kulinarischer Hochgenuss und vieles mehr!

Wir haben Ihr Interesse als Aussteller geweckt? Kontaktieren Sie uns!



RETRO
MESSEN

Kontaktdaten:
RETRO Messen GmbH
Messeplazza 1
70629 Stuttgart
Tel: 0711 / 18 560 - 2663
info@euromotor-fair.com

Veranstaltungsort:



MOC
Veranstaltungszentrum
München



!JETZT ZUGREIFEN!
SPAREN SIE BIS ZU 60 EURO
JETZT ZUM SOMMER
SONDERPREIS:

Alle DVDs aus unserer Technik Edition:



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS



MOTOR INSTANDSETZUNG ZYLINDERKOPF ÜBERHOLUNG TEIL 1



Bevor mit der eigentlichen mechanischen Überholung begonnen wird, wird zunächst einmal der Zylinderkopf gründlich gereinigt und durchgemessen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf [CLASSIC-CAR.TV](https://www.classic-car.tv) ...

EVENT

MOTORSOUND UND COOLE OUTFITS

Was ein echtes Retro-Festival ist, hat auch seinen eigenen Musik-Star. So gesehen beim englischen Croft Nostalgia Wochenende. Rock-Legende Brian Johnson von AC/DC sorgte für den gewünschten Sound beim Festival und bekannte, dass er so viel Spaß hatte, dass er im nächsten Jahr wieder komme. Während auf dem Gelände zahlreiche Oldtimer aus militärischer Vergangenheit und friedvollen Zeiten präsentiert wurden, flogen über den Köpfen der Zuschauer historische Maschinen. Eine Modenschau mit Modellen aus den 50er bis 70er Jahre war die Attraktion für die Damen. Jennifer Wiper wurde als „best dressed Lady“ gekürt. Am Sonntag sorgte das Rennen der historischen Tourenwagen für Spannung, nachdem

bereits am Samstag die Duelle der Mini Cooper für Aufregung gesorgt hatten. Und auch AC/DC Mann Johnson schaffte es in seinem Mini Cooper mehrmals unter die Top Ten im Finish. Er resumierte: „Ich liebe dieses Croft Nostalgic Weekend. Ich wünschte, es hätte noch länger gedauert.“

www.barc.net





CLASSIC-CAR.TV

IN EIGENER SACHE

Wir suchen eine neue **Studio-Werkstatt** im Raum München und Umkreis (möglichst Norden oder Osten)
Größe etwa 100 bis 150 qm
Gerne auch im Anschluss an eine Werkstatt.

Angebote bitte an werkstatt@classic-car.tv



RALLYE

SAALBACH-CLASSIC: OLDTIMER STATT SKI-WINTERFEUDEN

Mehr als 80 Teilnehmer aus acht Nationen kommen zur 2. Ausgabe der Saalbach-Classic presented by Nürnberger. Zwischen 20. und 24. August 2014 ist Saalbach-Hinterglemm Start- und Zielort der Drei-Tages-Rallye für Oldtimer bis Baujahr 1972. Das Land Salzburg ist damit Österreichs Oldtimer-Zentrum im August.

Dieses Rekordergebnis bedeutet auch, daß 23 verschiedene Automarken auf der 650km langen Strecke zu sehen sein werden. Von A wie Alvis bis V wie Volvo: Klassiker von Austin Healey, Bentley, BMW, Bugatti, Chevrolet, Ferrari, Fiat, Invicta, Jaguar, Lagonda,

Lancia, Maserati, Mercedes, MG, Morgan, Porsche, Rally, Renault-Alpine, Rover, Triumph und Veritas sind am Start.

Das älteste Auto ist ein Lancia Lambda Baujahr 1927, das mit Startnummer 1 auf der Rampe in Saalbach stehen wird. Die Stoppuhren werden geschärft, die Kühler kontrolliert, der Ölstand gemessen und dann laufen die Motoren wieder mit dem Öldruck ihrer Jugend. Mehr als 25 Sonderprüfungen warten auf die Teams.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)





acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Können Engel auch andere Farben haben?

Wenn das Auto nachts auf der Landstraße stehenbleibt, ist die Farbe des helfenden Engels nicht so wichtig. Hauptsache ist, dass es ihn gibt. Und zwar in schnell, sicher und zuverlässig.

www.acv.de

- ✓ Schnelle Hilfe im Schadenfall
- ✓ Mehr als 50 Jahre Erfahrung
- ✓ Über 300.000 zufriedene Mitglieder
- ✓ Europaweiter Schutz
- ✓ Günstige Mitgliedstarife
- ✓ Umfangreiche Schutzbriefleistungen

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

Grüne Ampel für Schumis erstes Weltmeisterfahrzeug

FOTOS: Motorworld

Eine der größten Attraktionen der Formel 1-Geschichte soll am Samstag und Sonntag, 9. und 10. August 2014, als Hommage an Michael Schumacher liveauf die Strecke gehen. „Keep fighting Michael“ lautet der Gruß an den Rekord-Weltmeister.

Kaum ein Schicksalsschlag, der mehr Menschen berührt, als der tragische Skiunfall von Michael Schumacher am 29. Dezember 2013. Anteilnahme und Genesungswünsche aus der ganzen Welt bezeugen Größe und Bekanntheitsgrad des Ausnahmesportlers. Schumacher ist der erfolgreichste Pilot der Formel-1-Geschichte. Sieben Weltmeistertitel, 91 Siege, 68 Pole-Positions, 77 schnellste Rennrunden, 1.566 WM-Punkte, 155 Podestplätze, 5.111 Führungsrunden auf über 24.109 km. 32,5 Millionen Treffer ergeben sich in weniger als 24 Sekunden bei der Eingabe seines Namens und 251.000 Treffer erhält man bei der Eingabe von „Keep fighting Michael“. Superlative, die sich anscheinend endlos fortführen lassen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





OLDTIMER GRANDPRIX: ALTER JAGUAR-CHEFTESTER KOMMT

TEXT: SM FOTO: Jaguar

Mit Norman Dewis (84) besucht ein Jaguar-Urgestein den diesjährigen Oldtimer Grandprix in der Eifel. Der am 3. August 1920 am Jaguar Stammsitz in Coventry geborene Brite arbeitete 33 Jahre lang für die Raubkatzen-Marke und legte als Cheftester über 400 000 Kilometer mit Geschwindigkeiten von über 160 km/h zurück. Nichts entging seinem sensiblen Popometer. Erst wenn Dewis sein „Okay“ gab, durfte ein neuer Jaguar in Serie gehen.

Der noch heute reisefreudige Norman überlebte in seiner langen Karriere zwei böse - aber unver-

schuldete - Unfälle, bestritt mit Stirling Moss auf einem erstmals mit Scheibenbremsen ausgestatteten C-Type 1952 die Mille Miglia und kam 1955 in Le Mans nach dem Ausfall eines Stammpiloten zu einem einmaligen Einsatz als Werksrennfahrer. Beim Oldtimer-Grand Prix wird der Markenbotschafter wieder Anekdoten aus seiner langen Jaguar-Zeit erzählen und seine Autobiographie „Norman Dewis of Jaguar“ signieren. Das 575 Seiten dicke Prachtwerk trägt den Untertitel Developing the Legend - die Entwicklung der Legende.



NEWS



JAGUAR ERWIRBT SAMMLUNG VON JAMES HULL

Jaguar hat die wohl größte Sammlung von Jaguar Fahrzeugen, die durch den britischen Sammler James Hull zusammengetragen wurden, erworben. Damit will Jaguar Land Rover das Geschäftsfeld „Heritage“ stärker hervorheben und weltweit in diesem Bereich aktiver werden. Die Kollektion von James Hull, die etwa 540 vorwiegend britische Fahrzeuge umfasst, stand kürzlich zum Verkauf. Unter den Fahrzeugen befinden sich auch ungefähr 130 Jaguar Modelle. Highlights sind ein seltener Jaguar XK120 mit Aluminium Karosserie, ein Jaguar XK-SS und D-, C-Types. Etliche Jaguar SS, frühe Austin Seven mit Swallow Karosserie, etwa 30 Jaguar MK Klassiker und meh-

rere XJ und XJ-S Modelle ergänzen die außergewöhnliche Sammlung. Natürlich fehlen auch die E-Types nicht.

Der größte Teil der Fahrzeuge ist in einem absolut perfekten Technischen Zustand und weisen eine durchaus interessante Historie auf.

DER SCHLÖRWAGEN

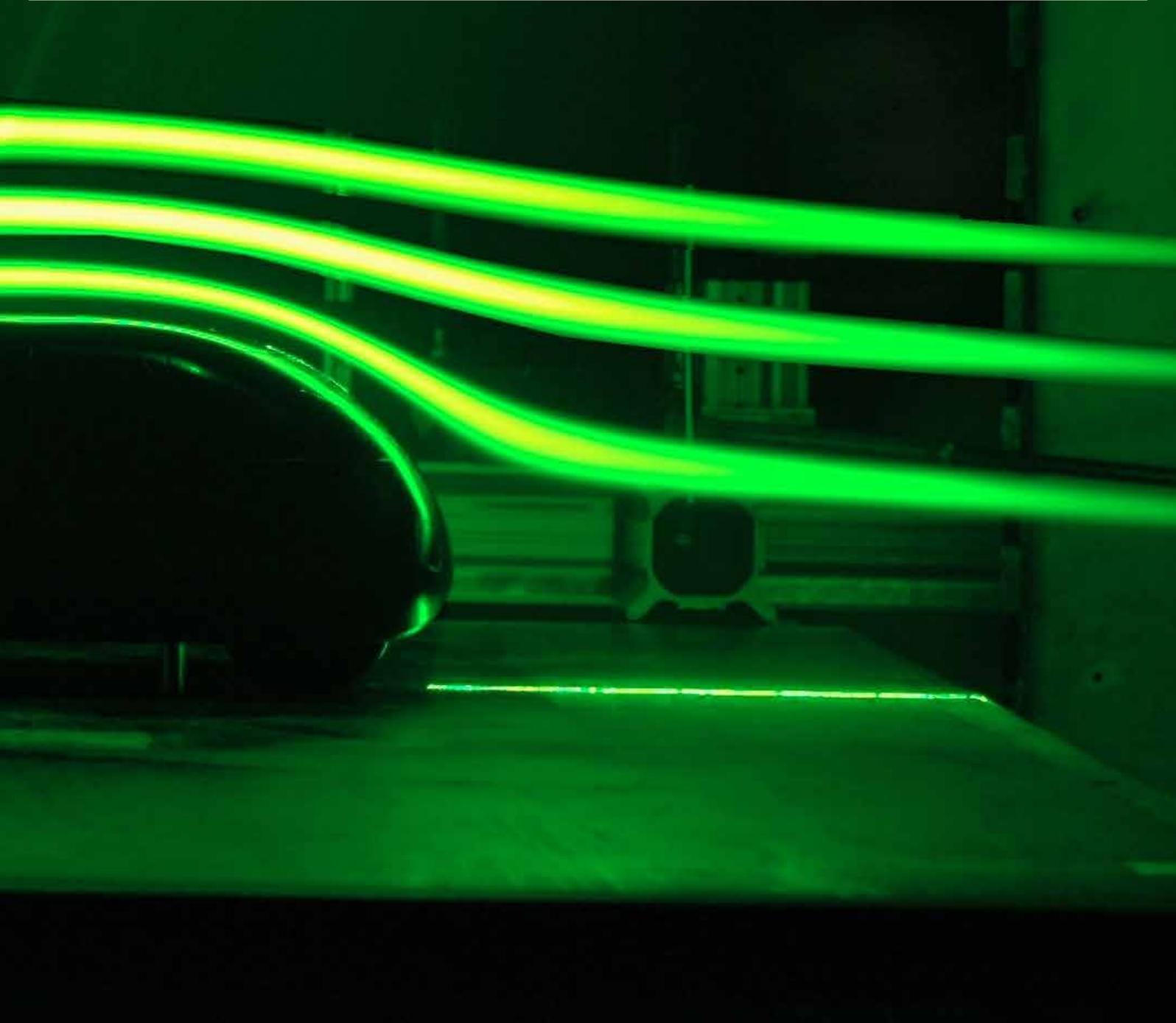
Seit 75 Jahren Messlatte für Aerodynamik

FOTOS: DLR TEXT: SM

Vor 75 Jahren stellten Strömungsforscher der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen (AVA) ein Auto vor, das lange Zeit als konsequenteste Umsetzung der Aerodynamik im Fahrzeugbau galt: den so genannten Schlörwagen. Um den Verbleib des Fahrzeuges ranken sich zahlreiche Mythen. Einige der Rätsel konnten jetzt im Archiv des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR), Nachfolger der AVA, gelöst werden.

Der Schlörwagen war ein Experimental-Auto, das 1939 für Aufsehen sorgte. Seine Windschlüpfigkeit, gemessen als sogenannter Strömungswiderstandskoeffizient (Cw-Wert), war sensationelle 0,186 niedrig. Nachmessungen von VW in den siebziger Jahren an einem Modell bescheinigten dem Schlörwagen sogar einen Cw von nur 0,15. Heutige Pkw reichen mit einem Cw-Wert von 0,22 bis 0,3 nicht an die günstige aerodynamische Form des Schlörwagens heran. Lediglich moderne Experimentalautos wie das sogenannte Ein-Liter-Auto von VW oder das PAC-Car II der ETH Zürich weisen niedrigere Cw-Werte auf. Im Gegensatz zu diesen bot der Schlörwagen allerdings sieben Personen – also einer ganzen Familie – Platz.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV ...](#)



HILLCLIMB



BERGRENNEN REVIVAL MIT ENGLANDS BESTEN

Nach der Sommerpause starten auch die Briten wieder mit ihren Oldtimer-Events. Der historische Kop Hill Climb findet in diesem Jahr vom 20.-21. September statt. Das Revival des originalen Events wird in Princes Risborough, Buckinghamshire im sechsten Jahr veranstaltet. Mehr und mehr nimmt auch die internationale Oldtimer-Szene den Kop Hill Climb wahr und im vergangenen Jahr kamen 15.000 Zuschauer an die herausfordernde Strecke. Die Einheimischen freuen sich, denn dadurch konnten sie eine Spende von insgesamt 55.000 Pfunde für wohltätige Zwecke machen.

Mehr als 400 historische Wagen nehmen am Wettbewerb teil. Ebenso am Start sind Motorräder und wer den Berg nicht angreifen will, stellt seinen Oldie nur

im Paddock zur Schau. Das älteste Fahrzeug stammt aus dem Jahr 1900 – aber auch moderne Exoten machen mit. An beiden Veranstaltungstagen gibt es zwei Läufe, bei denen man Motorräder und Autos beim Angriff auf den Hügel beobachten kann. Eine Sonderausstellung ist auch in Arbeit: Best of British lautet der Titel mit einem GP Sunbeam von 1924 im Mittelpunkt.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)

15
Jahre

RETRO
MESSEN



JETZT ANMELDEN
www.retro-classics-wels.de

RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER



ZUM 3. MAL RETRO CLASSICS® IM RAHMEN DES AUTOSALON WELS

MESSE WELS | Österreich
24 – 26 | 10 | 2014

- erlesene Vorschau für die RETRO CLASSICS® 2015
- auf 3.500 qm exklusiver Ausstellungsfläche
- Oldtimer verschiedenster Marken und Hersteller
- private Fahrzeugverkaufsbörse
- einzigartige Sonderschauen

Ein Highlight in diesem Jahr:

Bugatti Type 41 - Royal Packard Prototyp
Baujahr: 1926 - 12.723 ccm - 300 PS



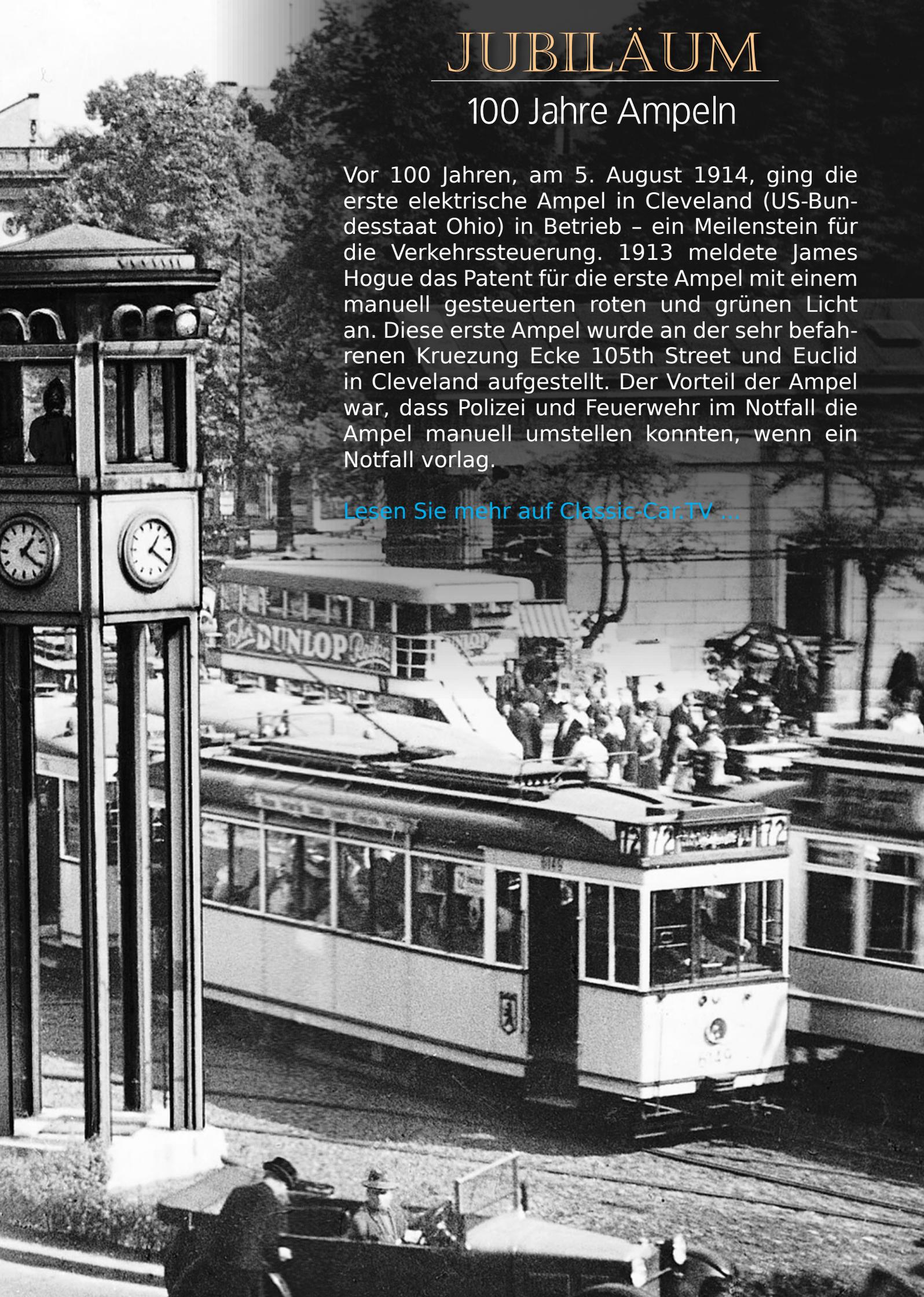


JUBILÄUM

100 Jahre Ampeln

Vor 100 Jahren, am 5. August 1914, ging die erste elektrische Ampel in Cleveland (US-Bundesstaat Ohio) in Betrieb – ein Meilenstein für die Verkehrssteuerung. 1913 meldete James Hogue das Patent für die erste Ampel mit einem manuell gesteuerten roten und grünen Licht an. Diese erste Ampel wurde an der sehr befahrenen Kreuzung Ecke 105th Street und Euclid in Cleveland aufgestellt. Der Vorteil der Ampel war, dass Polizei und Feuerwehr im Notfall die Ampel manuell umstellen konnten, wenn ein Notfall vorlag.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



EVENT



Photo: V. Incerpi

OLDTIMER, SPORT UND KULTUR AUF ELBA

Es ist eine magische Stimmung, wenn zum Sommerausklang auf der größten Insel des toskanischen Archipels Oldtimer-Motoren schnurren, Sport, Kultur und Emotionen zusammen finden. Vom 18.-20. September ist die Rally Elba Storico das Highlight der touristischen Saison auf der Insel, die einst auch Berühmtheit erfuhr als Exil des französischen Kaisers Napoleon.

Unter den Wettbewerbern sind zwölf Nationen vertreten – allesamt Enthusiasten, die sich in verschiedenen Kategorien sportlich beweisen wollen. Gleichmäßigkeitsprüfungen wie die zur FIA Rallye Trophy gehörende „Graffiti“, die „Memorial Trophy NINO Fornaca“, der „Porsche Michelin Cup-Trophäe Rallye Historic“ und dem immer spektakulär „TROPHY A112 ABARTH“ gehören zu den sportlichen Herausforderungen. Wie auch schon in den Vorjahren ist Ausgangspunkt der Rallye Lacona und dort das Hotel Elba International und die exklusive Lage am Golf von Porto Azzurro.

Drei Tage Herausforderung und der Kampf gegen die Stoppuhr stehen für die Teilnehmer vor der Tür. Die Route wird sie durch traditionsreiche Dörfer führen, malerische Küstenstreifen und beeindruckende Landschaften. Insgesamt ist die Strecke 474,58 Kilometer lang.

www.rallyelbastorico.com

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Messen GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retromessen.de
+49 (0) 711/185602663