



27. Juli 2014
Ausgabe 182

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



SCHLOSS BENSBERG Rallye Historique & Concours



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

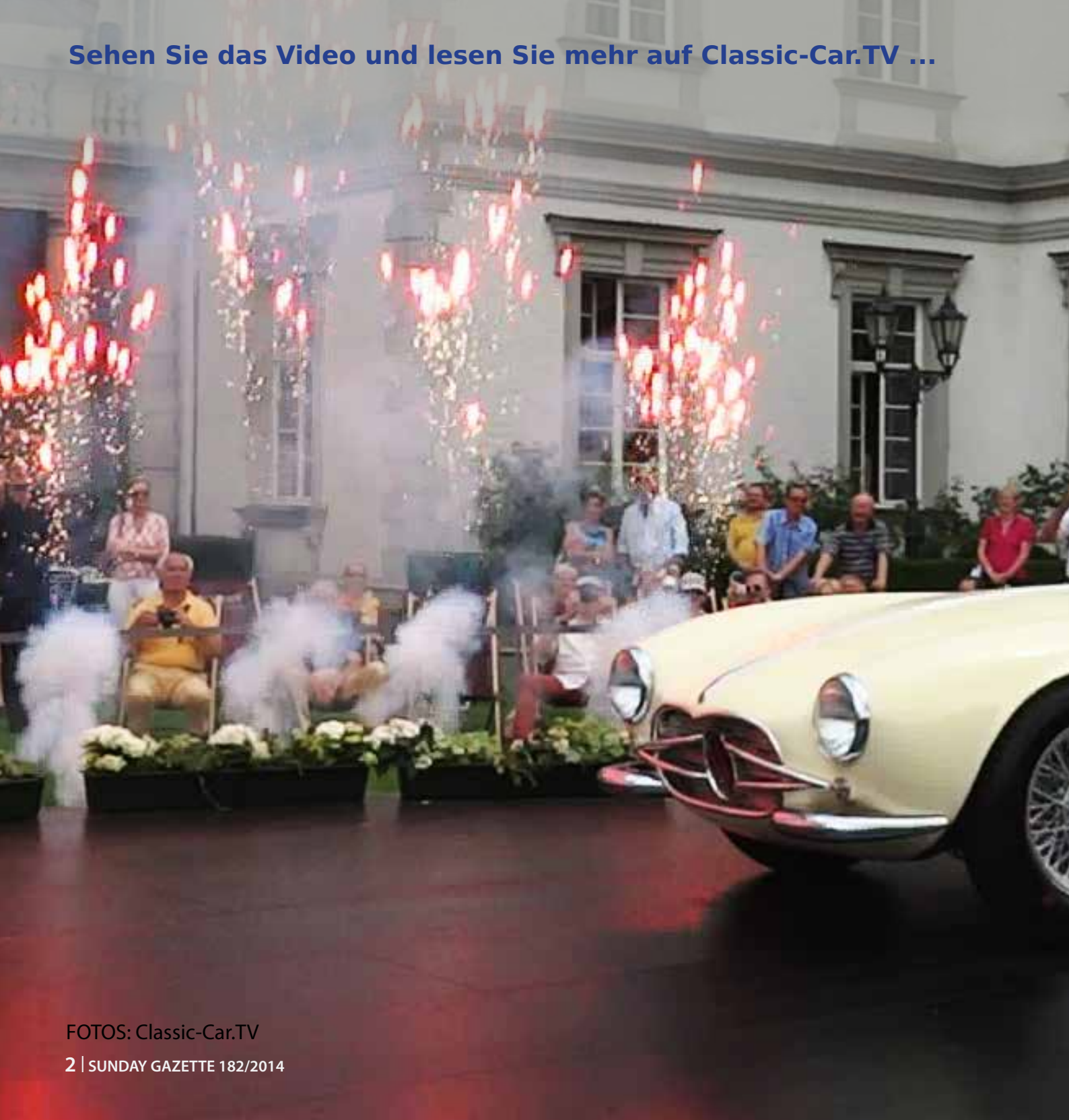
SCHLOSS BENSBERG CONCOURS

Rauschende PS-Party mit Oldtimer-Schönheiten

TEXT: Kay MacKenneth FOTOS: Classic-Car.TV

Welch ein Wandel. Vor drei Jahrzehnten wurden Oldtimer noch als Hobby von ein paar Gestrigen und Reichen belächelt. Heute pflegt jeder Automobil-Konzern sorgsam seine Tradition, und allein in der Bundesrepublik drängeln sich während der Saison weit mehr als 500 Termine für historische Fahrzeuge. Zu einem echten Top-Event hat sich - mit Rückenwind von Volkswagen - seit 2009 Schloss Bensberg Classics entwickelt.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...



FOTOS: Classic-Car.TV





Einer der absoluten Raritäten auf der Schlosswiese war der Mercedes Benz 170V mit einer Kamm Stromlinien Karosserie.

FOTOS: Classic-Car-TV







Viele der Oldtimer-Besitzer, schickten Ihre kostbaren Preziosen zum Defilée auf der grünen Wiese vor dem Schloss Hotel

FOTOS: Classic-Car.TV

6 | SUNDAY GAZETTE 182/2014



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 



Bei der Rallye brabbelten und röhren schon am frühen Sonnabendmorgen die Motoren der glänzenden Oldies im Schlosshof, um kurze Zeit später über die Startrampe zu rollen und auf die rund 190 Kilometer lange Strecke zu gehen.





FOTOS: Volkswagen AG



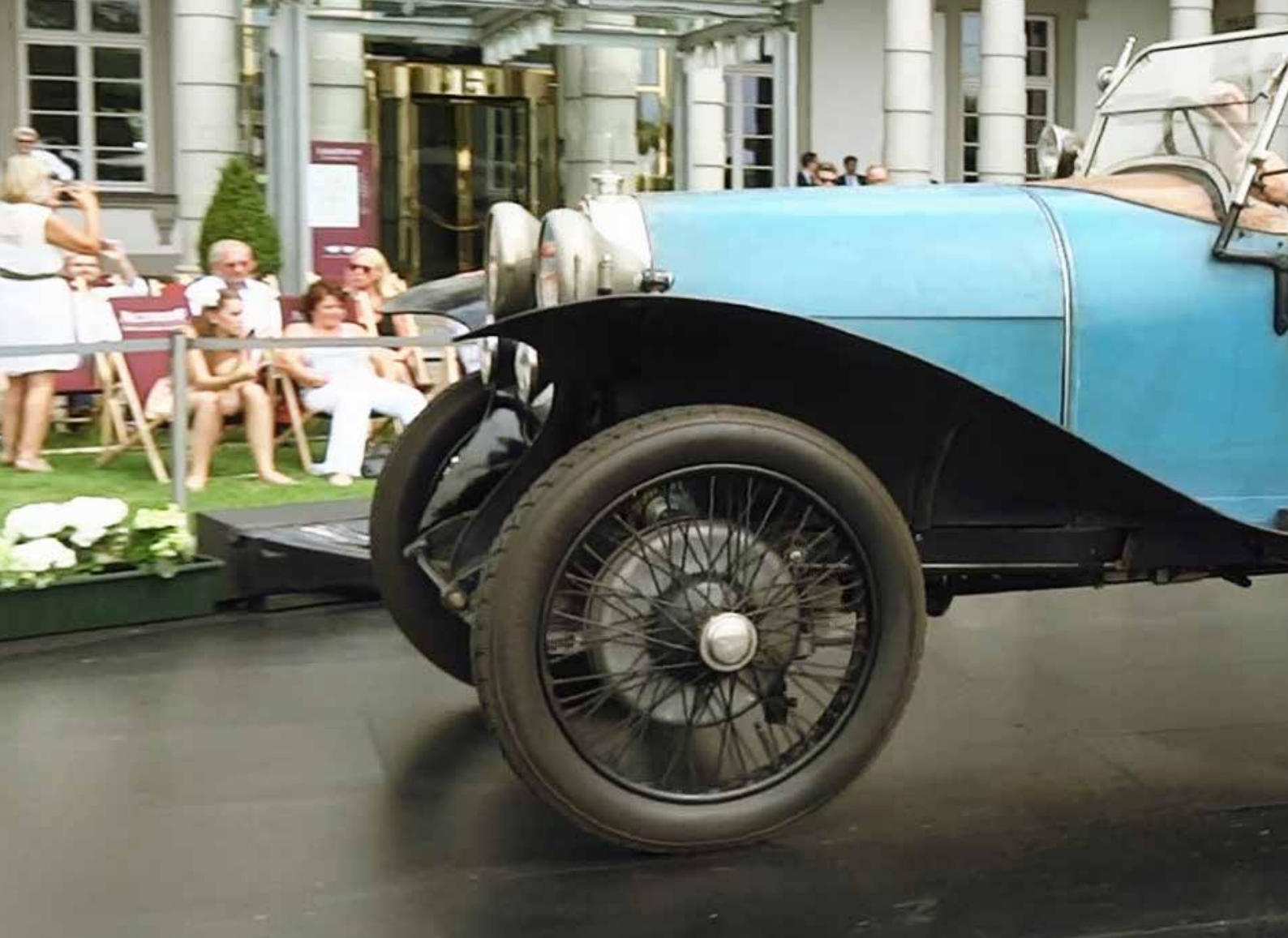
FOTOS: Classic-Car.TV



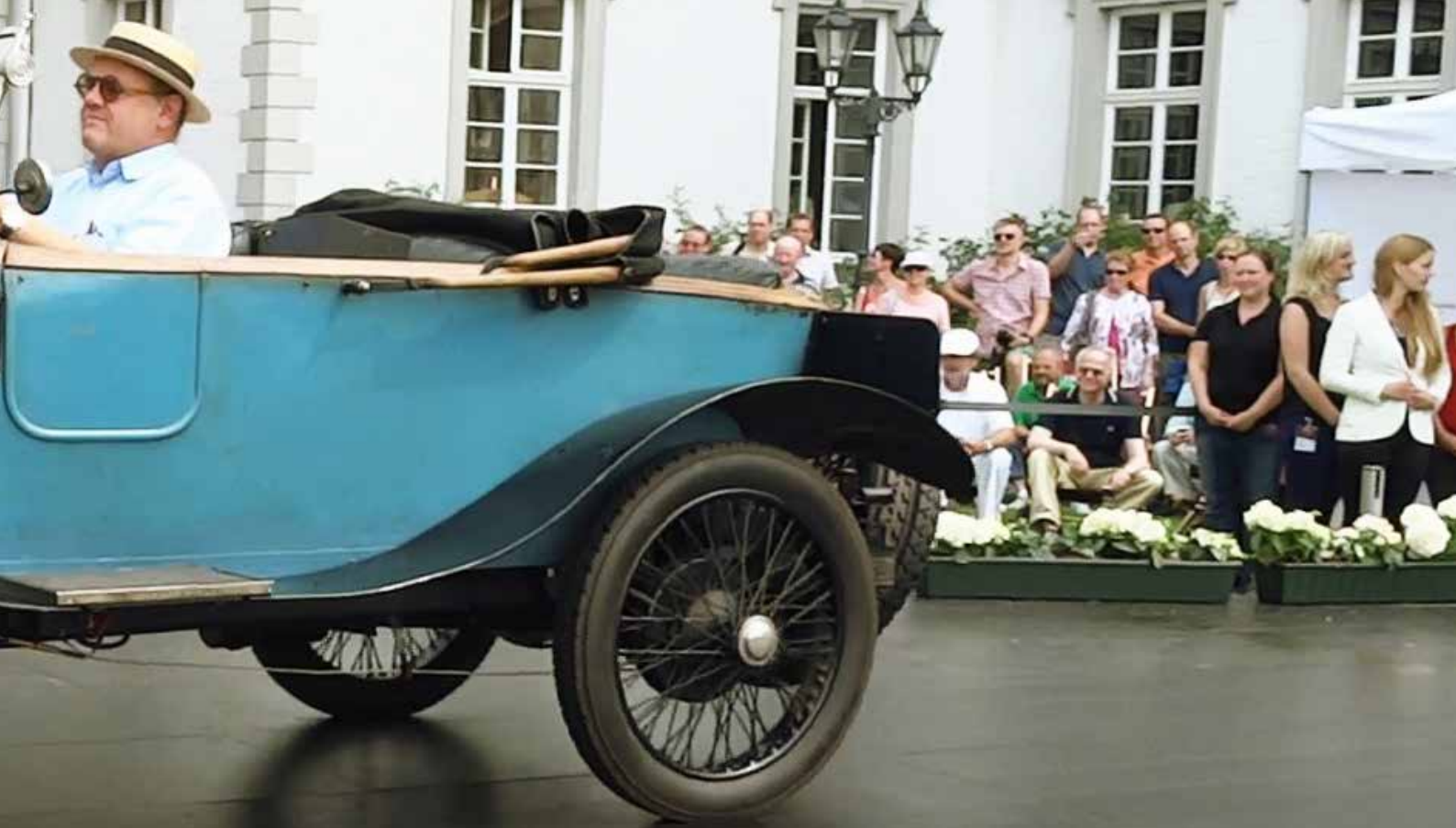


40 Raritäten buhlten um den Titel „Best of Show“.

Was gab es da nicht zu bestaunen: Mercedes-Benz 460 K Nürburg von 1928, Bugatti Typ 27 Brescia Modifilée von 1923, Alfa Romeo 8C 2300/2600, Porsche Typ 64 Berlin-Rom-Wagen, Jaguar XK 120 Autenrieth, Bentley R-Type Mulliner DHC, BMW 503, Maserati A6G/2000 Frua Coupé, und, und, und.



FOTOS: Classic-Car.TV



Für den am besten erhaltenen unrestaurierten Zustand wurde der Bugatti Typ 27 „Brescia Modifiée“ prämiert.



Den Preis in der Kategorie „Heavenly Icons – Rare Convertibles“ erhielt der Porsche 356 Pre A Speedster von 1955, der auch mit dem „Best of Show“ Publikumspreis bedacht wurde.



Am Ende der Veranstaltung fuhren die Besitzer mit ihrem Sieger Fahrzeug über die Rampe und nahmen die Preise entgegen.



ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK



Prominentes Jury-Mitglied:
Jackie Ickx



Den Preis in der Kategorie „Best Restored Condition“ nahm die Besitzerin des Cistalia 505F entgegen.







In der Sonderausstellung „Vive Le Mans“ präsentierten sich 8 Le Mans Rennwagen.



AUKTION

NEUE REKORDE FÜR MOTORRÄDER

Gleich zwei Weltrekorde wurden gebrochen bei der Motorrad-Auktion von Coys am 11. Juli in Blenheim Palace, England: eine Indian 1300 Baujahr 1931 wurde für 90.000 Pfund (ca. 113.000 Euro) und eine Mondial 125 Monoalbero Baujahr 1953 für rund 76.000 Euro verkauft.



JUBILÄUM

50 JAHRE NOSTALGIE AUF DER RENNSTRECKE



Lange Geraden und schnelle trickreiche Kurven – das ist wofür sich der Croft Circuit im englischen North Yorkshire einen Namen gemacht hat. Die Hausstrecke der British Touring Car Championship und der British Rallycross Meisterschaft hat Geburtstag. Seit 50 Jahren ist die Rennstrecke auf dem Land Ziel britischer Autofans. Das wird jetzt gefeiert: am ersten Augustwochenende stehen die Zeichen ganz auf Nostalgie und das exakt zu dem Datum, bei dem der erste Vergleichswettbewerb um die Daily Mirror Trophy im Croft Autodrome im Jahr 1964 abgehalten wurde.

Organisiert wird der Event durch den HSCC (Historic Sports Car Club) und rund 250 Fahrzeuge aus den 1940er bis 1970er Jahren werden erwartet. Besonderes Augenmerk legt man in diesem Jahr auf die Teilnahme des legendären Lo-

tus, Jaguar E-Type, einer Hand voll Brabhan, Cooper und Lola-Single-Seater. Natürlich dürfen auch die legendären GTs, die Flammen spuckenden Chevrolet Camaro und Ford Muscle Cars nicht fehlen in den 18 Rennen über den rund dreieinhalb Kilometer langen Rundkurs.

Was bei uns eher eine Seltenheit ist, zählt im United Kingdom als Selbstverständlichkeit: der Schaulauf von Fahrzeugen und Fluggeräten aus dem 2. Weltkrieg. Sogar eine Modenschau mit original Kleidungen aus den verschiedenen Jahrzehnten wird es zu sehen geben. Und wer Lust hat kann sich selbst vor Ort im Stil der 1940er Jahre schminken und frisieren lassen. Einen Vorgeschmack auf das Jubiläums-Spektakel lieferte die Preview.

www.croftcircuit.co.uk

EUROMOTOR

DIE MESSE FÜR LIFESTYLE UND FAHRKULTUR GEHT IN DIE ZWEITERUNDE

EINE EXKLUSIVE AUSSTELLUNG RUND UM
„EDLE FAHRKULTUR & SCHÖNE LEBENSART

Zum zweiten Mal öffnet die EuroMotor vom 28. - 30. November 2014 im Münchener MOC ihre Pforten. Unter dem Motto „klein aber fein“ bietet die EuroMotor hochkarätigen Premiummarken und edlen Manufakturen aus den Bereichen Mobilität, Schmuck & Mode, Kulinarik & Reisen, Kunst & Interior Design, sowie Real Estate & Finanzwesen eine Plattform, sich ihren Kunden und geladenen Gästen zu präsentieren.



Die Automobil- und Luxusgüter-Messe EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird. Ers mals in diesem Jahr öffnet die Messe am Sonntag auch für die Öffentlichkeit. Am Fre tag und Samstag ist die Messe nur geladenen Gästen vorbehalten. Ausgesuchte, exklusive Produkte und Dienstleistungen aus allen Bereichen des Lebens sorgen in einer ansprechenden Lounge-Atmosphäre für eine besonders abwechslungsreiche Mischung, bei denen die Gäste, die schönen Dinge des Lebens genießen und Lust auf Außergewöhnliches bekommen können: exklusive Reisen, edelste Uhren- und Schmuckmanufakturen, die wertvollsten Autos, einzigartiges Kunsthandwerk, kulinarischer Hochgenuss und vieles mehr - der Wunschzettel darf lang werden, denn Weihnachten steht dann vor der Tür.



RETRO RACE

Grandiose Premiere einer Renn-Erlebniswelt

KAMERA: Tobias Leininger

Einen gelungenen Auftakt erlebte die Messe Stuttgart an diesem Wochenende. Die motorsportbegeisterten Zuschauer kamen auf das Messegelände am Flughafen, um die Premiere des ersten RETRO RACE mitzuerleben. Hitzebedingt waren die Besucherzahlen am Samstag schwächer als am Sonntag. Auf rund 70.000 m² hatten sich über zwei Tage alle versammelt, denen das Thema Rennsport ein Anliegen ist.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...











Besonders die Schauläufe der historischen Rennfahrzeuge und Sammlerautos standen im Interesse des Publikums.





» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de







Der Event RACE RETRO bot einiges für Zuschauer und Familien, darunter auch eine Präsentation eines Dragracers. Die jungen Zuschauer durften auch ein Runde auf der Kartbahn absolvieren.





Einer der Höhepunkte war auch der Lauf der Internationalen Drift Serie – IDS. Der Organisator, Dr. Jörg Söhner, bewertet diesen Meisterschaftslauf mit Höchstnoten. Vor allem hat diese Drift-Strecke auf dem Stuttgarter Messegelände alle Anforderungen in Bezug auf Präzision und Präsentationsmöglichkeiten übertroffen.



FOTOS: Classic-Car.TV



SELTENE PEUGEOTS UNTER SICH IN ENGLAND

Dass der Claim „Motion & Emotion“ nicht nur für Peugeots junge Modelle gilt, bewiesen 120 historische Peugeots beim großen internationalen Treffen, das in diesem Jahr in Southampton in Südengland stattfand. Auch aus dem Museum des Stammhauses im französischen Sochaux waren Fahrzeuge auf die Insel gereist, ebenso aus Belgien, Frankreich, Holland, Deutschland, Schweiz, Österreich, Luxemburg und Italien. Ein Ausflug zum National Motor Museum Beaulieu stand auf dem Programm und Xavier Peugeot, Director of Product Peugeot und Präsident von l’Aventure Peugeot versicherte den teilnehmern, dass er historische Fahrzeuge für ein wichtiges Instrument hält, das den Wert einer Marke durch ihre

Historie demonstriert: „Ich schaue gerne zurück, aber nur, wenn es uns in die Zukunft führt. Die 402 Eclipse ist ein wunderbares Beispiel. Es war ein innovatives Fahrzeug, als es auf den Markt kam. Es machte klar, dass Peugeot eine Vision von der Zukunft hatte. Warum wir so lange gebraucht haben, um nach der Eclipse 402 das 206 Coupé Cabriolet zu launchen – ich weiß es nicht. Worin ich mir aber sicher bin ist, dass uns die Historie glaubwürdiger und stärker macht.“

[Lesen Sie mehr unter Classic-Car.TV](#)



EuroMotor[®]

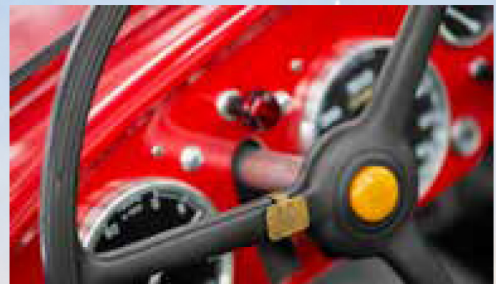
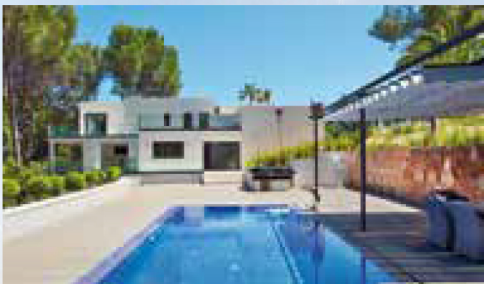
FAHRKULTUR & LIFESTYLE

MÜNCHEN

28. - 30.11.2014

www.euromotor-fair.com

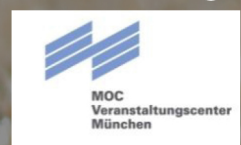
*MOBILITÄT / EXKLUSIVE BRILLEN / SCHMUCK &
UHREN / COUTURE / SPORT & FREIZEIT / REISEN /
INTERIEUR & DESIGN / REAL ESTATE /
KULINARIK & GENUSS / KUNST / FINANZ-
MANAGEMENT & WERTERHALTUNG*



Veranstalter:

RETRO
MESSEN

Veranstaltungsort:





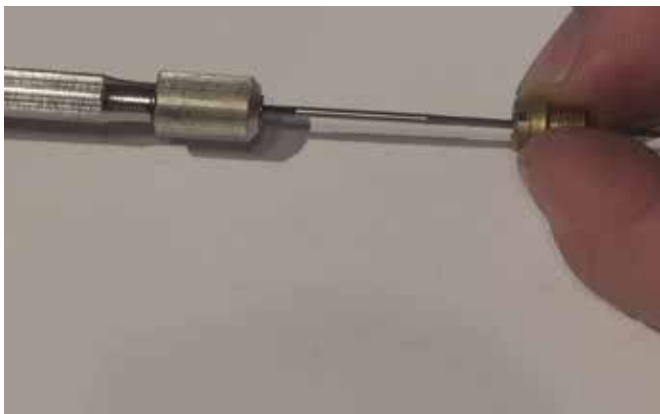
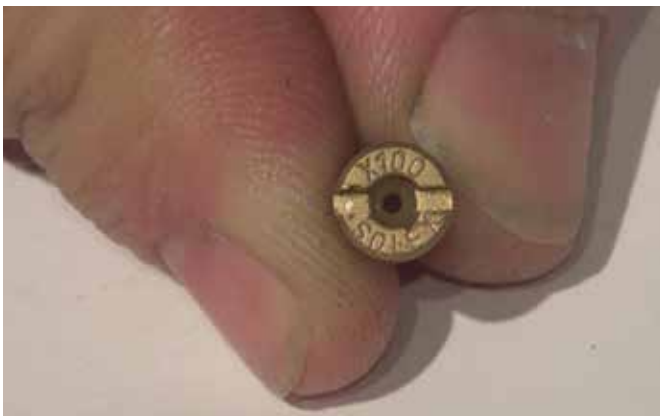
!JETZT ZUGREIFEN!
SPAREN SIE BIS ZU 60 EURO
JETZT ZUM SOMMER
SONDERPREIS:

Alle DVDs aus unserer Technik Edition:





MOTOR INSTANDSETZUNG VERGASERDÜSEN AHLEN



Wenn der Motor bei Dauerlast keine Leistung erreicht, kann dies auch an verstopften oder verschmutzten Vergaserdüsen liegen. Mit feinen Vergaser-Reibahlen lassen sich verstopfte Düsen wieder aufreiben. Solche Reibahlen gibt es in verschiedenen Größen. Wichtig ist, dass die Düse nicht vergrößert wird, sondern nur gereinigt.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf CLASSIC-CAR.TV ...

EVENT

VOM ALPENHOCHPLATEAU ZUR OLDTIMER-STERNFABRT

„Bekanntlich ist die sinnlichste Verbindung zwischen zwei Punkten die Kurve“, meint Egon Tauscher – und er muss es wissen. Seine Leidenschaft gehört bergigen Strecken und in diesem Jahr führt die Herbstfahrt „Raduno Dolomiti“ (28.08.2014 bis 31.08.2014) geradewegs ins Oldtimer-Paradies. Die Sternfahrt ‚Raduno Dolomiti‘ steht ganz in der Tradition des genussvollen Oldtimerwanderns. In Geist und Qualität verwandt mit der Etappenrallye ‚Routes des grandes Alpes‘, liegt die Besonderheit der ‚Raduno Dolomiti‘ in der allabendlichen Rückkehr –

nach atemberaubender Kurvenräuberei – in das vertraute und zentral gelegene Hotel. Dreh- und Angelpunkt der Veranstaltung ist das 5-Sterne Hotel Alpina Dolomites, (Mitglied der Leading Hotels of the World), als Start- und Zielpunkt mit seinem Restaurant. „Der Genuss wahrer Oldtimer-Enthusiasten liegt in einer stressfreien Sternfahrt ohne Hektik, ohne Stress von Stoppuhren oder gar Schnitttabellen und Stempelkontrollen“, so Organisator Egon Tauscher.

www.egontauscher.de





acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Können Engel auch andere Farben haben?

Wenn das Auto nachts auf der Landstraße stehenbleibt, ist die Farbe des helfenden Engels nicht so wichtig. Hauptsache ist, dass es ihn gibt. Und zwar in schnell, sicher und zuverlässig.

www.acv.de

- ✓ Schnelle Hilfe im Schadenfall
- ✓ Mehr als 50 Jahre Erfahrung
- ✓ Über 300.000 zufriedene Mitglieder
- ✓ Europaweiter Schutz
- ✓ Günstige Mitgliedstarife
- ✓ Umfangreiche Schutzbriefleistungen

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

SONDERAUSSTELLUNG

„Elvis' BMW 507: lost & found“ im BMW Museum

FOTOS: BMW

Ein Mythos kommt nach München. Vom 24. Juli bis 10. August zeigt das BMW Museum die Sonderausstellung „Elvis' BMW 507: lost & found“. Besucher können den Sportwagen des King of Rock in seinem aktuellen Zustand erleben. Das BMW Museum erzählt die Geschichte dieses Kultfahrzeugs, um das sich viele Mythen ranken. Im Anschluss an die Ausstellung wird das Auto von Experten der BMW Group Classic restauriert.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...









Der BMW 507 wurde erstmals 1955 auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt präsentiert, bereits zwei Jahre später, im Jahre 1957, wurde Elvis' Roadster auf der Messe am Main vorgestellt. Anschließend fuhr Hans Stuck damit einige Bergrennen, die er allesamt gewann. Für Elvis baute BMW jedoch einen alltagstauglichen Leichtmetall-V8-Motor in den ehemaligen Rennwagen ein



Briten Klassiker trafen sich in St. Moritz

Stramm auf ein viertel Jahrhundert geht das British Classic Car Meeting in St. Moritz zu. Die 21. Ausgabe des viel geliebten Events fand vor zwei Wochen statt. Am Samstag führte die Rallye in zwei Streckenetappen von St. Moritz über den Ofenpass ins Münstertal und über Scuol ins Val S-charl im Unterengadin. Auch der beim Publikum beliebte Concours d'Elégance in St. Moritz Dorf zählt zu den jährlichen Programmpunkten.

Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...







Trotz des teils durchzogenen Wetters lockte der Automobilklassiker aus St. Moritz zahlreiche Zuschauer entlang der Rallyestrecke und vor allem am sonntäglichen Concours d'Élégance auf der Via Serlas vor dem Badrutt's Palace Hotel an. Am Start der diesjährigen Austragung waren 165 klassische Automobile der Marken Rolls-Royce, Bentley, Aston Martin & Lagonda, Jaguar & Daimler, Austin-Healey & Healey – darunter zwei Dutzend Vorkriegsfahrzeuge.









BUCHTIPP



FÜRS BÜCHERREGAL: WRACKREICHE WÄLDER

TEXT: Jens Riedel FOTO: Dieter Klein

Gleich zwei Bücher über Autofriedhöfe sind innerhalb eines halben Jahres erschienen. Neben Thorsten Müller („Endstation – Die skurrilsten Autofriedhöfe Europas“) hat sich auch Dieter Klein auf die Suche nach verborgenen Rostlauben in tiefen Wäldern begeben. Das Ergebnis trägt den Titel „Forest Punk“ und ist nicht zuletzt wegen seiner großformatigeren Gestaltung noch sehenswerter, aber auch teurer. Der Kölner spielt stärker mit dem Licht und den Farbnuancen als Müller.

Manchmal sieht der Betrachter vor lauter Bäumen fast den Wagen nicht mehr. Der braune Rost sowie Pilz- und Moosbefall passen die Autos oft an ihre Umgebung an. Klein fesselt den Betrachter nicht zuletzt auch mit spinnwebenreichen Innenaufnahmen aus den Stahlgerippen. Ein noch nicht gänzlich dem Rost anheim gefallener Jaguar XK 120 scheint den Fotografen ans Herz gewachsen zu sein ...

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von RETRO Messen GmbH
& **Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retromessen.de
+49 (0) 711/185602663