



20. Juli 2014  
Ausgabe 181

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



## LE MANS CLASSIC

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



## Le Mans Classic: Nichts für Feiglinge

TEXT: Kay MacKenneth FOTOS: Classic-Car.TV

Über tausend Fahrer brachten 450 Boliden in diesem Jahr auf die Rennstrecken von Le Mans. Die siebte Ausgabe des Motor-Events brach auch einen neuen Zuschauerrekord. 110.000 Besucher pilgerten am ersten Juli Wochenende zu Le Mans Classic. Für viele ist Le Mans Classic das ultimative Erlebnis. Die Neuinterpretation des historischen 24-Stunden-Rennens bringt heute die teuersten Renn-Oldtimer auf die Strecke. Innerhalb 24 Stunden kann man alles auf Rädern sehen, was jemals das Rennfahrerherz begeistert hat.

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







Das Renn Geschehen ist natürlich der Höhepunkt  
des Geschehens.

FOTOS: Classic-Car.TV



» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

## Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: [www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)



In den Boxengassen herrscht eifriges Treiben. Mechaniker und Fahrer sind im Rennfieber wie vor zig Jahren.

FOTOS: Classic-Car.TV





Innerhalb 24 Stunden kann man alles auf Rädern sehen, was jemals das Rennfahrerherz begeistert hat. Lamborghinis, Ferraris, Ford GTs neben Exoten wie Renault Alpines, Lola, Lotus, DeTomaso oder MG.







Aufgeteilt in sechs Grids repräsentieren sie Renn-  
historie von 1923 bis 1979.





Bei „Little Le Mans“ kommt auch der Nachwuchs mit seinen Miniatur-Rennboliden zum Einsatz und erlebt das echte Renngefühl auf der Le Mans Rennstrecke.





# ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972  
LEIDENSCHAFT  
FÜR AUTOMOBILE  
KLASSIK





Was LeMans so spannend macht, ist der zeitgleiche Auftritt der PS-Boliden, der direkte Vergleich, der alles so lebendig werden lässt. 13,629 Kilometer legen die Fahrzeuge auf dem Circuit de la Sarthe zurück.

FOTOS: Classic-Car.TV

Regen verwandelte bei Nacht das Geschehen in eine rutschige Angelegenheit. Zwischengasflammen flackern in der Nacht kurz auf, es riecht nach heißen Bremsen.



Potsdam mit seinen prachtvollen Schlössern und der quirligen Altstadt erlebt in diesen Tagen Automobilhistorie.



# RETRO RACE 2014

## RENNERLEBNIS-WELT AUF DEM GELÄNDE DER STUTTGARTER MESSE

- Spannender Lauf der Internationalen Drift Serie - IDS
- Spannende Demo-Runden von Renn-Klassikern
- Bunt es Programm für die ganze Familie

Das Gelände der Messe Stuttgart verwandelt sich am kommenden Wochenende vom 19.-20. Juli in eine komplette Erlebniswelt rund um das Thema „Rennfahren und Driften“. Spannende Schauläufe von Klassikern aller Automobilepochen und ein offizieller Lauf der Internationalen Drift Serie - IDS erwarten die Zuschauer. Ein Wochenende voll flirrender Luft und Motorsound steht rennbegeisterten Besuchern in Stuttgart auf dem Messegelände am Flughafen bevor. Erstmals veranstaltet die Retro Messen GmbH ein Rennwochenende mit Erlebnis-Charakter für die ganze Familie. In Halle 3 wird ist das Fahrerlager untergebracht, zu dem alle Besucher Zutritt haben. „Das verspricht Rennatmosphäre pur“, so



**Organisator Karl-Ulrich Herrmann, Retro Messen GmbH. „Nie zuvor hat es auf dem Messegelände Stuttgart eine Veranstaltung gegeben, die die Menschen im wahrsten Sinne des Wortes bewegen wird.“**

**Auf dem Freigelände der Messe Stuttgart finden auf einer 2,4 Kilometer langen Rundstrecke spannende Schauläufe in allen Kategorien historischer Fahrzeuge statt. Hier dürfen die Fahrer zeigen, wie sie ihre Oldies in die Kurven legen. Eine schöne Gelegenheit um Renn- und Vorkriegswagen aus der Vorkriegs-Epoche in Aktion zu sehen, um die Boliden des Endurance Revival, Grand Tourism Coupés, getunte Sportlimousinen, Fahrzeuge aus der Rallye-Weltmeisterschaft und Formel-1 Rennwagen aus den Anfängen zu bestaunen. Rennmotorräder und Renngepanne beleben beim Moto GP Revival den Spirit der glorreichen Solitude-Zeiten.**

**In Twin-Battles durchdriften immer zwei Fahrzeuge, sozusagen „Mann gegen Mann“ den Parcours beim offiziellen Lauf der Internationalen Drift Serie - IDS. In den Pausen werden auch hier bei Taxifahrten Passagiere mitgenommen.**

**RETRO RACE ist ein Event für die komplette automobilbegeisterte Familie. Für Kinder wird eine Kartbahn für Spaß sorgen und selbst die allerkleinsten Besucher dürfen auf einer Bobby-Car Strecke ersten Kontakt mit dem Automobil erfahren.**

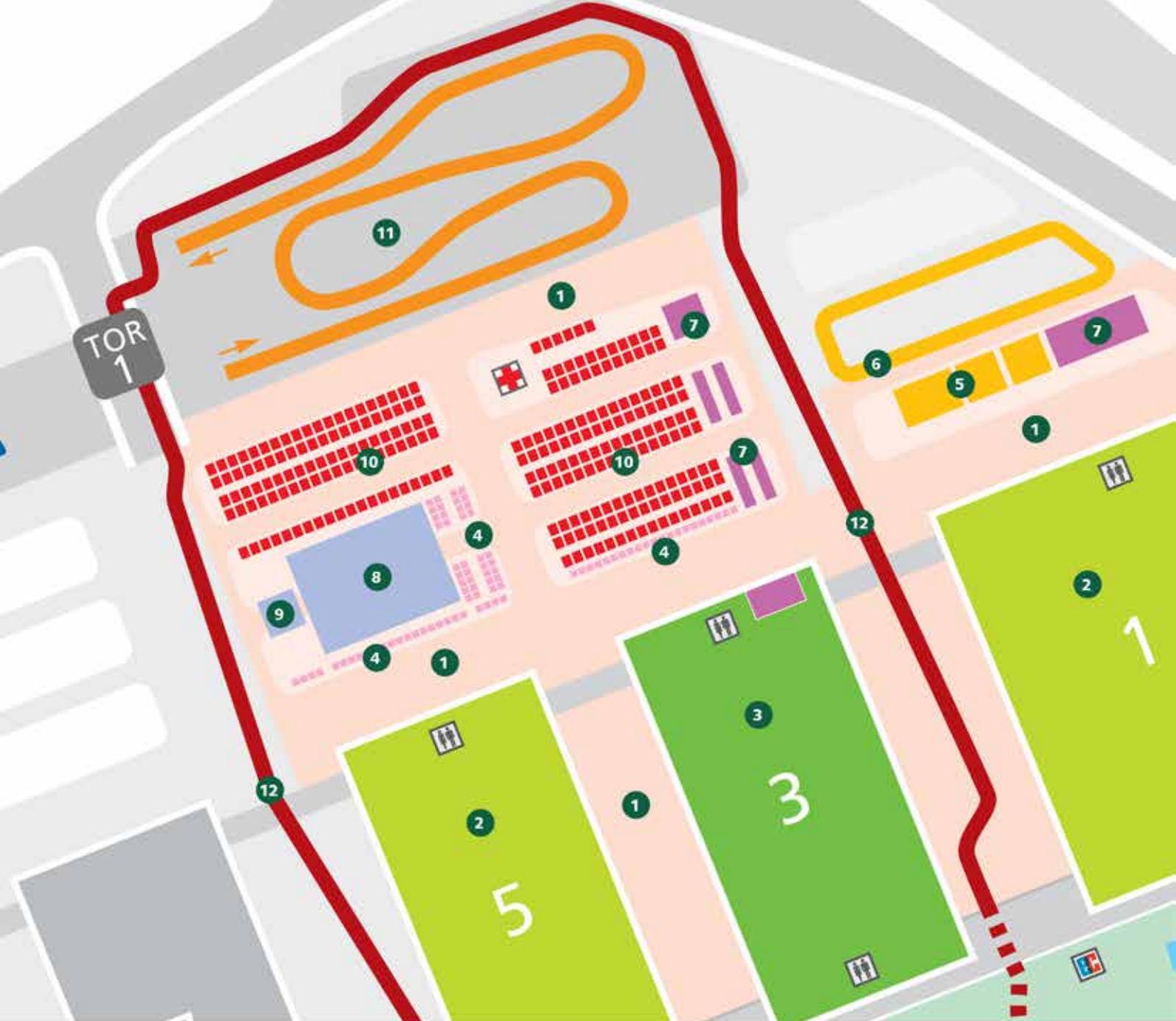




## Übersichtskarte und Lageplan

Der Aufenthalt ist nur in den ausgewiesenen Besucherzonen gestattet. Die Fahrbahn des Rundkurses darf während des Programms unter keinen Umständen betreten werden. Den Anweisungen des Sicherheitspersonals ist im eigenen Interesse unbedingt Folge zu leisten.

In Halle 3 können Sie beim Public Viewing das Formel-1-Rennen in Hockenheim live mitverfolgen. Zudem befinden sich hier das Motorrad-Fahrerlager, weitere Aussteller und Caterer. Das komplette Veranstaltungsgelände ist weitestgehend barrierefrei.



- |   |  |   |                   |
|---|--|---|-------------------|
|  | 1 Zuschauer-Außenbereich                         |  | 8 Zuschauer Bühne |
|  | 2 Halle 1 und 5 – nur bei Unwetterwarnung        |  | 9 Bühne           |
|  | 3 Halle 3 – Aussteller, Public Viewing, Catering |  | 10 Fahrerlager    |
|  | 4 Aussteller                                     |  | 11 Driftstrecke   |
|  | 5 Kinderland                                     |  | 12 Rundkurs       |
|  | 6 Kartbahn                                       |  | Toiletten         |
|  | 7 Catering                                       |  | Erste Hilfe       |

**Notrufnummer (für alle Fälle): 0711 18560-7777**

Alle Angaben ohne Gewähr, bitte beachten Sie die aktuellen Aushänge während der Veranstaltung.

# Programmübersicht

## Rundkurs

**Samstag, 19.7. und Sonntag 20.7.2014**

Uhrzeit	Klasse	Lauf
10:00	Grand Sport Revival	Warm Up
10:15	Endurance Revival	Warm Up
10:30	Grand Tourisme Coupés	Warm Up
10:45	Renntourenwagen & Rallyefahrzeuge	Warm Up
11:00	Renntourenwagen & Rallyefahrzeuge	Warm Up
11:15	Grand Prix Revival 1	Warm Up
11:30	Grand Prix Revival 2	Warm Up
11:45	Moto GP Revival 1	Warm Up
12:00	Moto GP Revival 2	Warm Up

12:15 Showprogramm – Details siehe Tagesprogramm

Uhrzeit	Klasse	
12:45	Grand Sport Revival	1. Präsentation
13:00	Endurance Revival	1. Präsentation
13:15	Grand Tourisme Coupés	1. Präsentation
13:30	Renntourenwagen & Rallyefahrzeuge	1. Präsentation
13:45	Renntourenwagen & Rallyefahrzeuge	1. Präsentation
14:00	Grand Prix Revival 1	1. Präsentation
14:15	Grand Prix Revival 2	1. Präsentation
14:30	Moto GP Revival 1	1. Präsentation
14:45	Moto GP Revival 2	1. Präsentation

15:00 Showprogramm – Details siehe Tagesprogramm

Uhrzeit	Klasse	Lauf
15:30	Grand Sport Revival	2. Präsentation
15:45	Endurance Revival	2. Präsentation
16:00	Grand Tourisme Coupés	2. Präsentation
16:15	Renntourenwagen & Rallyefahrzeuge	2. Präsentation
16:30	Renntourenwagen & Rallyefahrzeuge	2. Präsentation
16:45	Grand Prix Revival 1	2. Präsentation
17:00	Grand Prix Revival 2	2. Präsentation
17:15	Moto GP Revival 1	2. Präsentation
17:30	Moto GP Revival 2	

## Driftstrecke, Showbühne

### Driftstrecke

Uhrzeit	Samstag, 19.7.2014
09:00 - 10:00	Training Streets
10:00 - 11:00	Training PRO
11:00 - 12:00	Training Streets
12:00 - 13:00	Training PRO
	Pause
14:00 - 15:00	Training Streets
15:00 - 16:00	Training PRO
16:00 - 17:00	Training Streets
17:00 - 18:00	Training PRO
18:00 - 19:00	Briefing

Uhrzeit	Sonntag, 20.7.2014
09:00 - 10:00	Warmup PRO
10:00 - 11:30	Warmup Streets
11:30 - 13:00	Qualification PRO
	Pause
14:00 - 15:30	TwinBattle Finale PRO
15:30 - 17:00	Finale Streets
17:00 - 17:30	Siegerehrung

Während der Trainingsläufe haben Besucher die Möglichkeit an Drift-Taxifahrten teilzunehmen.

### Showbühne

Uhrzeit	Samstag, 19.7.2014
ab 19:00	Crazy Crocodiles
Uhrzeit	Sonntag, 19.7.2014
09:30	Gottesdienst

Samstagabend heißt Showtime. Im Ticketpreis inbegriffen ist der Auftritt (ab 19 Uhr) der Coverband „Crazy Crocodile“, die für richtige Stimmung sorgt, während im Biergarten und auf dem Freige-lände eine Vielzahl unterschiedlicher Food-Trucks für die Verpflegung der Gäste sorgen.

### Eintrittspreise

Tageskarte: 16,00 Euro

Ermäßigte Tageskarte: 12,00 Euro

Dauerkarte: 30,00 Euro

Familientageskarte: 35,00 Euro

(max. 2 Erwachsene und zur Familie gehörende Kinde bis 16 Jah-re. Kinder unter 6 Jahren haben freien Eintritt)

### Öffnungszeiten

Samstag, 19.7.2014: 9:00 - 22:00 Uhr

Sonntag, 20.7.2014: 9:00 - 18:00 Uhr





## 5000 MOTORSPORT-BILDER VON 1920 ONLINE

Der National Motor Museum Trust hat in seine Motoring Picture Bibliothek 5000 neue Bilder aus der Kollektion des Fotografen Bill Brunell aufgenommen und veröffentlicht. Für Motorsport-Fans werden die zahlreichen Bilder eine echte Bereicherung sein, denn der Profi-Fotograf begleitete Rallyes und Vergleichswettbewerbe schon zu den frühesten Zeiten des Motorsports. 1926 war er auch dabei, als Victor Bruce, als erster Engländer an der berühmten Rallye Monte Carlo teilnahm. Seine Tochter Kitty, die auch auf vielen der Bilder zu sehen ist, war selbst Teilnehmerin. Beispielsweise 1929, als sie in Monte Carlo einen Talbot 14/45, dessen Karosserie sie sogar selbst entworfen hatte, fuhr. Bekannt wurde diese Karosserieform

als Sportsman's Coupé. Bei Talbot war man derart angetan von Kittys Fahr- und Designtalenten, dass man für sie 1930 einen anderen Wagen baute, der als „Kitty II“ in die Geschichte einging.

„Brunells Bilder, die in den 1920er und 1930er Jahren hauptsächlich auf Glasplatte aufgenommen wurden, sind eine beeindruckende Erinnerung an die goldenen Jahre der Britischen Motorsport-Historie. Perfekt eingefangen sind die Stimmungen und der Geist dieser Zeit. Von Straßenszenen, Events, Vergleichswettbewerben und Rallyes in Großbritannien und Europa erzählen die historischen Bilddokumente.

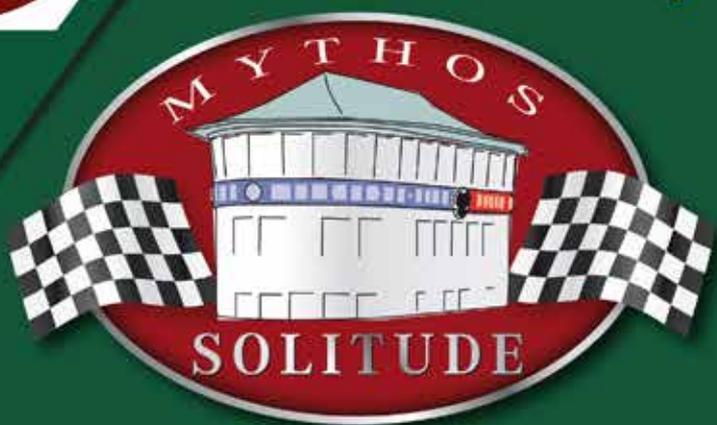
[Lesen Sie mehr unter Classic-Car.TV](#)



# 19. + 20. JULI 2014

## Messe Stuttgart

# RETRO RACE



### Showläufe auf Rundkurs:

- 2,4 km Länge
- Vorkriegsklassiker
- Formel Rennwagen
- Renntourenwagen
- Motorräder & Gespanne



### IDS - International Drift Series:

- Meisterschaftslauf
- Driftparcour
- Drift Taxi für Besucher
- Fahrsimulator



### Ein Tag für die ganze Familie:

- Kartbahn mit 1km Länge
- Bobby-Car Rennen für Kinder
- Händlermeile
- Public Viewing Formel 1
- Abendveranstaltung am Samstag

# www.retro-race.de

Veranstalter:

**RETRO  
MESSEN**

Partner:



# HERKOMER KONKURRENZ

## URVÄTER DES AUTOMOBILS UNTERWEGS

TEXT/FOTOS: Kay MacKenneth

Wer am Wochenende rund um Starnberg, Ammersee und Landsberg am Lech auf den Landstraßen unterwegs war, sah sich an manchen Stellen in die ferne Vergangenheit der Automobilen Geschichte zurückversetzt. Der Grund: anlässlich des 100. Todestages des Künstlers und Malers Sir Hubert von Herkomer fand in diesem Jahr eine Jubiläumsfahrt der „Neuen Herkomer Konkurrenz“ statt, bei der nur Veteranen-Fahrzeuge bis Baujahr 1930 zugelassen waren. In der Regel wird die Herkomer Konkurrenz nur alle zwei Jahre durchgeführt und hätte in der Folge erst 2015 wieder stattgefunden.

**Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...**









Sir Hubert von Herkomer initiierte zusammen mit dem Bayerischen Automobilclub eine der ersten Tourenwagen Rallyes, die von 1905 bis 1907 drei Mal eine Herausforderung war für damals moderne Fahrzeuge. Vor über einhundert Jahren war die Fahrt einmal ein Neuwagenwettbewerb, der ins Leben gerufen wurde, um die Entwicklung der Tourenwagen voranzutreiben.



Die Herkomer-Konkurrenzen waren derart beliebt, dass Prinz Heinrich von Preußen, der Bruder Kaiser Wilhelm II. und selbst Teilnehmer, sie vom Reglement her praktisch unverändert übernahm und als „Prinz Heinrich Fahrt“ zwischen 1908 und 1910 durchführen ließ. Die moderne Version findet seit 1997 alle zwei Jahre statt. Lediglich 2006 wurde eine weitere Rallye eingeschoben, um die drei Hundertjahre-Jubiläen feiern zu können.













## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo  
man Ihre Leidenschaft  
versteht.

### So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 



Heute mittlerweile unbekannte Marken wie Pierce Arrow, Cottureau, Brasier, Loreley oder Stellite nahmen an der Jubiläumsfahrt teil.



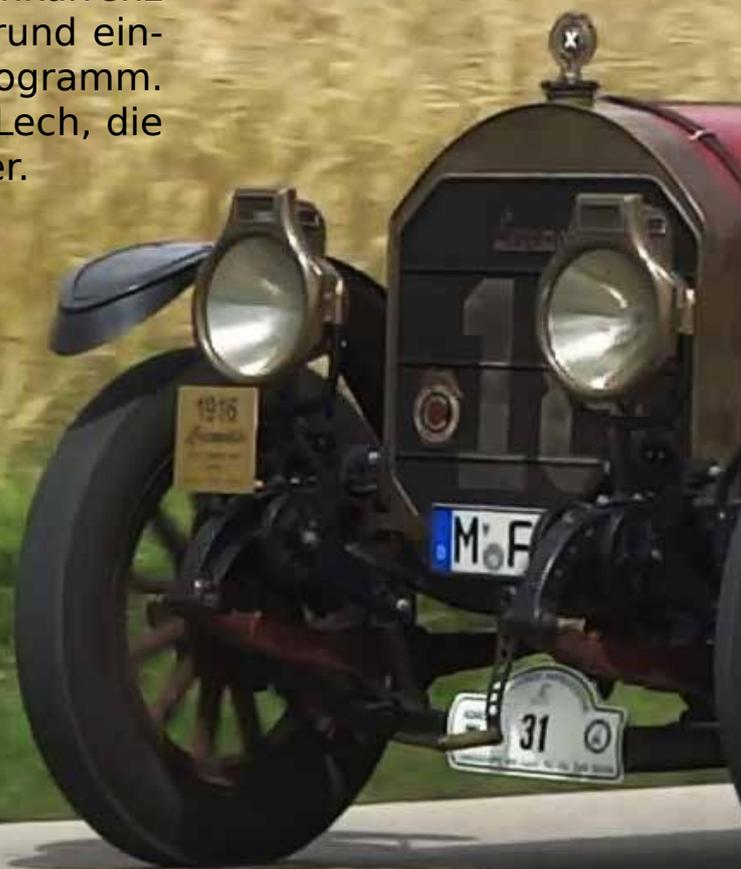




Als ältestes Fahrzeug war auf der Strecke ein französischer Leon Buat von 1903 zu bestaunen.



Früher forderte man von den „Neuwagen“ bei der Herkomer- Konkurrenz eine Strecke von rund 1000 Kilometer. Bei der Herkomer- Konkurrenz von heute stehen symbolisch zwei Mal rund einhundert Kilometer pro Tag auf dem Programm. Ziel und Start ist jeweils Landsberg am Lech, die Wahlheimat von Sir Hubert von Herkomer.





# HISTORIE

## MERCEDES-MOTORSPORT: ES BEGANN MIT EINEM ZWEIZYLINDER

Zwei Wagen ausgerüstet mit einem Daimler Zweizylinder-V-Motor teilten sich 1894 den Hauptpreis des ersten Automobilwettbewerbs der Geschichte und ein Fahrzeug von Benz erhielt den 5. Preis. So begannen mit der Zuverlässigkeitsfahrt von Paris nach Rouen die einzigartige Tradition von 120 Jahren Motorsportgeschichte von Mercedes-Benz. Aber die Sieger der Wettfahrt von Paris nach Rouen sind nicht nur die Fahrzeuge von Panhard & Levassor und Peugeot, sondern das Automobil mit Verbrennungsmotor an sich. Denn auf der 126 Kilometer langen Strecke bewies das vom schnelllaufenden Daimler-Motor angetriebene Kraftfahrzeug seine Überlegenheit über Straßenfahrzeuge mit anderen Antrieben. Dieser magische Moment veränderte die Mobilität

für alle Zeit: „Wie kann man anders reisen als im Automobil?“ (« Comment peut-on voyager autrement qu'en automobile? »), fasste am 23. Juli die Zeitung „Le Petit Journal“, Ausrichter des Wettbewerbs, das Ergebnis des Wettbewerbs voller Begeisterung und Zukunftsfreude zusammen.

Nicht um Schnelligkeit allein ging es am 22. Juli 1894 bei der ersten Automobil-Wettfahrt der Geschichte, die über 126 Kilometer von Paris nach Rouen führte. Die Fahrzeuge sollten in dem von der französischen Tageszeitung „Le Petit Journal“ organisierten Wettbewerb vielmehr ihre umfassende Tauglichkeit für den Straßenverkehr beweisen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)





# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR



Oldtimer  
kosten bei uns  
nichts extra.

**Die Mitgliedschaft inkl.  
Clubleistungen und europaweiter  
Schutzbriefversicherung:**

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“  
(17- bis 25-jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club  
(für minderjährige Kinder)\* beitragsfrei

\* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
T: 02 21.91 26 91-0  
F: 02 21.91 26 91-26  
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter [www.acv.de](http://www.acv.de)



**! JETZT ZUGREIFEN !**  
**SPAREN SIE BIS ZU 60 EURO**  
**JETZT ZUM SOMMER**  
**SONDERPREIS:**

**Alle DVDs aus unserer Technik Edition:**



## LACKARBEITEN LACKLÄUFER BESEITIGEN



Lackläufer sind bei Lackarbeiten ein ärgerlicher Nebeneffekt bei falscher Anwendung. Entstehen können sie durch zu geringe Raumtemperatur, eine zu dick aufgetragenen Lackschicht oder auch durch ein falsches Verdünnungs-Verhältnis der Farbe. Doch auch Lackläufer lassen sich entfernen.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf [CLASSIC-CAR.TV](http://CLASSIC-CAR.TV) ...**

## BMW Klassiker auf Touren in den Bergen

Es ist ein Wochenende für Siegertypen: Bei parallel stattfindenden Großveranstaltungen weckt die BMW Group Classic in diesen Tagen Erinnerungen an legendäre, mit Motorrädern und Automobilen von BMW errungene Motorsport-Erfolge. Seit 90 Jahren ist die Marke BMW regelmäßig in den Siegerlisten bedeutender Rennstreckenwettkämpfe verzeichnet. Die unterschiedlichen Kapitel dieser außergewöhnlichen Erfolgsgeschichte wurden jetzt bei der alpinen Oldtimer-Rundfahrt Silvretta Classic und bei den BMW Motorrad Days in Garmisch-Partenkirchen wieder lebendig.

**Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV ...](#)**









Bei der Silvretta Classic waren in diesem Jahr mit dem BMW 319/1 und dem BMW 328 jene beiden Modelle am Start, mit denen das Unternehmen in den 1930er-Jahren die ersten Erfolge bei Automobilrennen errang. Ihren Anfang nahm die nun schon neun Jahrzehnte währende Siegesserie von BMW im Motorsport jedoch auf zwei Rädern. 1924 gewann Franz Bieber erstmals die Deutsche Meisterschaft auf einer BMW R 37. Ein historisches Modell dieses Typs gehört zu den Highlights der Fahrzeugschau, mit der sich die BMW Group Classic an den BMW Motorrad Days beteiligt.

# AUKTION



## **SELTENER FERRARI 250 GT/L WIRD VERSTEIGERT**

Für viele ist der Ferrari 250 GT/L Baujahr 1963 nicht nur eines der Meisterwerk von Pininfarina sondern schlichtweg der schönste Ferrari überhaupt. Bei Silverstone Auctions kommt der Wagen am 4. September bei der Auktion des Salon Privé zur Auktion. Erwarteter Verkaufspreis: Zwischen 1,75 und 2 Millionen Pfund. Gebaut wurden nur 22 rechts gelenkte Exemplare, von denen 17 Stück überlebt haben bis heute. Erstmals gezeigt wurde die automobiler Schönheit auf dem Pariser Autosalon im Jahr 1962. Großes Lob bekam der Wagen damals wegen der ausgezeichneten Proportionen. Aufgrund seiner Qualität wurde dieser Ferrari 250 GT/L der Sieger in der Master's Class des Neuseeland Classic Car Weekend Intermarque Concours d'Élegance. Nick Whale, Geschäftsführer von Silverstone Auctions: „Es ist ein Privileg, dass wir diesen aufregenden Wagen bei uns verkaufen dürfen.“

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

## IMPRESSUM

**RETRO Classics Sunday Gazette**  
ist der Newsletter

von **RETRO Messen GmbH**  
& **Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion: Kay Mackenneth

**Erscheinungsweise:**  
wöchentlich  
Auflage: 27.500  
**ISSN 2198-3291**

**Anzeigen-Kontakt:**  
presse@retromessen.de  
+49 (0) 711/185602663