



29. Juni 2014
Ausgabe 178

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

- 1. Children's Choice Award
- Horch Klassik
- Volvo Rekord Verkauf

RETRO CLASSICS MEETS BAROCK



RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

Zum schönsten Oldtimer gekürt: ein Lancia Asturia Pininfarina

TEXT/FOTOS: Désirée Rohrer, Kay MacKenneth

Über 30.000 Besucher strömten am Wochenende in den Park des Residenzschlosses Ludwigsburg. Alljährlich ist Retro Classics meets Barock ein Highlight im Sommerkalender des „Blühenden Barock“, wenn über 250 hochklassige Oldtimer präsentiert werden.

Mit dem Preis „Best of Show – Großer Preis von Deutschland“ wurde beim Concours d'Élégance ein Lancia Astura Pininfarina von Baujahr 1938 ausgezeichnet.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...











Beim Festival of Classic Cars sind auch zahlreiche Oldtimer aus den Wirtschaftswunderjahren zu finden, die die Zuschauer in besonderem Maß erfreuten.



Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de

» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Seinen ersten fahrenden Auftritt überhaupt hatte ein Bugatti Royal, der in mehrjähriger Arbeit zurück ins Leben geholt worden war. Das mächtig beeindruckende Gefährt bekam den Sonderpreis für das historisch signifikanteste Automobil.









Zwei Tage begutachteten die Juroren die 250 automobilen Schönheiten und werteten in elf verschiedenen Siegerklassen die Fahrzeuge ein. Etwa 90 Oldtimer davon nahmen beim Concours d'Élégance teil.









Beeindruckend war die Auswahl verschiedenster Peugeot Modelle in dem Ausstellungs Feld zur Sonderschau 125 Jahre Motorfahrzeuge Peugeot. Darunter einige wirkliche Raritäten.



VERGANGENHEIT
TRIFFT ZUKUNFT



ACTech GmbH
Halsbrücker Straße 51
09599 Freiberg/Sa.

René Tropschuh
Telefon: 03731 | 169 122
E-Mail: rtr@actech.de

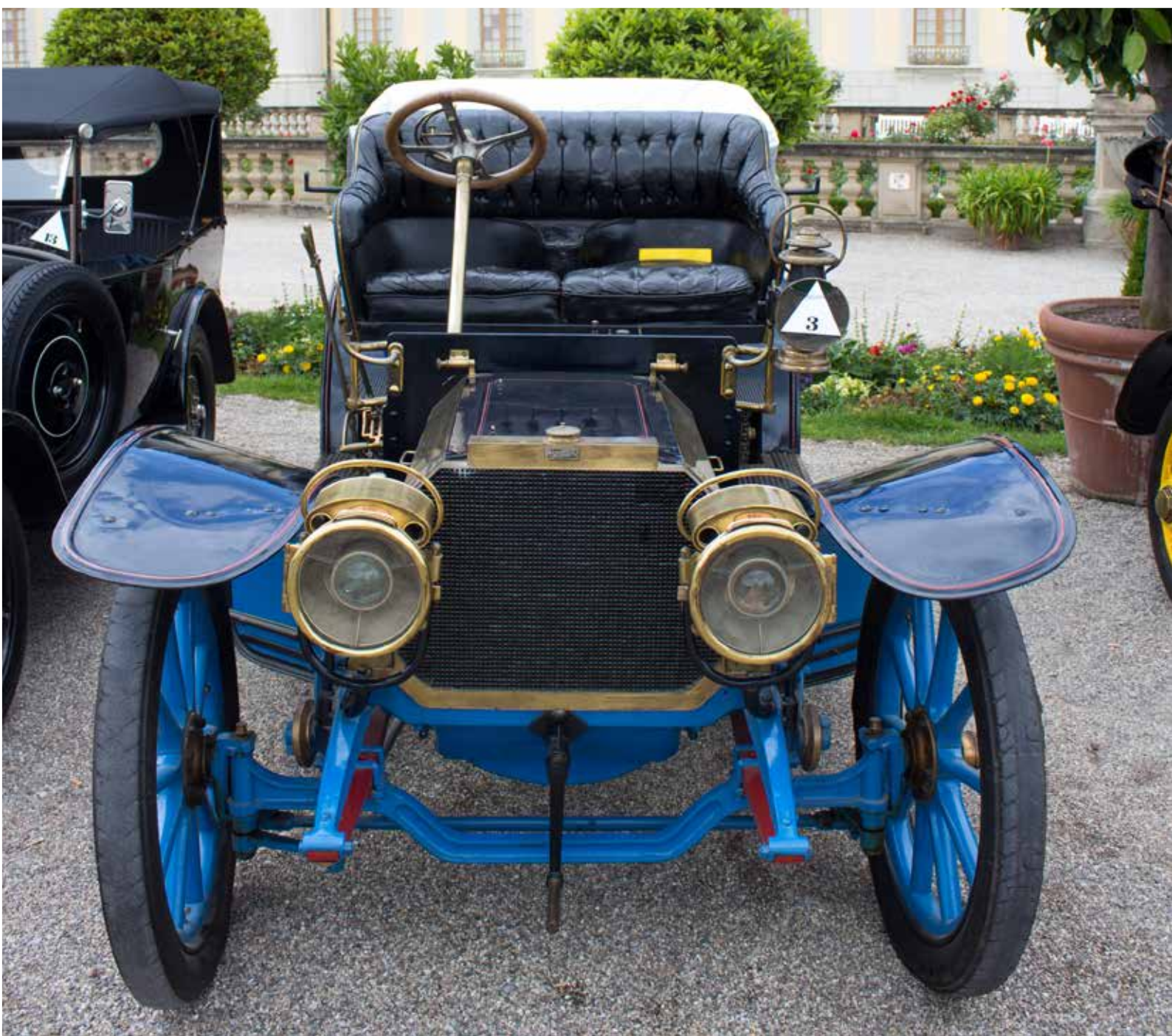


www.actech.de

3D-Scan | Zeichnungsanalyse | Datensatzerstellung | Formkonstruktion | Formherstellung |
Prototypengießerei für Aluminium, Eisen und Stahl | mechanische Bearbeitung auf 5-Achs-CNC-
Fräszentren | zertifiziert nach ISO 9001 und ISO/TS 16949 | alles unter einem Dach

Originalgetreue Gussteilnachfertigung, auch ein Service der ACTech GmbH in Freiberg/Sachsen.









Das Sonderfeld zum Jubiläum des Jaguar XK 140.





ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK





RALLYE

DAS AUGUST HORCH MUSEUM STARTET DIE 4. AUGUST HORCH KLASSIK

Im vierten Jahr ihres Bestehens führt die August Horch Klassik am 20. Juli 2014 wieder 125 PkW- und 25 Krad-Oldtimer der Baujahre bis 1984 zu einer Tagesausfahrt in die Lande. Die Route führt nach dem Start des ersten Fahrzeuges 9:01 Uhr am Museum über Friedrichsgrün und Grünhain nach Schmalzgrube. In dem dort landschaftlich besonders schönen Tal des Erzgebirges trifft die August Horch Klassik im Rahmen der 1. Eisenbahn & Erlebnistage auf die dortige Schmalspurbahn. An der zweiten Zwischenstation, dem Schloss Wildeck in Zschopau, wird gegen

12 Uhr sogar August Horch erwartet. Nach dem Mittagessen geht es von dort aus über Oelsnitz wieder zum Start- und Zielpunkt, dem August Horch Museum in Zwickau. Das erste Fahrzeug wird hier gegen 15:00 Uhr erwartet.

**Lesen Sie mehr unter
Classic-Car.TV ...**





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

AUKTION

Rennwagen und das perfekt passende Airstream Wohnmobil

FOTOS: ARTCURIAL

Aus Paris kehrt das Auktionshaus Artcurial Motorcars nach LeMans zurück und präsentiert im Umfeld von Le Mans Classic eine ansehnliche Kollektion an Oldtimern zum Verkauf. Mehr als 100 Sportwagen und Rennwagen, von denen einige noch nie auf dem öffentlichen Markt waren, stehen in der Auktion. 25 verschiedene Marken mit Unikaten werden sicher Sammler aus der ganzen Welt ansprechen. Aus dem Telekommunikations-Museum in Mailand kommt eine Gruppe von Alfa Romeos zum Aufruf, sechs seltene Porsche 933 kommen ebenfalls wie auch die Jaguar-Kollektion eines Französischen Sammlers.

Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV ...](#)





Eine 1964 AC Cobra 289, die 1964 auf Platz 18 in Le Mans gefahren war steht ebenfalls zum Verkauf. Neben der Cobra können drei weitere Fahrzeuge Le Mans Geschichte aufweisen. Beispielsweise ein 1959 DB Panhard HBR5 competition coupé "Vitrine" (120.000 bis 160.000 Euro), der zwischen 1959 und 1961 drei Mal bei Le Mans Rennen gefahren ist und vor einigen Jahren wieder in seine frühere Le Mans Condition gebracht wurde.



EVENT

Erster „Children’s Choice Award“ für Corvette 1954

FOTOS: Classic-Car.TV TEXT: Désirée Rohrer

Erstmals gab es bei einem Concours d’Élégance in Europa auch eine Kinderjury, die ihren persönlichen Favoriten wählte. Die Jung-Juroren, die sich über die Ludwigsburger Kreiszeitung beworben hatten, wurden in die Geschichte der Oldtimer-Schönheitswettbewerbe eingeweiht durch Kay MacKenneth von Classic-Car.TV.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...









Nach Auswertung der eingetragenen Benotungen wurde schließlich eine seltene Chevrolet Corvette Baujahr 1954 mit dem „Children’s Coice Award – Best of Show“ ausgezeichnet. Den Preis übergab das jüngste Jury-Mitglied, die erst siebenjährige Sarah die Trophäe an Alexander Schock.







Mit großer Begeisterung nahmen die bis zwölfjährigen Kinder die Details und die Geschichten der Oldtimer auf. Die Besitzer der Fahrzeuge brachten die eifrige Jung-Jury mit den Besonderheiten zum Staunen.





Vom französischen Oldtimer-Nationalmuseum Schlumpf erklärte Monsieur Jaeggy das älteste Fahrzeug, einen Peugeot von 1903.





Der neue Präsident der Oldtimer-Weltorganisation FIVA, Patrick Rollet, begrüßte das junge Experten-Team persönlich und freute sich über den interessierten Nachwuchs.



Auch Rennfahrer Jochen Maas begrüßte die Jung Jury.

Die Jung Jury wählte auch den Children's Choice Fashion Award. Hier mussten die Teilnehmer sich entsprechend ihrem Fahrzeug zeitgerecht einkleiden und ausstatten.



Der Preis ging an Familie Hesse mit ihrem Citroen B12 Torpedo Commercial von 1935.



acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:

- | | |
|--|--------------|
| • Mitgliedschaft zum Regelbeitrag | 59,76 €/Jahr |
| • Partnermitgliedschaft | 21,00 €/Jahr |
| • Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) | 35,40 €/Jahr |
| • Single-Mitgliedschaft | 48,00 €/Jahr |
| • ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* | beitragsfrei |

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

'CHASING ELKS' PASSIERT IM BMW E30 OLDTIMER DAS NORDKAP

Sie gilt als eine der ungewöhnlichsten Endurance-Rallies für Oldtimer: die Baltic Sea Circle. Aus München startete das Team „Chasing Elks“ in Doppel-Frau-Besetzung Treptow/Barth mit einem BMW E30 in das Abenteuer. 130 Teams sind in Oldtimern unterwegs um die Ostsee zu umrunden. „Zum einen ist es natürlich ein unglaubliches Abenteuer“, so Fahrerin Alexandra Treptow. „Zum anderen“, ergänzt Co-Pilotin Tina Barth „Wollen wir damit auf unsere gemeinsame Spendenaktion zugunsten des Vereins Horizont e.V., der sich um die Ausbildung von Jugendlichen aus sozial schwierigem Umfeld kümmert (<https://www.betterplace.org/de/fundraising-events/chasing-elks>) aufmerksam

machen. 7500 Kilometer werden die teilnehmenden Klassiker mit ihren Teams am Ende zurück gelegt haben und das in 16 Tagen. Zehn Länder liegen auf dem Weg zum Ziel. <http://balticrally.superlative-adventure.com/on>



EVENT



MERCEDES-BENZ C 111 BEI DER SILVRETTA CLASSIC AM START

Die seit 1998 ausgetragene Silvretta Classic Rallye Montafon zählt zu den wichtigsten Klassiker-Veranstaltungen Europas. Am 3. Juli 2014 starten mehr als 150 ausgewählte historische Automobile zur 17. Auflage der Gleichmäßigkeitsfahrt in Partenen (Österreich), die am 6. Juli endet.

Im hochrangig besetzten Teilnehmerfeld sticht in diesem Sommer der C 111 aus der Sammlung von Mercedes-Benz Classic heraus: 45 Jahre nach der Premiere des Forschungsfahrzeugs, mit dem Mercedes-Benz insbesondere den Einsatz des Wankelmotors erprobt, kehrt der visionäre Flügeltür-Sportwagen zur Silvretta Classic auf die Straße zurück.

Im Gegensatz zu den anderen C 111-Fahrzeugen, die Mercedes-Benz mit dem von Felix Wankel erfundenen Rotationskolbenantrieb baut (jeweils sechs Exemplare im

Jahr 1969 mit Dreischiebenmotor und sechs Fahrzeuge 1970 mit Vierschiebenmotor), trägt dieser C 111 einen Hubkolbenmotor im Heck: Die Mercedes-Benz Ingenieure des Prototypenbaus in Sindelfingen implantieren 1970 einen 3,5-Liter-V8-Motor aus der Serienproduktion in ein C 111-Chassis der zweiten Generation, um so einen direkten Vergleich zum Vierschieben-Wankelmotor zu ermöglichen. Dieser V8-Motor kommt erstmals 1969 in den Oberklasse-Modellen Mercedes-Benz 300 SEL 3.5 (W 109) sowie 280 SE 3.5 Coupé und Cabriolet (W 111) zum Einsatz und ermöglicht auch beim 1971 eingeführten 350 SL (R 107) ein sportliches Fahrerlebnis.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)

EVENT

MERCEDES GLÄNZT BEI GOODWOOD MIT KLASSIKERN

Die Siege der Mercedes-Benz-Silberpfeile sind seit 120 Jahren glänzende Höhepunkte der Motorsportgeschichte der Stuttgarter Marke. Diese Kontinuität im Motorsport passt genau zum Motto des Goodwood Festivals of Speed 2014: „Addicted to Winning – The Unbeatable Champions of Motor Sport“ („Siegessüchtig – Die unschlagbaren Meister des Motorsports“). In diesem Jahr begann das Festival of Speed bereits am Donnerstag mit der „Moving Motor Show“ aktueller Serienfahrzeuge. Vom Freitag bis Sonntag findet das eigentliche Festivalprogramm statt. In seinem Mittelpunkt stehen Wettbewerbsfahrzeuge und Sportwagen aus allen Epochen, die drei Tage lang eine Sinfonie des Motorsports und der Geschwindigkeit aufführen.

Mercedes-Benz Classic ist mit einem besonders starken Engagement beim Festival of Speed präsent. Über ein Dutzend legendärer Siegerfahrzeuge aus der eigenen Fahrzeugsammlung sowie zahlreiche Markenbotschafter lassen die Motorsportgeschichte der Marke lebendig werden. Zu den Höhepunkten zählt auch die in jedem Jahr aufs Neue geschaffene Skulptur „Central Feature“, die Bildhauer Gerry Judah diesmal zum Thema Mercedes-Benz-Motorsportgeschichte gestaltet. Die Skulptur ist auch in einem Update des Rennspiels „Gran Turismo 6“ enthalten, das beim Goodwood Festival of Speed Premiere hat.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)



EVENT

DIE FSVA WIRD NICHT AUFGELÖST

Die mit grosser Spannung erwartete Delegiertenversammlung der FSVA, Fédération Suisse des Véhicules Anciens, ging am Samstag 21. Juni im Verkehrshaus in Luzern über die Bühne. Grundsätzlich sprachen sich die Delegierten dafür aus, in der Schweiz einen einzigen, umfassenden Dachverband zu bilden. Nachdem in den letzten Tagen die Idee einer Fusion unterbreitet wurde, führte das Traktandum „Auflösung FSVA“, mit 48 zu 33 Stimmen zu folgendem Resultat: Der Entscheid über Auflösung der FSVA wird auf die nächste FSVA-Delegiertenversammlung verlagert und der FSVA Vorstand erhielt von den Delegierten den Auftrag, mit dem Vorstand von SwissOldtimers Lösungsvorschläge auf dem Weg zu einem einzigen Dachverband auszuarbeiten.

Als Nachfolger von Thomas Kohler als FSVA Präsident stellten sich Ruedi Wenger und Andre Schlatter zur Wahl. Vor der Wahl zog Ruedi Wenger seine Kandidatur zurück. André Schlatter erreichte, die gemäss FSVA Statuten notwendige 2/3 Stimmenmehrheit nicht und gilt somit als nicht gewählt. Deshalb wird der FSVA Vorstand unter der Führung vom Vize-Präsidenten ad interim die Vereinsgeschäfte weiterführen.

Dem abtretenden FSVA Präsidenten, Thomas Kohler wurde für die 8-jährige Ausübung des Amtes gedankt und er wurde gebührend

verabschiedet. Thomas Kohler: „Ich freue mich, jetzt wieder mehr Zeit für mein Hobby zu finden und ganz speziell auf die „FIVA World Rally for Motorcycles“, die vom 26. - bis 29. Juni hier in der Schweiz stattfindet. Ich fahre diese mit meiner 1938 Brough Superior SS80.“

Auch Mattia Tonella ist aus dem Vorstand zurückgetreten.

Links:

- www.FSVA.ch
- www.Swissoldtimers.ch





! JETZT ZUGREIFEN !
SPAREN SIE BIS ZU 60 EURO
JETZT ZUM SOMMER
SONDERPREIS:

Alle DVDs aus unserer Technik Edition:





Nachdem nun die Karosserie mit Rostschutz- und Füllspachtel bearbeitet wurde, erfolgt die Schicht mit Feinspachtel. Feinspachtel ist elastisch und extrem feinporig. Eine perfekte Basis für die letzten Lackvorbereitungen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf CLASSIC-CAR.TV ...

AUKTION

SCHNEEWITTCHENSARG KNACKT VOLVO-REKORD

Bei der Auktion von Bonhams während des Greenwich Concours d'Elegance in Connecticut, USA wurde ein Volvo P 1800 ES – liebevoll auch „Schneewittchensarg“ genannt aufgrund seines Kofferraums - für 92.400 US-Dollar (ca. 68 400 Euro) verkauft. Das ist wohl der höchste Preis, den jemals ein klassischer Volvo erzielt hat. Der Schätzwert lag ursprünglich zwischen 30.000 und 40.000 Dollar, doch die Originalität des Oldtimers hatte wohl die Bieter überzeugt und sie trieben den Preis nach oben. Der Oldtimer Baujahr 1973 hatte nur 13 000 Meilen (rund 21 000) auf dem Tacho und wies drei Vorbesitzer auf, von denen einer den Volvo 27 Jahre lang behalten

hatte. Der Käufer, der nicht aus den USA stammt, darf sich jetzt über den roten Klassiker mit Original-Lack und die original schwarze Lederausstattung mit zeitgenössischem Zubehör freuen.

<http://www.bonhams.com/auctions/21916/lot/334/>



19. + 20. JULI 2014

Messe Stuttgart

RETRO RACE



Showläufe auf Rundkurs:

- 2,4 km Länge
- Vorkriegsklassiker
- Formel Rennwagen
- Renntourenwagen
- Motorräder & Gespanne



IDS - International Drift Series:

- Meisterschaftslauf
- Driftparcour
- Drift Taxi für Besucher
- Fahrsimulator



Ein Tag für die ganze Familie:

- Kartbahn mit 1km Länge
- Bobby-Car Rennen für Kinder
- Händlermeile
- Public Viewing Formel 1
- Abendveranstaltung am Samstag

www.retro-race.de

Veranstalter:

**RETRO
MESSEN**

Partner:



EVENT



ALLES PORSCHE – ODER WAS?

Auch die Briten sind den klassischen Formen des Porsche verfallen. Mehr als 440 Exemplare trafen sich beim jährlichen Porsche Meeting beim National Motor Museum in beaulieu. In Zusammenarbeit mit dem Porschen Enthusiasts's Club war der Event auf die Beine gestellt worden und auch die 924 Owners Club und der Porsche Club GB schlossen sich an. Während des Tages hatten die Besucher die Gelegenheit, ihren persönlichen Favoriten zu wählen und mit dem „People's Choice Award“ auszuzeichnen.

www.beaulieuevents.co.uk

Lesen Sie hier mehr auf Classic-Car.TV

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von RETRO Messen GmbH
& Classic-Car.TV

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retromessen.de
+49 (0) 711/185602663