



18. Mai 2014
Ausgabe 172

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

- **Rekord Auktion in Monaco**
- **Opel feiert 100 Jahre Lyon**
- **Hommage an „Bullit“**



60 JAHRE JAGUAR XK140



JUBILÄUM

60 JAHRE JAGUAR XK140

TEXT / FOTOS: Kay MacKenneth

Als Nachfolger des XK 120 brachte Jaguar 1954 das Modell XK140 auf den Markt und stellte es auf der London Motor Show erstmals vor. Es standen drei verschiedene Modell Varianten zur Verfügung. Der Open Two Seater, abgekürzt OTS genannt, das Fixed Head Coupé und das Drop Head Coupé.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...





Dieser auf Sportlichkeit getrimmte XK 140 erinnert sehr an den Vorgänger, den Jaguar XK 120. Erkennbar lediglich an der Front mit der breiteren Stoßstange und dem Kühlergrill mit den dickeren Streben.





» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de



Bei dem Motor handelt es sich um einen 190 PS starken Reihen-Sechs-Zylinder Motor mit einem Hubraum von 3442 ccm. Damit erreicht der Jaguar XK 140 eine spritzige Geschwindigkeit von rund 195 km/h mit einer Beschleunigung von 0 auf hundert in guten 8 Sekunden.









Eine Sonderschau „60 Jahre Jaguar XK140“ zeigt einige Exemplare der britischen Katze auf Retro Classics meets Barock.



Retro Classics meets Barock®

20. – 22. JUNI 2014

**LUDWIGSBURG
BLÜHENDES BAROCK**

**RETRO
MESSEN**



NO. IC 15 / 2014



Partner und Versicherer



Club Würzburg Historiker
VIA BENVOLONTARI
RECHENBERGSTRASSE 10
97082 WÜRZBURG



AVD



KAC



KAC

**KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSKLUB DES AOK**



In den Fertigungszeit von Oktober 1954 bis Februar 1957 wurden genau 3218 linksgelenkte Modelle des Jaguar XK 140 gebaut. Der XK 140 ist ein geduldiger Sportwagen und lässt sich in seiner Formschönheit und Kraft auf allen Straßen sportlich bewegen.





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

KUNST

DIESER BMW-OLDTIMER TRÄGT EINE KUNST-LANDSCHAFT

TEXT: Oliver Kammern

Einer der Höhepunkte der Kunstszene ist der Ableger der Art Basel Hong Kong Show am 15.-18. Mai. 245 Galerien aus 39 Ländern zeigen die Kunstwerke ihrer Künstler. BMW ist Partner der Art Basel Hong Kong Show seit der Gründung im Jahr 2013, weshalb auch der legendäre BMW Art Car by Roy Lichtenstein ausgestellt sein wird. Diese Nummer 3, der BMW Art Cars, stammt aus dem Jahr 1977, als BMW den Künstler Roy Lichtenstein bat, dem BMW 320 ein neues Outfit nach Künstlermanier zu verpassen. Lichtenstein entschied sich für eine farbenfreudige Landschaft in Pop Art, die die Handschrift seines berühmten Comic Strip Style trägt. „Die gemalten

Straßen symbolisieren den Weg, den der Wagen nehmen muss,“ so der Künstler „Und das Gemälde symbolisiert auch die Umgebung, durch die der Wagen fährt.“

Seit rund 40 Jahren fasziniert die BMW Art Car Collection Kunst- und Design-Liebhaber wie Automobil-Enthusiasten. Bis heute wurden insgesamt 17 Fahrzeuge von Künstlern wie Frank Stella, Roy Lichtenstein, Robert Rauschenberg, Jenny Holzer, Olafur Eliasson und Jeff Koons gestaltet.



19. + 20. JULI 2014

Messe Stuttgart

RETRO RACE



Showläufe auf Rundkurs:

- 2,4 km Länge
- Vorkriegsklassiker
- Formel Rennwagen
- Renntourenwagen
- Motorräder & Gespanne



IDS - International Drift Series:

- Meisterschaftslauf
- Driftparcour
- Drift Taxi für Besucher
- Fahrsimulator



Ein Tag für die ganze Familie:

- Kartbahn mit 1km Länge
- Bobby-Car Rennen für Kinder
- Händlermeile
- Public Viewing Formel 1
- Abendveranstaltung am Samstag

www.retro-race.de

Veranstalter:

RETRO
MESSEN

Partner:



RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

„125 JAHRE PEUGEOT MOTORFAHRZEUGE“ & „60 JAHRE JAGUAR XK 140“

Für Automobil-Enthusiasten ist der Besuch bei „Retro Classics meets Barock“ fester Bestandteil des Jahreskalenders. Wo sonst treffen historische Fahrzeuge auf Schloss-Ambiente in einem der schönsten Barock-Gärten Deutschlands. Vom 20.-22.Juli 2014 wird – neben den hochklassigen Fahrzeugen, die sich beim Concours d'Élegance der Fachjury zur Beurteilung stellen – auch ein ganz besonderes Feld mit seltenen Oldtimern der Marke Peugeot zu sehen sein.

Der Grund liegt auf der Hand: Vor 125 Jahren brachte Peugeot das erste motorgetriebene Fahrzeug auf den Markt. Es handelte sich um ein dreirädriges Vehikel mit Serpollet-Dampfmaschine, das 1889 auf der Weltausstellung in Paris vorgestellt wurde.



Die Peugeot-Tradition

Der Peugeot-Clan war in Sachen Technik bereits seit dem 15. Jahrhundert aktiv. Man stellte Pech her, betrieb Mühlen und Eisengießereien. Es wurden Sägeblätter, Uhrfedern und Korsettstäbe hergestellt - bis Mitte des 19. Jahrhunderts wurden allerlei Maschinen und Geräte gefertigt, bei denen hochwertiger Stahl zum Einsatz kam. Als Armand Peugeot im Jahr 1885 mit der Produktion von Fahrrädern begann, war das Peugeot-Symboltier, der Löwe, bereits seit fünf Jahren eingetragenes Markenzeichen. Armand Peugeot war erfolgreich und verkaufte die stattliche Zahl von 19.000 Fahrrädern pro Jahr. Bald wurde es modern, die Zwei- und Dreiräder mit kleinen Motoren anzutreiben. Auch Peugeot hielt mit und wechselte zügig vom anfänglichen Dampftrieb auf einen Motor von Gottfried Daimler, den er über den Generalimporteur Emile Levassor bezog. Bis ins Jahr 1895 baute man rund 250 dieser frühen Peugeots. Eines dieser Exemplare wird als Schatz im Peugeotmuseum in Sochaux gehütet.

Ab 1902 verschwanden die Lenkstangen aus dem Programm der motorisierten Peugeot-Gefährte und auch die Kutschen-Optik.



Die Schau im Schlosspark

Das Sonderfeld „125 Jahre Peugeot Motorfahrzeuge“ wird einen Überblick über die gesamte Produktionszeit der historischen Modelle geben. 50 traumhafte Peugeot-Oldtimer - von den ganz frühen kleinen Modellen, bis zu den luxuriösen und beeindruckenden Karossen der späteren Jahre, vom Familienauto zum Sportwagen werden im Schlosspark Ludwigsburg präsentiert.

Der Peugeot Typ 36 und der Peugeot Bebe waren die Erfolgsmodelle jener Zeit. Eines der rund 50 Fahrzeuge, die vor dem Schloss Ludwigsburg präsentiert werden, wird einer dieser seltenen Peugeots sein. Ein äußerst beliebter Kleinwagen war von 1922 bis 1928 der 172 R Quadrilette. 27.000 Fahrzeuge wurden seinerzeit gebaut - eines wird in Ludwigsburg zu sehen sein. Ab 1937 fand der Pariser Peugeot-Händler Emile DarlMat Käufer für seine Rennwagen, die er auf Basis der Peugeots 302 oder 402 aufbaute. Ein wunderschöner Special Sport Roadster, wie er einst auch auf der Rennstrecke von LeMans fuhr, wird bei Retro Classics meets Barock zu sehen



sein.

Eine Design-Ikone aus der Art-Déco-Zeit kommt aus dem Museum für Konkrete Kunst Ingolstadt: ein Peugeot 402 Eclipse, aus dem Jahr 1937, der ursprünglich nach Madagaskar ausgeliefert worden war. Dieses exklusive Model hat eine für die damalige Zeit einzigartige technische Lösung: das Metaldach verschwindet mit wenigen Handgriffen fast magisch unter dem riesigen Kofferraum-Deckel.



Retro Classics meets Barock[®]

RETRO
MESSEN

20. – 22. JUNI 2014

LUDWIGSBURG
BLÜHENDES BAROCK

NO. IC 15 / 2014

Allianz 
Partner und Versicherer

Club Ludwigsburg Schlosser
1888
AyD
Kaiserlicher
Automobil-Club
Traditionelle bei AyD



HISTORISCHER MOTORSPORT

Kein schöner Land ... für historische Rennen

TEXT: Adrien Duncan / FOTOS: Automobile Club Monaco

Der 3,34 Kilometer lange Grand Prix Kurs von Monaco ist einer der schönsten, den es überhaupt gibt. Anspruchsvoll für die Fahrer, eine Augenweide für die Zuschauer. Am vergangenen Wochenende veranstaltete der Automobile Club von Monaco die neunte Ausgabe der beliebten Veranstaltung. Gesponsert wurde die Veranstaltung von Chopard - und das mit gutem Grund. Chopard-Präsident Karl-Friedrich Scheufele ist ein bekannter Sammler und zählt zu den Menschen, die seit Jahrzehnten dabei sind.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...







Mit den engen Kurven und den wenigen Überholmöglichkeiten, zählt Monte Carlo zu den schwierigsten Rennstrecken der Welt.



MONACO GRAN

Die sieben Rennen waren so zugeschnitten, dass sie den Gästen im Fürstentum – ob Fahrer oder Zuschauer – größten Spaß brachten. In der Gruppe C traten Rennboliden aus den Jahren 1952 bis 1955 an wie Maserati A6GCS, 150S und 300S, Jaguar C- und D Typen, Ferrari 340 MM, 225 S, 750 Monza und 500 Mondial.





D PRIX HISTORIQUE





McGREGOR
EST. 1988

McGREGOR
EST. 1988

Um die besten Startplätze wurde schon in den Trainingsrunden hart gekämpft. Mit dem Blechschaden davon kam beispielsweise der Lotus 49-Ford 1967, mit dem einst Jim Clark den Großen Preis von Holland gewonnen hatte. Bei den Formel-3-Wagen bis 1978 machte der Ralt RT1-Toyota (Ex-Nelson Piquet 1978) Bekanntschaft mit der Leitplanke



In der Serie A fuhren Vorkriegs Rennwagen bis Baujahr 1939, darunter Bugattis, Riley, Auto Union, Allard, Talbot etc.





VERGANGENHEIT
TRIFFT ZUKUNFT



ACTech GmbH
Hatsbrücker Straße 51
09599 Freiberg/Sa.

René Tropschuh
Telefon: 03731 | 169 122
E-Mail: rtr@actech.de



www.actech.de

3D-Scan | Zeichnungsanalyse | Datensatzerstellung | Formkonstruktion | Formherstellung |
Prototypengießerei für Aluminium, Eisen und Stahl | mechanische Bearbeitung auf 5-Achs-CNC-
Fräszentren | zertifiziert nach ISO 9001 und ISO/TS 16949 | alles unter einem Dach

Originalgetreue Gussteilnachfertigung, auch ein Service der ACTech GmbH in Freiberg/Sachsen.

SUNDAY GAZETTE 172/2014 | 27

Die Serie D beinhaltet Formel 1 Grand Prix Fahrzeuge bis 1500 ccm zwischen 1961 bis 1965





Die Serie E beinhaltet Formel 1 Grand Prix Fahrzeuge von 1966 bis 1972





Den Sieg fuhr schließlich ein alter Bekannter ein: Der frühere Wagen von Champion Juan Manuel Fangio: der bekannte goldfarbene Jaguar C-Type, den wir sicher auch bei der Mille Miglia wieder sehen werden. Am Steuer Alex Buncombe, der den Sieg schon im Jahr in derselben Kombination – also Fahrzeug und Fahrer – mit nach Hause nehmen konnte.



EGOR®

1921



NEWS

DAS GROSSE FORD-FAMILIEN-TREFFEN IM PARK

Das National Motor Museum ist bekannt für seine großen Autotreffen, die sich ganz speziell jeweils einer einzigen Marke widmen und so zum großen Familientreffen werden. Am vergangenen Wochenende hieß es „Simply Ford“, was soviel bedeutet wie „Ganz einfach Ford“. An einem perfekten Tag mit Sonnenschein kamen 1700 Besucher mit 1000 Ford Automobilen auf die große grüne Wiese vor dem Museum. Natürlich wurde auch hier der 50. Geburtstag des Ford Mustang entsprechend gewürdigt. Aus der Ford Heritage Collection kamen einige historische Fahrzeuge wie auch ein Escort MkIII Ghia,

ein Granada Scorpio 2.9 Auto Estate und ein S-Max Titanium MPV. Den Publikums-Preis für den besten Mustang nahm Terry Bridle für seinen schwarzen 1966 Mustang entgegen. Den Preis für „Best of Show“ bekam Mark Hudd mit seinem 1986 Ford Escort RS Turbo.



The ACV logo is displayed in a white, lowercase, sans-serif font in the top left corner of the page. The background of the entire page is a photograph of a man and a woman driving a classic convertible car on a road. The man is in the driver's seat, and the woman is in the passenger seat. The car is a dark color, possibly black or dark green, and has a classic design with round headlights and a steering wheel. The road is paved and has a yellow line in the center. The overall scene is bright and sunny, suggesting a pleasant driving experience.

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* beitragsfrei

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

The ACV logo is displayed in a bold, orange, lowercase, sans-serif font in the bottom right corner of the page.

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

SUNDAY GAZETTE 172/2014 | 33

**NEW
PRODUCT**



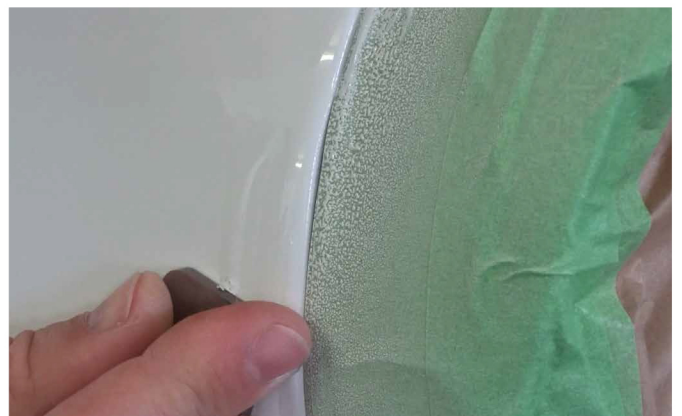
**AB SOFORT ERHÄLICH:
Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 1 - Teil 6
zum Spar-Paketpreis von € 229,98**

**AUCH ERHÄLICH:
Weitere DVDs aus unserer Technik Edition:**





LACKARBEITEN LACKLÄUFER ENTFERNEN - TEIL 1



Lackläufer sind bei Lackarbeiten ein ärgerlicher Nebeneffekt bei falscher Anwendung. Entstehen können sie durch zu geringe Raumtemperatur, eine zu dick aufgetragenen Lackschicht oder auch durch ein falsches Verdünnungs-Verhältnis der Farbe. Doch auch Lackläufer lassen sich entfernen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf CLASSIC-CAR.TV ...

RALLYE

100-JÄHRIGER AUF GROSSER FAHRT BEI ADAC WÜRTTEMBERG HISTORIC

130 Teams und rund zwei Dutzend verschiedene Marken gibt es beim dritten Lauf zur Deutschen Classic Serie (DCS) zu bewundern. Unter den Startern befindet sich auch ein 100 Jahre alter Buick Roadster von 1914.

Der Startschuss zur ADAC Württemberg Historic ist gefallen. Von einem der schönsten süddeutschen Marktplätze in Biberach an der Riß aus führt die 16. Auflage der beliebten Oldtimer-Ausfahrt in zwei Tagen durch Oberschwaben. Stationen wie der Ehinger Marktplatz und das Kloster Obermarchtal bieten bereits am ersten Rallyetag eine traumhafte Kulisse für Fahrer und Fans. Auch an Tag zwei halten die Veranstalter der ADAC Württemberg Historic zahlreiche Highlights wie das Franziskanerin-

nenkloster Bonlanden bereit. Auf der Etappe nach Bad Wurzach bekommt der Rallye-Tross sogar prominente Unterstützung: Roland Bürkle, Bürgermeister von Bad Wurzach, wird die Ausfahrt persönlich bis in die ehemalige Residenzstadt begleiten.

Nicht nur das oberschwäbische Panorama kann sich sehen lassen, auch das Starterfeld hat sich mit 130 historischen Fahrzeugen bei diesem Lauf selbst übertrumpft. Großer Favorit sind die viermaligen Württemberg Historic-Gewinner und aktuellen DCS-Tabellenführer Norbert Henglein/Günter Röthel im Porsche 911 RSR.

Lesen Sie hier mehr auf [Classic-Car.TV ...](#)



MUSEUM



FREI-EINTRITT INS PORSCHE-MUSEUM

Anlässlich des 37. Internationalen Museumstags bietet das Porsche-Museum am Sonntag, 18. Mai 2014 unter dem diesjährigen bundesweiten Motto „Sammeln verbindet“ besondere Besucheraktivitäten für Jung und Alt an: Der Eintritt ist an diesem Tag für alle Besucher kostenfrei. Zudem können Interessierte erstmals im Rahmen von einstündigen Führungen einen Blick in die Museumswerkstatt werfen, die normalerweise nicht öffentlich zugänglich ist. Die Führungen starten jeweils um 12 Uhr und um 16 Uhr. Für die jungen Besucher im Alter von acht bis zwölf Jahren veranstaltet das Museum ein spezielles Kinderprogramm: Die Kinder erhalten Ein-

blick in die Arbeit eines Kurators und können ihr eigenes kleines Museum entwerfen. Dieser zwei-stündige Event findet jeweils um 10 Uhr und um 14 Uhr statt.

Darüber hinaus präsentieren ab 10 Uhr neun Porsche-Clubs je ein Fahrzeug auf dem Museumsvorplatz: „Porsche Diesel Club Europa e.V.“, „Porsche Jagdwagen Registry e.V.“, „Porsche Club Carrera RS e.V.“, „Porsche 914 Club Deutschland e.V.“, „Porsche 924/944 Club Deutschland e.V.“, „Porsche 356 Club Deutschland e.V.“, „Porsche 968 Club Deutschland e.V.“, „Porsche Club für den klassischen 911 Südwest e.V.“ und der „Porsche 928 Club Deutschland e.V.“.

**Lesen Sie hier mehr auf
Classic-Car.TV ...**

AUKTION

Überschäumende Auktions-Stimmung in Monaco

Wieder einmal haben sich die Preise bei einer Auktion überschlagen. Das Auktionshaus RM Auctions meldet, dass die Veranstaltung in Monaco, die bisher erfolgreichste war, die jemals in Europa durch RM durchgeführt wurde. Kein Wunder – die Location im Grimaldi Forum passte, die Stimmung war ausgelassen und Präsentator Max Girado übertraf sich selbst, so dass selbst die Zuschauer des Livestreams im Internet hingerissen waren. Zu den Top-Ergebnissen zählt der Verkauf eines ultra seltenen 1966 Ferrari 275 GTB/C von Scaglietti, der für 5.712 Millionen Euro ersteigert wurde.

Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...



1966 Ferrari 275 GTB/C

€5,712,000

FOTO: Tom Wood © Courtesy of RM Auctions



1959 Ferrari 250 GT Cabriolet Series I

€4,704,000



FOTO: Tom Wood © Courtesy of RM Auctions

1967 Ferrari 330 GTS

€2,128,000



FOTO: Ryan Merrill © Courtesy of RM Auctions

1967 Ferrari Dino 206 S Spider
€2,072,000



FOTO: Tom Wood © Courtesy of RM Auctions

1968 Alfa Romeo Tipo 33/2 Daytona
€1,260,000



FOTO: Simon Clay © Courtesy of RM Auctions

1958 Lister-Jaguar ,Knobbly' Prototype €1,176,000



FOTO:Darin Schnabel © Courtesy of RM Auctions

1966 Brabham-Repco BT20 Formula 1 €1,092,000



FOTO: Tim Scott © Courtesy of RM Auctions

Porsche 356 A Carrera 1500 GS Speedster

€840,000

FOTO: Tim Scott © Courtesy of RM Auctions



1969 Lamborghini Miura P400S

€840,000

FOTO: © Courtesy of RM Auctions



RALLYE

OLDTIMERAUSFLUG AUF DIE GROSSE INSEL

Schon seit 1997 gibt es auf Rügen eine Oldtimerrallye, die sich immer am Himmelfahrts-Donnerstag auf den Weg macht, um die größte und für viele schönste deutsche Insel zu erkunden. Wer teilnehmen will, der muss flott sein, denn die Rallye ist meist ruck zuck ausgebucht. Mit einer maximalen Länge von rund 51 Kilometern und einer maximalen breite von 42,8 Kilometer bietet die Insel ein weites Feld an Erkundungsmöglichkeiten und die Rallye lässt den Teilnehmern ausreichend Zeit zum Genießen. Begeistert empfangen werden die automobilen Klassiker besonders in den Orten wie Binz und Sassnitz. Motorrad Weltmeis-

ter Egon Müller moderiert an allen Start- und Zieltagen das Oldtimer-Fahrzeugfeld der 13. Rügenclassics. Vier Tage (29.5.-1.6.) dauert die Rügenclassics, die in diesem Jahr wieder Teilnehmer aus ganz Deutschland und dem benachbarten Luxemburg zum Insel-Kurzurlaub lockt.

www.ruegenclassics.de





ROLLENDES MUSEUM MÜNCHEN

Dieses Museum gibt es nur ein Mal im Jahr.

Während der ‚Langen Nacht der Museen‘ nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event vom Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

Werden Sie Teil des 6. Rollenden Museums !

TERMIN: 18. Oktober 2014 19.00 bis 24.00 Uhr

Infos & Anmeldungen unter
www.rollendes-museum.com

Hochschwarzwald Classic

28. bis 31. August 2014

Präsentiert von:



Ein Highlight für alle Freunde des klassischen Automobils, die Geniesserausfahrt ohne Rallye-

Charaktere der pure Genuss auf klassische Art.“



Regionale, kulinarische
Hotels, die herrlich
schwarzwalds, rom
Routen im Hochsch
Teilnehmer der Sch

Diesjähriger Ausgangspunkt u
Brauerei Rothaus, wo bereits d

Ein Sonderkontingent an Über
wurde im **Hotel Vier Jahreszeit**
in Schluchsee reserviert. Sie k
Startgebührenpaketen wählen, b
3 Übernachtungen inkludiert i

Lassen Sie sich wieder von de
reichtum unserer Sonderprüfu
und anspruchsvollen Strecken

Fahrspaß mit Genuss auf





ische Speisen, exklusive
ne Landschaft des Süd-
antische, fast unbekannte
warzwald erwarten die
warzwald Classic.«

nd Rallye Zentrum ist die
die erste Prüfung stattfindet.

rnachtungen für die Teilnehmer
ten und **Wochner's Sternen**
önnen aus verschiedenen
ei dem Ihr Wunschhotel mit
st.

r Kreativität und dem Einfalls-
ngen sowie von der herrlichen
führung überraschen.

klassische Art.



Am ersten Tag erwartet die Teilnehmer abends ein Prolog nach Titisee, wo nach einem Corso auf der Seepromenade eine Bootsfahrt auf dem Titisee und ein Abendessen im Restaurant „Zur Mühle“ auf dem Programm steht.

Bei der ersten Ausfahrt am Freitag, den 28. August, geht es von der Brauerei Rothaus durch den Hochschwarzwald übers Glottertal bis Hornberg und zurück über Furtwangen und Lenzkirch an den Schluchsee. Abends erwartet die Teilnehmer ein Galabuffet im Hotel Vier Jahreszeiten.

Die zweite Ausfahrt führt die Teilnehmer dann über St. Blasien und Todtnau, in die Weingegend des Kaiserstuhls. Anschliessend geht es mit einer Bergfahrt über den Schauinsland und dem Feldberg wieder ins Ziel nach Schluchsee. Abendessen und Siegerehrung im Brauereigasthof von Rothaus.

Startgebührepakete



Hotel Vierjahreszeiten Schluchsee



Hotel Wocher's Sternen Schluchsee

1 Hotel Vierjahreszeiten Schluchsee

www.vjz.de

- A) • 3 Übernachtung im Doppelzimmer
• Schlemmerfrühstück mit Sekt
• Benutzung der Bade- und Saunalandschaft
• Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung
- B) • 3 Abendessen inklusive: Abendessen am Titisee, Galaabend im Hotel Vierjahreszeiten und Abschlussabend im Brauereigasthof Rothaus
- C) • 2 Mittagessen
• sämtliche Fahrtunterlagen, Rallyeschilder, Erinnerungsplaketten, Preise und Pokale für die Sieger

398,- EUR pro Peron, Einzelzimmer-Zuschlag 50,- EUR

2 Hotel Wocher's Sternen Schluchsee

www.sternen-schluchsee.de

- A) • 3 Übernachtung im Doppelzimmer
• Buffetfrühstück
• Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung
- B) und C) wie bei Paket 1)

298,- EUR pro Peron, Einzelzimmer-Zuschlag 35,- EUR

3 A) Nur Fahrerpaket ohne Nächtingungen

- B) und C) wie bei Paket 1)

198,- EUR pro Peron

Stornobedingungen

Bis 60 Tage vor der Veranstaltung 25%

Bis 30 Tage vor der Veranstaltung 50%

Bis 14 Tage vor der Veranstaltung 75%

RENNEN

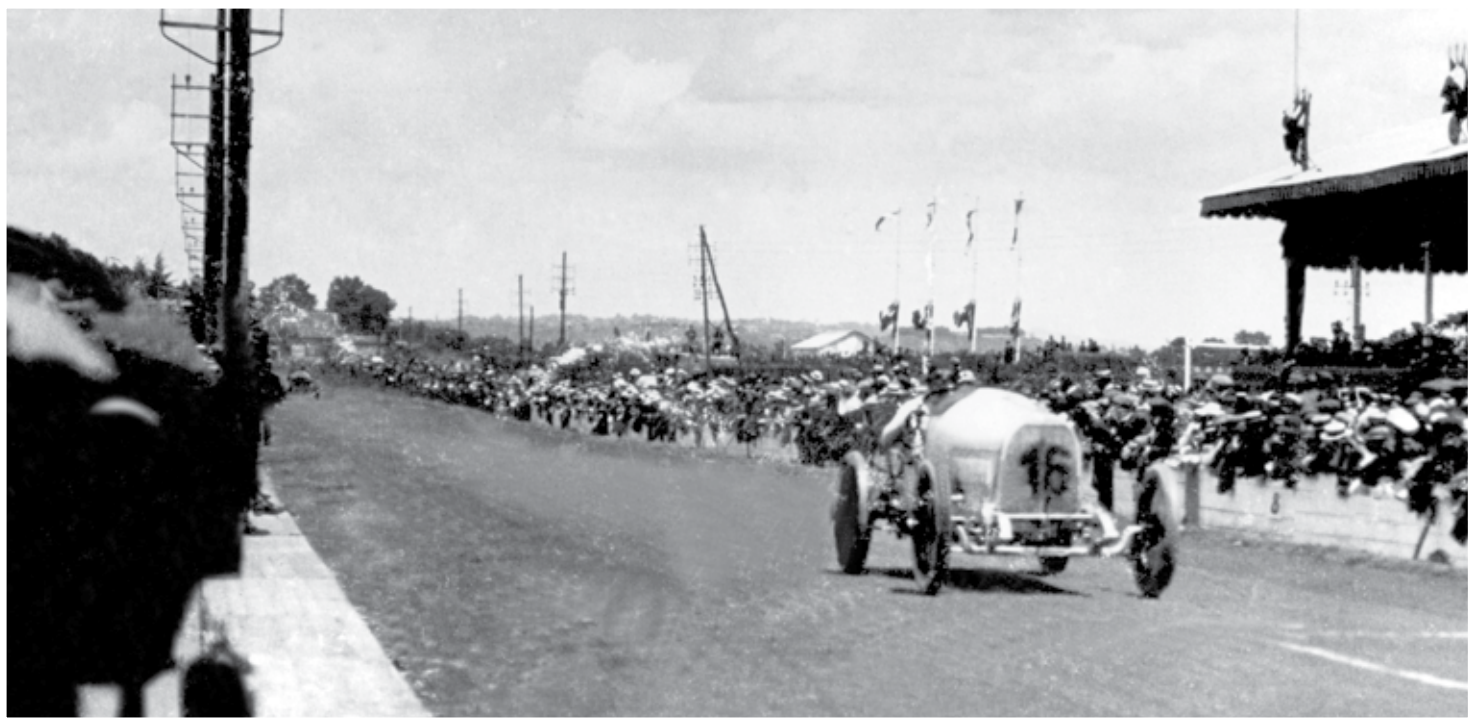
Opel nach 100 Jahren wieder beim Grand Prix de Lyon

FOTOS: OPEL

Der Grand Prix de Lyon gilt als Ursprung aller Großen Preise im Automobilsport bis hin zur Formel 1. 1914 war Opel mit drei Grand-Prix-Wagen am Start. 100 Jahre später ist Opel wieder mit dabei – zur Jubiläumsfahrt vom 1. bis 3. Mai. Neben den damaligen Teilnehmerfahrzeugen geht aktuell auch ein ganz besonderer Opel auf die Piste: das „Grüne Monster“ mit einem Hubraumvolumen von 12,3 Litern, 260 PS und 700 Newtonmeter Drehmoment. Die Zuschauer am Rand der Strecke werden so zu Zeitzeugen des vergangenen automobilen Jahrhunderts.

Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...





KURZ GESEHEN



MUSTANG & MCQUEEN - DRIFTEN WIE EINST IN „BULLIT“

Er ist in der Geschichte der Film-Verfolgungsszenen so etwas wie eine Legende: „Bullit“ mit der längsten Auto-Verfolgungsjagd. 1968 steuerte Steve McQueen einen Ford Mustang GT Fastback durch die Straßen und schaffte es so bis zur Oscar-Auszeichnung. Zu Ehren des 50. Geburtstags von Mustang wird es jetzt eine Neuverfilmung der Jagdszenen geben, die als Youtube Hit angekündigt wird. Im Gegensatz zum Original, das über und durch die hügeligen Häuser-Schluchten der Stadt San Francisco führte, treffen sich die heutigen Kontrahenten auf der Rennstrecke von Silverstone Classic zum Duell.

Sehen Sie das Video hier auf [Classic-Car.TV](#) ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von RETRO Messen GmbH
& Classic-Car.TV

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retromessen.de
+49 (0) 711/185602663