



# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

- Tour Auto Optic 2000
- Havana Motor Club
- 90 Jahre Mercedes Sieg



## FROHE OSTERN

PORTRAIT



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



---

# OSTER-WISSENS-QUIZ

---

## Wie kam der Hase auf die Haube?

TEXT / FOTOS: Kay MacKenneth

Wir alle kennen die berühmte „Emily“ von Rolls-Royce, den tanzenden Elefanten von Bugatti oder das beflügelte B von Bentley. Als Erkennungs- und Repräsentationszeichen prangen die kunstvollen Designobjekte auf den Motorhauben.

Das ist auch bei Alvis so. Die Britische Marke Alvis hatte vor dem berühmten Silver Eagle, dem Firefly, Firebird und dem Running Indian einen Hasen als Haubenschmuck auf dem Kühler. Gefertigt wurden die bildschönen Hoppler mit dem Markenzeichen AEL von Augustine & Emile Lejune. Es gibt sie in verschiedenen Varianten – mit großen und kleinen Läufen.

Jetzt wüssten wir gerne von Ihnen, liebe Oldtimer-Experten, die Geschichte dazu. Was bewegte wohl einen Automobilhersteller seinerzeit, einen Hasen zu wählen?

Gibt es überhaupt eine Geschichte darüber? War die Inspiration dazu, das von den Gebrüdern Grimm nacherzählte Märchen „De Has un de Swinegel“? Oder ging es einfach nur darum zu zeigen, dass der Wagen flink und wendig war?

Wir sind gespannt auf Ihre Erklärungen. Per Mail an: [Hase@classic-car.tv](mailto:Hase@classic-car.tv)  
Unter allen Einsendungen verlosen wir ein Caramba Wagen-Pflegeset. Die Redaktion wird die lustigsten Geschichten und natürlich die Lösung in der kommenden Ausgabe vorstellen.



---

# KARMANN GHIA

---

## TYP 14 CABRIOLET

TEXT / FOTOS: Kay MacKenneth

---

1957 wurde auf der Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt das Karmann Ghia Cabriolet vorgestellt. Bei dem hier gezeigten Exemplar handelt es sich um ein Modell aus dem Jahr 1966 mit einem 40PS Motor. Während der gesamten Produktionszeit kam es immer wieder zu kleinen Veränderungen an der Motorisierung und Ausstattung.

**Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ...**





Die strömungsbegünstigende Karosserie, das geringe Gewicht von ca. 800 Kg bringt den Sportwagen, je nach Motorisierung, auf eine Höchstgeschwindigkeit von fast 130 km/h.



A black and white close-up photograph of a classic car's front end. The focus is on a large, round, multi-faceted headlight with a chrome bezel. Below it is a smaller, circular fog light. To the right, a portion of the car's grille and a chrome bumper are visible. The car's body is highly reflective, showing highlights and shadows.

## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo man  
Ihre Leidenschaft  
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

**Allianz** 

Das Design des Volkswagen Karmann Ghia wurde, wie der Name es bereits verrät, in der italienischen Designschmiede Ghia von Designchef Mario Felice Boano entworfen. Anfängliche Entwürfe des Karmann-Ghia zeigten sich noch ohne „Nasenlöcher“ an der Front. Auch das Cabriolet wurde in Turin bei Ghia gezeichnet.





Um die breitere Karosserie auf den Käfer Rahmen anzupassen, musste das Käfer-Chassis jeweils um ca. 8cm auf jeder Seite verbreitert werden. Man verzichtete auf die Trittbretter und nutzte den gewonnenen Platz eher zugunsten des Designs. Eine breite, flache und weich proportionierte Karosserie war das Ergebnis.





# MUSEUM

## DAS MERCEDES-BENZ MUSEUM WIRD 8!

Der Eintritt geht aufs Haus. Das Mercedes-Benz Museum feiert am Sonntag, 25. Mai 2014, mit einem Tag der offenen Tür seinen 8. Geburtstag. Für Kinder gibt es das Mitmach-Angebot Faszination Design. Außerdem erwartet die Besucher ein Gewinnspiel „Magische Momente“ mit exklusivem Hauptgewinn.

Seit der Eröffnung im Mai 2006 haben mehr als 5,5 Millionen Gäste aus aller Welt das Mercedes-Benz Museum besucht – wenn das kein Grund zum Feiern ist!? Zum 8. Geburtstag bedankt sich das Museum mit einem Tag der offenen Tür. Der Eintritt ist am Sonntag, 25. Mai 2014, kostenfrei.

An acht Stationen erlaubt das Gewinnspiel „Magische Momente“

interessante Einblicke in die Geschichte aus 120 Jahren Motorsport. Der Hauptgewinn ist ein exklusives 5-Gänge-Menü bei den Sternennächten im Mercedes-Benz Museum für zwei Personen. Des Weiteren werden DVDs mit der zehnteiligen TV-Serie „Magische Momente. Die Stunde der Silberpfeile“ verlost.

Am Geburtstagssonntag können Kinder und Jugendliche (bis 14 Jahre in Begleitung eines Erwachsenen) von 10 bis 17 Uhr in der Mitmach-Ausstellung Faszination Design ihrer Kreativität freien Lauf lassen und in die Welt des Automobildesigns eintauchen. Die Teilnahme ist kostenlos, die Anmeldung erfolgt vor Ort.



FOTO : Mercedes Classic

GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND  
AUTOMOBILE ELEGANZ

# Retro Classics meets Barock



11. Internationaler Concours d'Élegance



*Festival of Classic Cars*

**20. – 22. JUNI 2014**

LUDWIGSBURG BLÜHENDES BAROCK

[www.retro-classics-meets-barock.de](http://www.retro-classics-meets-barock.de)



RETRO CLASSICS®  
REISEN

# OLDTIMER- SCHNUPPERN

Erleben Sie Fahrgenuss pur ohne modernen, technischen Schnickschnack. Ein Hochgenuss für alle Oldtimerliebhaber und Fans.

**28. + 29.06. und  
26. + 27.07. 2014**

[www.retropromotion.de/events.html](http://www.retropromotion.de/events.html)



RETRO CLASSICS®  
REISEN

## Events 2014

**Auf den Spuren  
der Mille Miglia –**

*Erfüllung eines Lebenstraums*

**Rundreise Sizilien**

*Eine Perle Süditaliens, die es zu  
entdecken und zu erleben gilt.*

DER WEG IST UNSER ZIEL,  
GENUSS IST UNSERE BOTSCHAFT,  
FAHREN UNSERE LEIDENSCHAFT.

[www.retropromotion.de/events.html](http://www.retropromotion.de/events.html)

SAVE THE DATE

**19. + 20. JULI 2014**

Landesmesse Stuttgart

**RETRO  
RACE**



Die Begeisterung, die eine der ältesten Rennstecken Deutschland auslöste, wenn Helden der Renngeschichte auf dem Solitude-Rundkurs ihr Können zeigten, soll beim RETRO RACE auf der Landesmesse Stuttgart wieder aufleben.

[www.retro-race.de](http://www.retro-race.de)

# RETRO CLASSICS INSIDE

## OLDTIMERTREFF BREUNINGERLAND

### KULT: SAISONAUFTAKT FÜR SCHAULUSTIGE SHOPPER 2014

Die ideale Verbindung für einen gelungenen Familienausflug im Frühling ist die Kombination von Oldtimern und dem Einkaufszentrum Breuninger Land. Das Shoppingzentrum im Herzen von Ludwigsburg war auch in diesem Jahr zum Saisonauftakt wieder Ziel von hunderten von Oldtimern und ihrer Besatzung. Neben den hunderten von schaulustigen Shoppern freuten sich auch Centermanager Alexander Balzer und Organisator Karl-Ulrich Herrmann über den großen Erfolg, der sich Jahr für Jahr steigert, denn inzwischen be-

sitzt der Termin bei vielen Oldtimerfahrern Kultstatus. Selbst aus den benachbarten Ländern Schweiz und Frankreich waren dieses Mal Fahrzeuge auf den Parkplatz des Breuninger Land gefahren.

Das prächtige Wetter hat seinen Teil dazu beigetragen, dass die Zahl der Teilnehmer doppelt so hoch war, wie beim Saisonabschluss. Informativ führte auch in diesem Jahr Moderator und Motor-Journalist Detlev Krehl durch die Veranstaltung – unterstützt durch den Automobil-Historiker Wilfried Steer.





## MUSTANG VOR PORSCHE UND KÄFER

Frühlingszeit ist Klassikerzeit! Die Faszination für altes Blech bleibt ungebrochen, ganz gleich ob Youngtimer oder Oldtimer. Der Ansturm auf Klassiker-Messen und die rege Nachfrage bei [www.mobile.de](http://www.mobile.de) belegen die Beliebtheit des automobilen Kulturguts. So suchte im März 2014 beispielsweise etwa jeder zehnte (10,4 Prozent) [mobile.de](http://www.mobile.de) Nutzer, der seine Fahrzeugrecherche nach Alter eingrenzte, nach einem Modell mit Erstzulassung vor 1989.

Im Oldtimer-Ranking entscheiden der Ford Mustang sowie der VW Käfer das Rennen für sich. Jeweils

4,3 Prozent der Klassiker-Enthusiasten interessieren sich für eines der beiden Modelle auf [mobile.de](http://mobile.de). Auch wenn beide Sieger optisch kaum unterschiedlicher sein könnten, haben sowohl der US-Verkaufserfolg als auch der kleine Wolfsburger Kultstatus erreicht.

**Lesen Sie mehr unter  
Classic-Car.TV ...**



FOTO : Classic-Car.TV

# EVENT



## DAS JIM CLARK REVIVAL MOTORSPORT PUR

Rund 20.000 Zuschauern erlebten bei der Bosch Hockenheim Historic (11. - 13. April 2014) auf dem Hockenheimring packenden Motorsport in 14 Läufen, einen Lotus-Weltrekordversuch, ein buntes Rahmenprogramm mit Dragster-Präsentation und Slotcar Racing, die Vergabe von Designpreisen in drei Kategorien und Jim Clark-Sonderausstellungen.

Auch Autogrammjäger kamen auf ihre Kosten: ADAC Oldtimer-Referent Dr. Mario Theissen, die Design-Legende Luigi Colani und die ehemaligen Formel 1-Fahrer Jochen Mass, Christian Danner, Martin Donnelly und Jo Vonlanthen. Mit Helmut Bross und Mario

Ketterer waren zwei weitere Motorsportgrößen vor Ort.

**Lesen Sie mehr unter  
Classic-Car.TV**



---

# TOUR AUTO OPTIC 2000

---

## Revival der klassischen Tour de France

FOTOS: Fotorissima.net / Photoclassicracing.com

Die Tour de France ist eines der legendärsten Straßenrennen Europas. Kaum zu glauben: Erstmals wurde diese Rallye schon im 1899 in Paris gestartet und bis 1986 jährlich durchgeführt. Dann wurde es still - bis 1992 der Veranstalter Peter Auto zur Tour Auto Optic 2000 aufruft und den Geist der damaligen Zeit wieder auferstehen lässt. Daraus wurde eine Oldtimer Rallye der ganz besonderen Art: Anspruchsvoll, rasant & hochkarätig.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ... [Classic-Car.TV](#)**









FOTO: Photoclassicracing.com



Gestartet wurde auch die diesjährige Tour Auto in Paris im geschichtsträchtigen Grand Palais, wo einst der Pariser Automobilsalon stattfand. Einen Tag lang konnten die Pariser das Starterfeld in dieser beeindruckenden Kulisse bestaunen.

FOTO: Fotorissima.net  
SUNDAY GAZETTE 168/2014 | 21



Am nächsten Morgen wurde beim Chateau de Vaux-le-Vicomte zur ersten Etappe gestartet.



» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

## Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: [www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)



FOTO: Fotorissima.net

Rund 250 Oldtimer aus den Baujahren zwischen 1950 und bis in die 1970er treten eine über 1900 KM lange 5 tägige Fahrt in 5 Etappen durch Frankreich an. Im Starterfeld: Ferrari 250 GTs, Porsche Rennwagen, Shelby Cobra, Alfa Romeo Guila TZ, Mercedes 300 SL, Lancia Stratos und noch mehr hochwertigen Boliden. Neben einigen französischen Prominenten waren auch Rennfahrer aus 25 Nationen mit am Start wie Olivier Panis, Erik Comas, Emanuele Pirro (5-fach Sieger der Le Mans 24 Hours), Jürgen Barth, Armin Schwarz, Rauno Altonen, Pierre Ragues, Christian Balas und Jean-Claude Basso.



FOTO: Photoclassicracing.com



FOTO: Fotorissima.net



Die Strecke ging über malerische Straßen quer durch Frankreich.  
Gefahren wurde auf Zeit und Gleichmäßigkeit.



FOTO: Photoclassicracing.com

26 | SUNDAY GAZETTE 168/2014







FOTO: Photoclassicracing.com



FOTO: Photoclassicracing.com



Den Abschluss der Etappen bildeten einige Runden auf ausgewählten französischen Rennstrecken.



# NEWS

## ARRANGEMENT: IM MIETOLDTIMER BAYERN ENTDECKEN

Die atemberaubenden Landschaften der Zugspitzregion, des Ammer- und Karwendelgebirges und der Stubai Alpen sind das Ziel einer organisierten Miet-Oldtimer-Tour. Der Hochsommer ist dafür die beste Reisezeit.

Ausgangspunkt ist das imposante Grand Hotel Sonnenbichl\*\*\*\* in Garmisch-Partenkirchen, wo die Gäste schon vom Oldtimer-Fuhrpark erwartet werden. Zu Wahl stehen beispielsweise ein Mercedes Benz 280 SL Pagode, Porsche 911 SC, Ford Mustang oder VW Karmann Ghia. Von Garmisch aus ‚erfahren‘ die Gäste mit einem Oldtimer ihrer Wahl die schönsten Pässe und herrliche Landstraßen, traumhafte Regionen und prunkvolle Bauten. Nach einer kurzen Fahrzeugeinführung und -fahrt am ersten Tag findet am darauffolgenden Tag die „König-Ludwig-

Ausfahrt“ statt. Ziel ist das Schloss Neuschwanstein inkl. Besichtigung. Die Rückfahrt geht über Steingarden mit der berühmten Wieskirche, dem Passionsspielort Oberammergau und dem Kloster Ettal zurück ins Grand Hotel Sonnenbichl.

Reisepreis inkl. 3 Übernachtung im DZ, Frühstücksbuffet, Abend-Menue, 3 Ausfahrten im Mietoldtimer inkl. Kraftstoff und Freikilometer, Tourenbegleitung und Lunchpaket für 2 Ausfahrten pro Person im DZ 845,00 €, Frühbucherpreis bis 01.05.2014. Termine: 7.-10.8. , 14.-17.8. und 21.- 24. August 2014.

Buchung & Infos  
[www.mietoldtimer.de](http://www.mietoldtimer.de)



FOTO : Classic-Car.TV

The ACV logo is displayed in a white, lowercase, sans-serif font in the top left corner of the page. The background of the entire page is a photograph of a man and a woman driving a classic convertible car on a road. The man is in the driver's seat, and the woman is in the passenger seat. The car is a dark color, possibly black or dark green, and has a classic design with a wooden steering wheel and multiple gauges on the dashboard. The road is paved and has a yellow line on the side. The overall scene is bright and sunny, suggesting a pleasant driving experience.

# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR

A large, semi-transparent orange circle is positioned on the right side of the page, overlapping the background image and the main text area. It contains the headline text in white, bold, sans-serif font.

## Oldtimer kosten bei uns nichts extra.

**Die Mitgliedschaft inkl.  
Clubleistungen und europaweiter  
Schutzbriefversicherung:**

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“  
(17- bis 25-jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club  
(für minderjährige Kinder)\* beitragsfrei

\* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

The ACV logo is displayed in a bold, orange, lowercase, sans-serif font in the bottom right corner of the page.

# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
T: 02 21.91 26 91-0  
F: 02 21.91 26 91-26  
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter [www.acv.de](http://www.acv.de)

SUNDAY GAZETTE 168/2014 | 33

## „Havana Motor Club“-Film braucht Unterstützung

Wer die Kubanischen Oldtimer als gemächlich kreuzende Straßenschiffe in Erinnerung hat, darf schon mal umdenken. Denn in einem heißblütigen Kubaner steckt mehr, als die Lust zum Schrauben und Touristen durch die Gegend zu schaukeln. Im Havana Motor Club sammeln sich all jene Klassiker-Enthusiasten, die von einem offiziellen Rennen träumen. Es soll ein Dragster-Rennen werden, das erste nach Fidel Castros Revolution. Doch so einfach ist das nicht.



Über die Mühen und die Leidenschaft von fünf der teilnehmenden Protagonisten soll der Film von Regisseur Bent-Jorgen Perlmutter handeln. Seit drei Jahren schon begleitet der Amerikaner die rasante Truppe. Dabei entstanden über 300 Stunden Filmmaterial. Jetzt fehlt für den letzten Schritt das Kapital. Daher startete Bent-Jorgen Perlmutter eine außergewöhnlichen Aktion: auf Kickstarter geht's zum Crowd-Funding. Bereits ab 1 US-Dollar kann man Filmfinancier werden und dazu beitragen, dass die Dokumentation über den Aufbruch der Classic Car Szene in Kuba doch noch fertig wird. Von den angestrebten 52.000 US-Dollar waren zum Redaktionsschluss bereits 38.000 US-Dollar zusammen gekommen. Erst wenn die Gesamte Summe erreicht ist, bekommt die Produktion den Fund. Kommt es nicht dazu, bekommt jeder Einzahler seinen Anteil zurück. Das alles entscheidende Datum ist der 3. Mai 2014.

<https://www.kickstarter.com/projects/2137768355/havana-motor-club-a-documentary>

**Sehen Sie hier den Trailer und lesen Sie mehr ... Classic-Car.TV**



Der Regisseur Bent-Jorgen Perlmutt erzielte bereits mit früheren Dokumentationen große Erfolge. Sein Dokumentarfilm „Lumo“ erhielt 2007 den Student Academy Award.







Hauptperson ist allerdings ein Mann, der als Mechaniker auf Kuba eine renommierte Werkstatt führt. Er baut sein Fahrzeug weniger auf neuen Ersatzteilen auf, sondern verwendet seine Genialität um seinen ganz eigenen Dragster zu konstruieren.

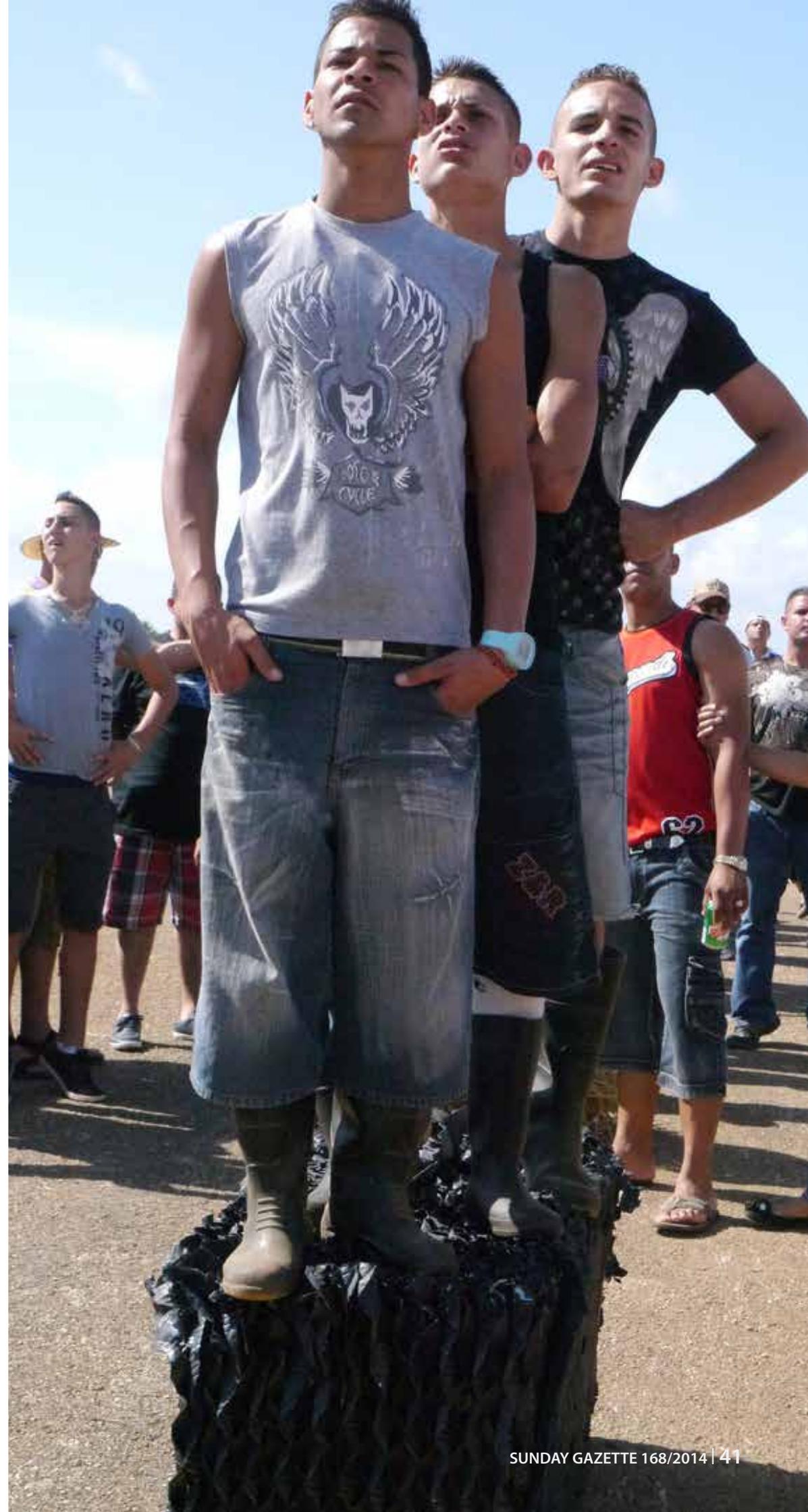


Die Wege, die die drei Kubaner nehmen, um an diesem ersten und einzigartigen Rennen dabei zu sein und zu gewinnen sind ebenso abenteuerlich, wie die Gefährte an sich. Jorge baut ein Fahrzeug auf, das er auf dem Grund des Meeres in einem gesunkenen Flüchtlingsboot gefunden hat. Ein anderer arbeitet an einem fahrbaren Puzzle aus Teilen, die über Miami in modernen Fahrzeugen nach Kuba eingeschmuggelt werden.



Viertel Meile Showrennen fanden bisher auf öffentlichen Straßen statt und zogen umgehend großes Publikum an.

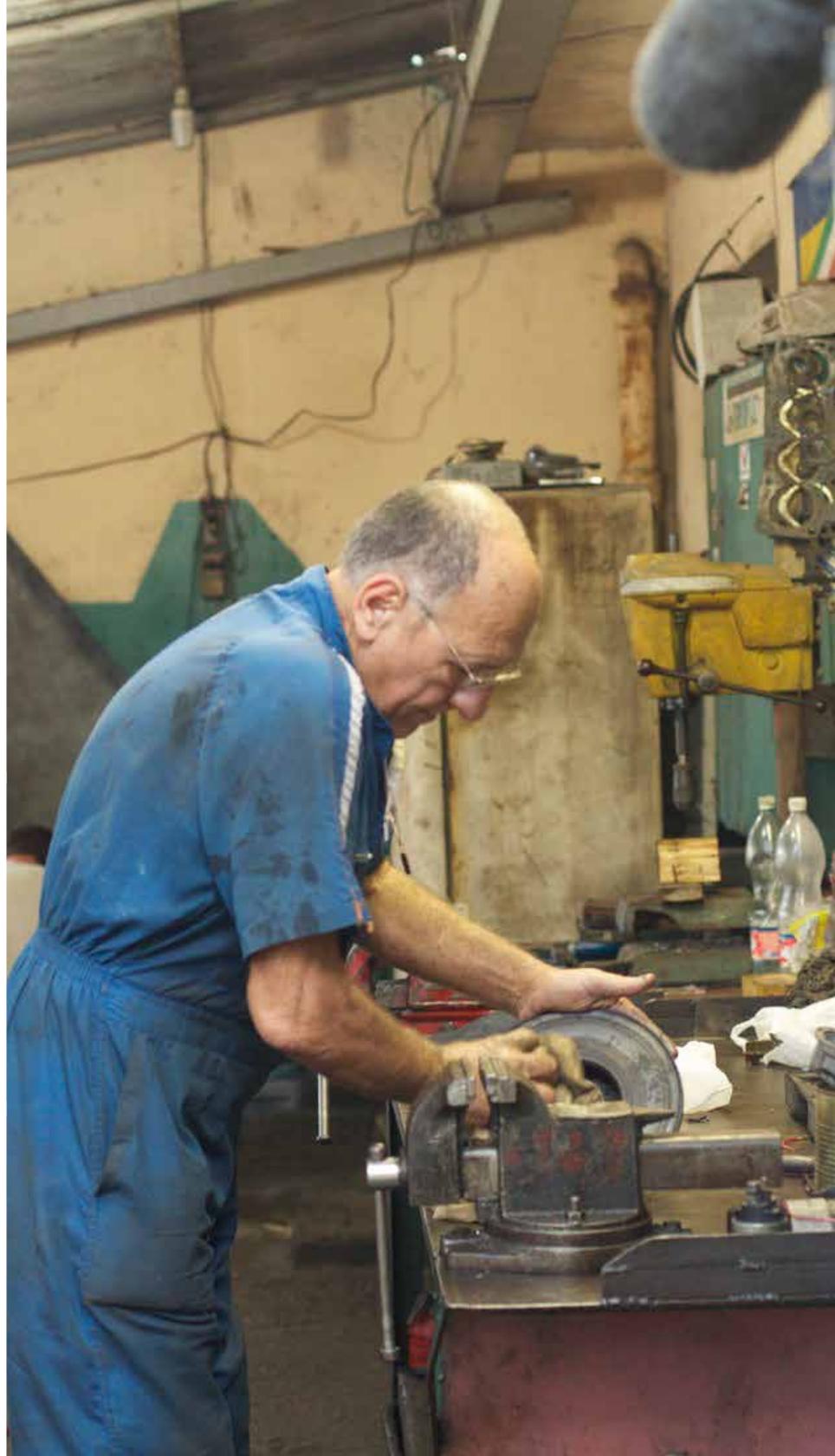






Während der Drehzeit entstanden auch beeindruckende Aufnahmen, die den Wandel der politischen Situation auf Kuba zeigen.





# OLDTIMER & CHARITY

## UNTERWEGS IM KLASSIKER FÜR EINEN GUTEN ZWECK

Die Oldtimer-Rallye Hamm erfahren geht am 31. August 2014 in die siebte Auflage. In ihrer kurzen Zeit hat sie sich einen festen Platz im Kalender vieler Oldtimer-Freunde gesichert. Schon weit vor dem Nennungsschluss ist das Starterfeld nahezu komplett. Die vielen „Wiederholungsteilnehmer“ zeigen den besonderen Stellenwert, den Hamm erfahren genießt. Angefangen hatte es mit der Idee des Hammer Hospizes, dem komplexen Thema der Sterbebegleitung über eine Veranstaltung eine andere Öffentlichkeit zu geben. Das Bewahren und Wertschätzen des Alten sowie die Emotionen

und Erinnerungen beim Anblick historischer Fahrzeuge waren die Gründe, eine Oldtimer-Rallye ins Leben zu rufen. Über das Hammer Stadtmarketing kam es zu einem ersten Kontakt mit dem 1. HAMMER OLDTIMER-REGISTER, einem Zusammenschluss von Oldtimer-Liebhabern aus Hamm und der Umgebung. Bei den Fachleuten liefen sie offene Türen ein und so arbeiten die drei Institutionen seit dieser Zeit mit viel Engagement und Freude zusammen.

**Lesen Sie mehr unter  
Classic-Car.TV ...**



FOTO : Sabine Begett

# VOR 50 JAHREN



## **VOLVO ERFAND DEN RÜCKWÄRTS-KINDERSITZ**

Sicherheit wurde bereits in den frühen Anfängen bei Volvo groß geschrieben. Ebenso die Sicherheit der kleinen Passagiere. Wer glaubt, dass entgegen der Fahrtrichtung positionierte Kindersitze eine Erfindung aus den 1980er sind, der irrt. Bereits 1964 präsentierte Volvo den rückwärts zur Fahrtrichtung gerichteten Kindersitz für den Volvo P544.

Dieser patentierte Kindersitz gewährleistete im Falle eines Aufpralls eine der kindlichen Anatomie angepasste Sicherheit.

Inspiziert von der Sitzposition von Astronauten, entwickelte Bertil Aldman, Arzt und später Professor für Verkehrssicherheit an der

Technischen Hochschule Chalmers in Göteborg, 1964 zusammen mit Volvo den ersten Prototypen eines Kindersitzes. In einem „Buckel Volvo“ (Volvo PV544) wurden diese Prototypen in Crashtests erprobt. Der erste Kindersitz, der jemals an einen Kunden verkauft wurde, war 1967 ein drehbarer Beifahrersitz. Dank einer speziell gepolsterten Rückenlehne bot er optimalen Halt für Kinder in rückwärts gerichteter Position. Die als Zubehör erhältliche Option war zunächst für den Volvo Amazon (Volvo PV121) erhältlich.

**Lesen Sie mehr unter  
Classic-Car.TV**

# JUBILÄUM

## Mercedes siegt bei Targa Florio und Coppa Florio 1924

FOTOS: Mercedes Classic

Ein Gebirgskurs mit schmalen Straßen und mehr als 7.000 Kurven vor den Toren Palermos auf Sizilien in Italien: Das ist die Targa Florio. Sie ist eins der insbesondere in der ersten Hälfte des vergangenen Jahrhunderts sehr beliebten und strapaziösen Straßenrennen. Im Jahr 1924 ist eine Runde 108 Kilometer lang. Vier davon sind für die Targa Florio zu fahren, eine weitere ist für die Coppa Florio angesetzt, insgesamt sind es somit 540 Kilometer - und Christian Werner auf einem Kompressor-Mercedes gewinnt am 27. April 1924 mit 6:32:37 Stunden die Targa Florio, mit 8:17:1,4 Stunden die Coppa Florio und fährt außerdem noch mit 1:35 Stunden die schnellste Runde. Auf den Plätzen 2 und 3 in der gleichen Rennklasse: ebenfalls Mercedes, mit den Fahrern Christian Lautenschlager und Alfred Neubauer.

**Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...**





**NEW  
PRODUCT**



**AB SOFORT ERHÄLICH:  
Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 1 - Teil 6  
zum Spar-Paketpreis von € 229,98**

**AUCH ERHÄLICH:  
Weitere DVDs aus unserer Technik Edition:**





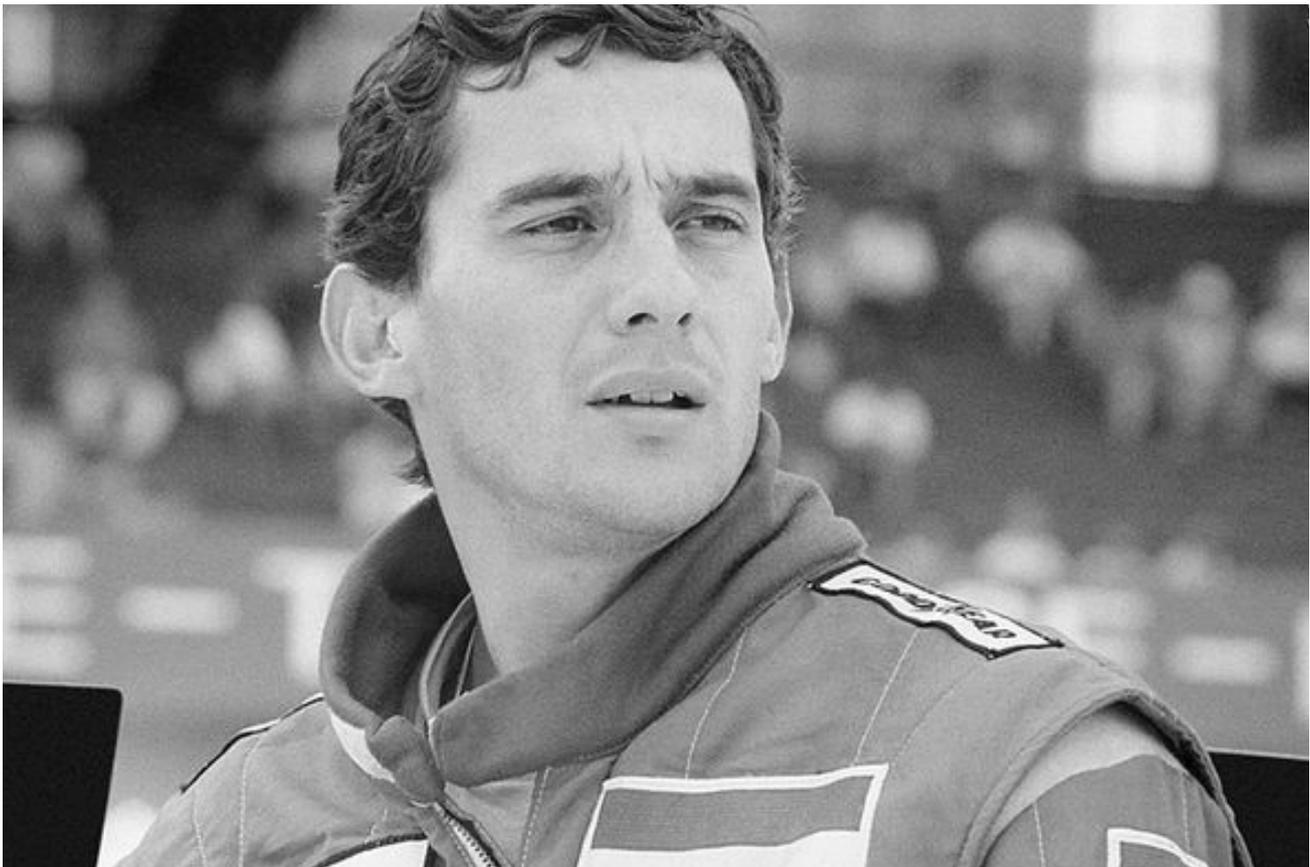
## BLECHARBEITEN REGENABLAUFSICKEN ENTROSTEN



Regenfangsicken unterhalb der Fenster sind die Stellen am Oldtimer, die am häufigsten vom Rost befallen sind. Mit herkömmlichen Werkzeugen sind die Stellen kaum zu erreichen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf [CLASSIC-CAR.TV](http://CLASSIC-CAR.TV) ...

# PERSONALIE



## 20. TODESTAG VON FORMEL 1-PILOT AYRTON SENNA

„Natürlich fragt man sich manchmal wie lange man das noch machen soll, weil es genügend unschöne Aspekte gibt in diesem Lebensstil. Aber ich liebe es einfach zu gewinnen.“ So erklärte Rennfahrer Ayrton Senna da Silva einmal das Racing-Business. Der Formel 1-Fahrer und dreifache Weltmeister verunglückte am 1. Mai 1994 auf der Rennstrecke in Imola beim Großen Preis von San Marino tödlich. Sein Todestag jährt sich am 1. Mai zum 20. Mal. Er war ein Meister seines Fachs. Insgesamt war er 161 Mal angetreten und kämpfte um den Großen Preis in Teams wie Lotus, McLaren und Williams. Seine größten Erfolge

erreichte er mit McLaren-Honda. 19 schnellste Runden, 65 Mal Pole-Position und 41 Siege gehen auf sein Konto. Auch wenn die verschiedenen Epochen der Formel 1 kaum miteinander zu vergleichen sind: Im Jahr 2004 und im Jahr 2006 und 2009 wurde Senna von einem großen Experten-Team jeweils zum schnellsten Formel 1-Fahrer der Geschichte gewählt.

# EVENT

## BAIERSBRONN CLASSIC

### GENIESSER-SCHWARZWALDRALLYE GEHT IN DIE ZWEITE RUNDE

Die „Baiersbronn Classic“ geht nach der erfolgreichen Auftaktveranstaltung im vergangenen Herbst in die zweite Runde. Vom 25. bis 28. September 2014 führt die Schwarzwaldralley für Genießer erneut an drei Tagen durch den Schwarzwald bis in die Ortenau.

„Nachdem die Premiere mit viel Beifall von Teilnehmern und Besuchern aufgenommen wurde, erwarten wir 2014 bis zu 100 automobile Klassiker aus der internationalen Oldtimerszene. Die Zuschauer können sich auf ein großartiges Starterfeld freuen“, ist der Veranstalter, Baiersbronns Tourismusedirektor Patrick Schreiber, zuversichtlich.

Rund um die dreitägige Fahrt ist wieder ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm mit Musik, Catering und Streckensprecher auf dem Baiersbronner Rosenplatz geplant. Ein besonderes Erlebnis wird zudem das Anno-Dazumal-Fest am Samstagmorgen, den 27. September in Baiersbronn-Obertal sein. Stimmungsvoll läutet es den sportlichen Höhepunkt, den großen Östol-Ruhestein-Bergpreis, ein und erinnert daran, dass an derselben Stelle 1946 das erste Motorsportevent nach dem zweiten Weltkrieg in Deutschland stattfand.

**Lesen Sie mehr unter  
Classic-Car.TV ...**



FOTO : Classic-Car.TV



## 500 KLASSIKER UNTERM HAMMER – DER FILM

Erinnern Sie sich? Im August vergangenen Jahres berichtete Classic-Car.TV über eine Massen-Auktion von vergessenen Oldtimern in Nebraska.

<http://www.classic-car.tv/news/scheunenfund-500-us-klassiker-auf-einen-streich/>

Spiegel-TV hat jetzt eine schöne Zwanzig-Minuten-Reportage online gestellt, die den Berliner Oldtimer-Fan und -Verkäufer Sven Liedtke bei der Auktion in den USA zeigt.

**Sehen Sie das Video hier ...**

### IMPRESSUM

**RETRO Classics Sunday Gazette**  
*ist der Newsletter*

**von RETRO Messen GmbH  
& Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion: Kay Mackenneth

**Erscheinungsweise:**  
wöchentlich  
Auflage: 27.500  
**ISSN 2198-3291**

**Anzeigen-Kontakt:**  
[info@retropromotion.de](mailto:info@retropromotion.de)  
+49 (0) 7159/800698