



13. April 2014  
Ausgabe 167

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

## AUSTIN SEVEN „NIPPY“

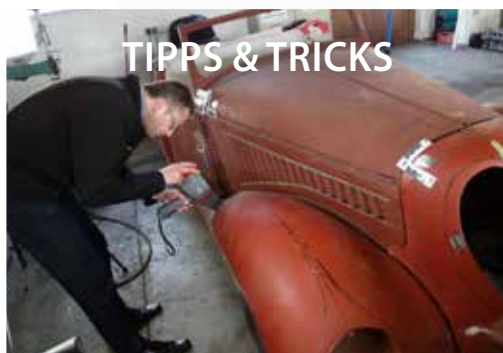
Sparsamer Mini Racer mit Potential



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN





---

# AUSTIN SEVEN „NIPPY“

---

## Sparsamer Mini Racer mit Potential

TEXT / FOTOS: Kay MacKenneth

Etwa 105 km/h erreichten die ab 1933 gebauten Austin Seven „Nippy“ 65 Modelle. Der Begriff „Nippy“ sollte die liebevoll seine Beweglichkeit und Größe beschreiben und 65 steht für die Höchstgeschwindigkeit 65 mph (Miles per hour = ca. 105 km/h). Die viertel Meile schafften die „Nippy´s“ in ca. 27 Sekunden. Diese sportlichen Zweisitzer waren mit einem 747 ccm Vierzylindermotor mit 23 PS ausgestattet.

**Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ...**











Durch das geringe Gewicht von knapp 340 kg (bei den Limousinen), wurden sehr bald einige Austin Seven Modelle für den Rennsport umgebaut.





# Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: [www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)

» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.



Ab 1934 wurden die Chassis tiefer gesetzt und die Räder von 19" auf 17" verkleinert. Die perfekte Basis um auf diese Rahmen auch leichtere Karosserie-Aufbauten zu setzen.









Der zweisitzige Karosserieaufbau ist zum Teil aus Aluminium gefertigt, um Gewicht einzusparen. Selbst am Berg zeigen sich die kleinen Sportler sehr kraftvoll.



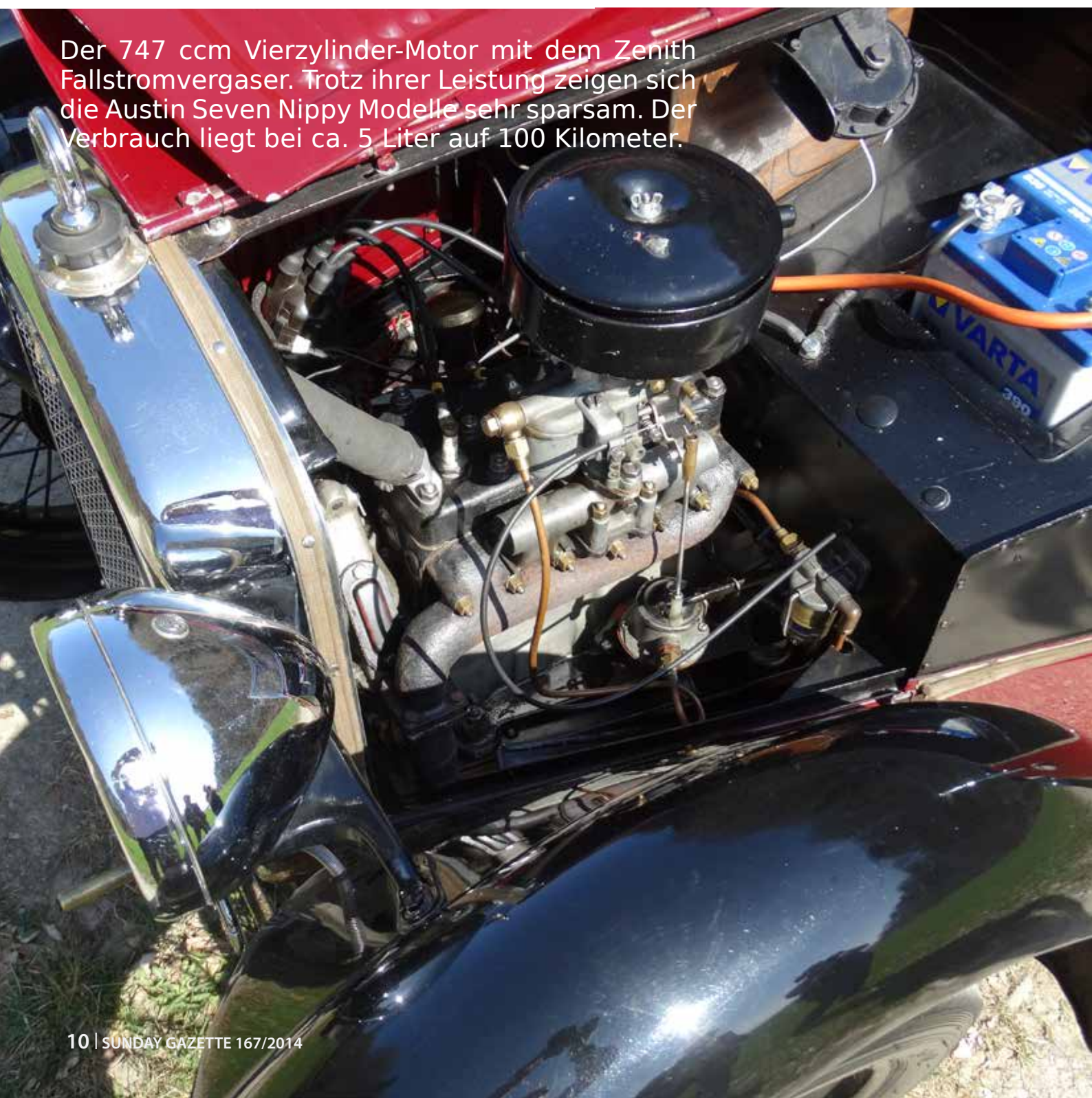








Der 747 ccm Vierzylinder-Motor mit dem Zenith Fallstromvergaser. Trotz ihrer Leistung zeigen sich die Austin Seven Nippy Modelle sehr sparsam. Der Verbrauch liegt bei ca. 5 Liter auf 100 Kilometer.





GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND  
AUTOMOBILE ELEGANZ

# Retro Classics meets Barock



11. Internationaler Concours d'Élégance



*Festival of Classic Cars*

**20. – 22. JUNI 2014**

LUDWIGSBURG BLÜHENDES BAROCK

[www.retro-classics-meets-barock.de](http://www.retro-classics-meets-barock.de)



RETRO CLASSICS®  
REISEN

# OLDTIMER- SCHNUPPERN

Erleben Sie Fahrgenuss pur ohne modernen, technischen Schnickschnack. Ein Hochgenuss für alle Oldtimerliebhaber und Fans.

**28. + 29.06. und  
26. + 27.07. 2014**

[www.retropromotion.de/events.html](http://www.retropromotion.de/events.html)



RETRO CLASSICS®  
REISEN

## Events 2014

**Auf den Spuren  
der Mille Miglia –**

*Erfüllung eines Lebenstraums*

**Rundreise Sizilien**

*Eine Perle Süditaliens, die es zu  
entdecken und zu erleben gilt.*

DER WEG IST UNSER ZIEL,  
GENUSS IST UNSERE BOTSCHAFT,  
FAHREN UNSERE LEIDENSCHAFT.

[www.retropromotion.de/events.html](http://www.retropromotion.de/events.html)

SAVE THE DATE

**19. + 20. JULI 2014**

Landesmesse Stuttgart

**RETRO  
RACE**



Die Begeisterung, die eine der ältesten Rennstecken Deutschland auslöste, wenn Helden der Renngeschichte auf dem Solitude-Rundkurs ihr Können zeigten, soll beim RETRO RACE auf der Landesmesse Stuttgart wieder aufleben.

[www.retro-race.de](http://www.retro-race.de)



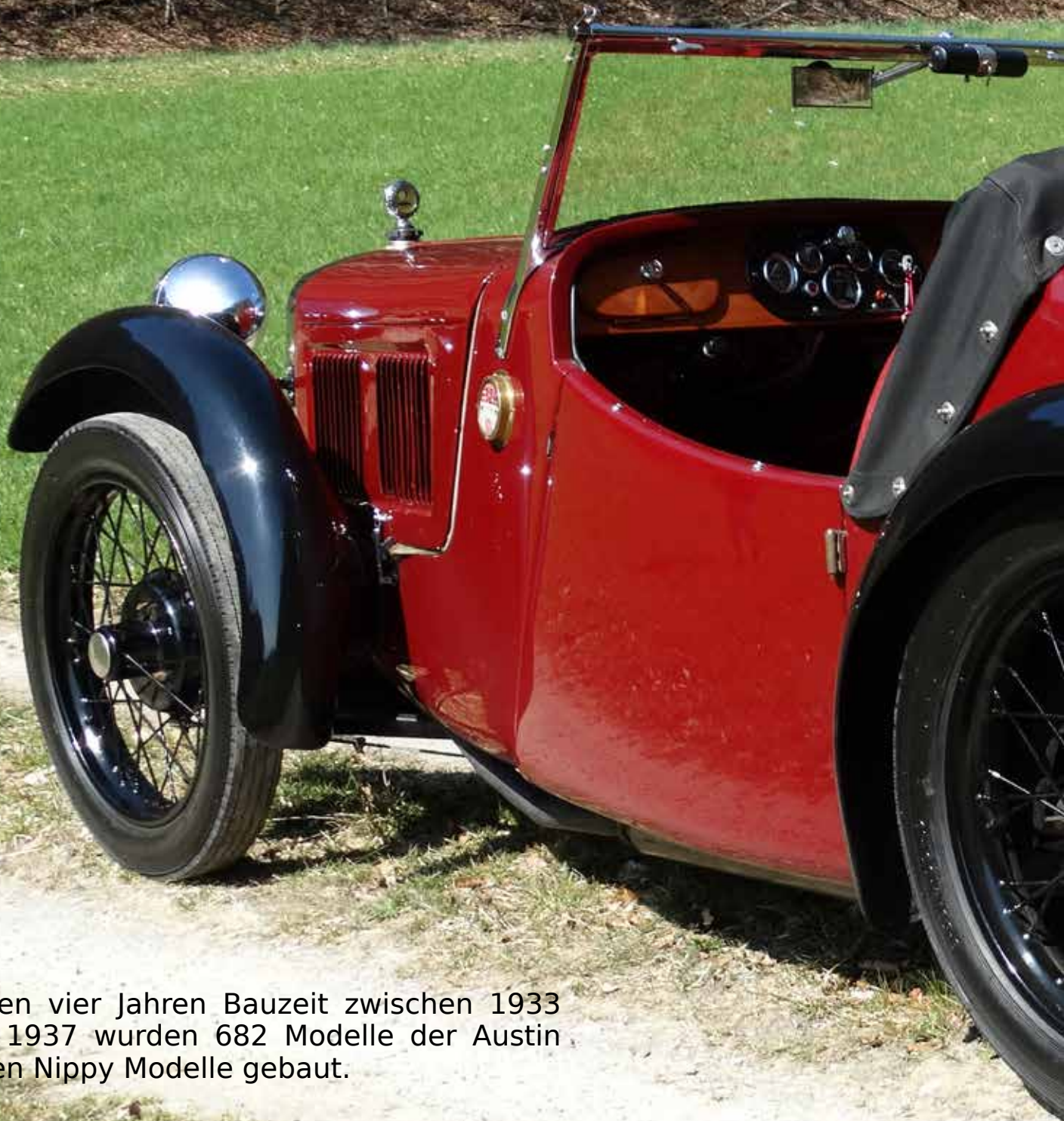
Bereits ab 1924 gab es Ulster Umbauten mit einem Kompressor unterstützten Motor. So kamen die Austin Seven Ulster Racer bereits auf eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 120 km/h.











In den vier Jahren Bauzeit zwischen 1933 und 1937 wurden 682 Modelle der Austin Seven Nippy Modelle gebaut.





**Der Besitzer dieses Austin Seven „Nippy“ ist einer der Gewinner eines „Fahrzeug Portraits“ bei Classic-Car.TV aus der Verlosungs-Aktion.**



# RALLYE

## REKORD: TEILNEHMER AUS 18 VERSCHIEDENEN NATIONEN

Die Ennstal-Classic meldet, dass alle Startplätze für die diesjährige Ausgabe der Rallye, die vom 9. und 12. Juli ab Gröbming über die Bühne geht, vergeben sind. 197 Starter sind bei der Ennstal-Classic Rallye und 43 bei der Chopard-Racecar-Trophy dabei. Im Juli heißt das für Oldtimerfans und Zuschauer: drei spannende Tage in der Steiermark.

Mehr als 44 verschiedene Automarken werden am Start sein. Das stärkste Feld belegen die sportlichen Porsches mit 30 Klassikern vom 550 Spyder aus dem Jahre 1954 zu den 356 Speedster, den 356 Carrera GT, dem Abarth-Car-

rera, 914/6 und dem 911 S Targa ist alles vertreten. Mercedes-Benz hat 25 Autos im „Rennen“: Der berühmte 300 SL bildet als Flügeltürer und Roadster die spektakuläre Speerspitze. Auch Jaguar ist mit 18 Autos vertreten. Im Feld sind auch elf Ferraris vertreten. Lord Irvine Laidlaw bringt einen 250 GTO an den Start.

**Lesen Sie mehr unter  
Classic-Car.TV ...**



FOTO : Ennstal-Classic



# NEWS



## OLDTIMER SAMMELN FÜR CHARITY

Eines haben uns die Engländer voraus: einen National Classic Car Day. Der ist alljährlich am 4. April. Begangen wird der Tag von allen Oldtimerliebhabern, indem man an diesem Tag auf jeden Fall mit seinem Klassiker fährt – in die Arbeit zum Beispiel, zum Einkaufen oder in der Freizeit. Eine schöne Geste finden wir!

Aufgerufen dazu hat der bekannte BBC Moderator und bekennender Oldtimer-Fan Chris Evans. Und viele folgten der Ansage. Die schöne Idee hinter der Aktion: Jeder der an diesem Tag mit dem Oldtimer fährt nimmt jemanden mit, der Mitgenommene wiederum macht eine Spende für einen wohltä-

tigen Zweck. In diesem Fall die „BBC Children in Need“ Hilfsaktion. Auch die Mitarbeiter der Footman James Oldtimer-Versicherung in West Midland machten mit und gingen mit gutem Beispiel voran.

[www.footmanjames.co.uk](http://www.footmanjames.co.uk)



# RETRO CLASSICS INSIDE

## RETRO CLASSICS MEETS BAROCK 2014

### AUSZEICHNUNG

### MATTHIAS WISSMANN ERHÄLT RETROCLASSICULTUR AWARD

Zum fünften Mal wird der Ehrenpreis von RetroClassicCultur e.V. und seinem Förderverein vergeben. Der Preis wird verliehen für herausragende Leistungen und Verdienste zur Wahrung historischer Fahrzeuge als Kulturgut. Den Rahmen für die Verleihung bildet der Concours d'Élegance „RETRO Classics meets Barock“, der alljährlich in den Parkanlagen des Blühenden Barock vom Residenz Schloss Ludwigsburg stattfindet.

Im Jahr 2014 erhält der Präsident des Verbandes der Automobilindustrie VDA Matthias Wissmann den renommierten Preis. Die Jury des RetroClassicCultur

e.V. und des Fördervereins hebt mit der Auszeichnung Wissmanns wichtiges Engagement, das er für den Erhalt des historischen automobilen Kulturgutes zeigte, hervor. Unter Matthias Wissmann als Verkehrsminister, war das H-Kennzeichen am 27. Juli 1997 eingeführt worden.

Damit war für 30 Jahre alte, gut erhaltene Fahrzeuge eine Zulassungsform gefunden worden, die nicht nur der geringen Kilometerleistung Rechnung trug, sondern auch der Tatsache, dass Privatpersonen allgemeines Kulturgut pflegen. Halter von Oldtimern mit H-Kennzeichen zahlten ab diesem Zeit-





punkt eine reduzierte Steuer von 375 Mark (191 Euro) und waren ausgenommen von der Beurteilung in Sachen Schadstoffe.

„Die Zahlen zeigen, dass die Begeisterung der Deutschen für historische Fahrzeuge stetig wächst. Oldtimer sind Sympathieträger, die als historisches Kulturgut besonderen Schutz verdienen“, erklärte Matthias Wissmann, Präsident des Verbandes der Automobilindustrie (VDA) bei der Veröffentlichung der aktuellen Zulassungszahlen für automobile Klassiker.

Die elfte RETRO Classic meets Barock findet vom 20.-22. Juni 2014 in Ludwigsburg statt. Rund 30.000 Zuschauer bestaunen dann rund 250 klassische Fahrzeuge, die auch am Concours d'Élegance, dem Oldtimer-Schönheitswettbewerb teilnehmen. Für Matthias Wissmann ist der Besuch der Veranstaltung praktisch ein Heimspiel, denn der Empfänger des diesjährigen RetroClassicCultur Awards wurde im April 1949 in Ludwigsburg geboren.





# JUBILÄUM

## Das Maserati Jubiläum in Spanien

TEXT: Adrien Duncan

Auf dem Montjuic, dem Hausberg der katalanischen Hauptstadt Barcelona, fand zum vierten Mal das beeindruckende Treffen des Maserati Owner Clubs statt. Klar, dass diese Veranstaltung im Jahr des Jubiläums etwas üppiger ausfiel und mit großer Leidenschaft auf die 100-jährige Geschichte des Unternehmens geblickt wurde. Zu sehen gab es deshalb nicht nur moderne Varianten der Marke mit dem Dreizack, sondern auch die Fahrzeuge, die die Emotionen aus den goldenen Zeiten des Motorsports - aus den 50er, 60er und 70er Jahren - transportieren.

**Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...**









**NEW  
PRODUCT**



**AB SOFORT ERHÄLICH:  
Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 1 - Teil 6  
zum Spar-Paketpreis von € 229,98**

**AUCH ERHÄLICH:  
Weitere DVDs aus unserer Technik Edition:**



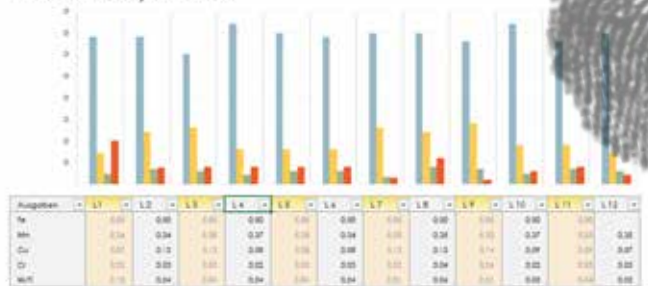




## WERKSTATT TIPP SPEKTRAL ANALYSE



Metall Analyse Links



Häufig stehen Oldtimer Besitzer vor der Frage, ob ein Fahrzeug echt ist oder erst kürzlich aufgebaut wurde. Auch für einen Oldtimer, der in einer Scheune gefunden wurde und dessen Karosserieaufbau eventuell unbekannt ist und einer Echtheitsprüfung bedarf ob diese einheitlich zur gleichen Zeit aufgebaut wurde, ist die Methode der Spektral Analyse eine sehr zuverlässige Form der Metall-Histologie.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf CLASSIC-CAR.TV ...**



# RESTAURATION



FOTO : CMC's Managing Director Nick Goldthorp neben dem Chassis No 34

## BALD WIRD ER AUF HOCHGLANZ GEBRACHT

Einer der seltenen frühen E-TYPES, steht kurz vor dem Restaurationsbeginn. Nick Goldthorp, Chef der bekannten auf Jaguar spezialisierten Firma CMC, Bridgnorth, präsentierte die Karosserie noch in dem Zustand, wie sie gefunden wurde. Dabei handelt es sich um Nummer 34 aus der Produktion des Jahres 1961, ein früher 3,8 Litre „flat door“ (bietet mehr Beinfreiheit) mit Rechtslenkung. In den 1980ern wurde der Jaguar nach Amerika geliefert und fand seinen Weg zurück nach England 2011. Nick Goldthorp: „Alles in allem sind die Ablagefächer, das Vorder- und Hinterteil in ordentlichem Zustand. Die Motorhau-

be ist ein bisschen wild, um sie weiter zu nutzen, aber wir haben eine originale E-Type Haube aus dem Jahr 1961 gefunden, die wir einbauen können. Alles andere an diesem E-Type ist komplett: original Maschine, Getriebe und Hinterachse.“

Der Wagen wird im Kundenauftrag von Grund auf restauriert und soll in den Originalzustand zurück versetzt werden.

**Lesen Sie mehr unter  
Classic-Car.TV ...**



# EVENT

## ERFOLGREICH: ROLLENDES MUSEUM WIESBADEN

Zum festen Bestandteil der Kurzen Nacht der Galerien und Museen“ zählt in Wiesbaden inzwischen auch das Rollende Museum. Organisator Hans Ekkehard Weber brachte dank Unterstützung der Oldtimer-Szene auch in diesem Jahr wieder rund 100 Klassiker an den Start. In Wiesbaden können kulturinteressierte Gäste an fünf verschiedenen Stationen aus- und einsteigen und so auf Zeitreise gehen. Das Landesmuseum (Oldi-Stop 1), die Staatskanzlei (Oldi-Stop 2), das Kunsthaus (Oldi-Stop 3) und die Galerie Klemm/Witzel im Kaiser-Friedrich-Ring (Oldi-Stop 5) wurden von Einbruch der Dunkelheit bis Mitternacht beleuchtet und erzeugten in Verbindung mit den rund 100 Oldtimer ein einma-

liges Wiesbadener Flair. Die Stadt des Historismus zeigte sich in Verbindung mit den Museen und Galerien von der besten Seite.

Aus dem Opel Classic Museum in Rüsselsheim steuerte Fahrer Werner Bachmann einen Vorkriegsklassiker Opel Torpedo 8/25 aus dem Jahr 1920 durch die Nacht. Klassische Jaguars, Rolls Royce aber auch Fahrzeuge aus den Zeiten des Wirtschaftswunders begeisterten die Gäste.

Das nächste Rollende Museum Wiesbaden findet am 11. April 1915 statt.

[www.Rollendes-Museum-Wiesbaden.de](http://www.Rollendes-Museum-Wiesbaden.de)





# AUKTION

FOTO: Jonathan Green,  
RM Auctions



## ZURÜCK AM PLATZ DES SIEGES VON 1991

Einer der Rennanzüge, die der Brasilianische Formel-1-Fahrer Ayrton Senna während der Saison 1991 trug, wird bei RM Auctions in Monaco (10. Mai) versteigert. Experten erwarten jedoch, dass der Rennanzug – trotz der weltweiten Popularität des legendären Rennfahrers – nicht die Rekordpreise vorangegangener Rennanzug-Versteigerungen knacken wird. Für den Anzug, den Steve McQueen alias Michael Delaney während der Dreharbeiten zum LeMans-Film getragen hatte wurde 984.000 US-Dollar bezahlt. Der im Februar 2012 versteigerte Senna-Anzug aus dem McLaren WM-Saison im Jahr 1990 erzielte 35.650 Pfund.

Der Anzug, der in Monaco zum Aufruf kommt, stammt aus der Sammlung des

McLaren Chefs Ron Dennis und wird mit einem Echtheitszertifikat geliefert. Es soll genau der Anzug sein, in dem der Brasilianer 1991 den Sieg in Monaco einfuhr.

Preislich wird erwartet, dass für den Rennanzug zwischen 41.000 und 51.000 Dollar erzielt werden.

**[www.rmauctions.com](http://www.rmauctions.com)**

Übrigens: Demnächst wird bei einer Auktion in New York, die den Schwerpunkt auf Uhren gesetzt hat, auch der Rennanzug und der Helm von Paul Newman versteigert, den der in den 1980er getragen hat.

**<http://www.antiquorum.com/>**



# MUSEUM

## HANS-PETER PORSCHE ÖFFNET SEINE SAMMLUNGEN

Der Enkel des legendären Firmengründers Prof. Dr.Ing. h.c. Ferdinand Porsche, Hans-Peter Porsche lässt mit seinem TraumWerk die Öffentlichkeit erstmals an seiner Leidenschaft für das Sammeln von historischem Spielzeug, Modellbahnen und Oldtimern teilhaben. Ab Frühjahr 2015 wird das Hans-Peter Porsche TraumWerk in der oberbayerischen Gemeinde Anger im Berchtesgadener Land seine Türen für Besucher öffnen. Das Areal umfasst eine Fläche von rund 50.000 Quadratmetern und befindet verkehrsgünstig

nahe der Autobahn A 8 an der Anschlussstelle Bad Reichenhall in unmittelbarer Nähe zur deutsch-österreichischen Grenze.

**Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...**







## **OLDTIMER IN LONDONS ZENTRUM IN GEFAHR**

Was vor vielen Monaten in Paris für Unruhe sorgte, steht nun den Londoner Oldtimer-Enthusiasten ins Haus: im Zentrum der Hauptstadt (es handelt sich in London um ein Gebiet von ca. 6,5 Quadratkilometern) soll die sogenannte ULEZ greifen. Das ist ein Vorstoß des Bürgermeisters aus dem Jahr 2009, der bis 2020 umgesetzt werden und die Null-Emission im Gebiet der Mautzone bringen soll. Innerhalb der nächsten sechs Jahre schon soll eine Änderung realisiert werden.

Der Antrieb von Bürgermeister Boris Johnson: „Wir wollen die erste Großstadt werden mit einer Ultra Low Emission Zone (Anmerkung: kurz ULEZ). Dieser Plan verändert die Lebensqualität einer Hauptstadt. Meine Vision ist, dass während der Arbeitszeit alle Fahrzeuge, die fahren dürfen Null oder Low-Emission zertifiziert sein müssen.“

**Lesen Sie mehr unter [Classic-Car.TV](#)**

### IMPRESSUM

**RETRO Classics Sunday Gazette**  
*ist der Newsletter*

**von RETRO Messen GmbH  
& Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion: Kay Mackenneth

**Erscheinungsweise:**  
wöchentlich  
Auflage: 27.500  
**ISSN 2198-3291**

**Anzeigen-Kontakt:**  
[info@retropromotion.de](mailto:info@retropromotion.de)  
+49 (0) 7159/800698