

SUNDAY CLASSICS GAZETTE











Über 80 000 Besucher

TEXT: Désirée Rohrer FOTOS: Kay MacKenneth

Die 14. Ausgabe der Retro Classics ist am vergangenen Sonntag mit einem neuen Rekordergebnis zu Ende gegangen. Mehr als 80.000 Besucher meldete die Stuttgarter Automobilmesse für die Zeit vom 13.-16. März 2014





SUNDAY GAZETTE 163









>>> Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf

können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de



















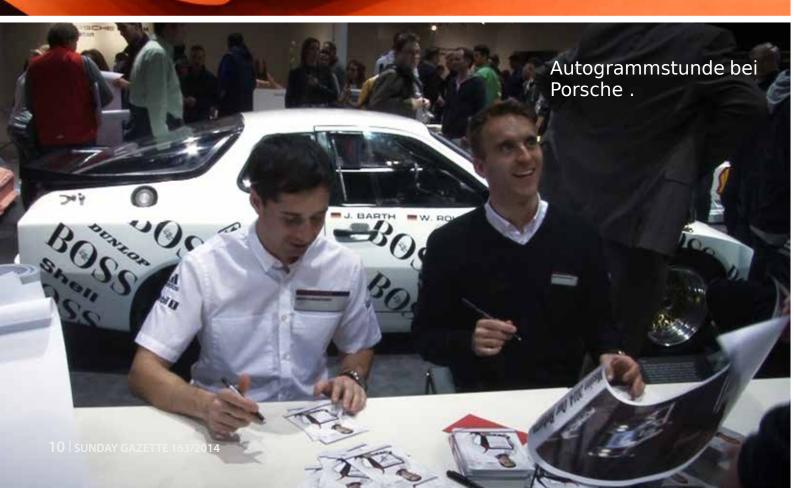
























Als schönstes "Rennfahrzeug" wurde der Maserati 300S ausgezeichnet, der auch bei der Rallye passione Engadina zu sehen sein wird.













OLDTIMER-SCHNUPPERN

Erleben Sie Fahrgenuss pur ohne modernen, technischen Schnickschnack. Ein Hochgenuss für alle Oldtimerliebhaber und Fans.

28. + 29.06. und 26. + 27.07. 2014

www.retropromotion.de/events.html



Events 2014

Auf den Spuren der Mille Miglia –

Erfüllung eines Lebenstraums

Rundreise Sizilien

Eine Perle Süditaliens, die es zu entdecken und zu erleben gilt,

DER WEG IST UNSER ZIEL,
GENUSS IST UNSERE BOTSCHAFT,
FAHREN UNSERE LEIDENSCHAFT.

www.retropromotion.de/events.html



19. + 20. JULI 2014

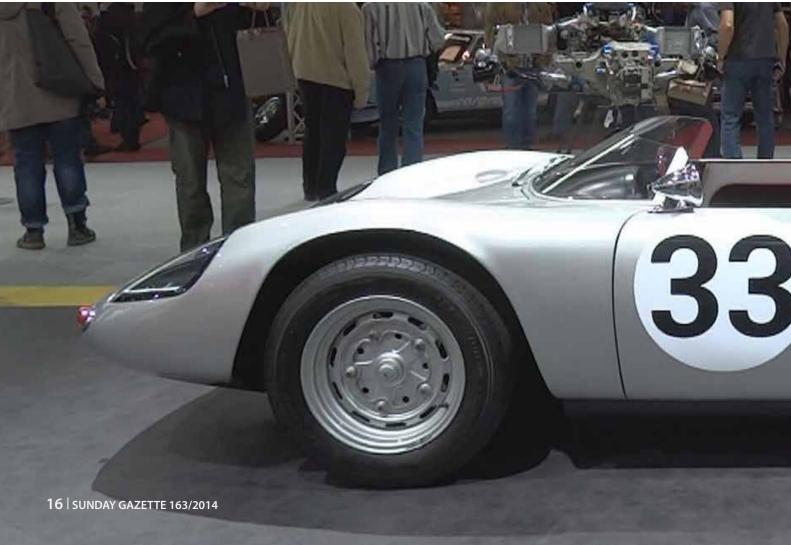
Landesmesse Stuttgart



Die Begeisterung, die eine der ältesten Rennstecken Deutschland auslöste, wenn Helden der Renngeschichte auf dem Solitude-Rundkurs ihr Können zeigten, soll beim RETRO RACE auf der Landesmesse Stuttgart wieder aufleben.

www.retsunday.gazette 163/2014 | 15







































Auch in diesem Jahr konnten die Besucher in einer Halle die große Palette an Us Cars bestaunen, von den Cruisern aus den 50er Jahren bis hin zu Customs, Hot Rods und Dragstern.

































JUBILÄUM

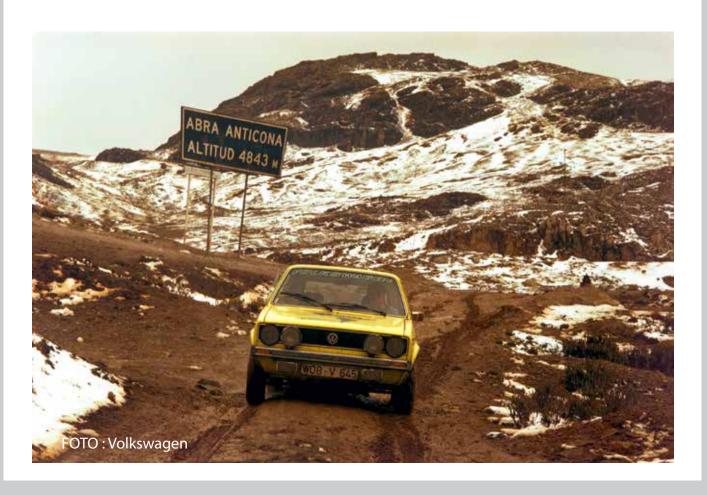
DER LEGENDÄRE GOLF WIRD 40

Der Volkswagen Golf wird 40 Jahre alt. Als er im Juni 1974 auf den Markt kam, ahnte vor 40 Jahren kaum jemand, welch gewaltiger Erfolg der Wagen werden würde. Seine Qualitäten stellte er bereits im Sommer des gleichen Jahres im Rahmen eines spektakulären Härtetests über 30 514 Kilometer unter Beweis. Der legendäre Motorjournalist Fritz B. Busch ging damals zusammen mit vier Begleitern in zwei identischen, gelben Golf 1,5 Liter 70 PS auf ganz große Tour - von Alaska nach Feuerland. Die Kompaktwagen und der T2b-Teambus kamen durch. Die beiden Golf sind heute die wohl ältesten

noch existierenden Exemplare der Baureihe. Einer davon ist in der Stiftung Auto-Museum Volkswagen ausgestellt.

Binnen 94 Tagen absolvierten Fritz B. Busch und seine vier Begleiter die Strapazen reiche Tour. Von Fairbanks in Alaska starteten sie im Oktober 1974 über den amerikanischen Doppelkontinent in Richtung Süden – durch den Yellowstone-Park, über den Großen Salzsee, durchs Tal des Todes.

Lesen Sie mehr unter Classic-Car.TV ...



RALLYE



AUF ATEMBERAUBENDEN ALPENPÄSSEN

Wenn die letzten Schneereste von sche. Die Nockalmstrasse führt den Straßen in den Bergen geschmolzen sind, kommt die Zeit für Oldtimer in luftige Höhen zu fahren und Abenteuer zu erleben. Es ist Juli, wenn die Tour "Routes des grandes Alpes 2014" Edition "Alpe – Adria" in der Stadt Hall bei Innsbruck startet. In den beiden lahren zuvor waren die französischen Seealpen das Ziel der Tour gewesen.

Weit ist es nicht vom Start in Hall bis zum Gerlospass bevor es weiter geht zum Tageshöhepunkt Großglockner. Genussvoll widmet man sich allen Sehenswürdigkeiten entlang der Strecke bis zum Ziel in Lienz.

Am zweiten Tag führt der Weg durchs Drautal über Hermagor Lesen Sie hier mehr auf zum Porschemuseum in Gmünd . der Geburtsstätte der Marke Por-

entlang des Ossiacher See zum Tagesziel nach Villach.

Tag drei führt über den Wurzenpass zum europäischen Nachbarn Slowenien.

Nach Überwindung des Vrisc-Passes, gelangen die Oldtimerfahrer ins Soca Tal, dem bis nach Tolmin gefolgt wird. Von hier aus wird der Idrija-Fluß Wegweiser sein, bis zum Tagesziel Spodnja Jdrija.

Am nächsten Tag heißt es Sehenswürdigkeiten unterwegs kennenlernen, wie die Karsthöhlen in Postojna, die Burg Predjamski oder das Gestüt in Lipica, bevor das Ziel Triest erreicht wird.

Classic-Car.TV ...







Regionale, kulinari Hotels, die herrlich schwarzwalds, rom Routen im Hochsch Teilnehmer der Sch

Diesjähriger Ausgangspunkt u Brauerei Rothaus, wo bereits o

Ein Sonderkontingent an Über wurde im Hotel Vier Jahreszeit in Schluchsee reserviert. Sie k Startgebührpaketen wählen, b 3 Übernachtungen inkludiert i

Lassen Sie sich wieder von de reichtum unserer Sonderprüfu und anspruchsvollen Strecken

Fahrspaß mit Genuss auf





sche Speisen, exklusive ne Landschaft des Südantische, fast unbekannte warzwald erwarten die warzwald Classic.«

nd Rallye Zentrum ist die lie erste Prüfung stattfindet.

nachtungen für die Teilnehmer ten und Wochner's Sternen önnen aus verschiedenen ei dem Ihr Wunschhotel mit

r Kreativität und dem Einfallsingen sowie von der herrlichen führung überraschen.

klassische Art.



Am ersten Tag erwartet die Teilnehmer abends ein Prolog nach Titisee, wo nach einem Corso auf der Seepromenade eine Bootsfahrt auf dem Titisee und ein Abendessen im Restaurant "Zur Mühle" auf dem Programm steht.

Bei der ersten Ausfahrt am Freitag, den 28. August, geht es von der Brauerei Rothaus durch den Hochschwarzwald übers Glottertal bis Hornberg und zurück über Furtwangen und Lenzkirch an den Schluchsee. Abends erwartet die Teilnehmer ein Galabuffet im Hotel Vier Jahreszeiten.

Die zweite Ausfahrt führt die Teilnehmer dann über St. Blasien und Todtnau, in die Weingegend des Kaiserstuhls. Anschliessend geht es mit einer Bergfahrt über den Schauinsland und dem Feldberg wieder ins Ziel nach Schluchsee. Abendessen und Siegerehrung im Brauereigasthof von Rothaus.

Startgebührpakete





🚺 Hotel Vierjahreszeiten Schluchsee www.vjz.de

- 3 Übernachtung im Doppelzimmer
 - Schlemmerfrühstück mit Sekt
 - · Benutzung der Bade- und Saunalandschaft
 - Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung
- · 3 Abendessen inklusive: Abendessen am Titisee, Galaabend im Hotel Vierjahreszeiten und Abschlussabend im Brauereigasthof Rothaus
- 2 Mittagessen
 - sämtliche Fahrtunterlagen, Rallyeschilder, Erinnerungsplaketten, Preise und Pokale für die Sieger

398,- EUR pro Peron, Einzelzimmer-Zuschlag 50,- EUR

Hotel Wocher's Sternen Schluchsee www.sternen-schluchsee.de

· 3 Übernachtung im Doppelzimmer

- Buffetfrühstück
- Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung

B) und () wie bei Paket 1)

298,- EUR pro Peron, Einzelzimmer-Zuschlag 35,- EUR

A) Nur Fahrerpaket ohne Nächtigungen

B) und () wie bei Paket 1)

198,- EUR pro Peron

Stornobedingungen

Bis 60 Tage vor der Veranstaltung 25%

Bis 30 Tage vor der Veranstaltung 50% UNDAY GAZETTE 163/2014 27

Bis 14 Tage vor der Veranstaltung 75%

EXPERTENRUNDE

Was bringt die Charta von Turin? TEXT: Déirée Rohrer FOTOS: London Film Museum

Seit etwa einem Jahr gibt es von der FIVA, der Welt-Oldtimer-Organisation, die Charta von Turin. Das ist eine Leitlinie, die die kulturhistorische Bedeutung des Automobils unterstreicht und Fragen zur Originalität behandelt. Doch immer wieder sorgt dieses Manifest für Diskussionsstoff. Viel Raum für Diskussionsstoff bergen die Grenzbereiche zwischen Patina, Rost und Verkehrstüchtigkeit. Wir haben Experten befragt. Vom TÜV Süd Mathias Gerst, Jochen Thoma, vom ADAC als deutsche Vertretung der FIVA und Mario de Rosa, von der Initiative Kulturgut Mobilität.

Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...









AB SOFORT ERHALICH:

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 1 - Teil 6 zum Spar-Paketpreis von € 229,98

AUCH ERHÄLICH:

Weitere DVDs aus unserer Technik Edition:

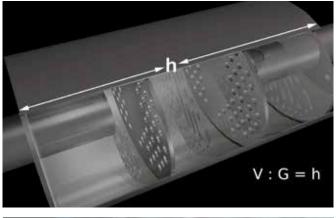


















Um einen Schalldämpfertopf zu bauen, benötigen wir zuerst die notwendigen Maße. Diese Maße ergeben sich aus einer einfachen Formel. Das Volumen des Schalldämpfertopfs muss dem Kubik-Volumen des Motors entsprechen. Dies bedeutet, dass ein Motor mit 1000 ccm einen Schalldämpfertopf mit dem Volumen von 1000 ccm benötigt. Um nun das Volumen zu errechnen, gehen wir von einem einfachen Oval aus.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf CLASSIC-CAR.TV ...

AMELIA ISLAND

Concours, Ehrungen & Verkäufe für 66 Mio

TEXT: Déirée Rohrer FOTOS: Neil Rashba

Ein Horch 853 aus dem Jahr 1937 nimmt den Siegerpokal des angesehenen Amelia Island Concous d'Élégance nach Hause. Ausgestattet mit einer Karosserie von Voll & Ruhrbeck – einem Betrieb, der in Berlin-Charlottenburg ansässig war – war der Wagen dem Fachpublikum nicht unbekannt. Bereits im Jahr 2009 hatte er den Sieg in Pebble Beach beim Schönheitswettbewerb gewonnen. Der Wagen gehört zur sicherlich bemerkenswerten Oldtimer-Sammlung von Robert M. Lee Sparks aus Nevada, USA. Die Trophäe nahm die Gattin des Besitzers entgegen. Sie erzählte, dass der Wagen nur drei Mal bisher gezeigt worden war. Einmal bei Pebble Beach, ein zweites Mal beim St. James Concours in London und nun ein drittes Mal bei Amelia Islands. Alle drei Auftritte führten zur höchsten Prämierung



































































Beim diesjährigen Amelia Island Wochenende wurde auch der deutsche ehemalige Formel-1-Rennfahrer Jochen Mass für sein Lebenswerk geehrt. Jochen Mass: "Es war ein aufregendes wunderbar organisiertes Wochenende, das ich bei Amelia Island erleben durfte. Das erlebt man ja auch nicht alles Tage. Eine Zeitschrift, die nur von meinem Rennfahrerleben handelt wurde sogar extra aufgelegt." Einige Rennwagen von Jochen Maas konnten beim Amelia Island Concours bestaunt werden.













In der Klasse 100 Jahre Maserati war ein großes Feld an ausgewählten Maserati Fahrzeugen zu sehen.





EVENT



ROLLENDES MUSEUM WIESBADEN 2014

Während der "KURZEN NACHT der Galerien und Museen", so heißt die Wiesbadener Museumsnacht, nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste des Kulturevents mit zu einer Zeitreise in der Wiesbadener Innenstadt. Die Strecke mit fünf Stopps entspricht der bereits erprobten Route vom vergangenen Jahr. Das Oldtimer-Hauptquartier wird in der alten Bibliothek des Landesmuseums sein, das Fahrerlager im Innenministerium.

Getragen wird dieser in Hessen einmalige Event, den es auch in Bern, München und Stuttgart gibt, vom Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Oldtimer auf eigene Kosten an den Start geht und so das Thema "Oldtimer" als Sympathieträger in weite Kreise der Bevölkerung trägt.

Termin: Samstag, der 5. April von 19:00 Uhr bis 24:00 Uhr

Infos & Anmeldungen unter www.Rollendes-Museum-Wiesbaden.de

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter

von RETRO Messen GmbH & Classic-Car.TV

Produktion: Classic Media Group

Effnerstr. 106 81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:

Désirée Rohrer

Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:

wöchentlich Auflage: 27.500 ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:

info@retropromotion.de +49 (0) 7159/800698