



09. März 2014

Ausgabe 162

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

- Mustangs in Silverstone
- die vier Musketiere
- RETRO Classics Extra



MARMON STRAIGHT EIGHT RACER

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



MARMON

STRAIGHT EIGHT RACER

TEXT/BILD: Kay MacKenneth

Der erste Marmon wurde 1902 in Indianapolis bei Nordyke und Marmon gebaut. Sie bewiesen bereits mit ihrem luftgekühlten V2 Motor von 1902, dass Marmon technisch sehr innovativ war. Berühmt wurde Marmon allerdings erst 1910 durch den sensationellen Sieg von Ray Harroun bei dem allerersten Indianapolis Rennen auf einem Marmon Wasp Racer.

Bei dem hier gezeigten Fahrzeug handelt es sich um einen älteren sportlichen Aufbau auf einem originalen Marmon Rolling Chassis mit einem originalen 8 Zylinder Reihomotor.

Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ... [Classic-Car.TV](#)









1926 wurde die Firma umstrukturiert und die Marmon Motor Car Company wurde gegründet. Das erste Produkt dieser neuen Firmenkonstellation war der Marmon Straight 8. Das Herz dieser Serie war der 3 Liter 8 Zylinder Reihenmotor auf einem langen Rolling Chassis. Marmon Motoren galten als sehr zuverlässig und leistungsstark.





Mit den Straight Eight Racern machte sich Marmon durch etliche Rennerfolge einen guten Namen.



» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de



Unter der Motorhaube wirkt ein 4,8 Liter Motor mit einer Leistung von 79 PS und erreicht damit eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 140 km/h, was für damalige Verhältnisse eine beachtliche Geschwindigkeit darstellt. Von 0 auf 80 km/h kommt der Sportler in 4,5 Sekunden.





Die Wirtschaftskrise der 30er Jahre und die zunehmende Konkurrenz auf dem Markt erreichte 1933 auch Marmon. Der Konzern verzeichnete enorme finanzielle Einbußen, was dazu führte, dass die Automobil-Produktion eingestellt wurde. Marmon konzentrierte sich fortan nur noch auf die Haupttätigkeit als automobiler Zulieferer.





13 | 03 | 2014 ab 15h
PREVIEW & RETRO NIGHT

RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER



13 – 16 | 03 | 2014

MESSE STUTTGART

GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND
AUTOMOBILE ELEGANZ

Retro Classics meets Barock



11. Internationaler Concours d'Élégance



Festival of Classic Cars

20. – 22. JUNI 2014

LUDWIGSBURG BLÜHENDES BAROCK

www.retro-classics-meets-barock.de



RETRO CLASSICS®
REISEN

OLDTIMER- SCHNUPPERN

Erleben Sie Fahrgegnuss pur ohne modernen, technischen Schnickschnack. Ein Hochgegnuss für alle Oldtimerliebhaber und Fans.

**28. + 29.06. und
26. + 27.07. 2014**

www.retropromotion.de/events.html



RETRO CLASSICS®
REISEN

Events 2014

**Auf den Spuren
der Mille Miglia –**

Erfüllung eines Lebenstraums

Rundreise Sizilien

*Eine Perle Süditaliens, die es zu
entdecken und zu erleben gilt.*

DER WEG IST UNSER ZIEL,
GENUSS IST UNSERE BOTSCHAFT,
FAHREN UNSERE LEIDENSCHAFT.

www.retropromotion.de/events.html

SAVE THE DATE

19. + 20. JULI 2014

Landesmesse Stuttgart

**RETRO
RACE**



Die Begeisterung, die eine der ältesten Rennstecken Deutschland auslöste, wenn Helden der Renngeschichte auf dem Solitude-Rundkurs ihr Können zeigten, soll beim RETRO RACE auf der Landesmesse Stuttgart wieder aufleben.

www.retro-race.de

RETRO CLASSICS 2014

AUSSTELLUNGEN DER 14. RETRO CLASSICS



Die Anatomie des Schleppers.

Mit seinen „Körperwelten“ und dem Blick unter die menschliche Haut erregte der Künstler Gunther von Hagens international großes Aufsehen. Wer schon immer einmal wissen wollte, wie es bei einem historischen Traktor „unter der Haube“ aussieht, kann sich nun in der Ausstellung „Traktorwelten“ auf der RETRO CLASSICS (Halle 8) kundig machen. Die dort gezeigten Exponate geben tiefe „anatomische“ Einblicke in verborgene und scheinbar selbstverständliche Funktionszusammenhänge. Von Schnittmodellen verschiedener Glühkopfmotoren aus der Frühzeit des Traktorenbaus über seltene Fahrzeuge aus den fünfziger Jahren bis hin zum modernen Sechszylinder oder amerikanischen Kraftprotz gibt es in der Gemeinschaftsausstellung des Bundesverbandes Historische Landtechnik Deutschland (BHL) und des Vereins der Bulldog- und Schlepperfreunde

Württemberg (BUSF) allerhand zu bestaunen. „Viele unserer Exponate stammen aus der Sammlung des Deutschen Landwirtschaftsmuseums in Hohenheim“, sagt Hubert Flaig, Geschäftsführer des BHL, der den Messeauftritt betreut. „Es handelt sich zum Teil um seltene historische Schulungsmodelle, die in der Regel von den Herstellern entsorgt wurden, wenn die Modelle ausliefen. Insofern ist unsere Ausstellung wirklich etwas ganz Besonderes.“



Mit Vollgas ab ins Oldtimerglück.

Kommen, sehen, kaufen – und dann? Wer sich auf der RETRO CLASSICS in einen Klassiker verliebt und am liebsten gleich damit losbrausen würde, der kann das gerne tun, sofern das gute Stück verkehrstauglich ist. Diesen besonderen Vor-Ort-Service bietet die KFZ Zulassungsstelle Böblingen in der Oskar Lapp Halle (Halle 6). Freilich informieren die Mitarbeiter auch gerne über H-Kennzeichen, Wunschkennzeichen oder über die jüngste Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung.



Mit Vollgas ab ins Oldtimerglück.

Er ist der motorisierte Star aus dem Kultstreifen Fast & Furious IV: der Nissan Skyline GT-R 34, Film-Auto des im November verstorbenen US-Schauspielers Paul Walker, eine 550 PS starke Sonderanfertigung für den Medienriesen Universal und weltweit der Einzige seiner Art. Auf der RETRO CLASSICS steht das Unikat zum Verkauf (Eingangsbereich Ost). Wer die heiße Kiste sein Eigen nennen will, muss allerdings sehr tief in die Tasche greifen: Der geschätzte Wert des Wagens liegt zwischen 750 000 und 5 Millionen Euro, zu haben ist das schicke Kraftpaket derzeit für 1 Million. Eine schnelle Entscheidung kann sich also lohnen. Obendrein tut der Käufer Gutes: Die Hälfte des Erlöses geht an die von Paul Walker gegründete Organisation Reach Out Worldwide zur Unterstützung der Opfer von Naturkatastrophen.

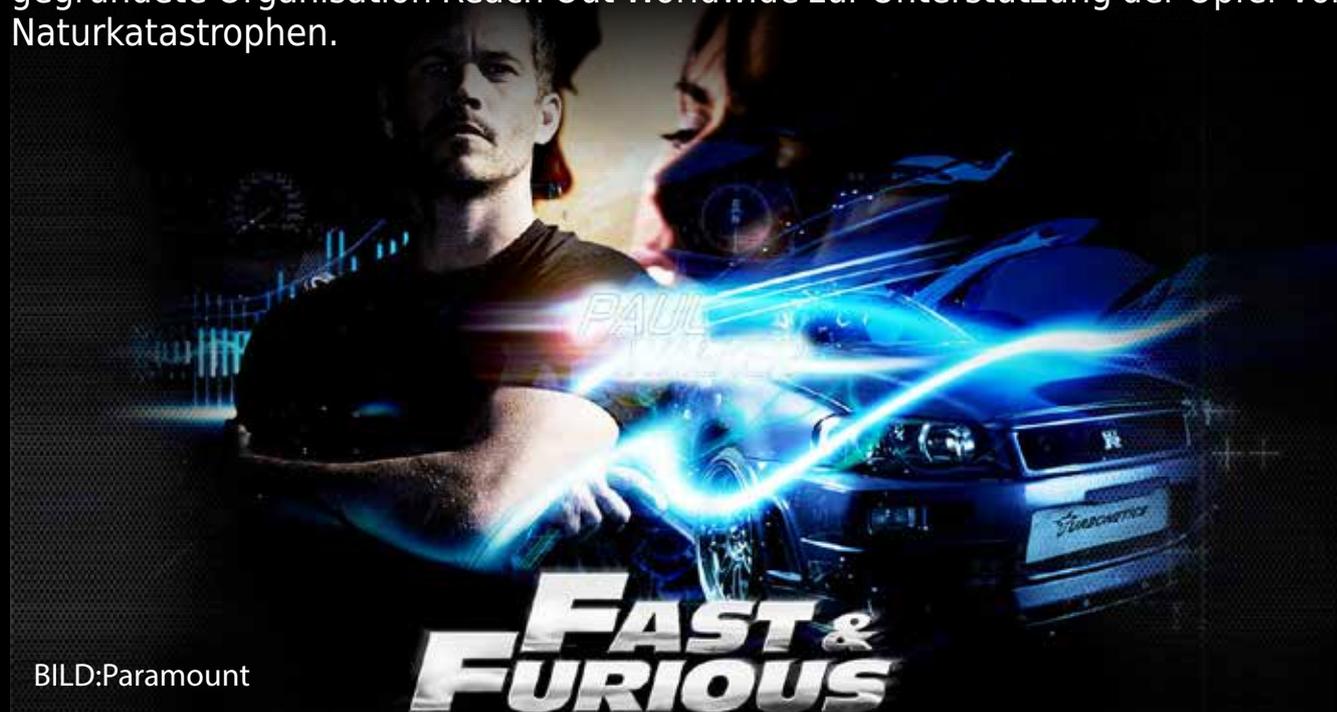
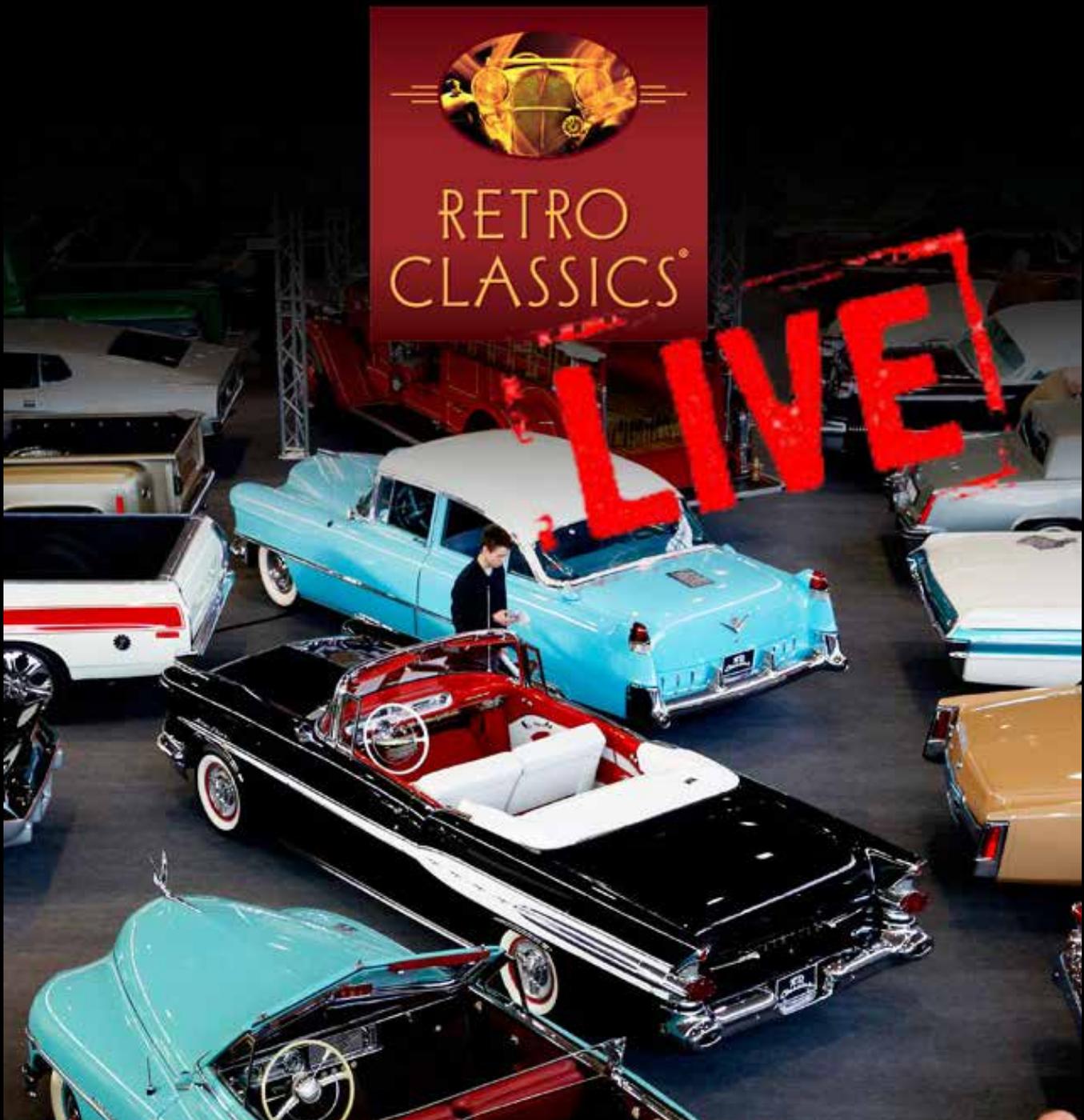


BILD:Paramount



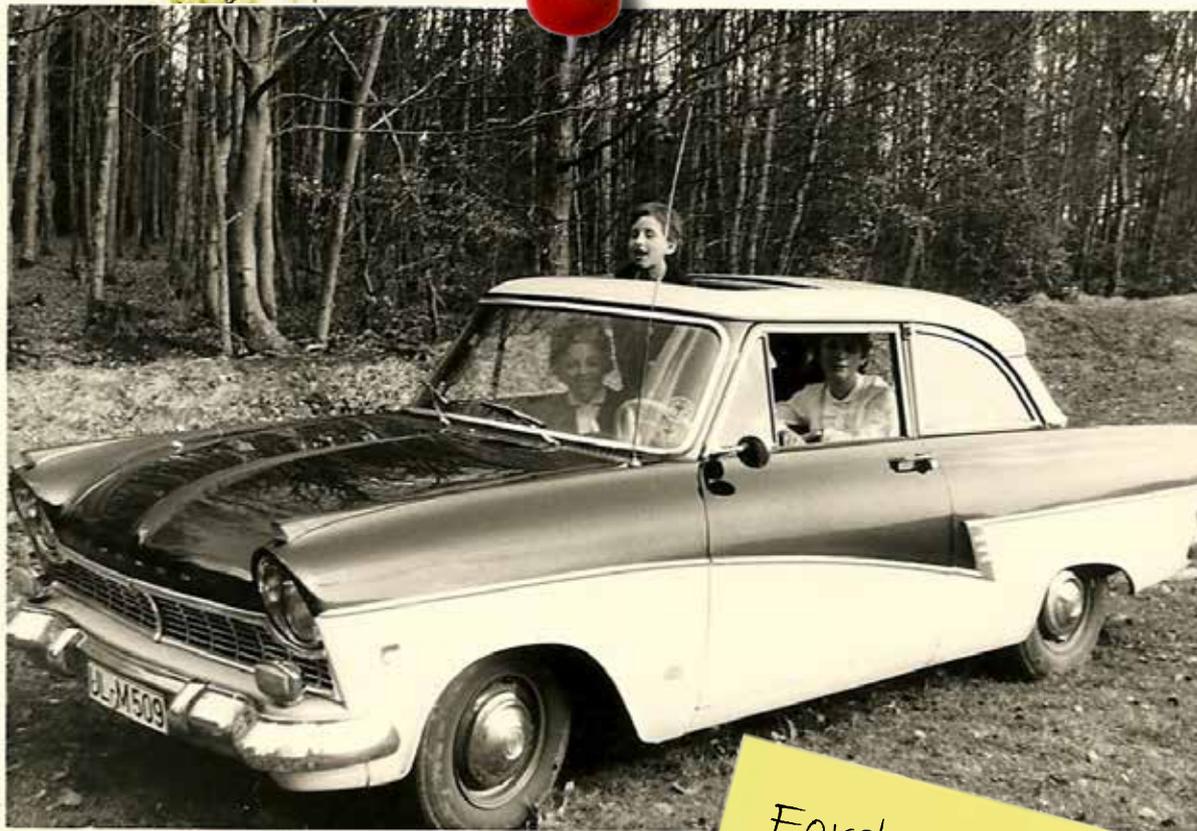
Die Retro Classics findet vom 13. bis 16. März 2014 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 13.03.2014, öffnen sich die Hallen ab 15.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die RETRO NIGHT® gefeiert.

GEWINNER DER RETRO CLASSICS KARTEN



Sommer 1954,
Käfercabriolet und
Familie

J. Reinecke / Stuttgart



Ford Taunus P 2
De Luxe
Baujahr 1959
Die Kleine im
Ausguck ist die junge
Dagmar

D. Riesenhuber / Urmitz



1947/48 vorher



Das beigefügte Foto
meinen Großvater
1939 mit einer
Beim Modell bin ich
nicht ganz sicher
war ein leidenschaftlicher
Autofahrer und
Führerschein erst
fang 80 ab
J. Schönwolf

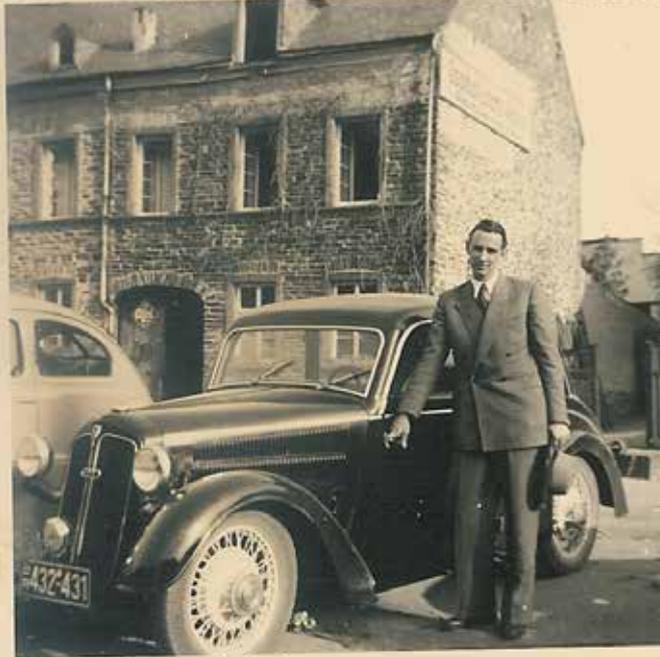
Fotoserie

T. Stromski / Köln

er: DKW Reichsklasse



1949 nachher: DKW Meisterklasse



man beachte das Nummernschild

o zeigt
im Som-
m Opel.
ch mir
. Mein Opa
aftlicher
gab seinen
t mit an-





OB
Der
ROVE
im P

M. v. He



EN LINKS:
weltälteste
er 6HP
privatbesitz.

rtzberg / Sandhausen

Die Aufnahmen
stammen aus dem
Jahr 1961 mit einem
Ford Taunus
Weltkugel, dem ersten
Auto meines Vaters

Ch. Rieger / München

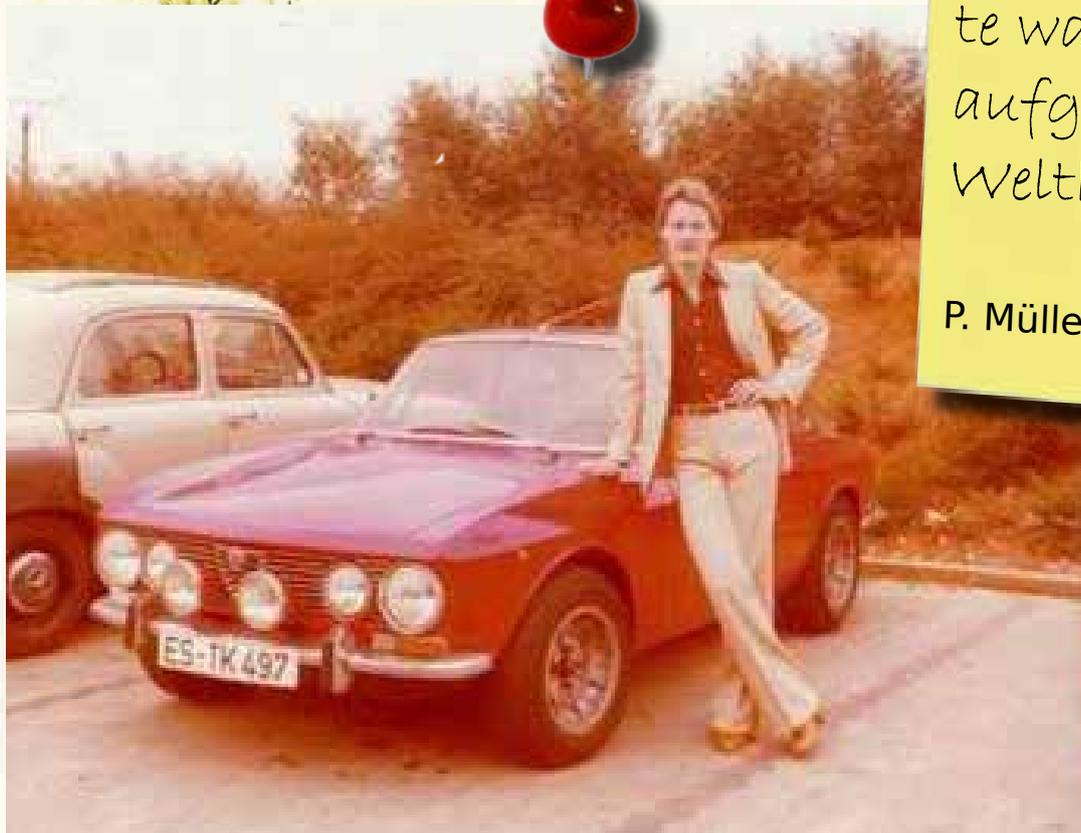
LINKS:
Ein Bild von
1971 bei uns im Hof
mit dem Auto meines
Vaters

M. Förster



Das Foto zeigt mich
mit unserem VW
. Das Bild ist An
70er Jahre entstan
Bus wurde als Ge
gen für unser Fei
schäft benutzt. A
te war eine Werbu
aufgemalt, eine st
Weltkugel.

P. Müller / Lauffen





...einen Opa
...-Bus T2
...fang der
...nden, der
...schäftswa-
...nkost-Ge-
...uf der Sei-
...ng
...tilisierte

Ein Foto vom
August 1978.

T. Klingenuß / Stuttgart

LINKS:
Das Bild zeigt T. Heim
mit seinem 1976
gekauften Alfa Romeo
Bertone, den er als
Lehrling gekauft hatte.

T. Heim

RALLYE



FOTO : Bodensee-Klassik

BODENSEE-KLASSIK: VOM SEE BIS ZU DEN ALPEN

Old- und Youngtimer-Rallye vom 1. bis 3. Mai 2014 erstmals mit Seeumrundung / Etappen durch Österreich, Deutschland und die Schweiz

Seeumrundung und Alpengipfel mit grandiosen Aussichten – die dritte Auflage der Bodensee-Klassik (vom 1. bis 3. Mai 2014) betritt Neuland und führt 180 Old- und Youngtimer an einem Tag rund um den Bodensee. In diesem Jahr stehen auf der beinahe 600 Kilometer langen Strecke das Allgäu, eine Seeumrundung, Bregenzer Wald und die Lechtaler Alpen auf dem Programm. Deutschland, die Schweiz und Österreich zeigen sich also von ihren schönsten Seiten, wenn die Teams in insgesamt 180 historischen Automobilen an

den Start gehen. Und natürlich kommen auch Zuschauer entlang der Strecke voll auf ihre Kosten. An allen drei Rallyetagen wird in Bregenz. Und auch bei der dritten Auflage ist das Bregenzer Festspielhaus Dreh- und Angelpunkt der Bodensee-Klassik. Auf der ersten Etappe am 1. Mai 2014 geht es auf die Allgäu-Runde, die von Bregenz über Scheidegg, Isny, Kißlegg und Wolfegg bis nach Hiltensweiler nahe Wangen im Allgäu führt. Etappenziel ist das Weinstadl Rimmele in Hiltensweiler.

Lesen Sie mehr unter [Classic-Car.TV](#) ...

MESSE

Sonderschauen im österreichischen Tulln

Die 26. Internationale Oldtimer Messe Tulln (24. – 25. Mai 2014) erweitert ihr Angebot um historische Lastkraftwagen, eine Motorradschau und einem landwirtschaftlichen Schwerpunkt. Dabei stellen sich natürlich auch Fragen wie „Welche Tipps und Tricks gibt es bei der Restaurierung eines Lastkraftwagens?“ Es wird ein Bogen gespannt vom Beginn der Transportbranche bis zur Neuzeit. Eine weitere Sonderschau zeigt historische Motorräder. Der Bogen wird von den 20er bis in die 60er Jahre gespannt. Der American Way of life mit klassischen Straßenmaschinen wie Harley Davidson und Indian wird wieder zum Leben erweckt. Weiterer Höhepunkt: eine

Ausstellung zum Thema „50 Jahre Ford Mustang“.

Die Messe lebt vom Engagement und dem Ideenreichtum ihrer Aussteller. 100 Oldtimerclubs werden sich dem Wettbewerb stellen. Von einer Fachjury wird der schönste Clubstand, das schönste Automobil oder das schönste Motorrad gekürt.

Lesen Sie hier mehr auf [Classic-Car.TV](#)
...



JUBILÄUM

30 Jahre C-Klasse im Motorsport

TEXT/BILD: Daimler AG

Die Karriere der heutigen C-Klasse als Stern im Motorsport beginnt mit der Rekordfahrt des Typs 190 E 2.3-16 in Nardò, Süditalien (13. bis 21. August 1983). Zugleich ist es die erste große Bewährungsprobe für den neuen Motor mit Vierventil-Technik und 136 kW (185 PS). Die drei Rekordwagen entsprechen weitgehend der späteren Spezifikation des Serienfahrzeugs; nur kleinere Änderungen optimieren sie für den Einsatz in Nardò, etwa eine optimierte Aerodynamik, ein größerer Tank oder längere Achsübersetzungen. Der Einsatz lohnt sich: Auf der Rundstrecke in Nardò erzielt die Marke drei Weltrekorde und neun weitere internationale Rekorde.





**NEW
PRODUCT**



**AB SOFORT ERHÄLICH:
Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 1 - Teil 6
zum Spar-Paketpreis von € 229,98**

**AUCH ERHÄLICH:
Weitere DVDs aus unserer Technik Edition:**





BLECHARBEITEN LAMPENGEHÄUSE TEIL 1



Um einen Lampentopf zu formen, benötigen wir zwei Arbeitsschritte. Den ersten Arbeitsschritt für den Lampentopf möchten wir hier zeigen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf CLASSIC-CAR.TV ...

SCHRAUBERMARKT

COUNTDOWN FÜR DIE VETERAMA

Es ist wieder soweit: Schrauber und Sammler rüsten sich für die Veterama, die zum 2. Mal in Hockenheim (28.-30. März) stattfindet. Die Veranstalter von Europas größtem Oldtimermarkt zeigen an, dass sich der Wechsel der Location im vergangenen Jahr „als Fortschritt für die Old- und Youngtimerszene“ gezeigt hat und sich der Besucherkreis deutlich vergrößert hat. Als Positiv werden die idealen Bedingungen des Geländes am Hockenheimring bewertet, die zur „Vielfältigkeit des Marktes und der Stimmung beitragen“. Internationale Händler und der Marktplatz für den Kom-

plettfahrzeugverkauf bieten eine vielfältige Auswahl. Die Stände sind in reine Auto-, Motorrad- und gemischte Areale eingeteilt, das dient der besseren Orientierung. Gelobt wird außerdem: die gute Verkehrsanbindungen, ausreichend Parkplätze, Campingplätze direkt am Veranstaltungsgelände, fester Boden, überdachte Plätze und nicht zuletzt die einmalige Atmosphäre des Hockenheimrings. Überraschung: Gestartet wird in diesem Jahr mit einem kleinen Rahmenprogramm auf der Rennstrecke, das allerdings nicht im Mittelpunkt stehen soll.



AUKTION



Lebens-Projekte oder Ersatzteillager?

Wir wissen, dass Amerika schier endlos groß ist. Doch in Anbetracht der Tatsache, dass wir hier in Europa von der Existenz solcher Ansammlungen von „Restaurations-Projekten“ oder „Lebensaufgaben für leidenschaftliche Oldtimerschrauber“ wüssten, sind wir immer wieder überrascht über solche Ansammlungen. Jetzt wird alles versteigert. Termin: 7. Juni 2014 in Enid, Oklahoma. Rost, wohin man schaut. Sammelwut oder

Sammelleidenschaft hat hier ein herrliches Reservoir an Ersatzteilen geschaffen über das sich vornehmlich die HotRod Szene freuen wird. Viel Blech und wenig Inhalt. 250 Oldtimer – oder was von ihnen als Skelett übrig ist – warten auf neue Besitzer. „Holy Street Rod Batman“ jauchzt Auktionärin Yvette VanDerBrink.

www.vanderbrinkAuctions.com



EVENT

DER HAI WAR AUCH DABEI

TEXT: Désirée Rohrer FOTOS: MAM



Aus ganz Andalusien reisten die Oldtimer-Besitzer an, um bei der 2. Encuentro Andaluz de Vehiculos Clásicos Show dabei zu sein, die am vergangenen Wochenende in den Gärten von Tabacalera stattfand. Als Hommage an die Klassiker zeigte das AMA (Automobil Museum Malaga) einen Aston Martin DB4, um den sich die anderen Fahrzeuge reihten. Schon am frühen Morgen kamen die Oldtimer bei frühlingshaften Temperaturen an.





Schon am frühen Morgen kamen die Oldtimer bei frühlingshaften Temperaturen an. Dabei ein Citroen DS 23, der in Spanien als „El Tiburón“ (Der Hai) genannt wird, ein original belassener Ferrari 500 Mondial und ein traumhaftes Mustang Cabriolet, ein Lincoln Continental Cabrio und ein Chevrolet 3100.





TU
Reciente expresión a
y hoy en día divulgada
Muy de moda entre
transforman viejos y de
en espectaculares crea
cas. Casi siempre más
atractivas que la pieza
Ensanchamientos de
taculares pinturas fab
ingredientes de este tra
llamas y las calaveras
en las exposiciones que
seguidores
Cada vez con más det
son auténticas piezas
dignas de tener su espa
como el nuestro.

TUNING HO

Recent artistic expression
nearly always dispersing world
Very up-to-date between
Mechanism and human
mechanic and artistic creat
innovative use for since
original parts.
The collection of the car
rims and tubular work
ingredients of this work, who
inspiring and people are of a
systems which attract the
one with more deta
temporary and
leading mo



ning

artística con origen en USA
por todo el mundo.

los jóvenes creativos que
gradados coches antiguos
ciones mecánicas y artísti-
innovadores y seguro más
original.

a carrocería, tantas espec-
culosas son algunos de los
abajo al que no faltan las
de presencia obligatoria
atraen a miles y miles de

altes estos "monstruos"
de arte contemporáneas
cio en un museo puntero

T RODSTER

it with origin in the US and
with a history.

creative inventing that
old cars like spectacular
ones. Almost always more
more attractive than the

only, spectacular wheel
they are some of the
on. Some designs have
signature presence in the
records of fact.

ing these "monsters" are
most, worth having their
own life cuts.



Der Sound der Motoren war eine perfekte Überleitung zur neuen Ausstellung „Crazy-Crash-Caos“, die sich auch mit Automobilen und Kunst beschäftigt. Die Ausstellung soll deutlich machen, welchen Einfluss Fahrzeugunfälle auf unsere Gesellschaft haben. Aufgeteilt ist die Ausstellung in drei Phasen. Phase 1 ist von Michel Basquiat „Crash“, Phase 2 ein Gemälde von Jackson Pollock und Phase 3 „Caos“: Ein Morris Minor als Totalschaden stellt sinnbildlich das Totale Ende dar.

EVENT

Mustang Großauflauf bei Silverstone Classics

TEXT: Adrien Duncan FOTOS: Silverstone Classic

Die legendären Mustangs werden beim kommenden Renn-Spektakel auf der Piste des Silverstone Circuit beim Silverstone Classics Event (25.-27. Juli) einen großen Auftritt haben. Gefeiert wird der 50. Geburtstag der legendären amerikanischen Fahrzeuge. Mit im Boot mit Sachen Organisation ist der Mustang Owners Club, der zum goldenen Jubiläum vom Feinsten auffährt. Besonders Freunde getunter Mustangs in Competition-Kondition dürfen sich auf ein Grid mit außergewöhnlichen Fahrzeugen freuen. „Wir hoffen, dass wir rund zwei Dutzend Mustang Rennwagen auf die Rennstrecke bringen“, so Rachel Bailey, Event Manager des Historic Racing „Das werden mehr sein, als jemals gemeinsam auf einer Strecke waren.“ Im vergangenen Jahr beeindruckte Silverstone Classics mit Zahlen: 90.000 Besucher und 1113 historische Rennwagen machten es zum weltgrößten Renn-Event mit historischen Fahrzeugen.

www.SilverstoneClassic.com





Hochschwarzwald Classic

28. bis 31. August 2014

Präsentiert von:



Ein Highlight für alle Freunde des klassischen Automobils, die Geniesserausfahrt ohne Rallye-

Charaktere, die pure Genuss auf klassische Art.“



Regionale, kulinarische
Hotels, die herrlich
schwarzwalds, rom
Routen im Hochsch
Teilnehmer der Sch

Diesjähriger Ausgangspunkt u
Brauerei Rothaus, wo bereits d

Ein Sonderkontingent an Über
wurde im **Hotel Vier Jahreszeit**
in Schluchsee reserviert. Sie k
Startgebührenpaketen wählen, b
3 Übernachtungen inkludiert i

Lassen Sie sich wieder von de
reichtum unserer Sonderprüf
und anspruchsvollen Strecken

Fahrspaß mit Genuss auf





Am ersten Tag erwartet die Teilnehmer abends ein Prolog nach Titisee, wo nach einem Corso auf der Seepromenade eine Bootsfahrt auf dem Titisee und ein Abendessen im Restaurant „Zur Mühle“ auf dem Programm steht.

Bei der ersten Ausfahrt am Freitag, den 28. August, geht es von der Brauerei Rothaus durch den Hochschwarzwald übers Glottertal bis Hornberg und zurück über Furtwangen und Lenzkirch an den Schluchsee. Abends erwartet die Teilnehmer ein Galabuffet im Hotel Vier Jahreszeiten.

Die zweite Ausfahrt führt die Teilnehmer dann über St. Blasien und Todtnau, in die Weingegend des Kaiserstuhls. Anschliessend geht es mit einer Bergfahrt über den Schauinsland und dem Feldberg wieder ins Ziel nach Schluchsee. Abendessen und Siegerehrung im Brauereigasthof von Rothaus.

ische Speisen, exklusive
ne Landschaft des Süd-
antische, fast unbekannt
warzwald erwarten die
warzwald Classic.«

nd Rallye Zentrum ist die
die erste Prüfung stattfindet.

rnachtungen für die Teilnehmer
ten und Wochner's Sternen
önnen aus verschiedenen
ei dem Ihr Wunschhotel mit
st.

r Kreativität und dem Einfalls-
ngen sowie von der herrlichen
führung überraschen.

klassische Art.



Startgebührenpakete



Hotel Vierjahreszeiten Schluchsee



Hotel Wocher's Sternen Schluchsee

1 Hotel Vierjahreszeiten Schluchsee

www.vjz.de

- A) • 3 Übernachtung im Doppelzimmer
• Schlemmerfrühstück mit Sekt
• Benutzung der Bade- und Saunalandschaft
• Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung
- B) • 3 Abendessen inklusive: Abendessen am Titisee,
Galaabend im Hotel Vierjahreszeiten und
Abschlussabend im Brauereigasthof Rothaus
- C) • 2 Mittagessen
• sämtliche Fahrtunterlagen, Rallyeschilder, Erinne-
rungsplaketten, Preise und Pokale für die Sieger

398,- EUR pro Person, Einzelzimmer-Zuschlag 50,- EUR

2 Hotel Wocher's Sternen Schluchsee

www.sternen-schluchsee.de

- A) • 3 Übernachtung im Doppelzimmer
• Buffetfrühstück
• Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung
- B) und C) wie bei Paket 1)

298,- EUR pro Person, Einzelzimmer-Zuschlag 35,- EUR

3 A) Nur Fahrerpaket ohne Nächtigungen

- B) und C) wie bei Paket 1)

198,- EUR pro Person

Stornobedingungen

Bis 60 Tage vor der Veranstaltung 25%

Bis 30 Tage vor der Veranstaltung 50%

Bis 14 Tage vor der Veranstaltung 75%

AUKTION



WEITERE ENTWICKLUNG DER MOTORWORLD

Von weitem schon leuchtet nun der neue Schriftzug der Motorworld in Sindelfingen in luftiger Höhe auf dem 30 m Hohen Glasurm. Kein Wunder, denn alle der rund 137.000 Fahrer auf der nahen Autobahn A 81, die von Süd Richtung Nord fahren, sollen sehen, was sie bei der Ausfahrt Böblingen/Sindelfingen alles erleben können. Das Zentrum der Fahrkultur stellt sich nach dem Namenswechsel von ‚Meilenwerk‘ auf ‚Motorworld‘

auf die Hinterbeine und gibt wieder Gas. Der Investor verkündete weitere Investitionen in zweistelliger Millionenhöhe. Die Motorworld ist durch die themenübergreifende Ausrichtung von Oldtimer- und Liebhaberfahrzeugen bis zur Motorsport- und Biker-Szene ein in Deutschland einzigartiges Projekt mit Fahrkultur, Lifestyle, Entertainment, Freizeit, Gastronomie und Hotellerie unter einem Dach.



AUKTION

CORVETTES WERDEN GEBORGEN

Mitte Februar verschwanden über Nacht 8 Corvettes in einem Erdloch, das sich mitten in der Nacht in einem Ausstellungsraum des National Corvette Museums in Bowling Green, USA, auftat.

Nun konnten Anfang dieser Woche die ersten 3 Corvettes aus dem 9 mal 12 Meter großen Erdloch geborgen werden. Der Zustand der drei geborgenen Fahrzeuge ist überraschend gut, so John Spencer, ein Mitarbeiter des National Corvette Museum.

Große Freude kam auf, als der „Blue Devil“ geborgen wurde. Äußerlich zeigte er trotz des 9m tiefen Sturzes nur wenige

Beschädigungen. Als der Motor auch auf Antrieb ansprang, jubelte die gesamte Mannschaft.

Lesen Sie hier weiter auf [Classic-Car.TV](#) und sehen Sie



FOTO: National Corvette Museum

RETRO CLASSICS 2014

KOSTENLOSER OLDTIMERPARKPLATZ



Parken Sie mit Ihrem Oldtimer auf der Pole-Position direkt vor dem Eingang

Wenn Sie „standesgemäß“ mit dem eigenen Oldtimer anreisen, steht Ihnen vom 14.-16.3.2014 der kostenlose Oldtimer-Parkplatz auf unserer Messeplaza direkt vor dem Eingang Ost zur Verfügung.

Unser Wachpersonal lässt alle Oldtimer mit H-Kennzeichen und Fahrzeuge, die nachweislich (per Fahrzeugschein) über 30 Jahre alt sind, auf die Messeplaza einfahren.

Das Anbringen oder Auslegen von Verkaufsangeboten an oder in den Fahrzeugen ist nicht gestattet.

Weitere Informationen: <http://www.retro-classics.de/besucher/oldtimer-parkplatz/>



KOSTENLOSE FÜHRUNGEN WÄHREND DER RETRO CLASSICS®

Lassen Sie sich von Experten durch die Hallen führen

Während der RETRO CLASSICS® bieten wir unseren Gästen kostenlose Führungen von zwei Historikern an, die Ihnen die diesjährigen Highlights und Sonder-schauen in den Hallen zeigen.

Wenn Sie Interesse an einer Führung haben, dann melden Sie sich bzw. Ihre Gruppe rechtzeitig bei dem Organisationsteam der RETRO Messen GmbH an. Die Termine finden nach individueller Vereinbarung statt.

Jetzt Termin vereinbaren: 0711 / 18 560 - 2663





DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

ATRIUM/FOYER EINGANG OST

- Sonderschau historischer, französischer Marken
- Sonderpräsentation: Highlights NEO CLASSICS®

L-BANK FORUM HALLE 1

- Preview und Retro Night®: 13. März 2014 präsentiert durch Allianz
- Internationale Premiumhändler und Restauratoren
- Versicherungen
- Kleidung, Accessoires
- RIVA Boote
- Prüforganisationen

MOTORGALERIE HALLE 1

- Private Fahrzeugbörse 1
- Hochkarätige Club- + Sonderpräsentationen
- RCC e. V. und AvD
- Erlebnissgastonomie

HALLE 3

- Internationale Premiumhändler, Restauratoren und Werkstattausstatter
- Accessoires und Zubehör

PORSCHE HALLE HALLE 4

- Porsche Gesamtpräsentation mit Clubs
- Internationale Clubpräsentationen
- NEO CLASSICS®
- Erdmann & Rossi - SK Collection
- Design Erlebnisswelt präsentiert durch die Silberform AG





OSKAR LAPP HALLE HALLE 6

- Gewerbliche Fahrzeugverkaufsbörse
- Automania – die Welt der Modellautos
- KFZ-Zulassungsstelle

MERCEDES BENZ HALLE HALLE 7

- Mercedes Benz und Clubs
- Club- und Länderhalle mit Kostbarkeiten aus Europa

HALLE 8

- Sonderausstellung UT und Standard Motorräder + Gutbrod
- Klassische Motorräder
- Omnibusse
- Historische Landmaschinen
- Nutzfahrzeuge
- Oldtimerclubs
- Private Fahrzeugbörse 2

HALLE 5

- US Cars
- Accessoires, Kleidung und Zubehör
- American Lifestyle

ALFRED KÄRCHER HALLE HALLE 9

- ab Freitag, 14.03.2014, 10:00 Uhr geöffnet
- Großer internationaler Teilemarkt: Zubehör und Originalteile für Oldtimer auf 10.000 m²



EVENT

FRÜHLINGSAUFTAKT MIT EUROPAS AUSGEZEICHNETEN

Der Spring Autojumble gehört in Beaulieu beim National Motor Museum zu jedem Start in den Oldtimer-Frühling. In diesem Jahr findet die Auftakt-Veranstaltung in ein neues Oldtimer-Jahr vom 17.-18. Mai statt. Dabei wird in diesem Jahr auf den 1000 Verkaufsplätzen gehandelt und getauscht wie immer, aber außenherum soll es auch eine vielversprechende Ausstellung geben. Anlass: das 50. Jahr des Titels „European Car of the Year“.

Lesen Sie hier mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...







DIE ANFÄNGE DER AUTOMOBIL-WERBEFOTOGRAFIE

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Zugegeben, es ist kein alltägliches Oldtimerbuch. Und die ausgezeichneten Fotografien wurden dafür auch nicht eigens gemacht. Passend zum 100. Geburtstag von Leica zeigt das Buch „Automobile in den 30er Jahren“, das Werner Schollenberger geschrieben hat, die fantastischen Aufnahmen des Fotostudios Dr. Paul Wolff & Tritschler aus Frankfurt. Wolff war zu seiner Zeit ein Top-Star der Fotografie. Er war ein Pionier der Leica Fotografie und erhielt von Leica im Jahr 1936 die zweihunderttausendste Leica. Etwas über 500.000 Aufnahmen blieben nach dem Krieg aus dem großen Archiv des Studios Dr. Paul Wolff & Tritschler erhalten.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...

LETZTE SEITE



DIE VIER MUSKETIERE VON GOODWOOD

Vor der 72. Mitgliederversammlung in Goodwood stellten sich vier Rennlegenden – kürzlich als GRRC ‚House Captains‘ gekürt – einem Showrennen, das das Rennen der Tourenwagen um die Gerry Marshall Trophy beim Race Meeting im März vorankündigen sollte. Jochen Mass (Darnley House) fuhr mit Simon Diffey BMW 2002ti, Emanuele Pirro (Torbolton) pilotiert John Young’s Ford Capri 3,0 S, Nicolas Minassian (Aubigny) fuhr Kevin Doyle’s Mazda RX7 und Anthony Reid (Methuen) rang mit Nigel Garrett Chevrolet Camaro Z28. Mit dieser Fahrzeugauswahl wurde die Vielfalt der Renngruppe verdeutlicht. Bei der Vorbereitung des Treffens waren auch David und Matthews Green mit ihrem 1963 MGB Roadster, Mike Yules im 1962 TVR Grantura MKII und Guy Harman samt NART-Livree Sunbeam Alpine Harrington.

Sehen Sie hier das Video ... bei Classic-Car.TV

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Messen GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698