



02. Februar 2014

Ausgabe 157

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



50 JÄHRIGES JUBILÄUM MINI AUF DER RALLYE MONTE CARLO



JUBILÄUM

Mini Cooper S: Kleiner Wagen groß in Form

Zu den häufigsten Fehlern von Favoriten, zählt der Glaube an die eigene Übermacht. So war es auch im Jahr 1964, als bei der Rallye Monte Carlo ein kleiner britischer Familienwagen - der Mini Cooper S - den Sieg einfuhr, die „Großen“ auf die hinteren Plätze verwies und damit am 21. Januar einen der spektakulärsten Siege des internationalen Motorsportes feierte. Das war vor 50 Jahren.

Dem irischen Fahrer Patrick „Paddy“ Hopkirk und seinem Co-Piloten Henry Liddon war das Kunststück gelungen, sich mit dem britischen Kleinwagen gegen deutlich leistungsstärkere Konkurrenten durchzusetzen. Ihre fehlerfreie Hatz über Land- und



Passstraßen, Eis und Schnee, enge Kurvenstrecken und steile Hänge legte zugleich den Grundstein dafür, dass aus dem Underdog und Favoritenschreck nicht nur ein Publikumsliebbling, sondern auch eine Motorsport-Legende wurde. Denn der classic Mini dominierte auch in den Folgejahren die Rallye Monte Carlo. Hopkirks finnische Teamkollegen Timo Mäkinen und Rauno Aaltonen fügten der Titelsammlung in den Jahren 1965 und 1967 zwei weitere „Monte“-Gesamtsiege hinzu.

Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ... www.classic-car.TV



Vorsprung ...

Hopkirk erreichte das Ziel mit nur 17 Sekunden Rückstand auf seinen ärgsten Widersacher Bo Ljungfeldt im weitaus stärkeren Ford Falcon mit V8-Motor.





» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de





Kurvenwunder ...

Der Mini war ein sehr fortschrittliches Auto, obwohl er nur ein kleiner Familienwagen war. Sein Frontantrieb und der vorne quer eingebaute Motor waren sehr vorteilhaft, genauso wie die Tatsache, dass das Auto klein war und die Straßen kurvig.





Autoc



Seine wahre Domäne fand der classic Mini im Rallyesport. Patt Moss, die Schwester des Formel-1-Piloten Stirling Moss, steuerte ihn 1962 zu Siegen bei der Tulpen Rallye und der Rallye Baden-Baden. Im Jahr darauf machte der kleine Brite bei der Rallye Monte Carlo erstmals auf sich aufmerksam.



Das unwiderstehliche Handling, die richtige Reifenwahl, Hopkirks Geschick am Lenkrad und der Schnee, der die großen Boliden einbremste – all dies kam zusammen und sorgte dafür, dass Hopkirk bei der Erstürmung des 1607 Meter hohen Col de Turini tatsächlich die Führung übernehmen konnte. Dennoch blieb es bis zum Schluss spannend, denn auf der Abschlussetappe durch Monte Carlo legte Bo Ljungfeldt erwartungsgemäß erneut eine Bestzeit vor. Doch auch Paddy Hopkirk verlangte seinem Mini Cooper S noch einmal alles ab und rettete den Vorsprung ins Ziel.





13 | 03 | 2014 ab 15h
PREVIEW & RETRO NIGHT

RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER



13 – 16 | 03 | 2014

MESSE STUTTGART



TOPEVENTS

2014



präsentiert von

RETRO PROMOTION

www.retropromotion.de

und

RETRO MESSEN

www.retro-messen.de



RCC RETROCLASSICCULTUR E.V.
WIR BEWAHREN AUTOMOBILES KULTURGUT

MÄRZ



13. – 16.03.2014 **RETRO CLASSICS®**

JUNI

20. – 22.06.2014

Retro Classics



meets Barock®



Genießen Sie die schönste Klassiker-Ausstellung mit Vollausrüstung. Sie haben Automobilgeschichte geschrieben.

Darunter finden sich die klassischen Design-Ikonen mit ihrer atemberaubenden Formenvielfalt, die Eleganz, Sportlichkeit oder pure Funktionalität betonen.

Nicht zu vergessen: in jedem Detail steckt der Pioniergeist früherer Ingenieure, ohne die das heutige Automobil nicht existieren würde. Prädikat: absolut sehenswert! Auch in diesem Jahr findet die RETRO Night® schon am Preview Day, dem 13. März 2014 statt: www.retroclassics.de

Die 11. Ausgabe unserer zweigeteilten Veranstaltung im Blühenden Barock und rund um das Schloss Ludwigsburg ist wie jedes Jahr ein besonderes Highlight.

Im Südgarten des Residenzschloss Ludwigsburg werden zum Jubiläum „60 Jahre Jaguar XK“, Jaguar Fahrzeuge der legendären XK Baureihe präsentiert. Ein weiteres spannendes Thema in diesem Jahr ist die Präsentation historischer französischer Fahrzeughersteller, welche auf deutschen Straßen nur noch sehr selten anzutreffen sind.



Im **Concours d'Élégance** werden automobile Klassiker bis Baujahr 1964 ausgestellt und präsentiert. Jedes Fahrzeug kann grundsätzlich nur ein einziges Mal teilnehmen, um die Exklusivität zu wahren. Die Jurierung erfolgt durch ein unabhängiges Gremium von Experten aus den Bereichen Automobilgeschichte, Restaurierung und Fahrzeugtechnik, Automobildesign und Motorjournalisten unter der Leitung von Prof. hc Dr. hc Peter Pfeiffer. Bewertet wird nach den strengen Regeln der FIVA unter Aufsicht eines internationalen FIVA Steward. Schirmherr dieses hochkarätigen Concours ist der KAC – Kaiserlicher Automobil-Club.



APRIL

breuningerLAND LUDWIGSBURG

13.04.2014

SAISONAUFTAKT

Herzlich willkommen zur Saisonöffnung 2014.

Der verkaufsoffene Sonntag beim breuningerLAND Ludwigsburg hat längst Kultstatus erreicht und lädt zum Shoppen von 13 bis 18 Uhr ein. Die Gastronomie ist bereits ab 11 Uhr geöffnet. Wir bitten um rechtzeitige Anmeldung, damit Sie in den Genuss einer Plakette kommen und mit Ihrem Fahrzeug ab 11 Uhr auf der Präsentationsrampe vorgestellt werden können. Zugelassen werden alle Fahrzeuge bis Baujahr 1984. Informationen und Nennformulare finden Sie unter: www.retropromotion.de/events.html



Im **Festival of Classic Cars** sind Fahrzeuge bis Baujahr 1984 zugelassen welche ebenfalls durch die Jury nach einem mit den Bewertungsgrundsätzen der FIVA abgestimmten Reglement bewertet werden. Im Festival gibt es auch noch weitere Sonderfelder verschiedener Oldtimerclubs und zahlreiche Sonderpreise.

Bereits seit 2004 ist der Ludwigsburger Concours vom Weltverband der Oldtimerclubs, der Fédération Internationale des Véhicules Anciens, FIVA, in den exklusiven Reigen der A-Klasse-Veranstaltungen aufgenommen worden und damit einer der weltweit bekannten FIVA-A-Concours. Natürlich gibt es neben den Fahrzeugen auch ein attraktives Rahmen- und Abendprogramm im Residenzschloss Ludwigsburg.

Informationen und Nennformular unter: www.retro-classics-events-barock.de

RETRO CLASSICS 2014

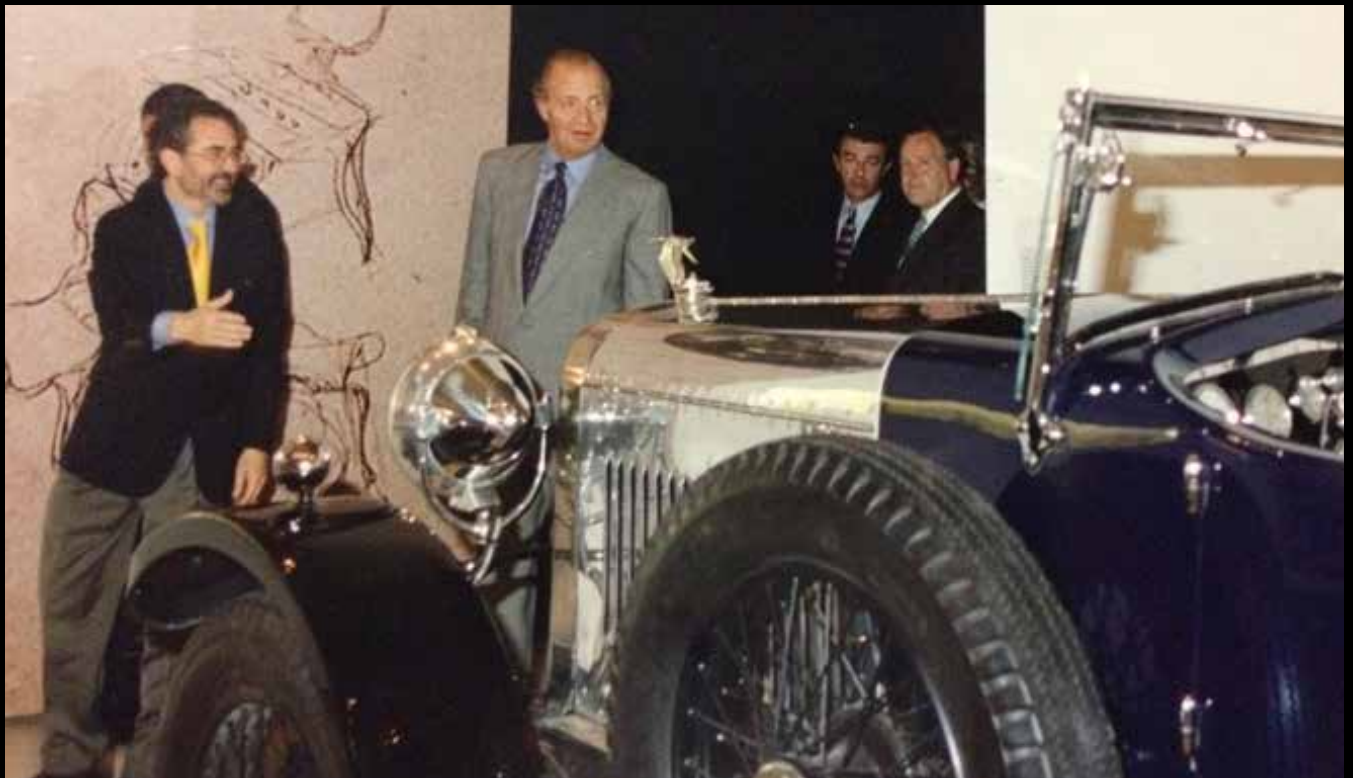
OLDTIMERLAND SPANIEN STELLT SICH

**Mehr als Strände und Teutonengrill:
Auf der RETRO CLASSICS 2014 präsentiert sich Spanien
als heißer Reisetipp für Oldtimerfreunde**

Für uns Deutsche ist Spanien eine Art Synonym für den Urlaub am Mittelmeer. Freilich hat die iberische Halbinsel weit- aus mehr zu bieten als Sonne, Baden und Rioja. Es gibt jedoch touristische Facetten, die bislang kaum Beachtung gefunden haben. So präsentiert sich Spanien auf der RETRO CLASSICS 2014 als perfektes Reiseziel für Liebhaber klassischer Fahrzeuge.

„Noch relativ unbemerkt, wird Spaniens Oldtimerszene immer aktiver“, sagt Angelika Maier vom Spanischen

Fremdenverkehrsamt München. „Vor allem entlang der Mittelmeerküste zeigen inzwischen mehrere Sammler ihre kostbaren Fahrzeuge mit unterschiedlichen Schwerpunkten.“ Bei Girona etwa ist die Kollektion Salvador Claret zu bewundern, die neben Modellen von Rolls Royce, Packard, Bugatti und Alfa Romeo auch einen Ford T aus dem Jahre 1923 umfasst. Der 1984 verstorbene Salvador Claret gilt als einer der ersten, die sich in Spanien dem Erhalt des Kulturguts Automobil widmeten.





Ein Geheimtipp für Zweiradfans dürfte das Motorradmuseum Barcelona sein, das in seiner Dauerausstellung mehr als 50 Motorräder zeigt, darunter Raritäten wie eine Lutètia Super Sport aus dem Jahre 1928. Nahe der Hauptstadt Madrid führt die Stiftung des Spanischen Automobilclubs RACE durch die Geschichte des Automobils: Zu den liebevoll restaurierten Exponaten zählen Stücke wie ein Delahaye aus dem Jahre 1899 oder ein Hispano-Suiza von 1928. Das andalusische Automobilmuseum Málaga wiederum thematisiert die technische Entwicklung im Kontext zeitgenössischer Kunst- und Modeströmungen.

Automobilbegeisterte Touristen locken natürlich auch die zahlreichen Ausfahr-

ten und Rennen in ganz Spanien, die Dank der mediterranen Wetterverhältnisse von Januar bis November stattfinden können. Bei Insidern besonders beliebt ist das Oldtimerfestival „Classics & Legends“, das Anfang März auf dem Ring von Valencia veranstaltet wird. In Barcelona bietet die Mietagentur Gevicar klassische Fahrzeuge für Ausfahrten an – etwa einen Rolls Royce Silver Cloud II, mit oder ohne Fahrer.

Wer mehr über das „unentdeckte“ Oldtimerland Spanien wissen möchte, kann sich auf der RETRO CLASSICS umfassend über diese besonderen Urlaubsangebote informieren – stilecht in einem historischen Reisebus aus dem Jahre 1960 (Foyer Eingang Ost).

Die Retro Classics findet vom 13. bis 16. März 2014 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 13.03.2014, öffnen sich die Hallen ab 15.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die RETRO NIGHT® gefeiert.



**JETZT ERHÄTLICH ALS NEUERSCHEINUNG:
Grundlagen der Lackaufbereitung Teil 1**

Erhältlich ist die neue DVD aus der Classic-Car.TV Collection ab sofort in unserem Shop bei AMAZON. Veranschaulicht werden die Grundlagen der Lackaufbereitung, wie zum Beispiel das Ausbessern von Lackfehlern, Hologrammbeseitigung, Lackplatzern und Verwitterten Lacken. Schrittweise wird anhand von projektbezogenen Beispielen die Aufbereitung und Korrektur von Lacken erklärt, bis hin zum Schutz von Lacken mit Carnauba Wachs.

RALLYE

190 KLASSIKER AUF DER GROSSGLOCKNER-HOCHALPENSTRASSE

Drei Tage im Frühsommer (28. - 31. Mai 2014) gehören die Straßen in und um Kitzbühel den Klassikern der Automobilgeschichte: die 27. Alpenrallye ruft. Das bedeutet: 590 Kilometer auf den schönsten Bergstraßen der Alpen bei einer der beliebtesten Classic-Car-Veranstaltungen Europas. Die Traumkulisse der Tiroler Bergwelt und das einzigartige Flair der Hahnenkammstadt macht die Alpenrallye zu einer ganz besonderen Oldtimerallye, wie immer aber auch zum Treffpunkt für viele prominente Teilnehmer aus Rennsport, Showbusiness, Wirtschaft und Sport. So wird 2014 TV-Starkoch Johann Lafer erstmals die Alpenrallye in Angriff nehmen, Schauspieler Herbert Knaup und Heikko Deutschmann und TV-Moderatorin Tamara Gräfin von Nayhauss sind ebenfalls im Starterfeld zu finden.

Vieles ist neu bei der Kitzbüheler Alpenrallye 2014: Ein strafferes Programm mit

30-Sekunden-Start bei allen Etappen, mehr Prüfungen, neue Bewerbe und die neue Baujahrgrenze 1985. Die Alpenrallye wird damit noch zuschauerfreundlicher und attraktiver für Teilnehmer. Neu ist auch der Zieleinlauf in der Kitzbüheler Innenstadt als Abschluss der Rallye am Samstag Nachmittag, bei dem wieder Tausende Zuschauer erwartet werden.

Neu sind auch die Strecken der Alpenrallye 2014. So wird die Fahrt auf die Großglockner-Hochalpenstraße zum Fuscher Törl auf über 2.400 Meter Höhe am Freitag eines der Highlights der 27. Alpenrallye sein. Die Samstag-Etappe führt diesmal ins äußere Zillertal und durch die malerische mittelalterliche Altstadt von Rattenberg.

Lesen Sie hier mehr ...



EINTRITTSKARTEN

ZU GEWINNEN

Die Retro Classics 2014 öffnet ihre Pforten vom 13. bis 16. März. Seien Sie dabei und besuchen Sie die Messe und entdecken Sie die schönsten Exponate in den großen Hallen der Messe Stuttgart. Spannende Sonderausstellungen und seltene Hochpreisklassiker, berühmte Motorräder und Rennfahrzeuge, die Geschichte schrieben, dazu viele Händler und Ersatzteile - die ganze Welt des Automobils. www.retroclassics.de

So funktioniert's: Senden Sie uns per Mail Ihr schönstes Oldtimerbild aus dem Familienalbum. Wichtig: das Bild muss vor 1980 aufgenommen sein und muss ein historisches Automobil zeigen.

Aus allen Einsendungen verlosen wir zehn Mal je zwei Eintrittskarten. Mailadresse zur Teilnahme: oldtimer@oldtimer-tv.com

Einsendeschluss: 28. Februar; Der Rechtsweg ist ausgeschlossen; Preise werden nicht ausgezahlt. Jeder Einsender kann nur einmal teilnehmen.

RETRO MESSEN

Ihr persönlicher Eintrittscode für eine Gratis-Tageskarte
Your personal admission code for a free day ticket

NEU! Nur mit Online-Registrierung gültig. Mit Ihrer Aktivierung am Internet erhalten Sie sofort eine kostenfreie Eintrittskarte für Ihren Messebesuch.
NEW! Only valid with online registration. By activating the code on the Internet you get your admission ticket for free trade fair attendance immediately.

Jeder Eintrittscode kann nur einmal verwendet werden. Er ist unverkäuflich.
 Each admission code can only be used once and is not for sale.

1. Schritt Step
 Formular ausfüllen:
www.messe-stuttgart.de/tickets
 Complete the form:
www.messe-stuttgart.de/tickets

2. Schritt Step
 Eintrittscode eingeben
 Enter the admission code

3. Schritt Step
 Eintrittskarte ausdrucken
 Print your admission ticket

Alternativ können Sie den Eintrittscode auch an einem Terminal vor Ort eingeben.
 Alternatively you can activate the admission code at one of the terminals on-site.

RETRO CLASSICS
 DIE GROSSE WELT DER AUTOMOBILKUNDE

RETRO MESSEN GmbH
 Messeplatz 1
 70629 Stuttgart

Messe Stuttgart
 Stuttgart trade fair centre
13.03. – 16.03.2014
 einlosbar ab 11. November 2013

RETRO MESSEN
 herzlich ein-
 ladet Sie ein:
 invited by:
RETRO MESSEN GmbH

Messe Stuttgart
 Stuttgart trade fair centre
13.03. – 16.03.2014
 einlosbar ab 11. November 2013

**10 x 2
 Eintrittskarten
 für die
 Retro Classics 2014**



REISE

EINE FAIRLADY, EIN MANN UND SEINE MISSION

„Wissen Sie, ich hatte einen Produktionsbetrieb in Las Vegas und nach 16 Jahren wurde mir klar: Ich brauche eine Auszeit, um wieder runterzukommen und meine Energie zurück zu bekommen“, erklärte Scott Fisher. Mehr als 30.000 Meilen hat Fisher seitdem zurückgelegt. Er und seine Fairlady aus dem Jahr 1967. Dabei hat der Unternehmer seine Reise von der West an die Ostküste seit dem vergangenen Frühjahr dokumentiert und die schönsten Fotos geteilt.

Lesen Sie hier mehr und sehen Sie das Video ...







RUHESTAND AM ORT DER VORFAHREN

Nach 56 Jahren wurde Ende 2013 in Brasilien die Produktion des VW-Transporters eingestellt. Verschärfte Bestimmungen in puncto Sicherheit und Emissionen machen eine zukünftige Zulassung unmöglich. Das Ende einer Ära: Allein in Brasilien liefen über 1,12 Millionen „Kombi“ vom Band. Das allerletzte Exemplar des legendären Bulli der Serie T2 kam heute in den Fundus des Nutzfahrzeug-Werks in Hannover. Der Wagen mit der Nummer 1200 stand nie zum Verkauf. Er wurde sorgsam verpackt und per Seefracht auf ihren letzten Weg gebracht. Der T2 mit der Num-

mer 1200 kehrte zu seinen Wurzeln und verbringt nun seinen wohlverdienten Ruhestand in der Ausstellung der Oldtimer-Werkstatt von Volkswagen Nutzfahrzeuge (VWN) in Hannover.

Lesen Sie hier mehr ...

MUSEUM

DER ERSTE PORSCHE KOMMT HEIM

Zugegeben, er sieht nicht aus wie ein Sportwagen, aber es ist die erste Porsche-Konstruktion: Der von Ferdinand Porsche erbaute „P1“ wurde im vergangenen Sommer in einer privaten Scheune gefunden. Künftig wird der historische Wagen im Porsche-Museum in Stuttgart-Zuffenhausen ausgestellt werden. Der „P1“ gehört zu den ersten Fahrzeugen, die in Österreich zugelassen wurden. In Wien fand seine Jungfernfahrt am 26. Juni 1898 statt. Der Wagen fuhr mit ei-

nem Elektroantrieb, der 130 Kilogramm schwer war und drei PS schaffte. Kurzfristig war bei Überlastung eine Steigerung auf bis zu 5 PS möglich. Damit erreichte der P1 (auch genannt Egger-Lohner Elektrofahrzeug, C2 Phaeton Modell) bis zu 35 Stundenkilometer.

Zum 5. Geburtstag des Porsche Museums zieht dieses Juwel der Porsche Historie in das Herzstück des modernen Baus und wird dort das Thema ‚Prolog‘ repräsentieren.



WINTER-RALLYE

ZWÖLF STUNDEN SCHNEEPFLÜGEN

Es ist eine Herausforderung für jeden Oldtimerfahrer über viele Stunden sein historisches Gefährt durch den Schnee zu pilotieren. Aber bei der 26. Auflage des Winter Marathons in Madonna di Campiglio hielten die Minustemperaturen hartgesottene Fans nicht einmal davon ab, stundenlang offen durchs Trentino und Südtirol zu fahren. Am Ende siegten bekannte Namen wie Giuliano Canè und Lucia Galliani, die auch zur Topriege der hartgesottene Mille Miglia-Teams zählen.

Lesen Sie hier mehr ...













Bereits am Donnerstag starteten die Fahrzeuge mit dem Prolog auf dem gefrorenen See von Madonna di Campiglio.





Nichts für Kuschelfahrer, sondern eher für Menschen, die die Herausforderung für sich und ihr Gefährt suchen. Dementsprechend ist die Ausstattung. Bei manchen Fahrzeugen, die auf Sieg fahren, ragt der Bordcomputer, höher als die Windschutzscheibe in die frische Winterluft hinaus.







Am Freitag geht es richtig zur Sache: 44 Prüfungen, vier Zeitkontrollen und 426 Kilometer Strecke, die es zu bewältigen gilt. Gestartet wird ab 14 Uhr. Dabei ist es nicht immer einfach, sich auf das reine Autofahren zu konzentrieren – führt die Route doch durch die schönsten Orte des Trentinos und Südtirols von Moena bis nach Canazei, nach Arabba, Corvara und Wolkenstein.



WINTER MARATHON

MADONNA DI CAMPIGLIO 23.24.25.26 GENNAIO 2014



Unter den 130 Teilnehmern sind 24 Teams den Top-Rallye-Fahrern der europäischen Oldtimer-Szene zuzuordnen. Sie hatten alle nur ein Ziel: den Thron für das beste Team im Schnee für sich zu gewinnen. Es siegten Giuliano Canè und Lucia Galliani mit der Startnummer 3 im Lancia Aprilia von 1938..





MESSE



AUSBLICK NACH ESSEN

Mehr als 1250 Aussteller aus über 30 Nationen haben sich für die Techno-Classica (26. - 30.3.2014) in Essen angemeldet. Die Klassiker-Messe bietet über 2500 Sammler-Fahrzeuge internationaler Händler zum Verkauf, sowie die Beteiligung von 27 Marken. Zudem präsentieren sich mehr als 220 Oldtimer-Clubs. Sonderschauen widmen sich „95 Jahre Zagato“ und „100 Jahre Maserati“.

Das Thema des Alfa-Romeo-Werksstandes lautet „60 Jahre Alfa Giulietta“, Audi blickt mit acht historischen Rennwagen und zwei Motorrädern auf 100 Jahre Motorport der Auto Union zurück, Volkswagen demonstriert anhand verschiedener Exponate den Übergang vom luftgekühlten

Käfer ins Golf-Zeitalter. In Halle 12 zeigen BMW-Clubs ihre Automobile. Dabei wird auch des legendären Siegs des Mini Cooper S bei der Rallye Monte Carlo 1964 gedacht. Ford widmet sich dem Mustang, der dieses Jahr ein halbes Jahrhundert alt wird, und bei Mercedes-Benz heißt es „Magische Momente - 120 Jahre Motorsport“ fort. In Halle 1 zeigt die Marke mit dem Stern 13 Grand Prix-Wagen, acht Renn- und Tourensportfahrzeuge, sechs DTM-Fahrzeuge, fünf Rallye-Autos und vier Sonderfahrzeuge. Skoda kommt mit einem Dutzend Exponaten aus seiner rund 120-jährigen Geschichte. „Volvo at Speed“ stellt ein halbes Dutzend Rennwagen vor.

GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND
AUTOMOBILE ELEGANZ

Retro Classics meets Barock



11. Internationaler Concours d'Élégance



Festival of Classic Cars

20. – 22. JUNI 2014

LUDWIGSBURG BLÜHENDES BAROCK

www.retro-classics-meets-barock.de



RETRO CLASSICS®
REISEN

OLDTIMER- SCHNUPPERN

Erleben Sie Fahrgegnuss pur ohne modernen, technischen Schnickschnack. Ein Hochgegnuss für alle Oldtimerliebhaber und Fans.

**28. + 29.06. und
26. + 27.07. 2014**

www.retropromotion.de/events.html



RETRO CLASSICS®
REISEN

Events 2014

**Auf den Spuren
der Mille Miglia –**

Erfüllung eines Lebenstraums

Rundreise Sizilien

*Eine Perle Süditaliens, die es zu
entdecken und zu erleben gilt.*

DER WEG IST UNSER ZIEL,
GENUSS IST UNSERE BOTSCHAFT,
FAHREN UNSERE LEIDENSCHAFT.

www.retropromotion.de/events.html

SAVE THE DATE

19. + 20. JULI 2014

Landesmesse Stuttgart

**RETRO
RACE**



Die Begeisterung, die eine der ältesten Rennstecken Deutschland auslöste, wenn Helden der Renngeschichte auf dem Solitude-Rundkurs ihr Können zeigten, soll beim RETRO RACE auf der Landesmesse Stuttgart wieder aufleben.

www.retro-race.de



BLECHARBEITEN HECKABSCHLUSSBLECH TEIL 2



Im vorhergehenden Teil über die Anfertigung eines Heckabschlussblechs wurde gezeigt, wie das Heckblech vorbereitet wird. In dieser Folge zeigen wir, wie die seitlichen Abschlüsse mit den Sicken geformt werden.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf CLASSIC-CAR.TV ...

**NEW
PRODUCT**



**AB SOFORT ERHÄLICH:
Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 1 - Teil 6
zum Spar-Paketpreis von € 229,98**

**AUCH ERHÄLICH:
Weitere DVDs aus unserer Technik Edition:**



MESSE NEWS

DER BENTLEY FÜRS WOHNZIMMER

Bei der führenden Möbel-Messe in Paris ‚Maison & Object‘ stellte auch Bentley Motors aus. In Zusammenarbeit mit der italienischen Luxury Living Group aus Forli wurde eine eigene Möbel-Kollektion aufgelegt. Die Kollektion spiegelt die Liebe zum Handwerk und zu edlen Materialien, wie man es auch aus dem Interieur der Automobile kennt. Die Farben sind sehr dezent gehalten in Naturtönen wie Mocca, Cognac, Taupe, Quarz, Grau und Ice. Kevin Rose, Bentley: „Die Home Collection zeigt, wie Bentley mit dem



hohen Standard an Luxus zusammen gehört. Sie kombiniert edle Materialien mit modernem Design und der unverzichtbaren Handwerkskunst.“ Und wer sich einen Bentley ins Wohnzimmer stellen möchte, greift einfach zum Minster Sofa oder zum Butterfly Sofa mit Lehnensessel, zum Richmond Bett mit gesticktem Bentley Logo oder zum Ambassador Regal.

www.luxuryliving.it



LETZTE SEITE



NEU INTERPRETIERT: DER HECKMOTOR

In China macht Porsche auf ganz besondere Weise auf seine Geschichte und den Heckmotor aufmerksam. Die mit dem Cannes Löwen ausgezeichnete Werbeagentur Fred & Farid Shanghai, entwickelte eine Metapher zum Jubiläum des Heckmotors. Vor gut 50 Jahren (im September 1963) hatte die Geburtsstunde des 911er geschlagen. Mitgewirkt an den plakativen Bildern haben bei Fred & Farid Creative Director Feng Huang, Joanne Zhou und Terry Jin (Producer), Marc Burckhardt (Illustration).

Lesen Sie hier mehr ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von RETRO Messen GmbH
& **Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698