



19. Januar 2014

Ausgabe 155

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



ARIZONA CONCOURS



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

ARIZONA CONCOURS

Automobil-Concours der großen Herzen

Autor/Fotos: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Als im Herbst 1964 auf dem Pariser Automobilsalon, neben dem Cabriolet GTS, auch der 275 GTB enthüllt wurde, konnte man die Handschrift Pininfarinas deutlich erkennen. Ein formschönes Fließheck mit dem gestutzten Ende, eine weich auslaufende langgezogene Frontpartie und ein für Ferrari typischer Kühlergrill. Alles gezeichnet durch runde Formen.

Der Ferrari 275 GT war im Vergleich zu seinem Vorgänger, dem 250er Modell, wesentlich erfolgreicher und sportlicher. Das lag an der neuen Einzelradaufhängung und der erhöhten Leistung.

Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ... bei www.classic-car.TV





Design Oase ...

Auf dem Gelände des luxuriösen Arizona Biltmore Resorts, dem 'Juwel der Wüste', fand der erste Concours d'Eégance statt. Hier hatte Kaugummi-Millionär William Wrigley Junior eine einzigartige Design-Oase für Berühmtheiten, Staatsgäste und Industriekapitäne errichten lassen.





» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de

Snowbirds ...

Dass Arizona gut gefüllte Sammlergaragen beherbergt war zu vermuten. Schließlich zählt die Stadt Chandler zu den wohlhabendsten Orten der gesamten USA, Scottsdale (das Beverly Hills der Wüste) als lebenswerteste Stadt der USA, in Sun City lassen sich gut betuchte Rentner ('Snowbirds' aus den nördlichen US-Staaten) für den Lebensabend nieder und auch in Phoenix selbst, leben rund 95 Prozent der Bevölkerung (statistisch gesehen) im Wohlstand.











1939 Packard Sedan
www.parklane.com



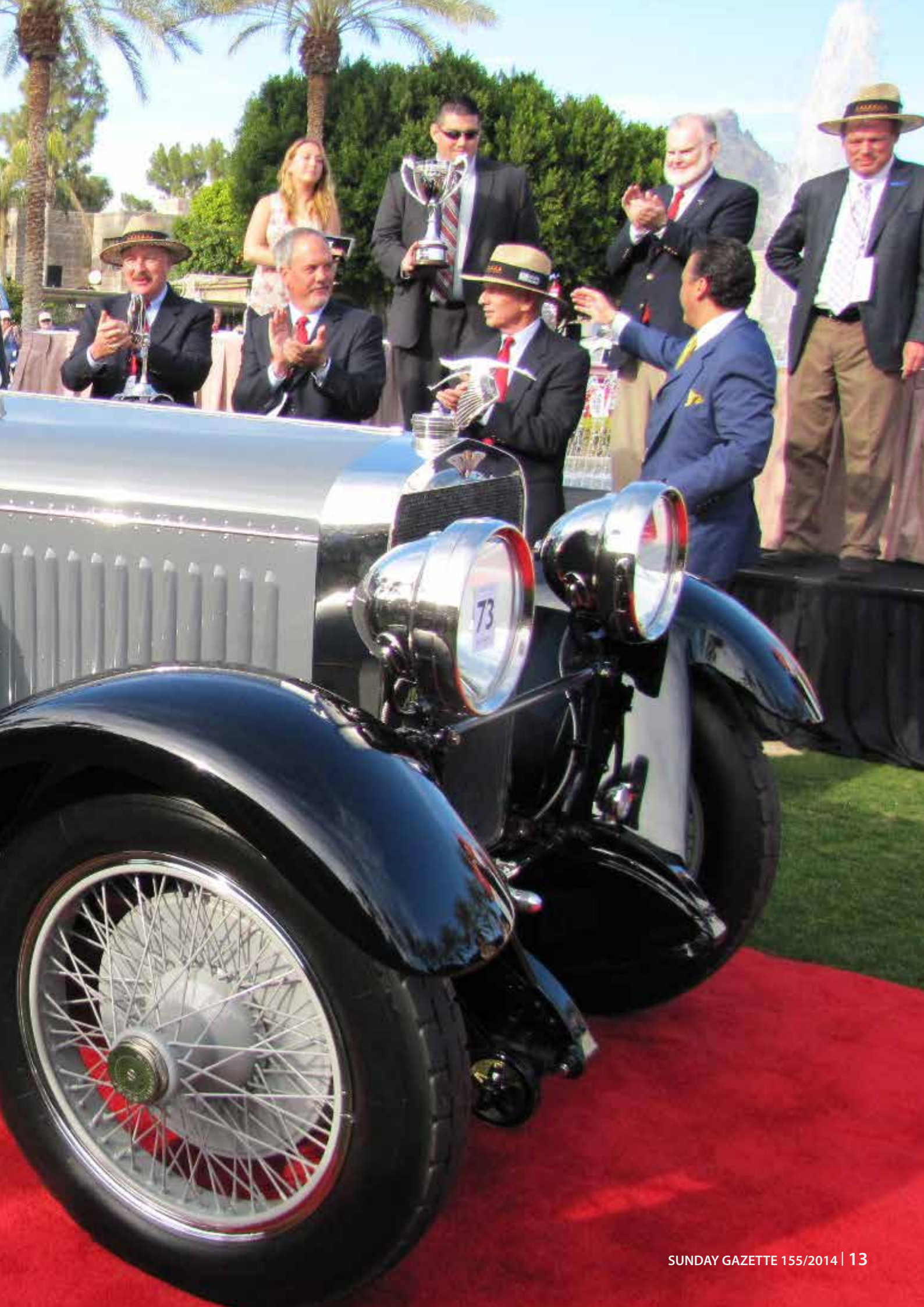
Make a Wish ...

Unter den Fahrzeugen, die ausgezeichnet wurden muss auch der 1939 Bugatti T57C Galabier erwähnt werden, aus dem Besitz von Bill und Linda Pope. Der Bugatti war der Wagen, der den neun teilnehmenden Kindern der 'Make a wish Arizona' Charity, am besten gefallen hatte.



Best of Show ...

Im Feld der beeindruckenden Teilnehmer gewann schließlich der 1925 Hispano Suiza H6B Cabriolet de Ville die Auszeichnung Best of Show. Der Eigentümer Donald Nichols hatte den Wagen 1970 in fast verfallenem Zustand in Sarasota, Florida, entdeckt und seitdem behutsam restauriert.





Most Elegant ...

Den Preis für „The most elegant car“ erhielt der 1938 Steyr 220 roadster (Peter Boyle, Oil City, PA)



ARIZONA
CONCOURS D'ELEGANCE
at The Arizona Biltmore

McLaren

OVERSTREET
LIVE

Verde

72
CALIFORNIA

West
220



13 | 03 | 2014 ab 15h
PREVIEW & RETRO NIGHT

RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER



13 – 16 | 03 | 2014

MESSE STUTTGART



TOPEVENTS

2014



präsentiert von

RETRO PROMOTION

www.retropromotion.de

und

RETRO MESSEN

www.retro-messen.de



RCC RETROCLASSICCULTUR e.V.
WIR BEWAHREN AUTOMOBILES KULTURGUT

MÄRZ



13. – 16.03.2014 **RETRO CLASSICS®**

JUNI

20. – 22.06.2014

Retro Classics



meets Barock®



Genießen Sie die schönste Klassiker-Ausstellung mit Vollausrüstung. Sie haben Automobilgeschichte geschrieben.

Darunter finden sich die klassischen Design-Ikonen mit ihrer atemberaubenden Formenvielfalt, die Eleganz, Sportlichkeit oder pure Funktionalität betonen.

Nicht zu vergessen: in jedem Detail steckt der Pioniergeist früherer Ingenieure, ohne die das heutige Automobil nicht existieren würde. Prädikat: absolut sehenswert! Auch in diesem Jahr findet die RETRO Night® schon am Preview Day, dem 13. März 2014 statt: www.retroclassics.de

Die 11. Ausgabe unserer zweigeteilten Veranstaltung im Blühenden Barock und rund um das Schloss Ludwigsburg ist wie jedes Jahr ein besonderes Highlight.

Im Südgarten des Residenzschloss Ludwigsburg werden zum Jubiläum „60 Jahre Jaguar XK“, Jaguar Fahrzeuge der legendären XK Baureihe präsentiert. Ein weiteres spannendes Thema in diesem Jahr ist die Präsentation historischer französischer Fahrzeughersteller, welche auf deutschen Straßen nur noch sehr selten anzutreffen sind.



Im **Concours d'Élégance** werden automobile Klassiker bis Baujahr 1964 ausgestellt und präsentiert. Jedes Fahrzeug kann grundsätzlich nur ein einziges Mal teilnehmen, um die Exklusivität zu wahren. Die Jurierung erfolgt durch ein unabhängiges Gremium von Experten aus den Bereichen Automobilgeschichte, Restaurierung und Fahrzeugtechnik, Automobildesign und Motorjournalisten unter der Leitung von Prof. hc Dr. hc Peter Pfeiffer. Bewertet wird nach den strengen Regeln der FIVA unter Aufsicht eines internationalen FIVA Steward. Schirmherr dieses hochkarätigen Concours ist der KAC – Kaiserlicher Automobil-Club.



APRIL

breuningerLAND
LUDWIGSBURG

13.04.2014

SAISONAUFTAKT

Herzlich willkommen zur Saisonöffnung 2014.

Der verkaufsoffene Sonntag beim breuningerLAND Ludwigsburg hat längst Kultstatus erreicht und lädt zum Shoppen von 13 bis 18 Uhr ein. Die Gastronomie ist bereits ab 11 Uhr geöffnet. Wir bitten um rechtzeitige Anmeldung, damit Sie in den Genuss einer Plakette kommen und mit Ihrem Fahrzeug ab 11 Uhr auf der Präsentationsrampe vorgestellt werden können. Zugelassen werden alle Fahrzeuge bis Baujahr 1984. Informationen und Nennformulare finden Sie unter: www.retropromotion.de/events.html



Im **Festival of Classic Cars** sind Fahrzeuge bis Baujahr 1984 zugelassen welche ebenfalls durch die Jury nach einem mit den Bewertungsgrundsätzen der FIVA abgestimmten Reglement bewertet werden. Im Festival gibt es auch noch weitere Sonderfelder verschiedener Oldtimerclubs und zahlreiche Sonderpreise.

Bereits seit 2004 ist der Ludwigsburger Concours vom Weltverband der Oldtimerclubs, der Fédération Internationale des Véhicules Anciens, FIVA, in den exklusiven Reigen der A-Klasse-Veranstaltungen aufgenommen worden und damit einer der weltweit bekannten FIVA-A-Concours. Natürlich gibt es neben den Fahrzeugen auch ein attraktives Rahmen- und Abendprogramm im Residenzschloss Ludwigsburg.

Informationen und Nennformular www.retro-classics-events-barock.de

RETRO CLASSICS 2013

AHOI FÜR RIVA YACHTEN

Text und Fotos: copyright Vaidotas Grigas / Retro Messen GmbH



Erstmals sind auf der Retro Classics (13.-16. März) auch klassische Wasserfahrzeuge zu bewundern. Die Boote der italienischen Marke Riva waren von den fünfziger Jahren an Symbol für Luxus und Lebensfreude. Mancher spricht heute noch von den „Rolls Royce des

Meeres“. In seiner Werft am Lago d’Iseo baute der Konstrukteur Carlo Riva, in Anlehnung an offene amerikanische Modelle, elegante Motorboote mit fugenloser Mahagonibekleidung, starkem Innenbordmotor, viel Chrom und weißen Ledersitzen. Zu seinen Kunden



gehörten viele Film- und Jetset-Größen, darunter Brigitte Bardot, Sean Connery, Richard Burton, Sophia Loren und Gunter Sachs.

In Stuttgart werden in Halle 1 hölzerne Klassiker bis zum Jahr 1975 zu sehen sein. „Jeder kennt die Riva-Boote

aus den Filmen der fünfziger und sechziger Jahre“, sagt Oliver Frackmann vom Anbieter Frackmann Classic Riva aus Aichach an der Paar. „Es handelt sich um schwimmende Oldtimer. Riva Boote sind, wie alte Autos auch, sehr emotionale Produkte mit zeitlosem De-





Die
RETRO CLASSICS
2014
streamt vom
13. bis 16. März
direkt
von der Messe
in Stuttgart.

LIVE



RETRO
CLASSICS

EINTRITTSKARTEN

ZU GEWINNEN

Die Retro Classics 2014 öffnet ihre Pforten vom 13. bis 16. März. Seien Sie dabei und besuchen Sie die Messe und entdecken Sie die schönsten Exponate in den großen Hallen der Messe Stuttgart. Spannende Sonderausstellungen und seltene Hochpreisklassiker, berühmte Motorräder und Rennfahrzeuge, die Geschichte schrieben, dazu viele Händler und Ersatzteile - die ganze Welt des Automobils. www.retroclassics.de

So funktioniert's: Senden Sie uns per Mail Ihr schönstes Oldtimerbild aus dem Familienalbum. Wichtig: das Bild muss vor 1980 aufgenommen sein und muss ein historisches Automobil zeigen.

Aus allen Einsendungen verlosen wir zehn Mal je zwei Eintrittskarten. Mailadresse zur Teilnahme: oldtimer@oldtimer-tv.com

Einsendeschluss: 28. Februar; Der Rechtsweg ist ausgeschlossen; Preise werden nicht ausgezahlt.



Ihr persönlicher Eintrittscode für eine Gratis-Tageskarte
Your personal admission code for a free day ticket

NEU! Nur mit Online-Registrierung gültig. Mit Ihrer Aktivierung am Internet erhalten Sie sofort eine kostenfreie Eintrittskarte für Ihren Messebesuch.
NEW! Only valid with online registration. By activating the code on the Internet you get your admission ticket for free trade fair attendance immediately.

Jeder Eintrittscode kann nur einmal verwendet werden. Er ist unverkäuflich.
 Each admission code can only be used once and is not for sale.

1. Schritt
 Step

Formular ausfüllen:
www.messe-stuttgart.de/verwerb
 Complete the form:
www.messe-stuttgart.de/tickets

2. Schritt
 Step

Eintrittscode eingeben
 Enter the admission code

3. Schritt
 Step

Eintrittskarte ausdrucken
 Print your admission ticket

Eintrittscode eingeben
 Enter the admission code

3. Schritt
 Step

Eintrittskarte ausdrucken
 Print your admission ticket

Alternativ können Sie den Eintrittscode auch an einem Terminal vor Ort eingeben.
 Alternatively you can activate the admission code at one of the terminals on-site.

Alternativ können Sie den Eintrittscode auch an einem Terminal vor Ort eingeben.
 Alternatively you can activate the admission code at one of the terminals on-site.

Es lädt Sie herzlich ein:
 You are invited by:

RETRO MESSEN
RETRO MESSEN GmbH
 Messeplatz 1
 70629 Stuttgart

RETRO MESSEN

Es lädt Sie herzlich ein:
 You are invited by:

RETRO MESSEN GmbH

Messe Stuttgart
 Stuttgart trade fair centre
13.03. – 16.03.2014
 einlosbar ab 11. November 2013

Messe Stuttgart
 Stuttgart trade fair centre
13.03. – 16.03.2014
 einlosbar ab 11. November 2013

10 x 2
Eintrittskarten
für die
Retro Classics 2014



SEAT AUSSTELLUNG

DIE GEHEIME PFLEGE DER HISTORIE

Text/Fotos: Axel F. Busse

Auch der spanische Hersteller Seat pflegt seine eigene Historie - hingebungsvoll aber allerdings noch im Verborgenen. Kilometer lange Zäune, triste Hallen, Transportbrücken und Lastwagen bestimmen das Bild: Das Gewerbegebiet Zona Franca in Südwesten Barcelonas ist so langweilig wie hunderte anderer Industriegebiete dieser Welt. Das Spannende ist unsichtbar, es steckt in dem schmucklosen Gebäude Nr. 122 und von außen deutet nichts auf die darin verborgenen Schätze hin. Isidre López Badenas, Chef der Seat-Sammlung, verbirgt sie - aber nicht freiwillig vor den Augen der breiten Öffentlichkeit.

Lesen Sie hier mehr ...








1953, als die Auslieferung des Modells 1400 begann, werkten rund 1000 Beschäftigte für Seat in der Zona Franca. Heute ist es still auf dem weitläufigen Areal, das Presswerk fertigt noch Komponenten, die mit dem Güterzug zur weiteren Montage an den neuen Seat-Standort Martorell geliefert werden. Für die Seat-Sammler ist das kein Schaden, haben sie doch fast unbegrenzt Platz für ihre Kostbarkeiten.



A dark blue and white SEAT 600 car is shown in a museum setting. The car is a three-door hatchback with a white roof rack. It has a red stripe along the bottom edge of the body. The car is parked on a grey floor, and other cars are visible in the background.

Seat ist, gemessen an den dreistelligen Geburtstag, die andere Marken in jüngster Vergangenheit feierten, dem Jugendalter eines Autoherstellers kaum erwachsen. 1950 wurde das Unternehmen als Sociedad Española de Automóviles de Turismo, übersetzt etwa „Spanische Gesellschaft für Personenwagen“, gegründet. 93 Prozent des Stammkapitals hielten der spanische Staat und Banken, sieben Prozent der italienische Fiat-Konzern. Der lieferte das technische Know-how. Und zwar so komplett, dass der erste Seat eine nahezu vollständige Kopie des ersten Nachkriegs-Fiats war.





acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

**Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:**

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* beitragsfrei

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



**AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR**

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de SUNDAY GAZETTE 155/2014 | 29





„Natürlich hätten wir auch gern ein Museum“, sagt Isidre López Badenas, der schmunzeln muss, wenn man seine säuberlich aufgereihten Preziosen als „größtes unbekanntes Automuseum der Welt“ tituliert. Allerdings ist diese Bezeichnung der Wahrheit recht nahe, denn einerseits ist Seat als recht junge Automarke noch keine feste Größe in der Oldtimer-Szene, andererseits ist die Sammlung ohnehin nur angemeldeten Gästen zugänglich – hinfahren und Eintrittskarte kaufen, wie in anderen Museen, das geht nicht.

Hochschwarzwald Classic

28. bis 31. August 2014

Präsentiert von:



Ein Highlight für alle Freunde des klassischen Automobils, die Geniesserausfahrt ohne Rallye-Charakter – der pure Genuss auf klassische Art.“



Regionale, kulinarische
Hotels, die herrlich
schwarzwalds, romanti-
Routen im Hochsch
Teilnehmer der Sch

Diesjähriger Ausgangspunkt u
Brauerei Rothaus, wo bereits d

Ein Sonderkontingent an Über
wurde im **Hotel Vier Jahreszeit**
in Schluchsee reserviert. Sie kö
Startgebührenpaketen wählen, be
3 Übernachtungen inkludiert is

Lassen Sie sich wieder von der
reichtum unserer Sonderprüfu
und anspruchsvollen Strecken

Fahrspaß mit Genuss auf





ische Speisen, exklusive
e Landschaft des Süd-
antische, fast unbekannte
warzwald erwarten die
warzwald Classic.«

nd Rallye Zentrum ist die
ie erste Prüfung stattfindet.

nachtungen für die Teilnehmer
en und Wochner's Sternen
önnen aus verschiedenen
ei dem Ihr Wunschhotel mit
st.

Kreativität und dem Einfalls-
ngen sowie von der herrlichen
führung überraschen.

klassische Art.



Am ersten Tag erwartet die Teilnehmer abends ein Prolog nach Titisee, wo nach einem Corso auf der Seepromenade eine Bootsfahrt auf dem Titisee und ein Abendessen im Restaurant „Zur Mühle“ auf dem Programm steht.

Bei der ersten Ausfahrt am Freitag, den 28. August, geht es von der Brauerei Rothaus durch den Hochschwarzwald übers Glottertal bis Hornberg und zurück über Furtwangen und Lenzkirch an den Schluchsee. Abends erwartet die Teilnehmer ein Galabuffet im Hotel Vier Jahreszeiten.

Die zweite Ausfahrt führt die Teilnehmer dann über St. Blasien und Todtnau, in die Weingegend des Kaiserstuhls. Anschliessend geht es mit einer Bergfahrt über den Schauinsland und dem Feldberg wieder ins Ziel nach Schluchsee. Abendessen und Siegerehrung im Brauereigasthof von Rothaus.

Startgebührpakete



Hotel Vierjahreszeiten Schluchsee



Hotel Wocher's Sternen Schluchsee

1 Hotel Vierjahreszeiten Schluchsee

www.vjz.de

- A) • 3 Übernachtung im Doppelzimmer
- Schlemmerfrühstück mit Sekt
- Benutzung der Bade- und Saunalandschaft
- Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung
- B) • 3 Abendessen inklusive: Abendessen am Titisee, Galaabend im Hotel Vierjahreszeiten und Abschlussabend im Brauereigasthof Rothaus
- C) • 2 Mittagessen
- sämtliche Fahrtunterlagen, Rallyeschilder, Erinnerungsplaketten, Preise und Pokale für die Sieger

398,- EUR pro Peron, Einzelzimmer-Zuschlag 50,- EUR

2 Hotel Wocher's Sternen Schluchsee

www.sternen-schluchsee.de

- A) • 3 Übernachtung im Doppelzimmer
- Buffetfrühstück
- Kurtaxe 2,60 € pro Übernachtung
- B) und C) wie bei Paket 1)

298,- EUR pro Peron, Einzelzimmer-Zuschlag 35,- EUR

3 A) Nur Fahrerpaket ohne Nächtigungen

- B) und C) wie bei Paket 1)

198,- EUR pro Peron

Stornobedingungen

Bis 60 Tage vor der Veranstaltung 25%
Bis 30 Tage vor der Veranstaltung 50%
Bis 14 Tage vor der Veranstaltung 75%

PORSCHE MUSEUM



FREIER EINTRITT ZUM 5. GEBURTSTAG

Am 31. Januar 2014 feiert das Museum der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart, seinen fünften Geburtstag und macht seinen Besuchern ein besonderes Geschenk: Am ersten Februar-Wochenende erhalten alle Gäste freien Eintritt. Zudem besichtigt ein echter Hollywood-Star das Porsche-Museum. Vom 1. Februar bis zum 4. Mai 2014 ist „Sally Carrera“ aus dem Pixar-Streifen „Cars“ in der Ausstellung zu bewundern. Damit gesellt sich das berühmte Filmauto zu den zahlreichen weiteren Prominenten aus aller Welt, wie Jerry Seinfeld, Paris Hilton, Jamiroquai, Robby Naish, Udo Lindenberg und Peter Maffay, die bereits an der historischen Fahrzeugsammlung am Porscheplatz interessiert waren. Zum Auftakt der Festlichkeiten wird „Sally Carrera“ am Samstag, den 1. Februar um 11 Uhr vom Vorplatz des

Museums live in die Ausstellung eingebracht - begleitet von der SWR-Moderatorin Annette Krause, dem Creative Director der Pixar-Studios Jay Ward, dem Schauspieler und Synchronsprecher Manou Lubowski, der dem Freund von „Sally Carrera“, „Lightning McQueen“ die Stimme lieh, sowie dem Stuttgarter Tatort-Kommissar Richy Müller und dem Schauspieler Hardy Krüger Junior. Zudem können alle Besucherinnen und Besucher am Samstag und Sonntag die Kinofilme „Cars“ und „Cars 2“ jeweils um 14 Uhr und um 16 Uhr kostenfrei anschauen.

Lesen Sie hier mehr ...

DONAU CLASSIC

DIE SPORTLICHE RALLYE RUND UM INGOLSTADT

Schon zum neunten Mal trifft sich ein Großaufgebot begeisterter Oldtimerfahrer in der Automobilregion rund um Ingolstadt zur DONAU CLASSIC, die 2014 vom 26. bis 28. Juni stattfindet. Über drei Tage stehen für die automobilen Kostbarkeiten rund 650 malerische Kilometer durch die schönsten Regionen Zentralbayerns auf dem Programm.

Wie es sich für die sportliche DONAU CLASSIC gehört, ist auch 2014 wieder eine Vielzahl zuschauerträchtiger Wertungsprüfungen und Durchfahrtskontrollen anberaumt. „Die drei Tage“, so verspricht der Veranstalter „werden für die Fahrer der zur Teilnahme zugelassenen Old- und Youngtimer auch in der neunten Auflage zum unvergesslichen Erlebnis werden.“

Über 200 Teams aus dem gesamten Bundesgebiet, Frankreich, Österreich, Luxem-

burg, Spanien, Italien, Ungarn und der Schweiz werden in Ingolstadt erwartet. Das macht die DONAU CLASSIC zu einer der größten internationalen Oldtimer-Rallyes im deutschsprachigen Raum. Neben imposanten Vorkriegsprettiosen und eleganten Cabriolets finden sich auch rare Exoten und Rennsportfahrzeuge in der Startaufstellung - und natürlich zahlreiche Zeitzeugen des Straßenbildes der 50er bis 80er Jahre. Zur Teilnahme zugelassen sind Oldtimer und ausgewählte klassische Fahrzeuge bis zur Baujahrgrenze 1991. Zahlreiche Nennungen für die 9.

DONAU CLASSIC liegen bereits vor. Offizieller Nennschluss für die DONAU CLASSIC 2014 ist der 4. April 2014.

[Lesen Sie hier mehr ...](#)





**JETZT ERHÄTLICH ALS NEUERSCHEINUNG:
Grundlagen der Lackaufbereitung Teil 1**

Erhältlich ist die neue DVD aus der Classic-Car.TV Collection ab sofort in unserem Shop bei AMAZON. Veranschaulicht werden die Grundlagen der Lackaufbereitung, wie zum Beispiel das Ausbessern von Lackfehlern, Hologrammbeseitigung, Lackplatzern und Verwitterten Lacken. Schrittweise wird anhand von projektbezogenen Beispielen die Aufbereitung und Korrektur von Lacken erklärt, bis hin zum Schutz von Lacken mit Carnauba Wachs.

PERSONALIE

JOHANNES HÜBNER VERSTÄRKT MEILENWERK

Zum Jahreswechsel hat Johannes Hübner seine Arbeit als Projektverantwortlicher für sämtliche Mietflächen des zukünftigen Meilenwerks Berlin aufgenommen. Mit der geplanten Eröffnung des Meilenwerks Berlin im Jahr 2015 wird Hübner die Position des Centermanagers übernehmen.

„Als ich 2012 zum ersten Mal von dem Meilenwerk-Projekt auf der Berliner Insel Eiswerder gehört habe, war ich sofort

begeistert“, berichtet Hübner. „Inmitten der Berliner Havel auf einer historischen Insel ein authentisches Ziel zu schaffen, welches automobiles Kulturgut, Handel, Handwerk, Tradition, Events und Gastronomie so miteinander verbindet, dass es europaweit Anziehung ausübt, ist ein faszinierendes Vorhaben.“



MESSE



VIEL OLDIE-OSTALGIE IN ERFURT

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

Die OLDTEMA macht das Dutzend voll in diesem Januar. Was als kleiner Oldtimer- und Teilemarkt begann, füllt inzwischen in Erfurt zwei Hallen und viel Freigelände.

Seit 2002 kommen immer mehr Aussteller, Clubs und Anbieter auf die OLDTEMA Erfurt. In diesem Jahr, am 25. und 26. Januar, sind es über 350 Aussteller und Anbietern aus ganz Europa und zuletzt über 13.000 Besucher. Hier findet der größte attraktive Oldtimer- und Teilemarkt in den neuen Bundesländern statt.

Dieser Markt ist für alle, die ältere Fahrzeuge - von Fahrrad über Moped, Motorrad, PKW, Traktor, LKW und Militärfahrzeug - mögen, nur mal wieder sehen wollen oder besitzen und ein Problemchen damit haben...lieben. Nicht nur

die meistgefahrenen PKW der DDR, die Trabant und Wartburg, prägen das Bild in der Hallen.

P 70 und Opel, Dixi, Mercedes, und Sapo, B 1000 genauso wie Skoda und Zastava, SR 1 ebenso wie Vespa und DKW RT, Jawa und BK. Insider wissen, worum es geht! Daneben stehen auch Leckerbissen für frühere Motorsportfreunde und Sportbegeisterte aus dem Osten Deutschlands. Z.B. stellt Rainer Seyfarth aus Gotha zwei ehemalige Werks-Rallyeautos aus Eisenach und Zwickau aus, Hans-Dieter Kessler aus Tabarz präsentiert seinen Rennsportwagen, mit dem er in der ehemaligen DDR und im Ostblock Rennen bestritten hat.

Lesen Sie hier mehr ...



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berühmten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Allianz 



BLECHARBEITEN HECKABSCHLUSSBLECH



Heckabschlussbleche sind ebenso häufig vom Rost zerstört, wie Radläufe oder Schweller. Zwar dienen sie nicht als tragende Rahmenteile, doch sind sie nicht schön anzusehen. Die Nachfertigung eines solchen Abschlussblechs möchten wir in dieser Folge zeigen.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

**NEW
PRODUCT**



**AB SOFORT ERHÄLICH:
Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 1 - Teil 6
zum Spar-Paketpreis von € 229,98**

**AUCH ERHÄLICH:
Weitere DVDs aus unserer Technik Edition:**





DIE TRAUMGARAGEN DER MAHARADSCHAS

AUTOR: Oliver Kammern Oldtimer-TV

Der Autor dieses besonderen Buches ist der wohl bekannteste Oldtimer-Journalist Indiens: Gautam Sen. Die Geschichten, die Gautam Sen erzählt, lesen sich ebenso spannend wie unterhaltsam. Wir erfahren von Rolls Royce-Fahrzeugen, die ein enttäuschter Maharadscha in Müllautos umbauen ließ, von der vererbten Leidenschaft für Luxus, von den 200 Fahrzeugen in der Garage des reichen Nizam von Hyderabad und von der unglaublichen Schöpfung des „Swan Car“, der die Straßen von Kalkutta unsicher machte. Literatur-Kritiker Claus Dreckmann hat ins Buch „Traumgaragen der Maharadschas“ geschnuppert.

Lesen Sie mehr und sehen Sie hier das Video ...



Maharaj Singh, Dadas Salgotra
sind die beiden
Besitzer dieses
Delahaye 1930er
Modells.



Der kleine
Maharaj Singh,
Besitzer dieses
Delahaye 1930er
Modells, steht
hier im Jahr 2010
mit dem
Delahaye 1930er
Modell.

Gründer des Maharaj Singh Museums in
Delhi, ein ähnliches Modell in einem
ähnlichen Design zu haben,
hat Paul Tissot versichert, dass es normal
größen habe. Dennoch ist es durch
die Tatsache, dass es ein Delahaye mit der
Chassisnummer 6037 von
1930 ist, ein Beweis für seine
Authentizität. Der Maharaja von
Kashmir hat das Delahaye 1930er
Modell gekauft. Sawal Man Singh II. war
ein charmanter Zügelmann und ehemaliger
Polospieler. Berühmt geworden war er
aber vor allem durch seine Hochzeit mit
der legendären Schönheit Ganga Devi
aus dem Hause der Maharajas von
Kashmir.



Die Geschichte dieses Delahaye 1930er
Modells beginnt mit dem Maharaja von
Kashmir, der es im Jahr 1930 gekauft hat.
Der Maharaja von Kashmir hat das
Delahaye 1930er Modell gekauft. Sawal
Man Singh II. war ein charmanter
Zügelmann und ehemaliger Polospieler.
Berühmt geworden war er aber vor
allem durch seine Hochzeit mit der
legendären Schönheit Ganga Devi aus
dem Hause der Maharajas von Kashmir.
Der Maharaja von Kashmir hat das
Delahaye 1930er Modell gekauft. Sawal
Man Singh II. war ein charmanter
Zügelmann und ehemaliger Polospieler.
Berühmt geworden war er aber vor
allem durch seine Hochzeit mit der
legendären Schönheit Ganga Devi aus
dem Hause der Maharajas von Kashmir.



Das Schloss des Maharaja von Kashmir
in Srinagar, das der Maharaja von
Kashmir im Jahr 1930 gekauft hat.

लौ के शानदार गै राज raumgaragen Maharadschas



HEEL



Das Schloss des Maharaja von Kashmir
in Srinagar, das der Maharaja von
Kashmir im Jahr 1930 gekauft hat.

MUSEUM



NEUZUGANG IM AUTOMUSEUM DR. CARL BENZ

Wenn manche Fahrzeuge ihre Geschichte erzählen könnten, kämen wir nicht mehr aus dem Staunen. So wäre es sicher auch mit dem neuen Star des Automuseums Dr. Carl Benz, das am Wochenende nach der Winterpause wieder eröffnet. Der Maybach SW 42 aus dem Jahr 1939 gehört einem Deutsch-Amerikaner, der das geschichtsrreiche Automobil dem Museum als Leihgabe zur Verfügung stellt.

Ein Herr mit dem weit verbreiteten Namen Müller holte das große Cabriolet 1939 im November frisch aus dem Maybach-Werk Friedrichshafen. Die Lackierung des Wagens war polizeigrün mit rotem Lederpolster. Das spätere Kennzeichen, das er bei seiner Zulassung in Berlin bekam, lautete „SS 92 - 120“. Daraus schließt man, dass der

Wagen einem damals prominenten SS-Mann zur Verfügung stand. Vermutlich diente diesem der Wagen auch 1945 als Fluchtauto, mit dem er sich aus Berlin absetzte.

Irgendwann tauchte der Maybach nach Kriegsende im Rhein-Neckar-Raum und später bei einem Gebrauchtwagenhändler in Schwetzingen wieder auf. Drei Amerikaner kauften den Wagen und ließen ihn in die USA verschiffen, wo er gleich weiterverkauft wurde.

Lesen Sie hier mehr ...

BAIERSBRONN CLASSIC

DIE GENUSSRALLYE DURCH DEN SCHWARZWALD

Im Schwarzwald mit seinen hohen Tannen, den tiefen Tälern, weiten Ebenen, stillen Seen und herrlichen Straßen liegt Baiersbronn, ein Ort mit kulinarischem Weltruf. Hier wurde 2013 die Baiersbronn Classic ins Leben gerufen - in Erinnerung an die erste Motorsportveranstaltung nach dem Krieg.

Auch 2014 findet die Baiersbronn Classic statt. Vom 25.-28. September treffen sich im malerischen Schwarzwaldörtchen nahe Freudenstadt Oldtimer-Teams, die Wert legen auf besonders ausgesuchte Routen, stilvolle Pausen und höchste Kulinarik. Schließlich ist Baiersbronn weltweit bekannt für seine exzellente Gastronomie und Gastlichkeit.

Auf rund 500 Kilometern an drei Tagen, geht es aber auch um fahrerische Präzision. Die Herausforderung sind Zeitprüfun-

gen, die ausschließlich mit mechanischen Uhren gefahren werden dürfen. Teilnahmeberechtigt sind automobiler Klassiker bis 1975.

2013, bei der Erstaufgabe der Veranstaltung war auch Motorsportlerin Ellen Lohr mit einem Ford Escort 1300 GT dabei, den ihr DTM-Kollege Roland Asch zur Verfügung gestellt hat. Nach 67 Jahren kehrte bei der Baiersbronn Classic 2013 erstmals wieder das BMW 328 Coupé in den Schwarzwald zurück. Am Steuer saß Leopold Prinz von Bayern.

Anmeldeschluss ist der 1. Juni 2014

www.baiersbronn-classic.de





MERCEDES-BENZ CLASSIC HULDIGT 2014 DEM MOTORSPORT

TEXT: Oliver Kammern / Classic-Car.TV

„120 Jahre Motorsport“ heißt das Leitmotiv von Mercedes-Benz Classic für das Jahr 2014 – verknüpft mit zahlreichen „Magischen Momenten“ der Rennsportgeschichte. Das Jubiläum geht zurück auf die erste Automobilwettfahrt in der Geschichte, ausgetragen von Paris nach Rouen im Jahr 1894. Antriebsquelle für die damals siegreichen Automobile von Peugeot und Panhard & Levassor ist der in Frankreich in Lizenz gebaute „Moteur système Daimler“, ein Daimler Zweizylinder-V-Motor.

Zu den herausragenden „Magischen Momenten“ 2014 im Rahmen von „120 Jahren Motorsport“ zählen neben diesem eigentlichen Jubiläumsanlass zahlreiche weitere Erfolge, unter anderem der Mercedes-Dreifachsieg beim Grand Prix von Frankreich in Lyon vor 100 Jah-

ren (4. Juli 1914), der Sieg bei der Targa Florio in Sizilien vor 90 Jahren (27. April 1924), der erste Sieg des ersten Mercedes-Benz Silberpfeils W 25 vor 80 Jahren (3. Juni 1934), der Doppelsieg des Silberpfeils W 165 beim Großen Preis von Tripolis vor 75 Jahren (7. Mai 1939), der Doppelsieg zweier Silberpfeile Mercedes-Benz W 196 R „Stromlinie“ beim Großen Preis von Frankreich in Reims vor 60 Jahren (4. Juli 1954) sowie der Doppelsieg bei den 24 Stunden von Le Mans auf Sauber-Mercedes C9 vor 25 Jahren (12. Juni 1989).

Lesen Sie hier mehr ...

GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND
AUTOMOBILE ELEGANZ

Retro Classics meets Barock



11. Internationaler Concours d'Élegance



Festival of Classic Cars

20. – 22. JUNI 2014

LUDWIGSBURG BLÜHENDES BAROCK

www.retro-classics-meets-barock.de



OLDTIMER- SCHNUPPERN

Erleben Sie Fahrgenuss pur ohne modernen, technischen Schnickschnack. Ein Hochgenuss für alle Oldtimerliebhaber und Fans.

**28. + 29.06. und
26. + 27.07. 2014**

www.retropromotion.de/events.html



RETRO CLASSICS®
REISEN

Events 2014

**Auf den Spuren
der Mille Miglia –**

Erfüllung eines Lebenstraums

Rundreise Sizilien

*Eine Perle Süditaliens, die es zu
entdecken und zu erleben gilt.*

DER WEG IST UNSER ZIEL,
GENUSS IST UNSERE BOTSCHAFT,
FAHREN UNSERE LEIDENSCHAFT.

www.retropromotion.de/events.html

SAVE THE DATE

19. + 20. JULI 2014

Landesmesse Stuttgart

**RETRO
RACE**



Die Begeisterung, die eine der ältesten Rennstrecken Deutschland auslöste, wenn Helden der Renngeschichte auf dem Solitude-Rundkurs ihr Können zeigten, soll beim RETRO RACE auf der Landesmesse Stuttgart wieder aufleben.

www.retro-race.de

KURZ GESEHEN



DIE SCHÖNSTEN PS IM PFERDESTALL

Text: Oliver Kammern

Geschmackvoller als in einem Schloss aus dem 15. Jahrhundert kann man eine Auto-sammlung kaum unterbringen. Mario Righini, ein italienischer Oldtimersammler, hat seine Schätze im Castello di Panzano Castelfranco Emilia untergestellt. Umgeben von Weinreben, aus deren Trauben der wunderbare Lambrusco gewonnen wird, dürfen die Oldtimer auf die Ausfahrten warten. Man erzählt sich, dass die Righinis einst einen Schrottplatz besaßen und während des zweiten Weltkrieges für die Regierung arbeiteten, als ausgediente Fahrzeuge fortgebracht wurden, um die Materialien zu

Lesen Sie hier mehr und sehen Sie das Video ...

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von RETRO Messen GmbH
& Classic-Car.TV

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698