



05. Januar 2014

Ausgabe 153

# SUNDAY

# RETRO CLASSICS

# GAZETTE®



## HAPPY 2014

**DAS SIND DIE  
OLDTIMER 2014**



**TIPPS & TRICKS**



**KURZNACHRICHTEN**



# VORSCHAU

---

## DIE NEUEN OLDTIMER 2014

Autor: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Wer befürchtet, dass wir eine Oldtimer-Schwemme bekommen 2014 oder eben demnächst, dem sei empfohlen, sich nach diesen Fahrzeugen auf unseren Straßen umzuschauen, die jetzt rein theoretisch in der Lage wären, ein H-Kennzeichen zu bekommen – sofern sie denn erhaltungswürdig sind. Nicht ganz einfach und es werden also sicher nicht so viele sein, wie man in manchen Hochrechnungen lesen konnte – auch wenn es früher sicher viele dieser Fahrzeuge in Massen gab.

# ***Rassiger Rotschopf***



Sergio Pininfarini zeichnete für einen Lichtblick im sonst eher weniger aufregenden Automobil-Jahr 1984. Der Ferrari Testarossa I („Rotkopf“, Namensableitung durch die rote Abdeckung der Nockenwelle) besticht durch seine klare Linienführung. Auffällig sind die seitlichen Rippen in der Karosserie, die die Kühlluftströmung führen.

Seit 30 Jahren steht der Namen Pininfarina für Design und auch bei diesem Ferrari ist die Handschrift des Meisters deutlich zu sehen. Der 12-Zylinder-Motor in Mittellage besitzt pro Zylinder vier Ventile. Jede der Zylinderreihen wird wiederum verfügt über zwei obenliegende Zahnriemengetriebene Nockenwellen. Die Gemischaufbereitung erfolgt durch eine Kraftstoffeinspritzung von Bosch. Wer solch einen Wagen fährt, darf nicht auf den Treibstoffverbrauch schauen. Innerstädtisch schlägt der verbrauch von 23,7 l Superbenzin auf 100 km zu Buche, bei sanften 90 km/h liegt er immer noch bei 9,9 l.



## **FERRARI TESTAROSSA**

# Sparsamer Sportler



Liebling der Grand Nation ist der Peugeot 205, der 1984 als GTI Version auf den Markt kommt. Um aus dem normalen Peugeot 205 einen GTI zu bauen, musste allerhand geleistet werden. Ein 1,6 Liter Motor aus Leichtmetall hatte eine elektronische Benzineinspritzung, Drehzahlbegrenzung und Schubabschaltung. Auch die Vorderachse wurde neu konstruiert, da sie ja den höheren Antriebskräften standhalten musste. Größere Trommelbremsen hinten und vorne innenbelüftete Scheibenbremsen sorgten für größere Sicherheit. Eigens für den sportlichen GTI wurde eine zweitürige Karosserie entwickelt, die später auch für andere Peugeot 205 Varianten zu haben ist.

Zur originalen Ausstattung gehörte auch der Dachspoiler, Heck- und Bugschürze und ein roter Streifen auf den Fahrzeugseiten. Beschleunigung: von Null auf 100km/h in 9,5 Sekunden, Spitzengeschwindigkeit 190 km/Stunde. Sparsam war er für damalige Verhältnisse auch mit einem Verbrauch von 8,7 l auf 100 km in der Stadt und von 5,6 l bei 90 km/h über Land. Kritikpunkt: Harte Federung meinten die Einen, sportlich nannten es die Anderen.

205

GTI



» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

# Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: [www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)

# OREGAMI FLITZER

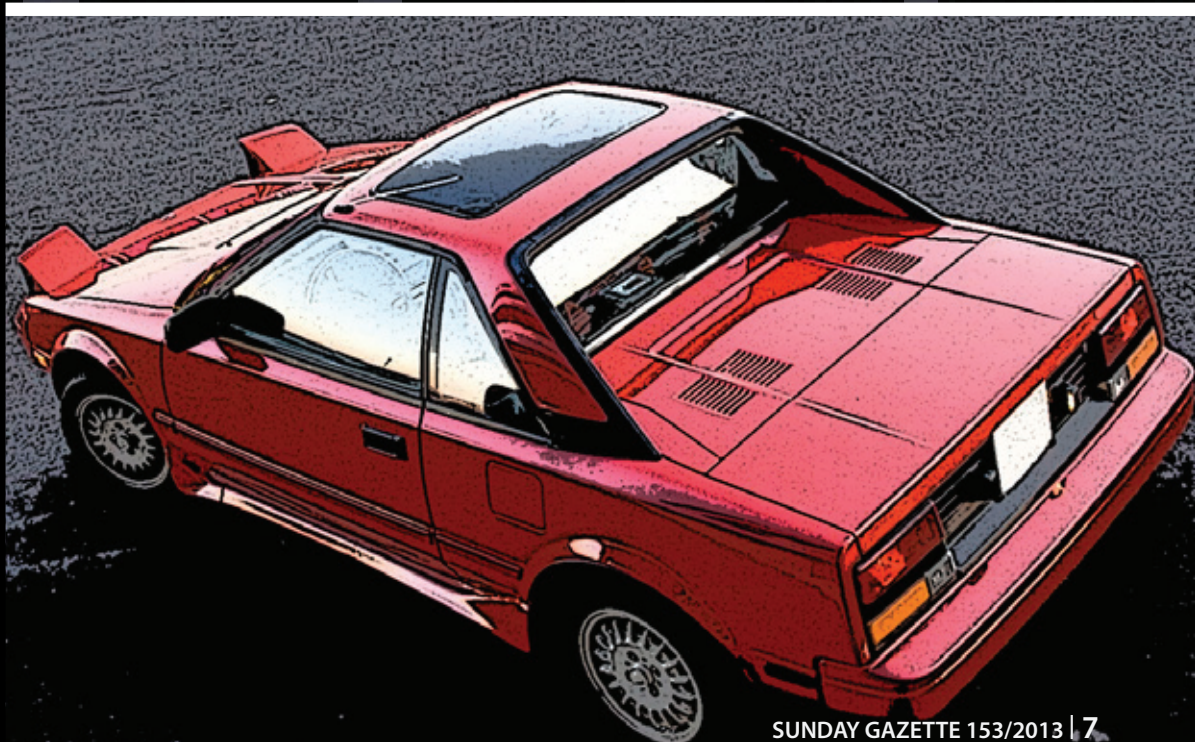


Eine Schönheit war der  
die wenigsten, die den  
ab 1984 auf der Straß  
er gelegentlich mit ein  
wurde. Eher sah er aus v  
Figur. Aber er ist Zeu  
freudigkeit des Hause  
MR2 seinen ersten W  
auf den Markt brach  
überrascht war, aus dies  
zigen Wagen angebot  
MR2 war wohl eher ein M  
er mit 950 Kilo sehr le  
auf 185 km/h Höchstge  
PS. Unterschiedliche Mo  
je nach Land ausgelie  
tenschweller gehörte  
unverzichtbaren Det



## Toyota MR2

Der Toyota MR2 wohl für den keilförmigen Wagen der 80er Jahre – auch wenn er oft mit einem Ferrari verglichen wurde, sah er wie eine Origami-Faltmaschine aus. Die Idee der Experimentierfreude des Toyota, das mit dem MR2 einen Wagen mit Mittelmotor zu realisieren – auch wenn man dabei in jeder Ecke einen Zweisitzer zu bekommen. Der MR2 wurde als Marketing-Mittel. Weil er nicht war, brachte er es auf eine Höchstgeschwindigkeit mit 83 km/h. Die Motorvarianten wurden nicht gefertigt. Spoiler und Seitenstreifen in den 80ern zu den Details eines sportlichen Wagens.



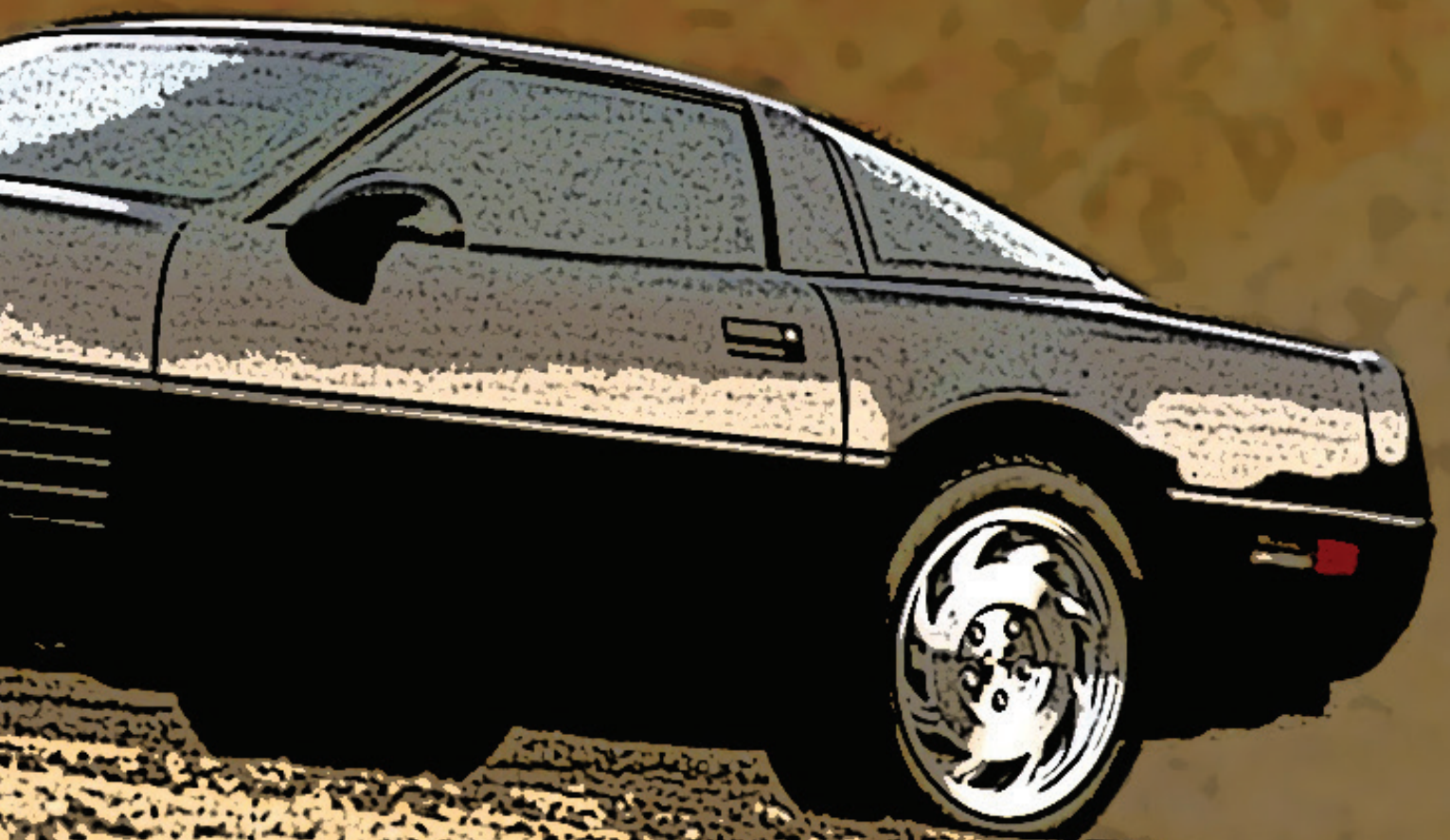
# ***Rückkehr des Hais***

**Chevrolet Corvette C4**





Was für ein Debut der neue Chevrolet Corvette C4 1984 hinlegte kann man erahnen, wenn man das Loblied der Fans auf den nach 15 Jahren in 4. Generation rundum neu designten ‚Hai‘ liest, der als „mit jedem Jahr immer besser“ beschrieben wird. Die Karosserie wurde um rund drei Zentimeter verbreitert und um 22 Zentimeter verkürzt. Das futuristische Design im Innenraum mit Leuchtdioden, die in Rot und Grün Geschwindigkeit und Drehzahl anzeigen passt zur Aussenhaut aus Kunststoff. Technisches Highlight ist der Bordcomputer. Ein Achtzylinder motor treibt den Wagen auf eine Spitzengeschwindigkeit von 225km/Stunde, bei einer Beschleunigungszeit von Null auf 100 km in 7,5 Sekunden.



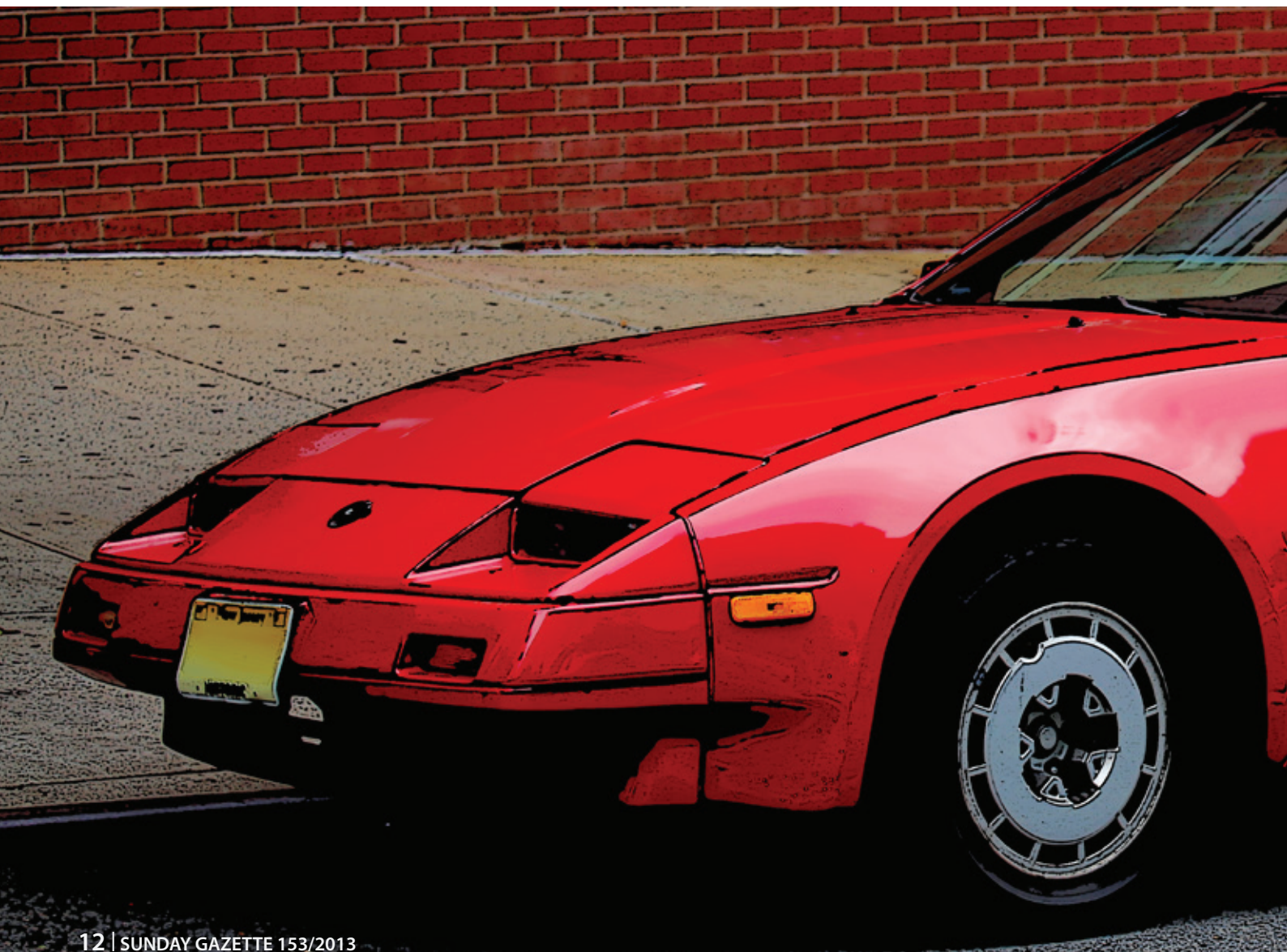
# BESONDERES SELTEN



## SAAB 9000 TURBO S

Einen sportlichen Zugang vermeldete Saab mit dem Saab 900 Turbo S im Jahr 1984. Anfangs hieß das Modell Aero, was aber auf Grund von GM Namensrechten nicht machbar war. Das Modell 900 Turbo 16 S brachte mit einem Turbolader kombiniert mit einem leistungsfähigen Motor eine enorme Durchzugskraft des 2-Liter-Vierzylinders auch im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Zudem unterstützte ein Ladeluftkühler durch Senkung der Ansauglufttemperatur um rund 60% für höhere Leistung und gleichzeitig reduzierten Verbrauch. Der 1310 Kilo schwere Saab verbraucht bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 90km/h nur 7,1 Liter Super auf 100 Kilometer. Auch die Ausstattung ist großartig: beim S-Modell gehören Ledersitze zur Serienausstattung. Die Federung ist straff abgestimmt und mit zusätzlichen Stabilisatoren ausgestattet. Echte Saab 900 Turbo S sind sehr selten, denn ihr Preis war seinerzeit extrem hoch.





## **MITSUBISHI COLT**

Die Klasse der kompakten Sportlimousinen hatte Mitsubishi im Auge, als die zweite Generation des Colt in Europa 1984 auf den Markt kam. Vier verschiedene Motorvarianten standen dem Kunden bei der Motorisierung der Schräghecklimousine zur Auswahl. Erstmals dabei war auch ein Dieselmotor.

## **DATSUN 300 ZX**

Mit seinem V6-Triebwerk begeisterte der von Kazumasi Tagaki gezeichnete Nissan 300ZX ab 1984 auch das europäische Pulikum. Anfangs wurde der 300ZX noch unter der Marke Datsun geführt, wurde aber ab Ende 1985 unter dem Markennamen Nissan weitergeführt. Der Fairlady, wie er in Japan bezeichnet wurde, war der nachfolger des erfolgreichen Datsun 280ZX.





# *Ein Van für USA*



## **DODGE CARAVAN**

Die erste Großraum-Limousine, die in den USA, dem neuen „Wir brauchen mehr Platz“-Trend entsprechend gebaut wurde, war der Dodge Caravan. Ein Musterbild von einem Familien-Schlachtschiff, der eine Welle auslöste, von der sämtliche Automobilhersteller erfasst wurde. Bestellt werden kann der Dodge Caravan als Lieferwagen und als Kombi.

## **RENAULT ESPACE I**

Als erste Europäische Großraum-Limousine kam der Renault Espace I auf den Markt. Im ersten Monat nach Verkaufsstart waren nur neun Fahrzeuge verkauft worden. Das lag unter anderem am Preis, denn da konnte er mit der japanischen Konkurrenz nicht mithalten. Gelobt wird aber, dass der Espace auch schwierigen Geländesituationen gerecht wird und dass er leicht zu handeln ist. Das überzeugt und bald verkauft sich der Espace I während seiner Bauzeit bis 1991 gut.

# ***Bequemer Allrounder***



## **NISSAN PRAIRIE**

Bequemes Einsteigen war garantiert. Beim Nissan Prairie waren die Schiebetüren im Fond seinerzeit eine Besonderheit. Der schnellste war der Prairie mit einer Beschleunigungs-Zeit von 14,2 Sekunden von Null auf 100 km/h nicht, dafür war er bekannt als robuster Wagen mit ausreichend Platz. Der Vierzylinder-Front-Motor verbrauchte durchschnittlich 10,6 l auf 100 Kilometer.





# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR

Oldtimer  
kosten bei uns  
nichts extra.

**Die Mitgliedschaft inkl.  
Clubleistungen und europaweiter  
Schutzbriefversicherung:**

- |  |              |
|--|--------------|
| • Mitgliedschaft zum Regelbeitrag                          | 59,76 €/Jahr |
| • Partnermitgliedschaft                                    | 21,00 €/Jahr |
| • Mitgliedschaft für „Junge Leute“<br>(17- bis 25-Jährige) | 35,40 €/Jahr |
| • Single-Mitgliedschaft                                    | 48,00 €/Jahr |
| • ACV Junior-Club<br>(für minderjährige Kinder)*           | beitragsfrei |

\* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
T: 02 21.91 26 91-0  
F: 02 21.91 26 91-26  
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter [www.acv.de](http://www.acv.de)

SUNDAY GAZETTE 153/2013 | 17



## MITSUBISHI SPACE WAGON

Sieben Personen in drei Sitzreihen brachte man im **Mitsubishi Space Wagon** auf insgesamt 4,30 m unter. Ansprechend für Käufer: die völlig variable Sitzgestaltung. Platz gibt's außerdem im Kofferraum mit 156 l. Der 90 PS starke Motor (4 Zylinder Reihe) bringt den Großraumwagen in 12,8 Sekunden auf 100. In der Spitze erreicht er 167 km/h.



## HONDA CIVIC SHUTTLE

Aus Europa kam die Idee für ein kleines Fahrzeug mit viel Platz, aber erstmals umgesetzt haben es die Japaner. Zum Beispiel mit dem **Civic Shuttle** von Honda. Vergessen war der CW Wert. Die kantige Kistenform nahm man gerne in Kauf für mehr Volumen. Der Kofferraum fasst 269 Liter obwohl der ganze Wagen nur 3,99 m lang ist. Der Vierzylindermotor mit einem Hubraum von 1,6 Liter brachte das Space Shuttle immerhin auf 162 km/h Höchstgeschwindigkeit (85 PS).



» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

## Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: [www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)



## TOYOTA CARINA II

Als Mittelklasse-Modell machte sich der Toyota Carina II in Europa bemerkbar. Die frontgetriebene Limousine war ab 1984 auf dem europäischen Markt mit einem 1,6 Liter-Vierzylindermotor (84 PS), Querlenkern vorne und Federbeinen, Doppel-Querlenker hinten, Feder/Dämpfer-Kombi hinten und Vorderradantrieb ausgestattet. Damit hatten die Japaner technisch an die europäische Konkurrenz aufgeschlossen. Der Carina II war als Liftback mit Heckklappe oder als Stufenheck-Limousine erhältlich. Sportliche Erweiterung: das Triebwerk mit 1,9 Liter Hubraum und 101 PS.

## SUBARU JUSTY

Fans asiatischer Autos durften sich ab Sommer 1984 über den kleinen, viel unterschätzten Subaru Justy freuen. Der Winzling verfügte über einen Allradantrieb und brachte es mit seinem Dreizylinder-Motor auf eine Höchstgeschwindigkeit von maximal 145 km/h. Ein bisschen Geduld musste man mitbringen, denn dazu benötigte er 16,4 Sekunden. Die Antriebseinheit wurde schon im Subaru Libero verwendet. Gelobt wird das fein abgestimmte Fünfganggetriebe. Der zuschaltbare Hinterradantrieb wird durch einen Knopf am Schalthebel aktiviert.



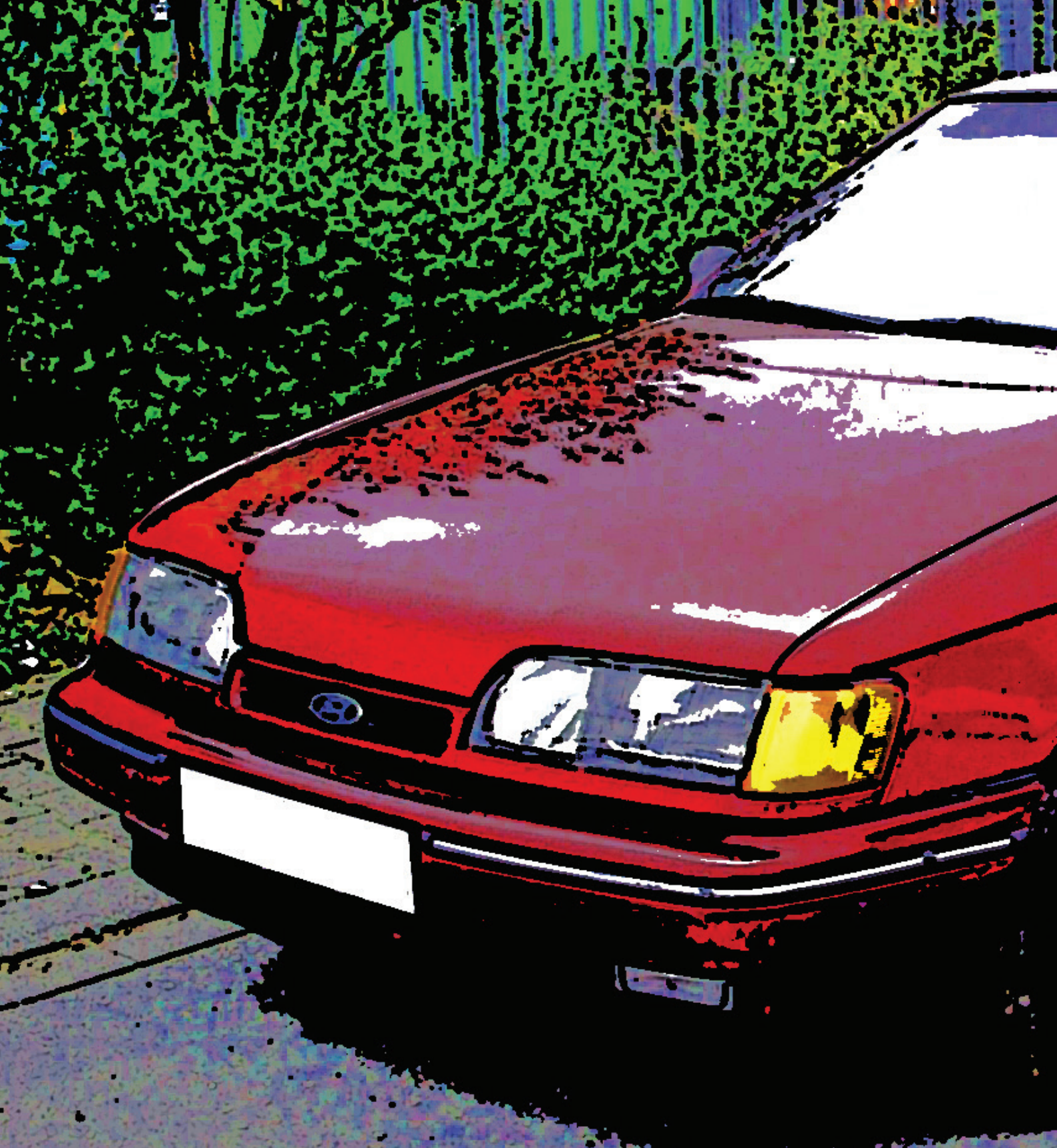


## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo man  
Ihre Leidenschaft  
versteht.

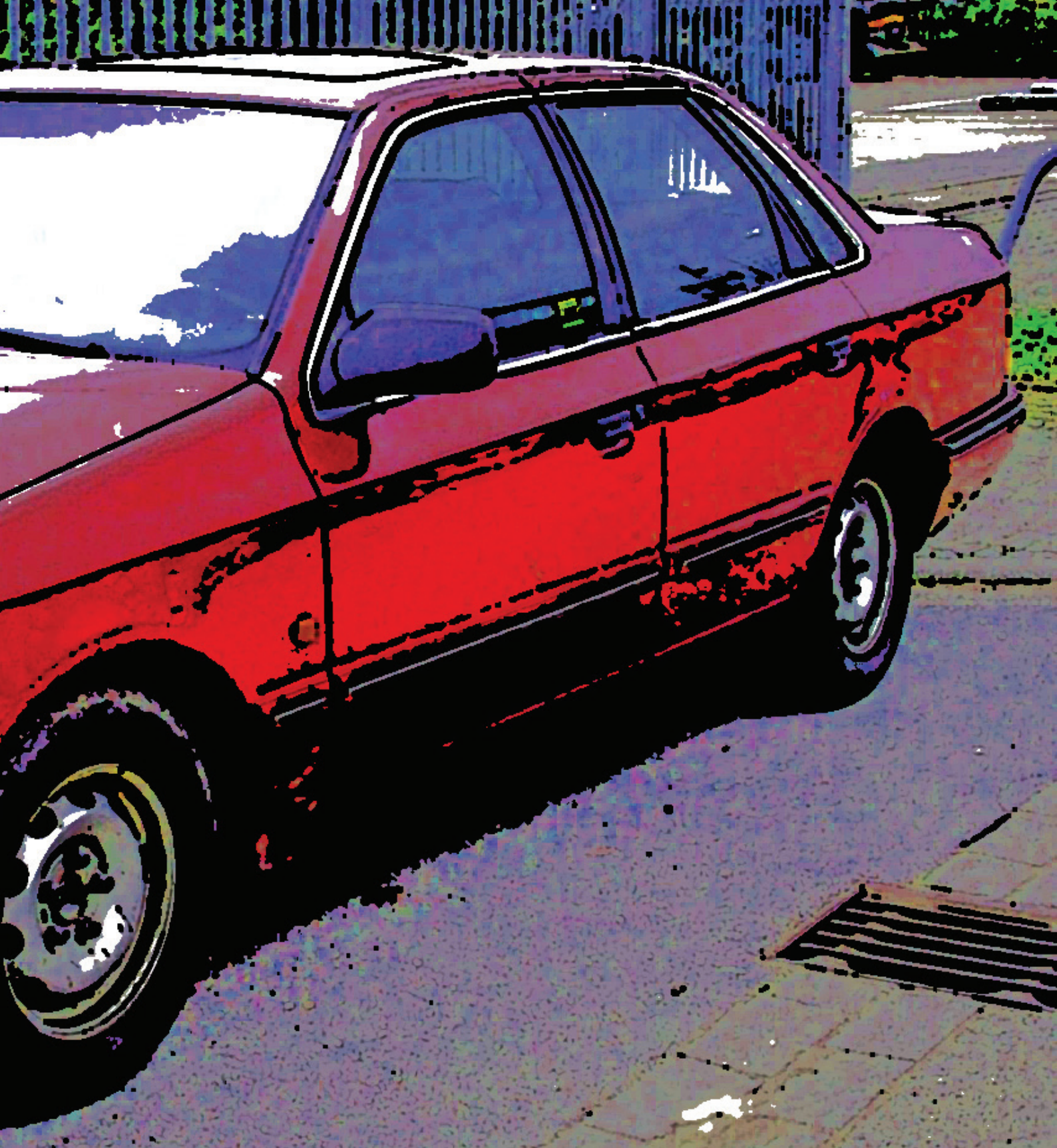
Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

**Allianz** 



## FORD SCORPIO

Die Ford-Werke präsentieren den Scorpio. Er löst den Granada ab. Uwe Bahnsen, Chef-Designer von Ford-Deutschland brachte die viertürige Fließheck-Limousine in Form. Kennzeichen: Flache Frontpartie und Bugspoiler. Das Fahrwerk ist eine Weiterentwicklung des Sierra. Serienmäßig gibt es ein Antiblockiersystem. Die Grundversion des neuen Modells wird von einem Vierzylindermotor mit 1,8 l Hubraum angetrieben und bringt damit 90 PS. Ansonsten wird der Scorpio als CL, Ghia und GL angeboten. Pluspunkt ist der Kofferraum mit 440 l, der sich durch das Umklappen des Kofferraums noch erheblich vergrößern lässt.





# ***DER LETZTE PANTHER***





## **BMW E30**

Aus München kam von BMW eine neue Kompaktlimousine mit Vierzylindermotor. Zunächst war der 318i nur als Zweitürer zu haben. 1984 ergänzte man die 3-er-Serie mit einem Viertürer.

## **PANTHER KALLISTA**

Das letzte Modell des früheren Modeschöpfers Robert Jankel war der Panther Kallista. Die kleine Firma aus Südengland überlebte durch die Unterstützung aus Südkorea. Wie alle anderen Panther-Fahrzeuge erinnert auch der Kallista optisch stark an die Fahrzeuge der 30er Jahre. Ein Ford-Motor arbeitete unter der Motorhaube. Der 2,8 l Sechszylindermotor (145 PS) beispielsweise beschleunigte den nur 993 Kilo schweren Wagen auf eine Höchstgeschwindigkeit von 177 km/h. Die Aluminiumkarosserie ruht auf einem Kastenrahmen.





13 | 03 | 2014 ab 15 h  
PREVIEW & RETRO NIGHT®

# RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER



13 – 16 | 03 | 2014

MESSE STUTTGART



# TOPEVENTS

# 2014



präsentiert von

## RETRO PROMOTION

[www.retropromotion.de](http://www.retropromotion.de)

und

## RETRO MESSEN

[www.retro-messen.de](http://www.retro-messen.de)



RCC RETROCLASSICCULTUR e.V.  
WIR BEWAHREN AUTOMOBILES KULTURGUT

# MÄRZ



13. – 16.03.2014 **RETRO CLASSICS®**

# JUNI

20. – 22.06.2014

## Retro Classics



meets Barock®



Genießen Sie die schönste Klassiker-Ausstellung mit Vollausrüstung. Sie haben Automobilgeschichte geschrieben.

Darunter finden sich die klassischen Design-Ikonen mit ihrer atemberaubenden Formenvielfalt, die Eleganz, Sportlichkeit oder pure Funktionalität betonen.

Nicht zu vergessen: in jedem Detail steckt der Pioniergeist früherer Ingenieure, ohne die das heutige Automobil nicht existieren würde. Prädikat: absolut sehenswert! Auch in diesem Jahr findet die RETRO Night® schon am Preview Day, dem 13. März 2014 statt: [www.retroclassics.de](http://www.retroclassics.de)

Die 11. Ausgabe unserer zweigeteilten Veranstaltung im Blühenden Barock und rund um das Schloss Ludwigsburg ist wie jedes Jahr ein besonderes Highlight.

Im Südgarten des Residenzschloss Ludwigsburg werden zum Jubiläum „60 Jahre Jaguar XK“, Jaguar Fahrzeuge der legendären XK Baureihe präsentiert. Ein weiteres spannendes Thema in diesem Jahr ist die Präsentation historischer französischer Fahrzeughersteller, welche auf deutschen Straßen nur noch sehr selten anzutreffen sind.



Im **Concours d'Élégance** werden automobile Klassiker bis Baujahr 1964 ausgestellt und präsentiert. Jedes Fahrzeug kann grundsätzlich nur ein einziges Mal teilnehmen, um die Exklusivität zu wahren. Die Jurierung erfolgt durch ein unabhängiges Gremium von Experten aus den Bereichen Automobilgeschichte, Restaurierung und Fahrzeugtechnik, Automobildesign und Motorjournalisten unter der Leitung von Prof. hc Dr. hc Peter Pfeiffer. Bewertet wird nach den strengen Regeln der FIVA unter Aufsicht eines internationalen FIVA Steward. Schirmherr dieses hochkarätigen Concours ist der KAC – Kaiserlicher Automobil-Club.



# APRIL

## breuningerLAND LUDWIGSBURG

13.04.2014

# SAISONAUFTAKT

Herzlich willkommen zur Saisonöffnung 2014.

Der verkaufsoffene Sonntag beim breuningerLAND Ludwigsburg hat längst Kultstatus erreicht und lädt zum Shoppen von 13 bis 18 Uhr ein. Die Gastronomie ist bereits ab 11 Uhr geöffnet. Wir bitten um rechtzeitige Anmeldung, damit Sie in den Genuss einer Plakette kommen und mit Ihrem Fahrzeug ab 11 Uhr auf der Präsentationsrampe vorgestellt werden können. Zugelassen werden alle Fahrzeuge bis Baujahr 1984. Informationen und Nennformulare finden Sie unter: [www.retropromotion.de/events.html](http://www.retropromotion.de/events.html)



Im **Festival of Classic Cars** sind Fahrzeuge bis Baujahr 1984 zugelassen welche ebenfalls durch die Jury nach einem mit den Bewertungsgrundsätzen der FIVA abgestimmten Reglement bewertet werden. Im Festival gibt es auch noch weitere Sonderfelder verschiedener Oldtimerclubs und zahlreiche Sonderpreise.

Bereits seit 2004 ist der Ludwigsburger Concours vom Weltverband der Oldtimerclubs, der Fédération Internationale des Véhicules Anciens, FIVA, in den exklusiven Reigen der A-Klasse-Veranstaltungen aufgenommen worden und damit einer der weltweit bekannten FIVA-A-Concours. Natürlich gibt es neben den Fahrzeugen auch ein attraktives Rahmen- und Abendprogramm im Residenzschloss Ludwigsburg.

Informationen und Nennformular 2014: [www.retro-classics-meets-barock.de](http://www.retro-classics-meets-barock.de)



**Sie finden  
alle unsere  
DVD Produkte  
auf  
AMAZON.de**

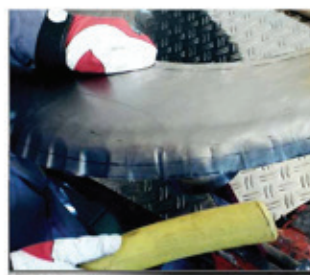
## **AB 25.10.2013 ALLE DVD'S ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:**

### **Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 5 und Teil 6 Grundlagen der Lack Aufbereitung**

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 5“ & „6“ und „Grundlagen der Lackaufbereitung Teil 1“ jeweils zum Vorzugspreis 36,98 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration.

Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



GRUNDLAGEN DER  
BLECHBEARBEITUNG TEIL 3



GRUNDLAGEN DER  
BLECHBEARBEITUNG TEIL 4



GRUNDLAGEN DER  
BLECHBEARBEITUNG TEIL 5



GRUNDLAGEN DER  
BLECHBEARBEITUNG TEIL 6

**4 DVDs FÜR 129,99 EURO (SIE SPAREN 30 EURO)**



## BLECHARBEITEN SCHRIFTZUG ORNAMENT



Um zum Beispiel ein Logo in Form von einer erhabenen Sicke in Blech zu formen, muss zuerst eine entsprechende Holzschablone gefertigt werden.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...**

# AUKTION



## 2014 weiter im Auktionsfieber? Scottsdale als Indikator

Während sich hier in Europa die Oldtime-  
rei im scheinbaren Winterschlaf befindet,  
rüsten sich die Amerikaner für den ers-  
ten Mega-Event der Saison. Scottsdale,  
Arizona lockt in der dritten Januarwoche  
mit Auktionen, die schon beim reinen Zu-  
schauen schwindelig machen. Sechs Auk-  
tionshäuser von Barrett-Jackson, Russo  
and Steele, RM, Silver, Gooding & Co. und  
Bonhams rufen ihre Kunden und heizen  
ihnen ein bis endlich der – fast schon er-  
lösende – Zuschlag erfolgt.

Gespannt beobachten Insider das Ge-  
schehen. Wann ist der Markt gesättigt?

Wann wird es keine Höchstpreise mehr  
geben. Schon bei den Auktionen in Mon-  
terey war ein leichter Rückgang des Total-  
Umsatzes von 325 Millionen US-Dollar auf  
308 Millionen US-Dollar im Vergleich zum  
Vorjahr zu sehen. Die Abkühlung des hit-  
zigen Sammler-Marktes wird befürchtet  
und die Indikatoren werden beobachtet.  
Fünf Jahre nach der großen Kurskorrektur  
auf dem US-Markt, ausgelöst durch den  
Immobilienmarkt, hat sich die Szene noch  
nicht ganz eingependelt.

Lesen Sie hier mehr ...

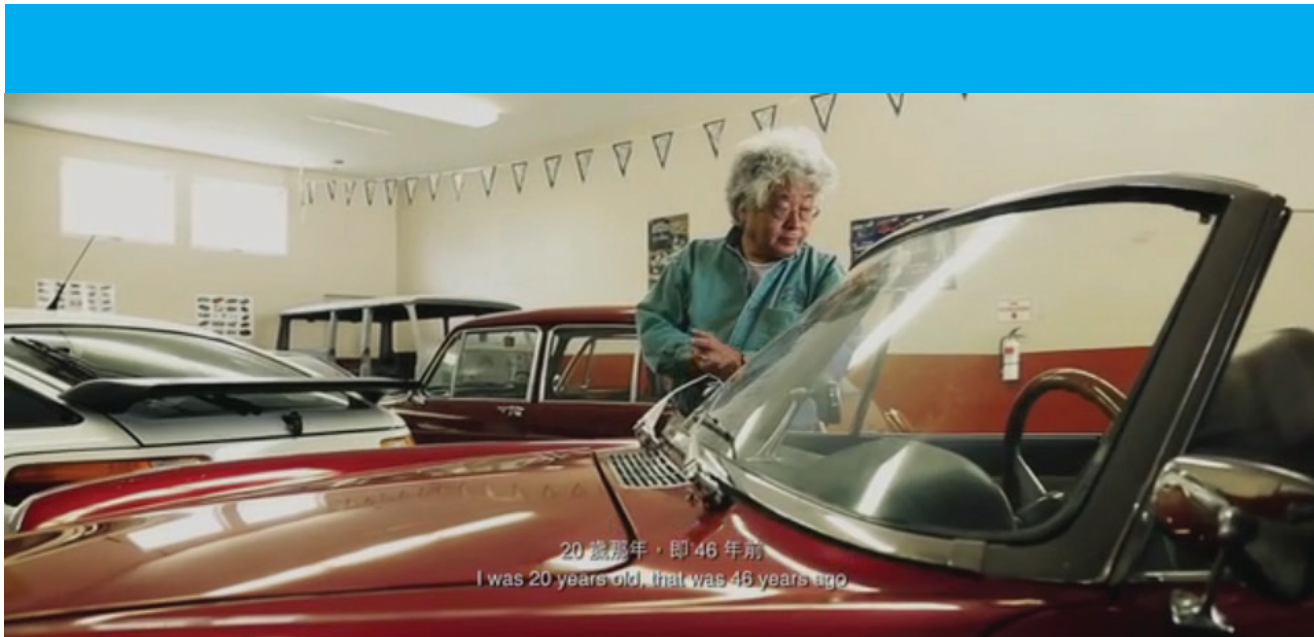
## Urnengang wegen Käfer-Museum

Eine Schenkung von 15 Oldtimern – allesamt Käfer – hat die Schweizer Gemeinde Aarburg (Schauplatz des Klassiker-Festivals [www.route66aarburg.com](http://www.route66aarburg.com)) in Aufruhr versetzt und führt nun zum Urnengang. Der frühere Besitzer war Ende 2013 verstorben und die Erbin hatte die original erhaltenen Käfer samt Ersatzteilen per Schenkungsvertrag an die Gemeinde abgegeben. Aus der Idee der Gemeinde, ein Museum für die Oldtimer ins Leben zu rufen wird vorerst nichts, denn die Opposition unter Anführung von Initiator Peter Plüss (Pistolenvereins) sammelte über 400 Unterschriften gegen das bereits genehmigte Vorhaben. Wäh-

rend die Gemeinde in der ‚bedeutenden und wertvollen‘ Sammlung Potential – auch als touristische Sehenswürdigkeit – sieht, und die Instandhaltungskosten mit 10500 Schweizer Franken beziffert, sind die Gegner anderer Auffassung. Wann die Abstimmung stattfindet ist noch nicht bekannt. Sollten die Museumsgegner in der Mehrheit sein, geht die Schenkung zurück an die Erbin. Das dürfte sicher Käfer-Freunde weit und breit hellhörig werden lassen.



# VIDEO



20 歲那年，即 46 年前  
I was 20 years old, that was 46 years ago



## SHIN YOSHIKAWA - Into The Wilderness

VON Silly Thing PRO vor 3 Wochen / NOCH NICHT BEWERTET

### Multi-Mann mit Durchblick

Mit seinen 66 Jahren blickt Shin Yoshikawa auf ein bewegtes Leben zurück und neben einer stattlichen Anzahl von Berufen in denen er gearbeitet hat – vom Designer, Illustrator, Buchverleger, Oldtimer-Restaurator, Künstler bis zum Konzert-Pianist. In der Kunstwelt machte sich der Japaner einen Namen mit seinen Illustrationen, die praktisch ein komplett gläsernes Fahrzeug zeigen. In der Wüste von Kalifornien besuchte ihn das Filmteam von Obscura Vision und musste feststellen, dass der vielseitige Mann, der

übrigens auch als bester Spezialist für die Restauration der seltenen Toyota GTs gilt, einen ganzen Stall voll mit Klassikern und Sammlerobjekten pflegt und hütet. Der Blick in die Wildness von Shin Yoshikawa

Sehen Sie hier das Video ...



GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND  
AUTOMOBILE ELEGANZ

# Retro Classics meets Barock



11. Internationaler Concours d'Élégance



*Festival of Classic Cars*

**20. – 22. JUNI 2014**

LUDWIGSBURG BLÜHENDES BAROCK

[www.retro-classics-meets-barock.de](http://www.retro-classics-meets-barock.de)



RETRO CLASSICS®  
REISEN

# OLDTIMER- SCHNUPPERN

Erleben Sie Fahrgenuss pur ohne modernen, technischen Schnickschnack. Ein Hochgenuss für alle Oldtimerliebhaber und Fans.

**28. + 29.06. und  
26. + 27.07. 2014**

[www.retropromotion.de/events.html](http://www.retropromotion.de/events.html)



RETRO CLASSICS®  
REISEN

## Events 2014

**Auf den Spuren  
der Mille Miglia –**

*Erfüllung eines Lebenstraums*

**Rundreise Sizilien**

*Eine Perle Süditaliens, die es zu  
entdecken und zu erleben gilt.*

DER WEG IST UNSER ZIEL,  
GENUSS IST UNSERE BOTSCHAFT,  
FAHREN UNSERE LEIDENSCHAFT.

[www.retropromotion.de/events.html](http://www.retropromotion.de/events.html)

SAVE THE DATE

**19. + 20. JULI 2014**

Landesmesse Stuttgart

**RETRO  
RACE**



Die Begeisterung, die eine der ältesten Rennstrecken Deutschland auslöste, wenn Helden der Renngeschichte auf dem Solitude-Rundkurs ihr Können zeigten, soll beim RETRO RACE auf der Landesmesse Stuttgart wieder aufleben.

[www.retro-race.de](http://www.retro-race.de)

# DOWNLOAD

## DER OLDTIMER KALENDER VON CLASSIC-CAR.TV

Autor: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Auch dieses Jahr bieten wir Ihnen den Gratis Classic-Car.TV Kalender zum Download. Der Kalender kann über den Link heruntergeladen werden und darf für den privaten Gebrauch ausgedruckt werden. Eine kommerzielle Verwertung oder der weitere Vertrieb ist untersagt.



### August

Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21



Februar

Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

2014



Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Di  
 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15



Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr  
 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



April

Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

a So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi  
 5 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

# DANKSAGUNG

RETRO MESSEN GmbH dankt seinen Partnern für die erfolgreiche Zusammenarbeit und die Unterstützung:



## IMPRESSUM

**RETRO Classics Sunday Gazette**  
ist der Newsletter

von **RETRO Messen GmbH**  
& **Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion: Kay Mackenneth

**Erscheinungsweise:**  
wöchentlich  
Auflage: 27.500  
**ISSN 2198-3291**

**Anzeigen-Kontakt:**  
info@retropromotion.de  
+49 (0) 7159/800698