



15. Dezember 2013

Ausgabe 150

SUNDAY

RETRO
CLASSICS

GAZETTE®

- Der Jahresrückblick
- 125 Jahre Chronik
- Kalender für 2014



CHEVROLET CORVETTE

60 Jahre Jubiläum

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



JUBILÄUM

60 JAHRE CHEVROLET CORVETTE

Autor/Fotos: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Auf der General Motors Motorama Show 1953 in New York wurde im Januar 1953 erstmals das neue Sportcabriolet von Chevrolet vorgestellt, die Corvette. Noch wurde der neue Sportwagen unter dem Codenamen XP-122 vorgestellt. Das Publikum war so begeistert, dass bereits im selben Jahr eine auf 300 Exemplare limitierte Produktion dieses 2-sitzigen Sportwagens begann.





Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ...





Stil Ikone ...

Gezeichnet wurde die spätere amerikanische Stilikone von Harley Earl. Es war das erste zweisitzige Cabriolet der Nachkriegszeit und sollte beweisen, dass auch in den USA erfolgreiche Sportwagen gebaut werden können, denn bis zu diesem Zeitpunkt dominierten die 2-sitzigen Sportler aus Europa den Nordamerikanischen Markt.



Kraftvoll ...

Mit einem V8 Motor, 283 Kubik, 270 PS und dem 4fach Vergaser ausgestattet, war und ist die 58'er Corvette ein äußerst sportliches Fahrzeug. Man bezeichnete die Corvette als sportlichstes US produziertes Fahrzeug zu der Zeit.







Design Ikone ...

1958 wurde die erste Corvette Generation optisch stark überarbeitet. Aufhängung und Chassis waren im Grunde gleich geblieben, nur am äußeren Design veränderte Bill Mitchell einiges, damals neuer Direktor von GM (General Motors) Styling. Das Chassis wurde verbreitert und verlängert. Es kamen die Doppelscheinwerfer hinzu. Weichen mussten die legendären Flossen am Kofferraum, die Chromverzierungen auf der Motorhaube. Einzig der legendäre „Hai-Fischmaul“ Kühler ist geblieben.





» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de

RETRO CLASSICS 2014

IM DUO: SUPERSPORTWAGEN & MOTORRAD

Autor: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Welche Autos die Klassiker von morgen werden, lässt sich natürlich nicht mit Bestimmtheit sagen. Manche Fahrzeuge haben allerdings beste Voraussetzungen: die so genannten Neo-Classics, die neuen Klassiker. Zu den besonders exklusiven Vertretern dieser Sparte zählt VOS („Vision Of Speed“) aus Neckarwestheim. Das Autohaus bietet vor allem neue Luxusportwagen, die durch individuelle Änderungen zu Unikaten werden. Auf Wunsch gibt es das passende Motorrad gleich mit dazu (Foyer Eingang Ost).

Auf der Messe erwartet den Besucher ein Querschnitt durch das komplette Angebot des Spezialisten: „Von Ferrari, Maserati über Lamborghini und Bentley bis hin zu McLaren werden wir eine Vielzahl einzigartiger Fahrzeuge ausstellen – in der Hauptsache moderne Autos, aber auch ein paar Oldtimer“, sagt Thorsten Schwarz von VOS. „Unser Kerngeschäft ist die Beschaffung und Vermittlung einzigartiger Fahrzeuge. In der Regel individualisieren wir jedes Fahrzeug nach Kundenwunsch. Bei Bedarf werden Fahrzeuge in der Motorleistung bzw. Performance verbessert – das heißt: Leistungssteigerungen bei Fahrzeugen, die ohnehin schon

zum Supersportwagensegment gehören.“

Auch für „abgefahrene“ Kundenwünsche ist man jederzeit offen. Schwarz: „Unsere Exklusivänderungen sind sehr individuell. Momentan lassen wir beispielsweise fünf Mercedes S-Klasse umbauen. Die Fahrzeuge werden komplett auseinander genommen und das Interieur auf individuellste Art und Weise speziell den Wünschen des Kunden angepasst. Ein Fahrzeug etwa wird mit himmelblauem Krokodilleder ausgestattet.“

Die Kirsche auf dem Sahnehäubchen, die VOS von anderen Mitbewerbern abhebt, ist die Anfertigung individuell passender Motorräder zu jedem Fahrzeug. Auf der Retro Classics werden einige solcher Zweiergespanne zu sehen sein. „Die Maschinen entstehen komplett in Handarbeit – Felgendesign, Ausstattung, alles wird individuell gefertigt“, erklärt Thorsten Schwarz. „Das einzig halbwegs Serienmäßige ist der Harley-Davidson-Motor, aber auch nur dann, wenn wir ihn im Serienzustand mit 80 PS belassen. Wir können bis 160 PS gehen. Selbstverständlich hat jedes dieser Custom Bikes eine Straßenzulassung mit TÜV.“

www.vos-cars.de







www.vos-cars.de

Die Retro Classics findet vom 13. bis 16. März 2014 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 13.03.2014, öffnen sich die Hallen ab 15.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die RETRO NIGHT® gefeiert.

Die Retro Classics wird durch die Gesellschaft zur Freiwilligen Kontrolle von Messe- und Ausstellungszahlen (FKM) zertifiziert; diese hat einheitliche Regeln für die Ermittlung von Aussteller-, Flächen- und Besucherzahlen sowie von Besucherstrukturen aufgestellt und lässt die Einhaltung der Regeln durch die Wirtschaftsprüfungsgesellschaft Ernst & Young kontrollieren.



Die RETRO CLASSICS
2014 sendet vom
13. bis 16. März LIVE
von der Messe.

JUBILÄEN 2013

VOR 125 ... 50 JAHREN

VOR 125
JAHREN



1888

DUNLOP REIFEN

John Boyd Dunlop, ein schottischer Veterinär-Arzt, verbessert den bereits 1845 von William Thomson erfundenen Luftreifen.

VOR 120
JAHREN

VOR 120
JAHREN

VOR 120
JAHREN

1893 DIESEL



Rudolf Diesel erhält das Patent auf einen Motor der ohne Zündkerzen mit einer Selbstzündung funktioniert. Diese Erfindung ist die Basis für den nach ihm benannten Diesel-Motor.

1893 MORS



Der US-Amerikaner Ransom Olds verkauft einen Prototypen eines Dampf-Fahrzeugs an ein britisches Unternehmen für den Einsatz in Indien. Es ist das erste Fahrzeug das in den USA gefertigt und für den Export gebaut wurde.

1893 WELTREISE



Karl Benz baut sein erstes Vierrad-Fahrzeug. Das Fahrzeug erinnert noch sehr an eine Kutsche und es gab einige Probleme mit der Lenkung.

VOR 110
JAHREN

1903

FORD WIRD GEGRÜNDET

Henry Ford gründet in Detroit die Ford Motor Company.

1903

CADILLAC WIRD GEGRÜNDET

Henry Leland gründet die Firma Cadillac Motor Company.

VOR 110
JAHREN

1903

VIERRAD-ANTRIEB

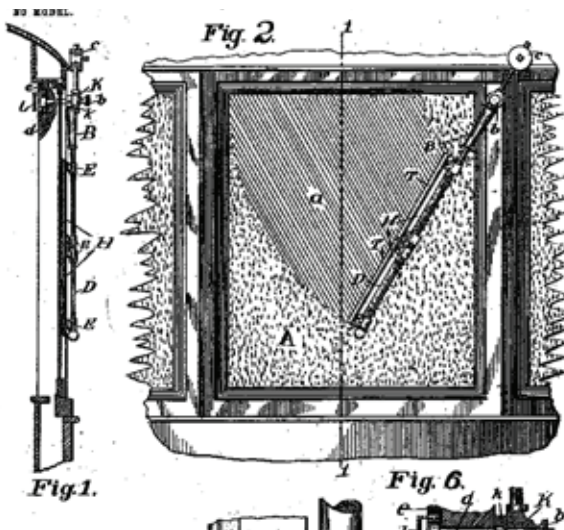


Valentin Lavolette der niederländischen Firma Spyker überrascht die Fachwelt mit dem ersten Sechszylinder-Motor und einem Vierrad-Antrieb. Der Spyker ging aber nie in die Serienproduktion.

VOR 110
JAHREN

1903

ERSTER SCHEIBENWISCHER



Die US-Amerikanerin Mary Anderson erhält das erste Patent auf einen funktionsfähigen Scheibenwischer. Neben dem Lenkrad ist ein kleiner Hebel angebracht mit dem sich die über eine Federmechanik gesteuerten Scheibenwischer betätigen lassen.

VOR 105
JAHREN

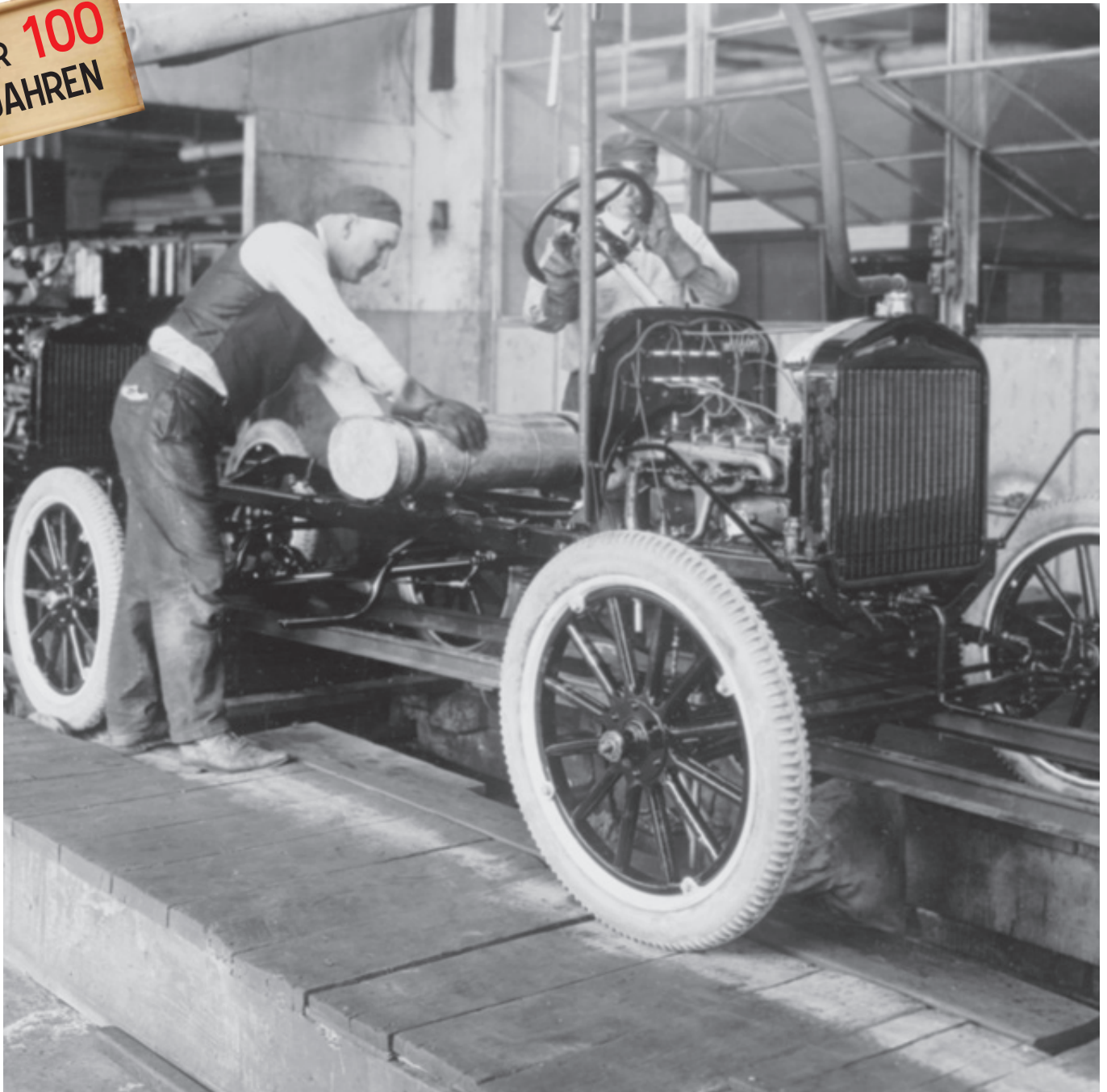
1908

NEW YORK - PARIS

Die Wettfahrt von New York nach Paris endet in der französischen Hauptstadt. Als erstes fährt das deutsche Team unter Hans Koeppen mit ihrem Protos durch das Ziel.



VOR **100**
JAHREN



1913

FORD FÜHRT DIE FLIESSBANDARBEIT EIN

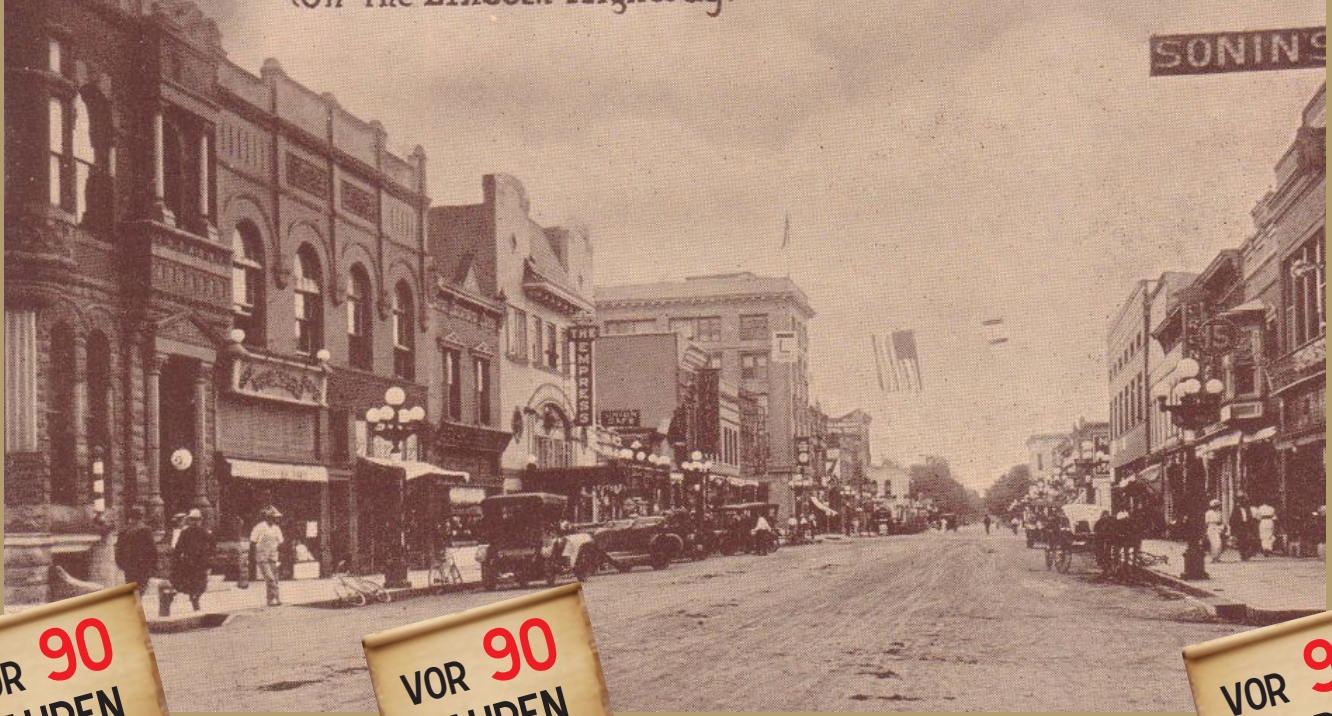
Die Ford Motor Company führt die Fließbandarbeit für Zündvorrichtungen ein. Es ist der Beginn der Fließbandfertigung.

1913

US HIGHWAYS

Die Lincoln Highway Association wird in den USA gegründet und soll sich der Schnellstraßenverbindung zwischen Ost und West widmen.

VOR 100
JAHREN



VOR 90
JAHREN

VOR 90
JAHREN

VOR 90
JAHREN

1923

FERRARI LOGO



Enzo Ferrari erhält im Alter von 23 Jahren als Siegestrophäe bei einem Autorennen in Ravenna den Talisman des im Krieg getöteten Piloten Francesco Barraca. Es zeigt ein Pferd auf schwarzem Grund. Später wird es das Markenzeichen des Hauses Ferrari sein.

1923

ERSTER KOMBI



Der Karosseriebauer Kässbohrer aus Ulm stellt eine Limousine vor, die eine Tür im Heck hat. Es ist der erste Kombi überhaupt. Kässbohrer ist heutzutage eher für die Bus- und Lastwagenproduktion bekannt.

1923

SKODA



In Pilsen startet Skoda seine Autoproduktion mit den Lizenzbauten von Hispano Suiza.

VOR **90**
JAHREN



1923

PROPELLER FAHRZEUGE

Der französische Ingenieur Leyat baut ein Fahrzeug, das von einem Flugzeug-Propeller, der an der Front angebracht ist, angetrieben wird. Damit erreicht das Versuchsfahrzeug eine Spitzengeschwindigkeit von

fast 160 km/h. Die Antriebstechnik ist zwar sehr effektiv, allerdings auch zu außergewöhnlich und sehr gefährlich, so dass sich diese Technik nicht durchsetzen konnte.

1923

CHEVROLET

In den USA kann man erstmals Autos mit elektrischen Scheibenwischern kaufen.

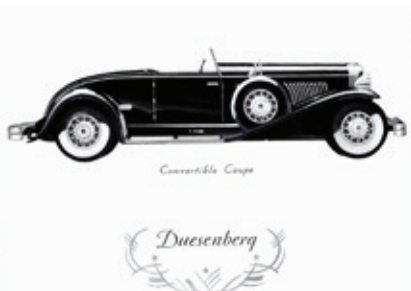
VOR **90**
JAHREN



VOR **85**
JAHREN

1928

DUESENBERG J



Duesenberg stellt das Model J auf den Markt. Es ist mit einer Höchstgeschwindigkeit von fast 200 km/h das schnellste US-amerikanische Fahrzeug auf dem Markt. Erreicht wird die Geschwindigkeit durch einen 6,8 Liter Reihen-Acht-Zylinder-Motor mit 265 PS.

1928

F. PORSCHE



Ferdinand Porsche verlässt nach fünf Jahren Daimler-Benz und wechselt zu Steyr. Dort bleibt er zwei Jahre.

1938

OPEL KAPITÄN



Im Dezember stellt Opel den Opel Kapitän vor mit 6 Zylinder-Reihenmotor und einem Hubraum von 2473 Kubik und 55PS. Damit erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 126 km/h. Insgesamt verkauft Opel vom Kapitän bis Ende 1940 über 25.000 Exemplare.

VOR **75**
JAHREN

VOR **75**
JAHREN



1938

KDF WAGEN WIRD VORGESTELLT

Das Geburtsjahr des Volksautos, der allerdings als ‚Kraft durch Freude‘-Wagen vorgestellt wird. Die deutsche Automobil-

industrie ist an dem Projekt der Nationalsozialisten nicht beteiligt.

VOR **65**
JAHREN

1948

ERSTER CITROEN 2CV



13 Jahre hatte die Entwicklung gedauert bevor der Citroen 2 CV im Herbst auf dem Pariser Automobilsalon vorgestellt wurde. Er war auf die französische Landbevölkerung ausgerichtet und sollte 50 Kilo Kartoffeln, zwei Bauern in Stiefeln, ein kleines Fass und sollte für eine Etage Oefs ein sicheres Transportmittel werden und wenig verbrauchen (er durfte nur drei Liter verbrauchen).

1948

CARL BORGWARD

Der deutsche Automobilhersteller Carl Borgward wird aus alliierter Gefangenschaft entlassen und stellt die völlig zerstörten Werksanlagen in Bremen wieder her.



acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

**Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:**

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* beitragsfrei

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

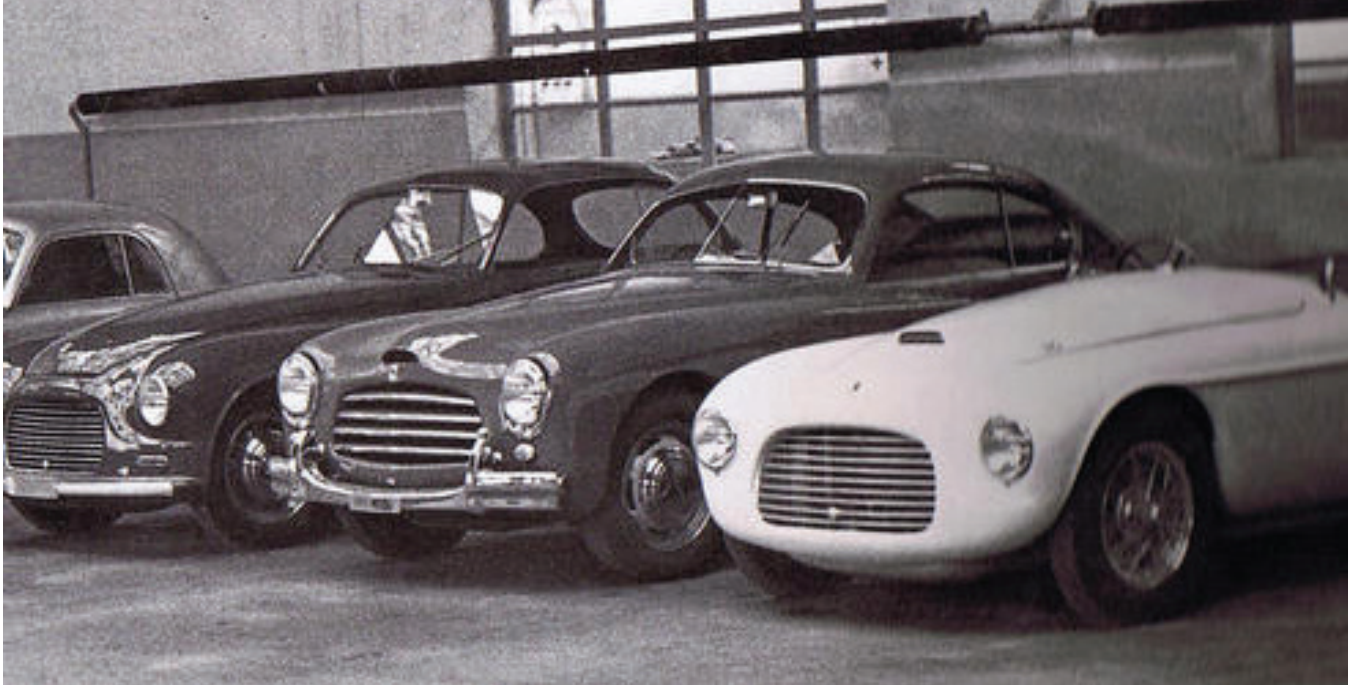
SUNDAY GAZETTE 152/2013 | 21

1948

PEUGEOT 302

VOR 65
JAHREN

Enzo Ferrari beliefert erste Kunden mit seinem Rennsportwagen Ferrari 166 S B



1948

JAGUAR XK 120

Auf der London Motorshow begeistert der Jaguar XK120 die Menge. Die Karosserie mit der durchgängigen Linienführung ist nun der Inbegriff für den Sportwagenbau in Großbritannien.



VOR **65**
JAHREN



1948

PEUGEOT 203

Das erste Fahrzeug, das Peugeot nach dem 2. Weltkrieg neu entwickelte war das Model 203.

Der 203 war ein eigenständiges Model und keine Weiterentwicklung des Vorkriegsmodells 202. Präsentiert wurde der Neue 1948 auf dem Automobilsa-

lon in Paris. Nachdem kurze Zeit der 202 noch parallel verkauft wurde, gab es zwischen 1949 und 1954 als einziges Modell der Marke Peugeot nur den 203. Mit seiner Qualität sicherte der 203 das Überleben der Marke in den schwierigen Nachkriegsjahren.

VOR **65**
JAHREN

1948
PORSCHE 356



1948 entwickelte und baute Ferry Porsche, Sohn des Firmengründers Ferdinand Porsche, den Porsche Nr.1, auch Ur-Porsche genannt. Es war der erste von Porsche produzierte Serienwagen, der auch den Markennamen trug. Ausgestattet war dieser - als Coupé und Cabrio ausgelieferte Wagen - mit einem leistungsgesteigerten 35 PS starken 1,1 Liter VW-Boxermotor.

1953
KÄFER REKORD

In Wolfsburg läuft der Preis konnte gesenkt werden auf vom Band. Der 4150 DM.

VOR **60**
JAHREN



VOR **60**
JAHREN



1953

MERCEDES BENZ PONTON

Als der Mercedes 180a im Jahr 1953 auf dem Frankfurter Automobilsalon vorgestellt wurde, galt er als Sensation. Er war der erste Mercedes mit selbsttragender Ganzstahl-Karosserie in der sogenannten Ponton-Form. Die Karosserie des Vorgängers, des Mercedes 170S entsprach mit den

freistehenden Kotflügeln noch dem Design der 30er Jahren. Allerdings gefiel der sogenannte Mercedes „Ponton“ nicht durchwegs der Käuferschaft. Man empfand ihn zunächst als etwas plump.

Sehen Sie hier das Video...

VOR **55**
JAHREN

1958 LONDON TAXIS



Mit der stromlinienförmigen Karosserie, die sich an die BMW Fahrzeuge und den Flugzeugbau anlehnt, hat der

Bristol 401 ein sehr exklusives Erscheinungsbild. Technisch gesehen sind viele Anleihen an BMW erkennbar.

1958 FORD EDESEL

Ford erlebt mit seinem Model Edsel ein Debakel, denn die Verarbeitungsmängel und die ungewöhnliche Frontgestaltung kratzte am Image des amerikanischen Herstellers. Das Ziel, in das Luxussegment einzusteigen und Buick, Oldsmobile und Pontiac Konkurrenz zu machen, war verfehlt.





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Allianz 

VOR **55**
JAHREN

1958

FORD TAUNUS 12M



Man sah ihm die amerikanischen Anleihen an und vielleicht machte gerade das den Ford Taunus im Zeitgeist eine gute Figur. Als ‚Gelsenkirchner Barock‘ ein bisschen verhöhnt, brachte er es doch auf eine be-

achtenswerte Verkaufszahl von 240.000 Exemplaren.

Sehen Sie hier das Video ...

VOR **50**
JAHREN



1963
DIE EUROPABRÜCKE

Die Europabrücke bei Innsbruck wird eingeweiht. Sie ist mit 785 Metern Länge die wichtigste Verbindung zwischen Deutschland, Österreich und Italien.

1963
BLINKER



In Deutschland sind nur noch Blinker erlaubt. Die bisherigen Fahrtrichtungsanzeiger wurden verboten.

1963

PORSCHE 911

VOR 50
JAHREN

Der Porsche 911 wurde als Nachfolger der 356er Serien 1963 auf der Internationalen Automobil Ausstellung in Frankfurt als Porsche 901 vorgestellt. Diese Bezeichnung musste aus urheberrechtlichen Gründen in 911 geändert werden, da Peugeot bereits alle Ziffern Kombinationen mit einer „0“ in der Mitte für ihre Serien gesichert hatte.



VOR 50
JAHREN



1963

STUDEBAKER AVANTI

Zu den legendären Designikonen seiner Zeit zählte der 1963 vorgestellte Studebaker Avanti Ein Fahrzeug, das bis heute polarisiert. Runde Formen treffen auf konsequent geführte Geraden, scheinbar gerade verlaufende Linien enden in kraftvollen Formen. Wer diesen äußerst seltenen Oldtimer auf den ersten Blick nicht mag, sollte einen zweiten Blick wagen.

VOR **50**
JAHREN



1963
LAMBORGHINI GEGRÜNDET

1962 gründete Ferruccio Lamborghini die Firma Automobili Lamborghini. Das erste Fahrzeug war 1963 der Lamborghini 350 GTV Prototyp. Doch dieses Modell ging nie in Serie. Es diente lediglich als Showcar für

die Automobilausstellung in Turin. 1964 erschien eine überarbeitete Version des GTV und ging als 350 GT in Serie.

VOR **45**
JAHREN



1968
FORD BAUT AUF ABS

Ford baut erstmals in ihren Fahrzeugen das aus dem Flugzeugbau bekannte ABS (Antiblockiersystem) ein.

VOR **40**
JAHREN



1973
ÖL EMBARGO

Das Ölembargo der Arabischen Länder führt in allen Industrienationen im Westen zu außergewöhnlichen Maßnahmen. Vor allem die amerikanische Automobilindustrie baut immer mehr auf Fahrzeuge, die einen Verbrauch unter 10 Liter/110 Km haben. In Deutschland gab es einige autofreie Sonntage



13 | 03 | 2014 ab 15 h
PREVIEW & RETRO NIGHT®

RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER



13 – 16 | 03 | 2014

MESSE STUTTGART

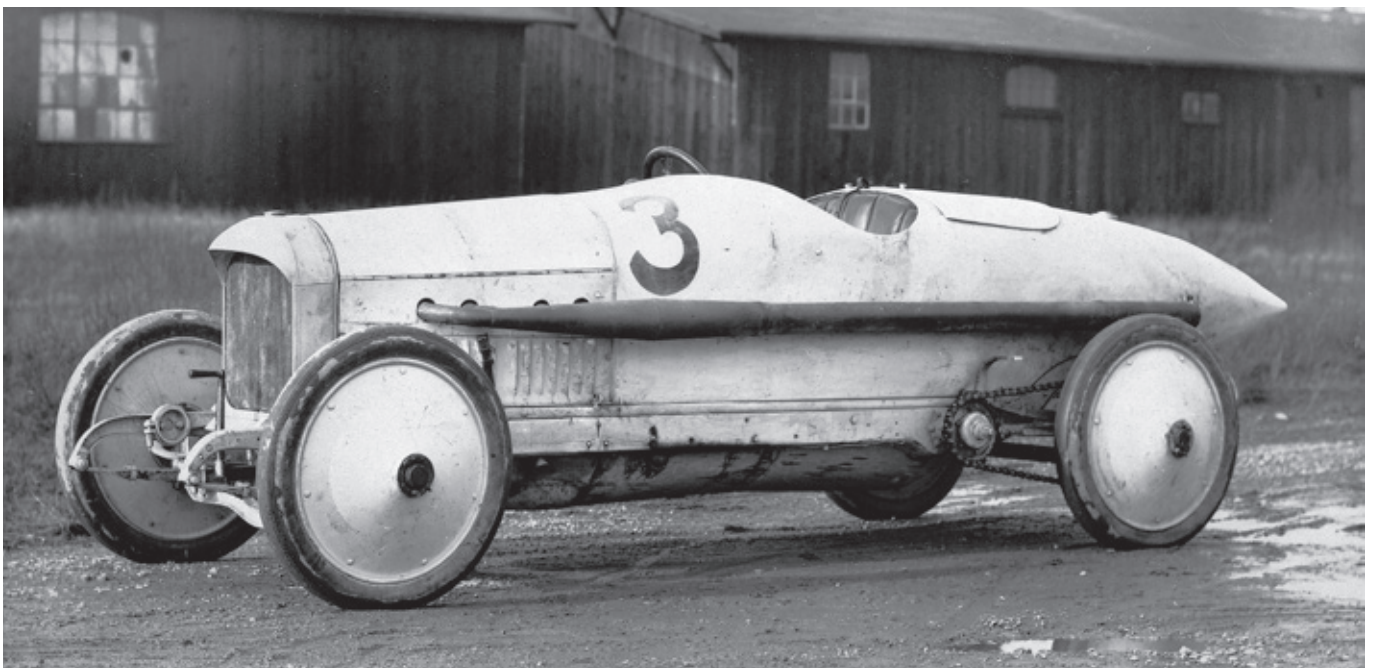
HISTORIE

Vor 100 Jahren: Blitzen-Benz geht auf Rekordjagd

Die Sicherheitssysteme der Fahrzeuge werden immer ausgeklügelter. Bereits vor 75 Jahren war den Ingenieuren bewusst, dass nicht nur die Fortbewegung, sondern auch die Sicherheit der Passagiere ein wichtiges Ziel der Automobil-Herstellung sein musste. In Golm bei Potsdam setzten die Audi-Vorgänger von DKW einen Kleinwagen F7 bergabwärts in Bewegung. Das Fahrzeug wurde so über eine Rampe gesteuert, dass es sich überschla-

gen musste. Die Grundlagenforschung begann. Dabei sollte zunächst vornehmlich bewiesen werden, dass der Wagen selbst bei einer solch anspruchswollen Belastung stabil blieb. Eine Kamera dokumentierte, was die staunenden Zuschauer beobachteten: der Wagen überschlug sich, der Motor lief weiter und das Gefährt blieb unversehrt liegen. Motorsports zu Wort kommen.

Lesen Sie hier mehr ...





TOPEVENTS

2014



präsentiert von

RETRO PROMOTION

www.retropromotion.de

und

RETRO MESSEN

www.retro-messen.de



RCC RETROCLASSICCULTUR e.V.
WIR BEWAHREN AUTOMOBILES KULTURGUT

MÄRZ



13. – 16.03.2014

RETRO CLASSICS®

JUNI

20. – 22.06.2014

Retro Classics



meets Barock®



Genießen Sie die schönste Klassiker-Ausstellung mit Vollausrüstung. Sie haben Automobilgeschichte geschrieben.

Darunter finden sich die klassischen Design-Ikonen mit ihrer atemberaubenden Formenvielfalt, die Eleganz, Sportlichkeit oder pure Funktionalität betonen.

Nicht zu vergessen: in jedem Detail steckt der Pioniergeist früherer Ingenieure, ohne die das heutige Automobil nicht existieren würde. Prädikat: absolut sehenswert! Auch in diesem Jahr findet die RETRO Night® schon am Preview Day, dem 13. März 2014 statt: www.retroclassics.de

Die 11. Ausgabe unserer zweigeteilten Veranstaltung im Blühenden Barock und rund um das Schloss Ludwigsburg ist wie jedes Jahr ein besonderes Highlight.

Im Südgarten des Residenzschloss Ludwigsburg werden zum Jubiläum „60 Jahre Jaguar XK“, Jaguar Fahrzeuge der legendären XK Baureihe präsentiert. Ein weiteres spannendes Thema in diesem Jahr ist die Präsentation historischer französischer Fahrzeughersteller, welche auf deutschen Straßen nur noch sehr selten anzutreffen sind.



Im **Concours d'Élégance** werden automobile Klassiker bis Baujahr 1964 ausgestellt und präsentiert. Jedes Fahrzeug kann grundsätzlich nur ein einziges Mal teilnehmen, um die Exklusivität zu wahren. Die Jurierung erfolgt durch ein unabhängiges Gremium von Experten aus den Bereichen Automobilgeschichte, Restaurierung und Fahrzeugtechnik, Automobildesign und Motorjournalisten unter der Leitung von Prof. hc Dr. hc Peter Pfeiffer. Bewertet wird nach den strengen Regeln der FIVA unter Aufsicht eines internationalen FIVA Steward. Schirmherr dieses hochkarätigen Concours ist der KAC – Kaiserlicher Automobil-Club.



APRIL

breuningerLAND LUDWIGSBURG

13.04.2014

SAISONAUFTAKT

Herzlich willkommen zur Saisonöffnung 2014.

Der verkaufsoffene Sonntag beim breuningerLAND Ludwigsburg hat längst Kultstatus erreicht und lädt zum Shoppen von 13 bis 18 Uhr ein. Die Gastronomie ist bereits ab 11 Uhr geöffnet. Wir bitten um rechtzeitige Anmeldung, damit Sie in den Genuss einer Plakette kommen und mit Ihrem Fahrzeug ab 11 Uhr auf der Präsentationsrampe vorgestellt werden können. Zugelassen werden alle Fahrzeuge bis Baujahr 1984. Informationen und Nennformulare finden Sie unter: www.retropromotion.de/events.html



Im **Festival of Classic Cars** sind Fahrzeuge bis Baujahr 1984 zugelassen welche ebenfalls durch die Jury nach einem mit den Bewertungsgrundsätzen der FIVA abgestimmten Reglement bewertet werden. Im Festival gibt es auch noch weitere Sonderfelder verschiedener Oldtimerclubs und zahlreiche Sonderpreise.

Bereits seit 2004 ist der Ludwigsburger Concours vom Weltverband der Oldtimerclubs, der Fédération Internationale des Véhicules Anciens, FIVA, in den exklusiven Reigen der A-Klasse-Veranstaltungen aufgenommen worden und damit einer der weltweit bekannten FIVA-A-Concours. Natürlich gibt es neben den Fahrzeugen auch ein attraktives Rahmen- und Abendprogramm im Residenzschloss Ludwigsburg.

Informationen und Nennformular www.retro-classics-meets-barock.de

UMBENANNT

VERÄNDERUNG : ADIEU „MEILENWERK“ – HELLO „MOTORWORLD“

Weit über die Grenzen Deutschlands ist der für Mobilität magische Ort am Rande der süd-deutschen Stadt Böblingen zum Treffpunkt geworden. Liebhaber von Oldtimern, Sammlerfahrzeugen, Sportwagen und Motorrädern finden hier ihr Eldorado. Was als „Meilenwerk“ begann heißt jetzt international verständlich „Motorworld“.

In den denkmalgeschützten Hallen des ehemaligen Landesflughafens Württemberg und den modernen Neubauten mit dem markanten Glasturm „Tower 66“, werden auf über 25.000 qm Gäste aus der ganzen Welt empfangen. Führungen durch die MOTORWORLD werden in sechs Sprachen angeboten, die Anfragen für Fahrzeug-Glas-Einstellboxen und Präsentationsflächen sind international.



FOTO: ProMotor: T.Volz

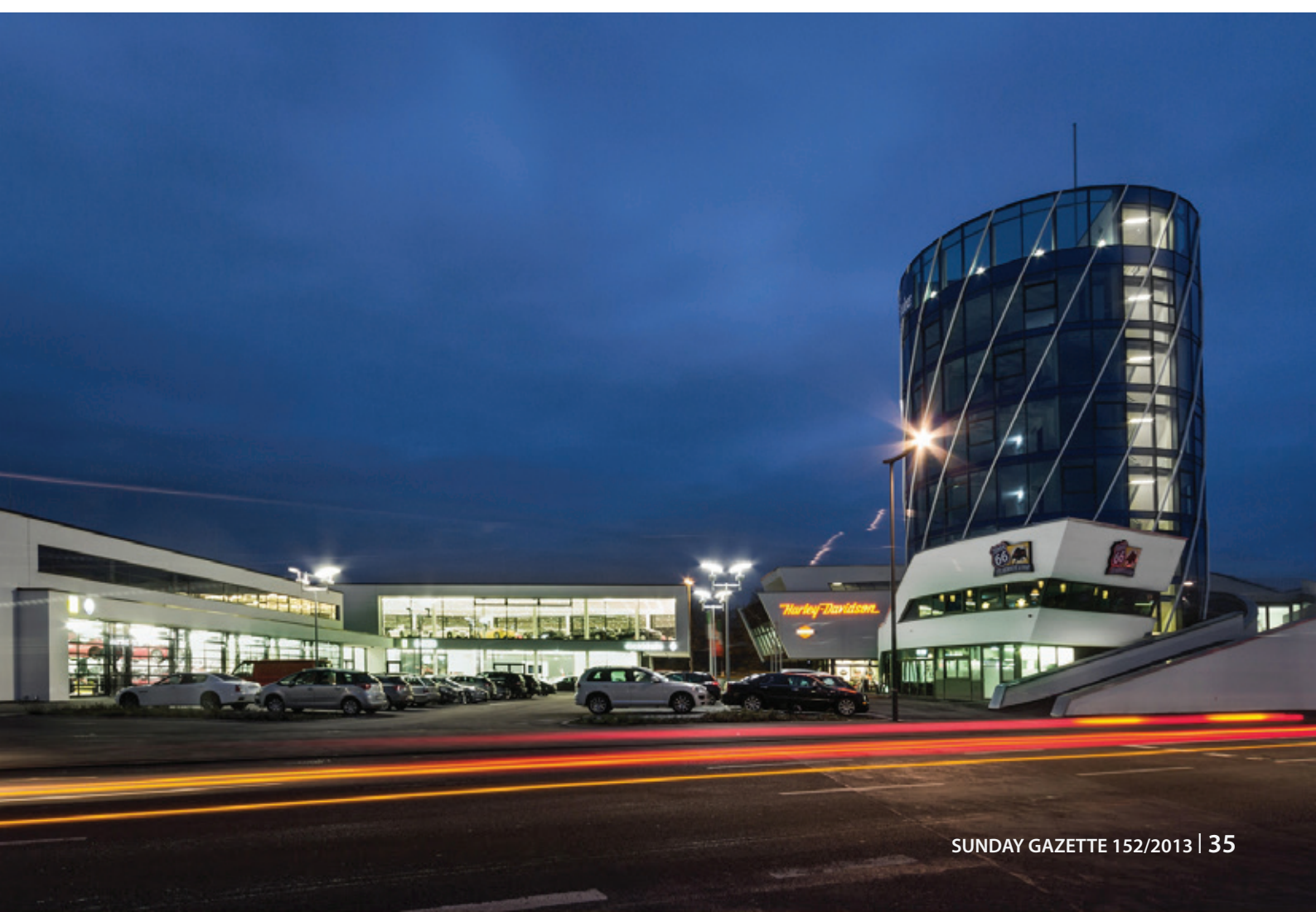
Die MOTORWORLD ist über die Jahre gewachsen und entwickelte sich mehr und mehr zu einer Location für jede Altersgruppe - für Familien, Business-Leute, Fest-Gesellschaften, Touristen, Kauf- und Unternehmungslustige, Biker, Fahrzeugenthusiasten in allen denkbaren Facetten, die sich auf allen Terrains und in sämtlichen Erdteilen bewegen. Aus dem anfänglich ausschließlich auf Oldtimer zugeschnittenen Projekt entwickelte sich ein weites Feld, das inzwischen Mobilität im Highend-Bereich, Lifestyle, Entertainment und Freizeit-Erlebnis ist. Fünf Restaurants, über zehn Themen-Tagungsräume, Event-Flächen für bis zu 1.000 Personen, 56 Glas-Einstellboxen für Boliden und Bikes, Showrooms, Themenausstellungen und Sonderexponate, Händler, Dienstleister, Boutiquen, Agenturen, Galerien im musealen und im Kunstsektor sowie das 4-Sterne V8 Hotel mit Fitness- und Wellnessbereich. Das alles ist ein eine Welt für sich - die MOTORWORLD. Weitere Bauabschnitte sind in Planung.



Währenddessen fokussiert sich die Berliner Meilenwerk AG auf die Entwicklung und den Betrieb neuer Standorte für Oldtimer-Zentren. Der Betrieb zukünftiger Meilenwerke ist ausschließlich unter eigener Regie vorgesehen. Die Lizenzierung der Marke Meilenwerk an fremde Betreiber wird nicht mehr verfolgt. Die Namensverwendung am bisherigen Meilenwerk-Standort Stuttgart in Böblingen ist ausgelaufen und wird im gegenseitigen Einvernehmen mit den bisherigen Nutzern der Marke nicht verlängert.

„Wir hingegen setzen beim Meilenwerk weiterhin klar auf die Bedeutung des automobilen Kulturguts als unseren Anker“, erklärt Martin Halder, Vorstandsvorsitzender der Meilenwerk AG. „Gleichwohl wünschen wir dem Stuttgarter Team eine glückliche Hand bei der Neuausrichtung des Standortes. Nicht zuletzt, weil die wachsende Oldtimer-Gemeinde sich attraktive und lebendige Anlaufstellen wünscht. Jedes gut geführte Oldtimer-Zentrum stellt eine Bereicherung dar.“





HIGHLIGHTS

RÜCKBLICK INS OLDTIMER-JAHR 2013

Begleiten Sie uns noch einmal zurück und erinnern Sie sich an zwölf aufregende Oldtimer-Monate.







PARIS

RETROMOBILE - DAS AUTOMOBILE - MON AMOUR

Paris – das ist für Automobil-Fans Anfang Februar nicht die Stadt der Liebe, sondern die Stadt der Oldtimer-Freuden. Noch liegt überall Schnee und Streusalz auf den Straßen, doch in den großen Ausstellungshallen

der französischen Hauptstadt reihen sich dicht an dicht historische Fahrzeuge.

Sehen Sie hier das Video ...

MÜNCHEN

ROLLS ROYCE AUSSTELLUNG



Zwei besondere Anlässe führen im Münchner BMW Museum zu einer einzigartigen Ausstellung. Mit dem Titel „Strive for Perfection“ (Streben nach Perfektion) gibt die Präsentation der legendären Luxuskarossen ein Bild über die zehnjährige Renaissance von Rolls-Royce seit der Übernahme der Verantwortung durch die BMW Group.

Sehen Sie hier das Video ...

SINGEN

MAC ART AND CAR MUSEUM

Neun Millionen Euro des MAC Museum und über zehn Jahre Vorbereitungszeit Art Cars im Südbadischen Singen. Lo-fanden am vergangen- beshymnen gibt und gab es von allen Seiten. der Neueröffnung

Sehen Sie hier das Video ...



LUDWIGSBURG

RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

Der barocke Schloßgarten im Residenzschloss Ludwigsburg ist bekannt für seine Wasserspiele, die den Herrscher und sein Gefolge erfreuten. Am vergangenen Wochenende war aber so viel Wasser im Einsatz, dass die Jubiläums-Veranstaltung von „Retro Classics meets Barock“ in den ersten beiden Tagen damit zu kämpfen hatte. Sieger bei der Wahl zum schönsten Oldtimer des Concours d'Elegance wurde bei der zehnten Veranstaltung „Retro Classics meets Barock“ ein einzigartiger Farman A6B Super Sport Torpedo von 1921, der für die damalige Zeit mit außerordentlichen technischen Raffinessen ausgestattet war.

Sehen Sie hier das Video ...



NÜRBURGRING

AVD OLDTIMER GRAND PRIX

Mehr als 53.000 Zuschauer pilgerten am vergangenen Wochenende in die Eifel, um am Nürburgring beim 41. Oldtimer Grand Prix dabei zu sein. Legendäre und spektaku-

Sehen Sie hier das Video ...

läre Rennwagen aus neun Jahrzehnten aus der ganzen Welt ließen Meilensteine der Motorsport-Historie lebendig werden.





KITZBÜHEL **KITZBÜHEL ALPENRALLYE**

Automobile Klassiker und herrliches Alpenpanorama – das ist der Stoff aus dem die schönsten Rallyeträume geschneidert werden. In Kitzbühel, bei der Alpenrallye, gehört natürlich auch ein bisschen Prominenz dazu.

Sehen Sie hier das Video ...

BENSBERG **CONCOURS D'ELEGANCE**

Unter dem Motto „Very important cars only“ fand Schloss Bensberg Classics im Bergischen Land bei Köln statt. Der renommierte Oldtimer-Event rund um das Althoff Grandhotel Schloss Bensberg wird maßgeblich unterstützt vom Volkswagen Konzern. Einen besonderen Höhepunkt setzten die Veranstalter im fünften Jubiläumsjahr mit hochkarätigen Sonderausstellungen zu den Themen „50 Jahre Porsche 911“, „100 Jahre Pietro Frua“, „100 Jahre Aston Martin“ und „50 Jahre Lamborghini“.

Sehen Sie hier das Video ...



BRESCIA MILLE MIGLIA

Schon der Start der diesjährigen Mille Miglia war anders, als man es sonst in Brescia gewohnt war. Das lag nicht an der neuen Organisation, sondern am Wetter, das zu wünschen übrig ließ. Gummistiefel

und Regenschirme bestimmten das Bild wo sonst eitel Sonnenschein lacht. Der Stimmung tat das keinen Abbruch und so wurde kurzfristig noch die Route umgelegt in trockenere Gebiete.

Sehen Sie hier das Video ...



MECKLENBURG HILLCLIMB & DIRTRACK

Wenn sich Liebe zum Detail und Leidenschaft für Motoren vereinen, wenn Spaß am Fahrstil und das amerikanische Lebensgefühl der wilden 50er und 60er

Jahre lebendig wird – dann ist es ganz bestimmt Zeit für die Rust'n Dust Jalopy auf der größten Natur-Rennstrecke Europas.

Sehen Sie hier das Video ...





STUTTGART

REKORDERGEBNISS BEI DER RETRO CLASSICS

Mit einem Rekord von 77.000 Besuchern ging am vergangenen Sonntag die 13. Retro Classics in Stuttgart zu Ende. Die Automobil-Messe für Klassiker-Liebhaber lockte in diesem Jahr fast 20 Prozent mehr Zuschauer in die Messehallen am Flughafen, als im Vorjahr.

Sehen Sie hier das Video ...

LANDSBERG

HERKOMER KONKURRENZ

Alle zwei Jahre treffen sich im bayerischen Landsberg die Ältesten der Oldtimer-Riege zur Herkomer-Konkurrenz. Sir Hubert Ritter von Herkomer Künstler und Automobil-Enthusiast war der Gründer der Veranstaltung, die in diesem Jahr mit 75 Automobilen Urvätern durchgeführt wurde.

Sehen Sie hier das Video ...



ZWICKAU HORCH MUSEUM

Um die Geschichte des deutschen Automobils komplett zu haben, gehört ein Besuch im August Horch Museum in Zwickau für Autofans zum Pflichtprogramm.





COMER SEE CONCORSO D'ELEGANZA

Der schönste Oldtimer-Event der Welt, da sind sich Klassiker-Fans einig, ist der Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Schnee blitzt weiß auf den Bergen über dem Comer See, frischer Wind fegt durch Palmenblätter und blühende Stauden. Ab und an fallen ein paar dünne Tropfen aus dem

dick wolkenverhangenen Himmel. Nie fing ein Concorso d'Eleganza Villa d'Este so kühl an, wie die 14. Ausgabe des automobilen Lifestyle-Events, der seit 1999 unter dem Patronat der BMW Group alljährlich wieder zum Leben erweckt wird.

Sehen Sie hier das Video ...

CAVALESE

ADAC TRENTINO CLASSIC

Erstmals war das bei Wintersportlern weltbekannte Städtchen Cavalese Dreh- und Angelpunkt der ADAC Trentino Classic. 101

klassische Automobile und ihre Besitzer starteten vom 27.-31. August im Fleimstal zur Entdeckungstour durch Norditalien.

Sehen Sie hier das Video ...



BAIERSBRONN

AUFTACKT DER BAIERSBRONN CLASSIC

Im Schwarzwald mit seinen hohen Tannen, den tiefen Tälern, weiten Ebenen, stillen Seen und herrlichen Straßen liegt Baiersbronn, ein Ort mit kulinarischem Weltruf. Hier wurde 2013 die Baiersbronn

Classic ins Leben gerufen – die moderne Wiedergeburt des ersten deutschen Motorsportrennens nach dem Krieg.

Sehen Sie hier das Video ...



Happy New



New Year 2014



WEIHNACHTSGESCHENKE



Für Sammler eignet sich die Kollektion der Oldtimer-Film-Portraits von italienischen Sportwagen bis zu deutschen oder britischen Oldtimern

JETZT NUR 19,99 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. DEZEMBER 2013

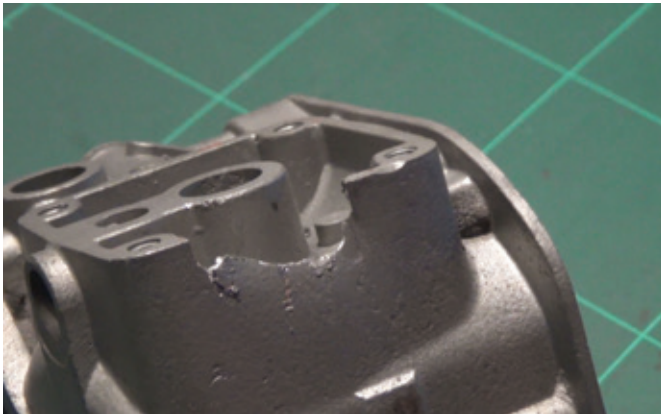


Die neuen DVDs zur Blechbearbeitung und Lackaufbereitung

JETZT NUR 36,98 EURO
BEI BESTELLUNGEN BIS 31. DEZEMBER 2013



WERKSTATT TIPP METALL REPARATUREN



Wenn an einem Gussmetall einmal eine Ecke abgebrochen ist, kann diese mit einem Kunststoff-Metall wieder repariert werden. Solche Metal-Kunststoffe gibt es in verschiedenen Varianten, von Titankunststoff Repair Stick bis zu Stahl- und Kupfer-Massen. Die Firma Weicon bietet hier eine große Auswahl an.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

AUKTIONSREKORDE

DIE 5 TEUERSTEN OLDTIMER 2013

Viel wird geschrieben über Investment bei Oldtimern. Im allerhöchsten Preissegment wird tatsächlich investiert und die Rekorde übertreffen sich gegenseitig. Sportliche Fahrzeuge mit Renn-Historie liegen klar im Trend.

1. **MERCEDES BENZ W196**
129.600.000 \$ (Auktion: Bonhams)



1954

2013 das teuerste Fahrzeug der Welt - Der Mercedes Benz Rensportwagen W196. Der Preis für den geschichtsträchtigen Fangio-Mercedes übertraf laut Aussage des Auktionshauses Bohams damit deutlich die bisherige Rekordmarke von rund 10 Millionen Britischen Pfund. Die hatte damals im Jahr 2011 ein Ferrari gesetzt. Mit dem W 196 R hatte Fangio die Grand Prix von Deutschland und der Schweiz gewonnen. Das Auto ist auch deswegen für den Mercedes-Benz-Rennsport von großer Bedeutung und auch, weil es nach dem Zweiten Weltkrieg der erste Rennwagen von Mercedes mit frei stehenden Rädern war.

2.

FERRARI GTB/4S N.A.R.T. SPIDER 27.500.000 \$ (Auktion: RM Auctions)



Dieser Ferrari ist einer von 10 gebauten Ferrari gtb/4S N.A.R.T. Spider Fahrzeugen und gehört zu den begehrtesten Fahrzeugen weltweit. Diese 10 Fahrzeuge wurden von dem amerikanischen Rennchef Luigi Chinetti für das erfolgreiche North American Racing Team nach speziellen Vorgaben bestellt. Der 3,2 Liter V-12 Motor mit 4 Nockenwellen und 6 Weber Doppelvergasern erreicht eine Leistung von über 300 PS. Am heck prangt ein N.A.R.T. Emblem.

3.

FERRARI 250LM SCAGLIETTI 14.300.000 \$ (Auktion: RM Auctions)



Aufgebaut wurden die 250 LM auf einem Gitterrohrrahmen. Im Innenraum herrscht das schlichte Design eines Rennfahrzeugs. Alles ist auf das Minimum reduziert, damit das Gewicht leicht gehalten wird. Eine Homologation erhielten die 250 LM Fahrzeuge erst 1964, denn der im Heck eingebaute Motor stammte aus dem 275 GTB. Es wurden insgesamt nur 32 Ferrari LM gebaut.

4.

FERRARI 340/375 MM BERLINETTA 12.812.800 \$ (Auktion: RM Auctions)



1953

Den Rekord für ein Fahrzeug seiner Art schaffte ein Ferrari 340/375 MM Pinin Farina Berlinetta 'Competition' Baujahr 1953, der für stolze 9.856 Millionen Euro den Zuschlag bekam. Es ist eines der Fahrzeuge, das 1953 in Le Mans beim 24 Stunden Rennen eingesetzt wurde. Der Rennwagen besitzt einen 4,5 Liter V-12 Motor und leistet runde 350 PS.

5.

FERRARI 250 GT LWB CALIFORNIA 8.252.201 \$ (Auktion: Goodings & Co.)



1958

Als das Non-Plus Ultra gilt der Ferrari 250GT California Spider unter Ferrari Sammlern. Der Long wheel based Spider überzeugt durch seine elegante gestreckte Seitenlinie.

GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND
AUTOMOBILE ELEGANZ

Retro Classics meets Barock



11. Internationaler Concours d'Élégance



Festival of Classic Cars

20. – 22. JUNI 2014

LUDWIGSBURG BLÜHENDES BAROCK

www.retro-classics-meets-barock.de



RETRO CLASSICS®
REISEN

OLDTIMER- SCHNUPPERN

Erleben Sie Fahrgegnuss pur ohne modernen, technischen Schnickschnack. Ein Hochgegnuss für alle Oldtimerliebhaber und Fans.

**28. + 29.06. und
26. + 27.07. 2014**

www.retropromotion.de/events.html



RETRO CLASSICS®
REISEN

Events 2014

**Auf den Spuren
der Mille Miglia –**

Erfüllung eines Lebenstraums

Rundreise Sizilien

*Eine Perle Süditaliens, die es zu
entdecken und zu erleben gilt.*

DER WEG IST UNSER ZIEL,
GENUSS IST UNSERE BOTSCHAFT,
FAHREN UNSERE LEIDENSCHAFT.

www.retropromotion.de/events.html

SAVE THE DATE

19. + 20. JULI 2014

Landesmesse Stuttgart

**RETRO
RACE**



Die Begeisterung, die eine der ältesten Rennstecken Deutschland auslöste, wenn Helden der Renngeschichte auf dem Solitude-Rundkurs ihr Können zeigten, soll beim RETRO RACE auf der Landesmesse Stuttgart wieder aufleben.

www.retro-race.de

AUSSTELLUNG

PAYKAN - DER PFEIL IM AUGEN IRANISCHER KÜNSTLER

Autor: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Noch bis vor kurzem wurde im Iran auch Kunst zensiert. Wie eine frische Brise wirkt jetzt die gesellschaftskritische Ausstellung einer jungen Künstlergruppe in Teheran. Im Zentrum steht der Paykan, ein Automobil, das im Iran Geschichte schrieb und für viele ein bedeutender Dreh- und Angelpunkt im Leben ist und war. Über vier Jahrzehnte prägte der Paykan, dessen Name sich ableitet aus dem Farsi ‚peykan‘ – ‚Pfeil‘, das Straßenbild des Iran, war Fortbewegungsmittel für Privatleute, Staatsgäste und natürlich Taxi. Das ist es bis heute, denn die geräumige schnörkellose Limousine ohne Chrom und besondere Extras ist überaus widerstandsfähig.

Lesen Sie hier mehr ...





ARTISTS:

WAHED KHAKDAN - SAMIRA ALIKHANZADEH -

ALIREZA MASOUMI - REZA SHARIFI -

ADEL YOUNESI - MINA BOZORGMEHR -

HADI KAMALI MOGHADAM - MAD -

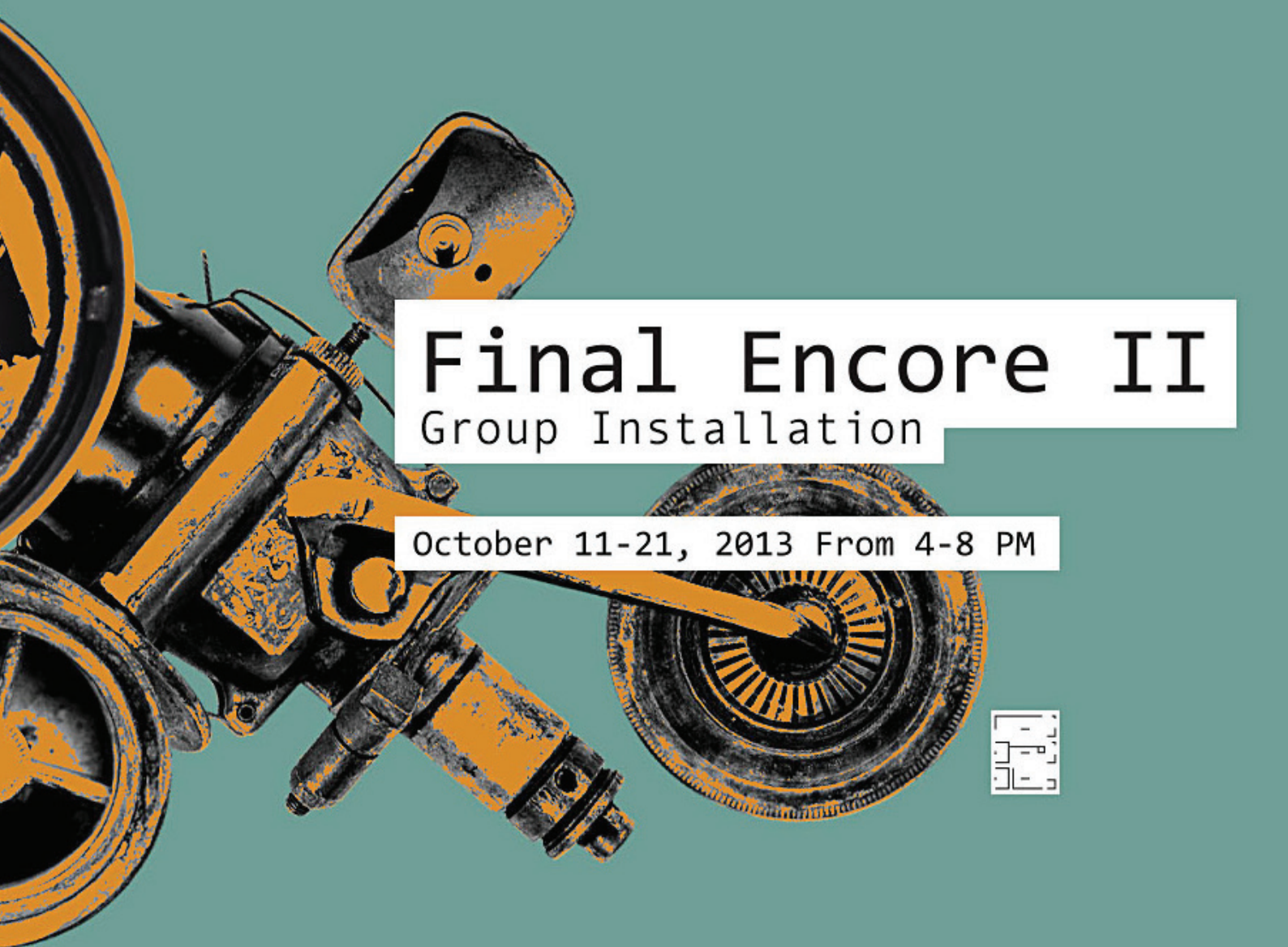
ZAHRA SHAFIE - NAMDAR SHIRAZIAN -

JOUBEEN MIRESKANDARI - SOGOL KASHANI

CURATORS: SOGOL KASHANI -

JOUBEEN MIRESKANDARI - SHAHIN ARMIN





Final Encore II

Group Installation

October 11-21, 2013 From 4-8 PM



Künstlerischer Kraftakt ...

Zwölf Künstler setzten ihre Gedanken am Paykan um. Bevor das endgültige Werk in der Dastan Gallery in Teheran ausgestellt werden konnte gab es noch eine logistische Aufgabe zu lösen: Damit das Gefährt in die Kellergalerie passte, musste der Wagen sorgsam auseinandergetrennt werden, in Einzelteilen hinuntergetragen und dort wieder zusammen gefügt werden.



Rundum Kunst ...

Die Kunst-Ausstellung zeigt einen völlig verrosteten dunkelblauen Paykan in der Mitte des Raums. Rund um das Fahrzeug präsentieren die einzelnen Künstler ihre Werke zum Thema Paykan.





DOWNLOAD

DER OLDTIMER KALENDER VON CLASSIC-CAR.TV

Autor: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Auch dieses Jahr beiten wir Ihnen den Gratis Classic-Car.TV Kalender zum Download. Der Kalender kann über den Link heruntergeladen werden und darf für den privaten Gebrauch ausgedruckt werden. Eine kommerzielle Verwertung oder der weitere Vertrieb ist untersagt.



August

Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21



CLASSIC-CAR.TV

Februar

Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

2014



CLASSIC-CAR.TV

Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Di
 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15



CLASSIC-CAR.TV

Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr
 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



CLASSIC-CAR.TV

April

Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

a So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi
 5 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

DANKSAGUNG

Classic-Car.TV dankt seinen Partnern für die erfolgreiche Zusammenarbeit und die Unterstützung:

FESTOOL
Festo Tooltechnic



WDW
WELT DER WERKZEUGE

caramba
Die Chemie-Gruppe



Das Auto.

Volkswagen Classic



Classic BMW



DINO[®]
SAURIER
Blechbearbeitungs-Werkzeuge
www.dinosaurier-werkzeuge.de

CAR
SYSTEM[®]



Allianz 



ADAC



Einfach besser.

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Messen GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698