



24. November 2013

Ausgabe 147

SUNDAY

RETRO
CLASSICS

GAZETTE®

75JAHRE SIMCA 8 DEHO S



- Auktion: Steve McQueens Motorrad
- Markt: Historische Mercedes-Benz
- Versicherungs-News

REKORDVERSUCH



TIPPS & TRICKS



SEAT JUBILÄUM



75 JAHRE SIMCA 8 DEHO S

DER OLDTIMER-SPORTWAGEN MIT GORDINI TRIEBWERK

Autor: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Im Jahr 1938 wurden die Simca Deho Sportwagen vorgestellt. Besonders die von Amédée Gordini modifizierten 508 und 508 C Modelle konnten bei Langstreckenrennen punkten. Ausgestattet wurden die 508 C Modelle mit einer aerodynamischen Zweisitzerkarosserie. Der hier gezeigte Wagen ist eines der wenigen Exemplare mit Deho Alu-Leichtkarosserien als Roadsterversion.

Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ...







Die Basis ...

für diesen Sportwagen lieferte ein von Fiat in
Lizenz gebauter Fiat-Simca 508 C/MM.





Unter der Haube ...

bezieht der kleine dynamische Sportwagen seine 60-PS aus einem Reihen-Vierzylinder Motor mit 1089 ccm



RETRO CLASSICS 2013

DER MAYBACH SW 38

Text und Fotos: copyright Vaidotas Grigas / Retro Messen GmbH

Die RETRO Classics in Stuttgart ist bekannt für ihre Sonderschauen. Im vergangenen Jahr war Horch ein Sonderthema, das viele begeisterte – in kommenden Jahr wird es die außergewöhnliche Sammlung eines Oldtimer-Liebhhabers sein, der



sich auf die Karosserieformen von Erdmann und Rossi spezialisiert hat. Eines der Fahrzeuge, das zur RETRO Classics 2013 gebracht werden wird, ist der Maybach SW 38.

Für die Firma Record GmbH hatte Erdmann & Rossi – Jos. Neuss laut Auftrag vom 12.04.1937 eine 2 bis 3-sitzige Sport Cabriolet Karosserie auf einem 3,8 Ltr. Maybach Chassis mit der Motor Nr. 11317 herzustellen. Das Chassis war

bereits am 09.04.1937 in Halensee angeliefert worden. Laut einem Vermerk auf der Kommissionskarte sollte das fertige Automobil bereits am 15. Mai zur Auslieferung bereit stehen.

Im Einzelnen wünschte sich der Auftraggeber eine 2 bis 3-sitzige Sport-Cabriolet Karosserie auf dem Chassis mit einem Radstand von 3380mm. Hierfür waren zwei neue schlanke Vorderflügel mit Seitenbacken vorgesehen. Die hinteren



Kotflügel sollten hierzu passend angefertigt werden. Im Heck des Wagens waren die Reserveräder zu platzieren.

Die Fahrerscheibe sollte aus einem Stück bestehen und die Türfenster sollten Ausstellfenster erhalten. Alle Scheiben waren mit Sekurit Glas auszuführen. Für die Türbretter waren Chromeleisten eingeplant. Der Maybach sollte zwei Nebellampen erhalten, die an der Stoßstange zu befestigen waren. Die Motorhaube sollte Klappen erhalten wie der Mercedes für Berglas. Das Cabriolet sollte zwei schwenkbare Kofferarme erhalten. Für die Türen waren die neuesten geschweiften Türdrücker vorgesehen. Alle Schlösser sollten mit einem Schlüs-

sel zu betätigen sein. Im Innenraum des Fahrzeugs sollten zwei verstellbare Fahrersitze vorgesehen werden, dahinter ein Quersitz. Für das Armaturenbrett sollten die neuesten Instrumente eingebaut werden, dazu eine Stoppuhr und ein Telefunkenradio mit einer Antenne im Verdeck. Die Farbe des Leders der Pfeifenpolsterung ist mit C11662 angegeben. Die Lackierung des Wagens sollte schwarz sein und mit feinem roten Linien abgesetzt werden. Über den Verbleib des Wagens ist nichts bekannt; das ausgestellte Stück ist eine Nachbau.





13 | 03 | 2014 ab 15h
PREVIEW & RETRO NIGHT

RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER



13 – 16 | 03 | 2014

MESSE STUTTGART

www.retroclassics.de

MESSE

Begeisterung über Aston Martin in Dubai

Dass sich der Oldtimer-Markt in Mittleren Osten im Aufbruch befindet zeigt nicht nur die Dubai Classic Car Show, die alljährlich stattfindet (2014 im Februar). Dem Bedarf an Spezialisten für hochwertige Fahrzeug-Restaurationen trug nun auch Aston Martin Works Rechnung, die sich sogar in die Welt der Moderne, zur Dubai International Motor Show wagte. Wo

sonst Neuwagenpräsentationen, PS und die neusten Features, die man einbauen lassen kann zählen, war der angesehene Restaurationsbetrieb natürlich ein Exot.

Lesen Sie hier mehr ...



acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



**Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.**

**Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:**

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* beitragsfrei

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

acv

**AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR**

Theodor-Heuss-Ring 19-21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

Jubiläum

SEAT FEIERT DEN 60. DES 1400 MODELS AUS BARCELONA

Vor genau 60 Jahren rollte der erste Seat 1400 in Barcelona vom Band. Er galt damals als luxuriöses Gefährt, der den eleganten Zeitgeist der amerikanischen Limousinen verkörperte. Drei Jahre nach Gründung von Seat stellte der 1400 den Wagen dar, der den Bedürfnissen der Offiziellen Stellen des Landes gerecht wurde. Es gab aber auch einen Sieben-Sitzer und eine kommerzielle Version des 1400 Modells. Über viele Jahre – und er blieb es lange – war der Seat 1400 das beliebteste Taxi-Modell Spaniens.

Lesen Sie hier mehr ...



SAISONAUFTAKT



Jetzt schon an den Frühling denken

Schon jetzt steht das Datum für die 27. Internationale RTCE Nibelungenfahrt fest. Am letzten Aprilwochenende wird der unvergängliche Charme alter Autos zahlreiche Zuschauer faszinieren, denn es finden in Südhessen auch die Oldtimertage 2014 statt. Bereits am Samstag (26.4.) findet die 27. Int. RTCE NIBELUNGENFAHRT für historische Fahrzeuge statt. Fahrtleiter Hans-Werner Mattis hat wieder einmal eine fantastische Strecke erstellt, die von den Teilnehmern mit rallyetypischen Aufgaben bewältigt werden muss. Start und Ziel der renommierten sportlich-touristischen Wertungsfahrt, die auch für Vor-

kriegsfahrzeuge bestens geeignet ist, ist die Pfungstädter Brauerei in Pfungstadt in der Eberstädter Straße. Genau dort findet am Sonntag dann der 2. PFUNGSTÄDTER OLDTIMERTREFF zwischen 10.00 und 17.00 Uhr statt. Jeder kann hier kostenlos teilnehmen, der einen Oldtimer sein eigen nennt: Autos, Motorräder, aber auch Traktoren und klassische LKWs werden erwartet. Neben frisch gezapftem Pfungstädter Bier sorgen die regionalen Spezialitäten der Direktvermarkter Aktion „Frisch und Lecker“ – im Landkreis der Genießer für einen rundum gelungenen Tag. www.rtce.de.



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Allianz 

REKORDVERSUCH

Vintage Adventurer gibt nicht auf

Auf zum zweiten Versuch sagten sich die Australier Rod Wade und Michel Flanders. Das Ziel der beiden Oldtimerfahrer: sie wollen in einem Ford Model A Baujahr 1930 um Mitternacht in Staten Island New York losfahren am 22. November und am Morgen des 24. November rund 60 Stunden später das Venice Fishing Pier, Los Angeles auf der anderen Seite der USA erreicht haben. Dazwischen liegen 2947 Meilen. Dieses Mal wird das Team be-

gleitet von einem historischen Plymouth Polizeiwagen Baujahr 1988, der als Presse-Fahrzeug funktionieren soll und den Rekordversuch dokumentieren wird.

Lesen Sie hier mehr ...



MARKT

IM ANSTIEG: HISTORISCHE MERCEDES-BENZ

Foto/Text: Daimler

Viele Klassiker von Mercedes-Benz gehören zu den wertvollsten Fahrzeugen der Welt. Der Mercedes-Benz Classic Index (MBCI) der Historic Automobile Group International (HAGI) zeichnet das Marktgeschehen nach. Der MBCI verzeichnete im Oktober 2013 im Vergleich zum Vormonat

einen Anstieg um 11,51 Punkte (8,93 Prozent) und schloss mit einem Indexstand von 140,44 Punkten. Das ist ein neuer Höchststand. Über die vergangenen zwölf Monate berechnet stieg der Index damit um 24,12 Prozent und liegt somit deutlich über dem von HAGI gemessenen langfris-



tigen Jahresdurchschnitt von 8,8 Prozent. Auch der HAGI Top Ex. P&F Index, der neben Klassikern anderer Marken auch die beiden Indexschwergewichte Mercedes-Benz 300 SL Coupé und Roadster (beide W 198) enthält, konnte im Oktober einen Anstieg von 3,2 Prozent im Vergleich zum September verzeichnen. Ende 2008 basierte der Index auf einem Preis von 100 britischen Pfund. Im Oktober 2013 notierte er auf 214,01 Pfund, was aber keinen Höchststand darstellte. Dieser lag im August 2013 bei 225,0 Pfund.

Nachdem bei den Auktionen in Monterey,



Mercedes-Benz 300 SL Coupé, der Baureihe W 198 I in den Maßstäben 1:87 (Wiking), 1:50 (Siku), 1:43 (Mercedes-Benz Classic Collection) und 1:24 (Burago).

USA, im August die Höchstmarken des Jahres für Preise von seltenen Klassikern aller Marken verzeichnet wurden – wie auch im HAGI Top Index enthalten – kam es im September offenbar zu einem leichten Überangebot von Fahrzeugen. Bei Mercedes-Benz war das etwa bei den Baureihen W 116, W 121, W 128, W 186 und W 198 zu beobachten. Bereits im Herbst positionieren sich aber viele Sammler mit ihrem Portfolio für die Saison des nächsten Jahres. Die Sammler auf der Südhalbkugel statten sich gleichzeitig für die dortige Saison aus. Auch aus diesen Gründen glied sich der MBCI im Oktober wieder aus und überstieg seinen eigenen Höchstwert vom Juli 2013.

Es entspricht den Erfahrungen von HAGI aus den vergangenen Jahren, dass bei den großen Auktionen in den USA (Scottsdale, Amelia Island, Pebble Beach) oder auch auf Messen und Ausstellungen wie der Technoclassica in Essen Rekordergebnisse für einzelne Fahrzeuge erzielt werden. Danach ist regelmäßig zu beobachten, dass zusätzliche oder unverkauft gebliebene Fahrzeuge auf den Markt gelangen und anschließend zu geringeren Preisen die Besitzer wechseln. Die HAGI Indizes spiegeln diese Konsolidierungsphasen wider.

In den sogenannten Emerging Classics – Fahrzeuge jüngeren Baujahrs mit Potenzial auf Wertzuwachs – konnte HAGI in den vergangenen Monaten vermehrte Aktivität beobachten. Zum Beispiel bei den Typen 450 SEL 6.9 (W 116), den SL-Typen der Baureihe R 107, den Typen 500 E/E 500 (W 124) oder der S-Klasse der Baureihe W 126 manifestiert sich ein gestiegenes Preisniveau. Im Oktober ist von HAGI in diesem Segment ein Plus von mehr als 9 Prozent im Vergleich zum Vormonat gemessen worden. Höchstpreise erzielen allerdings nur sehr gut ausgestattete Fahrzeuge mit belegbarer Historie und geringer Laufleis-

**NEW
PRODUCT**

**Sie finden
alle unsere
DVD Produkte
auf
AMAZON.de**



AB 25.10.2013 ALLE DVD'S ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich: Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 5 und Teil 6 Grundlagen der Lack Aufbereitung

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 5“ & „6“ und „Grundlagen der Lackaufbereitung Teil 1“ jeweils zum Vorzugspreis 36,98 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration.

Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



4 DVDs FÜR 129,99 EURO (SIE SPAREN 30 EURO)



Vor dem Schweißen ist nach dem Schweißen. Je passgenauer die Ersatzbleche vor dem Schweißen fixiert sind, desto besser ist danach das Ergebnis. Sind Stellen nur schwer zugänglich für Gripzangen, kann mit einem einfachen Trick das Blech fixiert werden. Ein schmaler Blechstreifen mit einem 3mm Loch an jedem Ende schafft hier Abhilfe.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

Großbritannien in Oldtimer-Zahlen

Am vergangenen Wochenende trafen sich in England die Freunde klassischer Automobile in Birmingham zur 30. Lancaster Insurance Classic Motor Show. Das ist die größte Oldtimer-Veranstaltung des Landes, die unter Dach stattfindet und in der Regel kommen rund 60.000 Besucher. Als John Cole 1984 die Messe zum ersten Mal eröffnete war das auch das Jahr, in dem Peugeot den 250 GTi und Austin Rover den Montego vorstellten. Nun, 30 Jahre später ist aus der British Internati-

onal Motorshow – die damals auch Neuwagen zeigte – eine reine Klassiker-Messe geworden, die sich dem immer stärker werdenden Segment der Oldtimer und Youngtimer widmet. Mit dem Mythos, das Oldtimer-Hobby sei nur etwas für reiche Leute hat man in Großbritannien aufgeräumt. Laut einer Untersuchung des Federation of British Historic Vehicle Clubs liegt das Haushalts-Gesamt-Einkommen von 31 Prozent aller Oldtimer-Besitzer unter 25.000 Pfund pro Jahr.

Lesen Sie hier mehr ...



EuroMotor®

The meeting point of lifestyle, motion & design

www.euromotor-muenchen.de

Herzlich willkommen zur EuroMotor 2013 im MOC in München!

Auf der EuroMotor präsentieren sich
handverlesene Unternehmen.
Mehr als eine Messe -
kompakter Kosmos eines Lebensgefühls.

Das Event ist nicht öffentlich.
Die Gäste werden individuell
von den teilnehmenden Unternehmen ausgewählt
und persönlich eingeladen.
So entsteht eine Veranstaltung auf höchstem Niveau.
Gastgeber und Gäste profitieren von
diesem außergewöhnlichen Veranstaltungsprofil.

Mobilität

exklusive Brillen

Schmuck & Uhren

Couture

Sport & Freizeit

Reisen

Real Estate

Interieur & Design

Kulinarik & Genuss

Kunst

High End

Finanzmanagement & Werterhaltung

Ihr direkter Kontakt: Tel. 0049 711 18560-2663, RETRO Messen GmbH



München/Munich 29/11 – 1/12/2013

MOC Veranstaltungszentrum München

BRUMM

Renntransporter

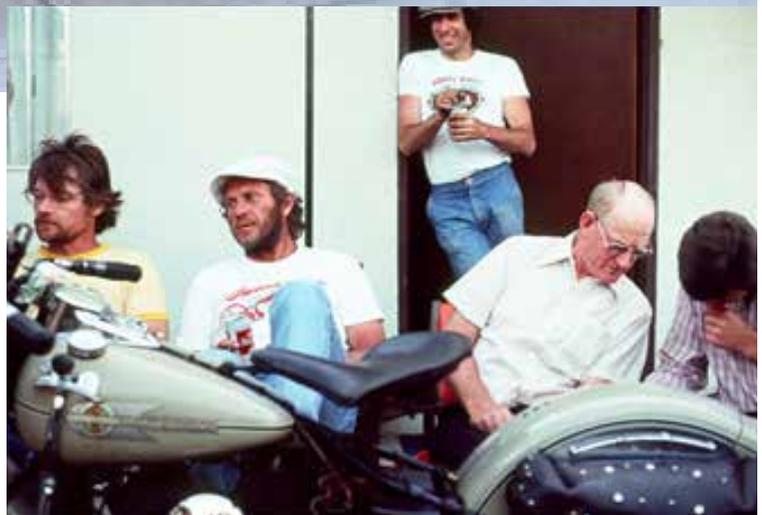
Kurz vor Weihnachten stellt die italienische Sammlermodell Firma BRUMM ein sehr umfangreiches 1:43 Sammlerset des OM 160 Rolfo Renntransporters von Ferrari zum Grand Prix D'Italia 1970 vor.

Lesen Sie hier mehr ...





AUKTION



Gute-Laune-Motorrad von Steve McQueen

Als Steve McQueen starb (1980), war seine Motorradsammlung zu einer beeindruckenden Größe von rund 100 Maschinen angewachsen. Jetzt wird wieder eines seiner Motorräder versteigert. Bei Mecum steht eine unrestaurierte Harley Davidson WDL von 1938 am 23. November auf dem Block. „Es ist ein gewaltiger Unterschied, ob Steve McQueen als Vorbesitzer eine Maschine persönlich gefah-

ren hat oder nicht“, erklärt Dana Mecum. Eine Anspielung auf die emotionale Verbindung, die der Hollywoodschauspieler zu seinen Motorrädern hatte. Denn wenn er Motorrad fuhr, ging es McQueen gut, obwohl er mit starken Stimmungsschwankungen kämpfte.

Lesen Sie hier mehr ...

VERSICHERUNGS-NEWS

Analog zum Versicherungsschutz „**MeinAuto**“ bietet die Allianz künftig Versicherungen speziell Oldtimer-Fans an. In diesem Liebhaber-Segment will die Allianz den Marktanteil signifikant ausbauen und installiert dafür das modulare Produkt „**MeinOldtimer**“. „**MeinAuto**“ wird zudem um den Baustein „**WerkstattDirekt**“ erweitert.

Bei Oldtimern erweitert der neue Baustein „**Allgefahrendeckung**“ die Vollkaskoleistung bei „**MeinOldtimer**“ und versichert unter anderem Folgeschäden in unbegrenzter Höhe nach Tierbiss oder bei Dachlawinen. Die zusätzliche „**Garagenversicherung**“ umfasst einen Teil-



kaskoschutz für nicht zugelassene Oldtimer zu einem deutlich reduzierten Preis.

www.allianz.de/oldtimer

MUSEUM

2013: Schon 300.000 Besucher im Ferrari Museum

Etwas überrascht waren die beiden Besucher aus Russland, als sie mit großem Bahnhof im Museum von Ferrari in Maranello empfangen wurden. Yuliya Gilazova, die das Ticket für sich und ihren Freund Yuriy Petrov gekauft hatte, und damit Besucherin Nummer 300.000 wur-



de, stammt aus Sankt Petersburg. „Zu Hause habe ich eine kleine Sammlung von Modell-Ferraris“, so erzählt der Gewinner in einer Mischung aus Englisch-Italienisch „es war ein Traum hierher zu kommen seit ich ein kleiner Junge war.“ Im kommenden Jahr werden die Winter Spiele in Sochi stattfinden und die Formel 1 Rennstrecke wird gerade noch gebaut. Ausgestattet wurden die beiden russischen Gäste von Ferrari Museums-Direktor Antonio Ghini mit einem gebrandeten T-Shirt. Für das Ferrari Museum ist das Erreichen der 300.000 Marke ein wichtiges Ereignis. Damit hat sich das Museum in die erste Liga der italienischen Museen gekämpft und zählt zu den meistbesuchten Stätten Italiens. Tendenz: Steigend.

PRADA FÜR FANS



Ausflug Molte Miglia nach Bella Italia

Acht Minuten Kurzfilm präsentiert die italienische Modemarke Prada für Fans des jungen Regisseurs Wes Anderson, der in „Castello Cavalcanti“ schöne Erinnerungen an die Mille Miglia mit Bildern der Molte Miglia im Studio auferstehen lässt. Jason Schwartzman spielt den Rennfahrer Jed Cavalcanti, der während eines Autorennens im Dörfchen Castello Cavalcanti hängen bleibt. Dort trifft er auf unerwartet auf seine Vorfahren und auch auf seinen Großgroßonkel. Der Film lebt von der schönen Dekoration und den ausgewählten Details. Für Fans des Regisseurs Wes Anderson verkürzt er die Zeit auf das sehnsüchtig erwartete neue Meisterwerk „The Grand Budapest Hotel“, das 2013 im deutschen Görlitz abgedreht wurde. Im Februar 2014 ist der Film als Eröffnungsfilm der Berlinale vorgesehen. Oldtimer-Liebhaber & Cineasten können hier (<http://filmstadt.goerlitz-real.de/bilder>) schon mal einen Blick nach Görlitz und ins Set werfen. **Sehen Sie hier das Video ...**

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Promotion GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München
Layout: ww-visuell.de

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 25.000

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698