



27. Oktober 2013

Ausgabe 143

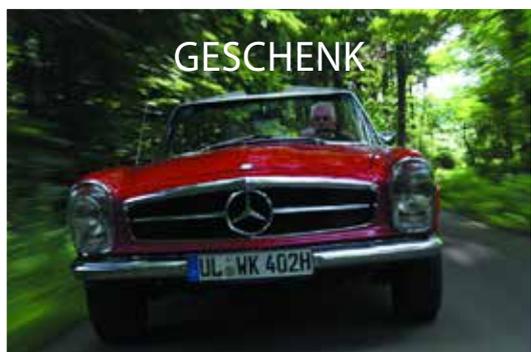
SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

ROLLENDES MUSEUM

Eine Zeitreise mit automobilem Kulturgut



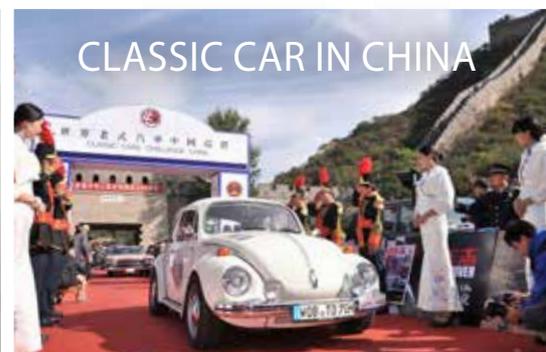
- Messen, Auktionen
- Events
- Rekordversuche



GESCHENK



TIPPS & TRICKS



CLASSIC CAR IN CHINA

KULTUR-EVENT

ÜBER 3000 OLDTIMER-GÄSTE FUHREN DURCH DIE NACHT

Während der Langen Nacht der Museen am Samstag 19. Oktober in München nahmen 88 Oldtimer 3372 Gäste mit auf Zeitreise und brachten ihnen so automobiles Kulturgut näher. Das ‚Rollende Museum München‘ feierte in diesem Jahr bereits sein 5. Jubiläum. Eröffnet wurde es durch TV-Moderator Jumbo Schreiner (Galileo, Motorvision), der die erste Runde in einem Buick von 1931 mitfuhr.

Sehen Sie hier das ausführliche Video und lesen Sie mehr ...





Herbie mit sprechender Kofferraumhaube



FOTOS: Aleph Niemeier





auf dem Sammelplatz ...

Aufstellung zur großen Abendveranstaltung





Amerikanischer Straßenkreuzer ...

... mit Soft-Federung und leichtem Nachschaukeln





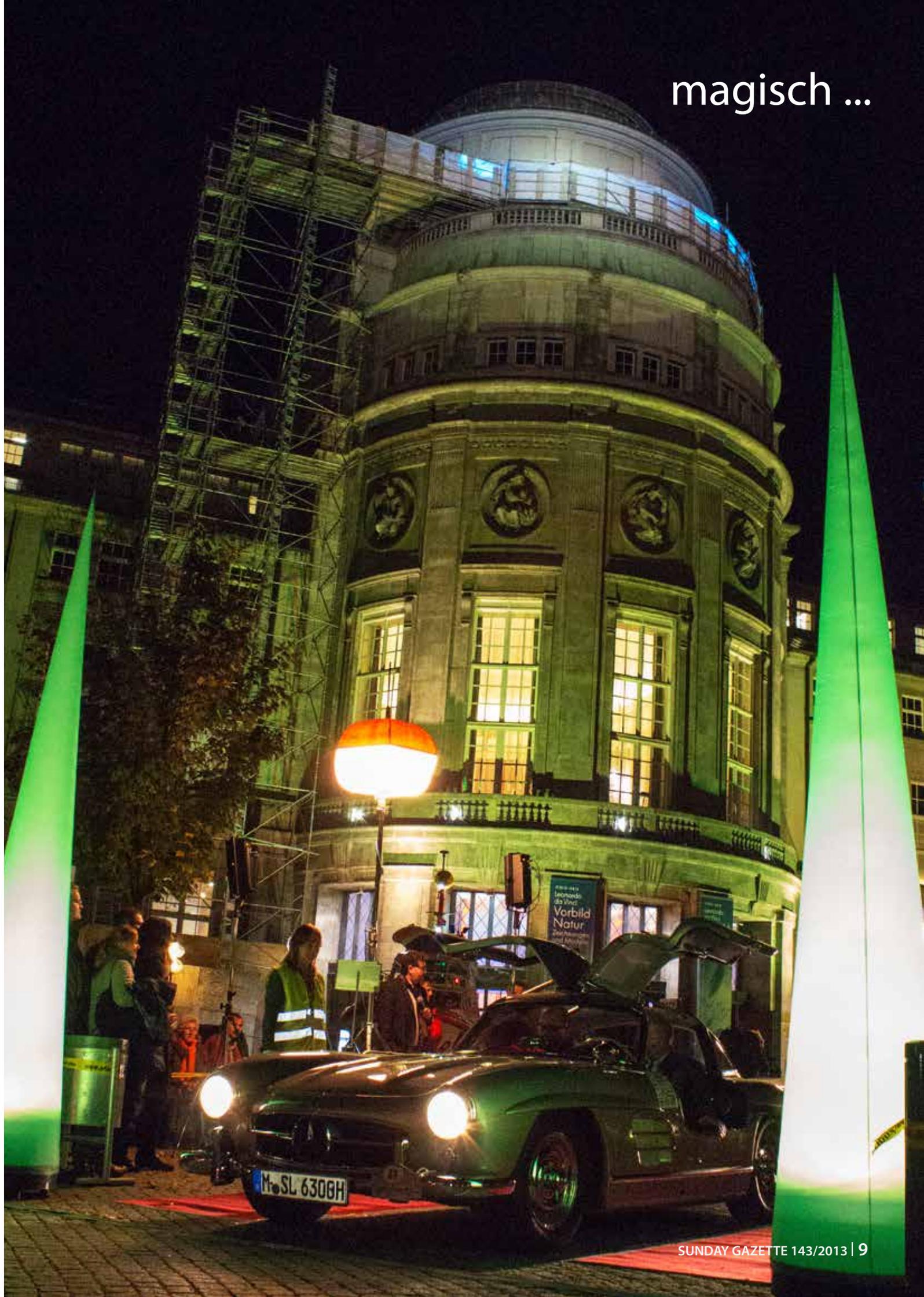
Flügeltüer beim Ladeanflug



Bayerische Motoren Werke ...

... in voller Fahrt

magisch ...





Herbie ...

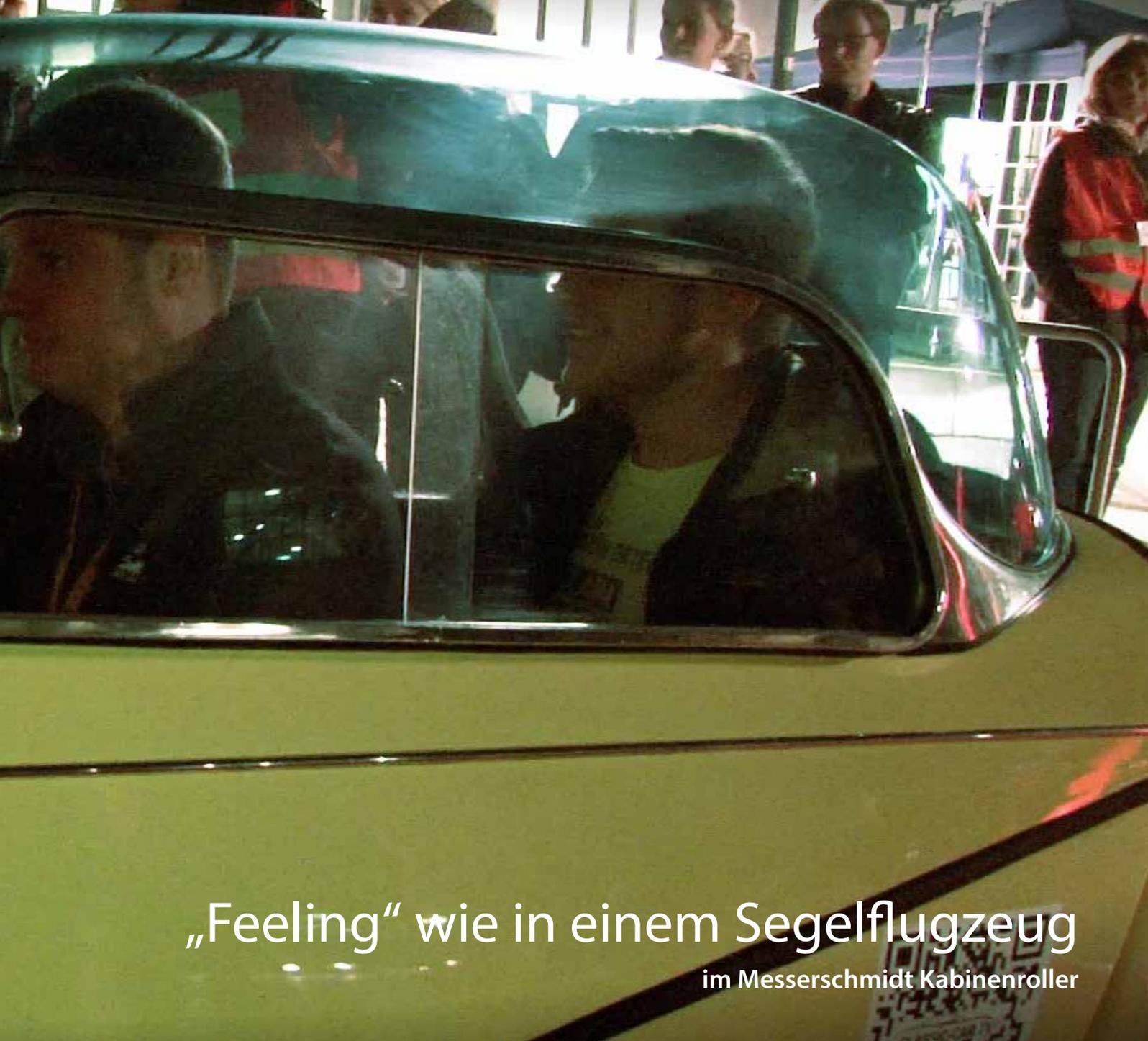
... ist nicht nur ein toller Käfer,

Herbie ...

... ist eine Persönlichkeit







„Feeling“ wie in einem Segelflugzeug
im Messerschmitt Kabinenroller





Ein Erlebnis der ganz besonderen Art ...

Der amerikansiche Vorkriegs-Nash





Oben ohne...

... und so tolle Kurven. Da schaut jeder gern hin



Der Lufthansa Crew-Bus

EuroMotor®

The meeting point of lifestyle, motion & design

www.euromotor-muenchen.de

Herzlich willkommen zur EuroMotor 2013 im MOC in München!

Auf der EuroMotor präsentieren sich
handverlesene Unternehmen.
Mehr als eine Messe -
kompakter Kosmos eines Lebensgefühls.

Das Event ist nicht öffentlich.
Die Gäste werden individuell
von den teilnehmenden Unternehmen ausgewählt
und persönlich eingeladen.
So entsteht eine Veranstaltung auf höchstem Niveau.
Gastgeber und Gäste profitieren von
diesem außergewöhnlichen Veranstaltungsprofil.

Mobilität

exklusive Brillen

Schmuck & Uhren

Couture

Sport & Freizeit

Reisen

Real Estate

Interieur & Design

Kulinarik & Genuss

Kunst

High End

Finanzmanagement & Werterhaltung

Ihr direkter Kontakt: Tel. 0049 711 18560-2663, RETRO Messen GmbH



München/Munich 29/11 – 1/12/2013



Mit Freu(n)den unterwegs . . .







... einfach wunderbar

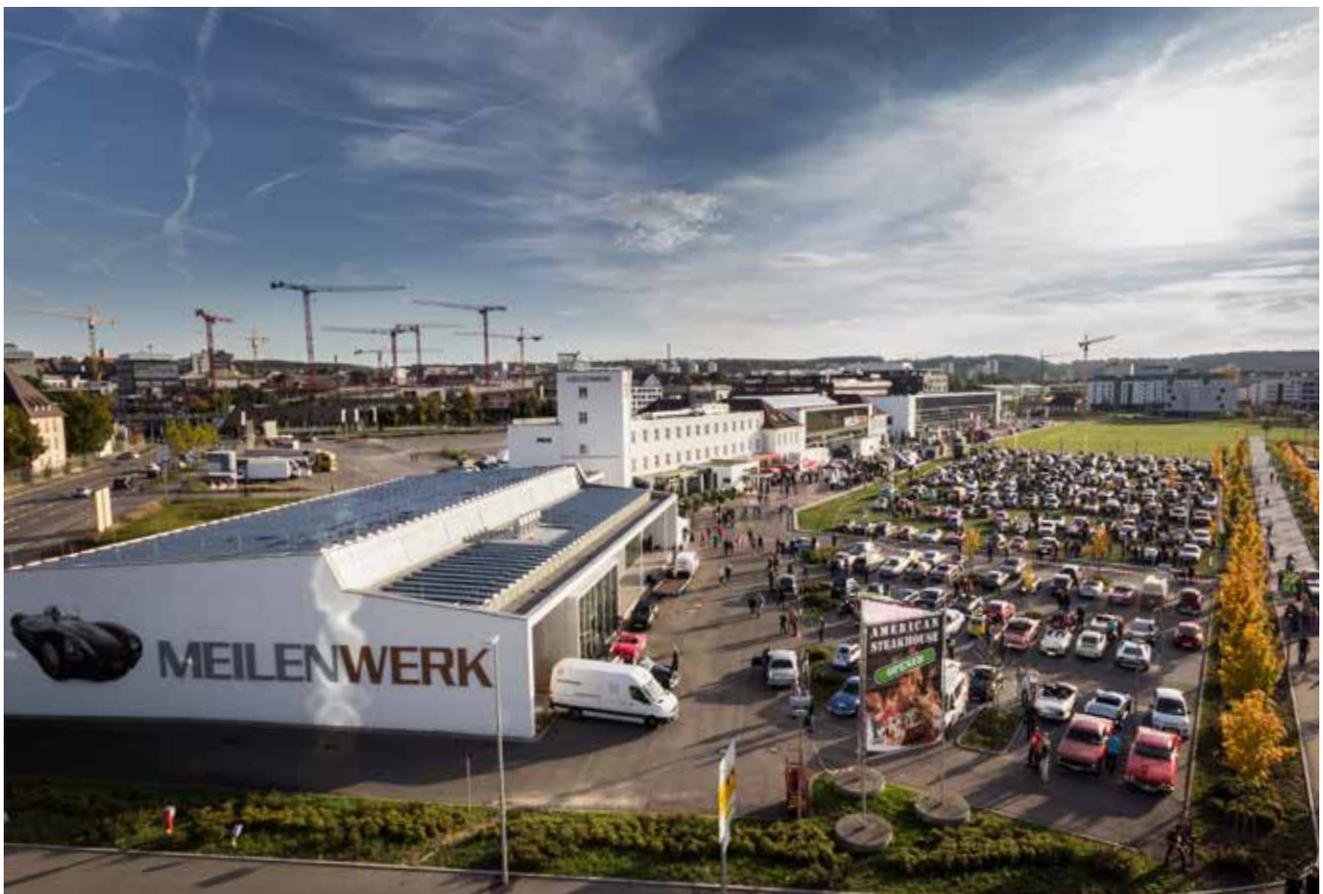
Organisiert wird das Rollende Museum München von Oldtimer-TV.com. Unterstützt wird das Rollende Museum von: TÜV Süd, Verkehrszentrum München, Deutsches Museum, Allianz AG, Initiative Kulturgut Mobilität, Retro Messen Stuttgart, ADAC und den Klassik-Abteilungen von Volkswagen, Audi und BMW.

Oldtimer-Saisonausklang mit Renn-Legenden

Am vergangenen Wochenende war auch im Stuttgarter Meilenwerk Saisonausklang. Mehrere hundert Oldtimer und Sportwagen kamen zum Treffpunkt in Böblingen um die Sommer-Saison abzuschließen. Zu sehen gab es viel: vom einzigartigen Porsche-Oldtimer-Rennge-spann bis zu einer Stunt-Show. Zur Talk-Runde mit den Rennfahrern Markus Winkelhock, Eberhard Mahle, Helmut Bross und dem Nachwuchstalent Laurents Hörr gesellte sich als Überraschungsgast die Porsche-Rennfahrer Ikone Herbert Linge. Ein Highlight für alle Anwesenden, ist doch der mittlerweile 85-jährige Motorsportler ein Star in der Porsche-Szene. Am Samstag strahlte die Sonne mit den Prachtkarossen um die Wette. Trotz des

anhaltenden Regens am Sonntag ließen es sich hunderte Oldtimer- und Sportwagenbesitzer nicht nehmen, auch an diesem Tag mit ihrem automobilen Schatz vorzufahren. Mit der Übergabe eines Spendenschecks in Höhe von € 4.000,- an die Stiftung „amsel“ kam auch der caritative Gedanke wie gewohnt nicht zu kurz. Das „Sportwagen-Charity-Treffen 2013“, in dessen Rahmen diese beachtliche Summe eingenommen werden konnte, wird aufgrund des großen Erfolges auch in 2014 wiederholt werden. Im April 2014 gibt's den „Saisonauftakt“ im MEILENWERK Region Stuttgart.

www.meilenwerk-region-stuttgart.de





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berühmten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Allianz 

AUKTION

DESIGNER'S CORVETTE BRACHTE 1,5 MIO DOLLAR

Niemand verkauft mehr klassische Automobile und Sammlerfahrzeuge als Mecum“ lautet der stolze Spruch des Amerikanischen Auktionshauses, das bei der vergangenen Auktion im Chicago Schaumburg Convention Center in Schaumburg, Ill., am vergangenen Wochenende 615 Fahrzeuge (von 965 im Angebot) an neue Besitzer brachte. Der Hammer für den teuersten Wagen fiel bei 1,5 Millionen Dollar für eine einzigartige Corvette, die dem Designer derselben Harley J. Earl gehört hatte und 1963 ein Geschenk von GM an seinen designer gewesen war. Insgesamt wurden Fahrzeuge für 18,6 Millionen Us-Dollar versteigert. Der zweite Platz unter den Top Ten Verkäufen geht an einen 1969 Chevrolet Camaro ZL1 für eine halbe Million.



Die Top Ten Verkäufe in Chicago

1. 1963 Harley J. Earl Corvette (Lot S110) \$1,500,000
2. 1969 Chevrolet Camaro ZL1 (Lot S135.1) \$500,000
3. 2005 Ford GT (Lot S219) \$240,000
4. 1965 Shelby Cobra, CSX4337 (Lot S205.1) a\$140,000
5. 1967 Chevrolet Corvette Convertible (Lot S233) \$135,000
6. 1968 Dodge Hemi Dart Lightweight (Lot S116.1) \$125,000
7. 1969 Pontiac Trans Am (Lot S151) \$118,000
8. 1962 Chevrolet Corvette Convertible (Lot S157) a\$110,000
9. 2013 Chevrolet COPO Camaro (Lot S174) \$105,000
10. 1951 Willys Overland Custom Pickup (Lot S116) \$100,000





Schnäppchenjagd im Schrauberparadies Veterama

Der Massenansturm der Besucher der Veterama in Mannheim formierte sich am Samstag, als die zwölf Kassen öffneten. Schnell hatten die ersten Schnäppchen- und Teilejäger die ersten Fundstücke aus nostalgischen Rucksäcken, aus Tragetaschen oder auf mitgebrachten Wägelchen gefunden. Nicht nur Teile, Zubehör, Ausstattungen für die Werkstatt oder allerlei Antikes rund um „das rostigste Hobby der Welt“ waren im Angebot, sondern auch tausende Motorräder, Fahrräder und Motorroller warteten an den Ständen auf enthusiastische Schrauber, die bereit waren, die betagten Gefährte zu neuem Leben zu erwecken. Natürlich gab es da auch fein Restauriertes, aber bei Veterama hat man eigentlich immer den Eindruck, dass gerade nach rostigen Herausforderungen gesucht wird. Mit über 500 Komplettfahrzeugen war der Veterama Marktplatz wieder fast bis auf den letzten Platz gefüllt. Hier hatte man allerdings den Eindruck, dass die Youngtimer-Fraktion mit einigen

Ausnahmen mehr oder weniger unter sich war.

Bei einigen Ford A Modellen, fiel ein besonders fein restauriertes Fahrzeug aus dem Baujahr 1929 auf, das für stolze 22.000 € angeboten wurde. Ein sehr schön gemachter VW mit dem Brezelfenster aus dem Jahr 1953 sollte 22.900 € bringen. Ein Tempo 3 Rad von 1952 in auffällig gelber Lackierung für 15.000 €. Eine recht gesund wirkende Mercedes Benz Pagode mit dem 2,8 Liter Motor für 33.900 €.

Erstmals wurde auf der Veterama auch ein Fluggerät angeboten, das sich bei näherer Betrachtung allerdings eher als Kreuzung zwischen Propellerflieger und Hubschrauber darstellt. Dem neuen Besitzer muss das Gerät 22.000 € wert gewesen sein, denn schon bald klebt das Schild „Verkauft“ an seinem Rumpf. Dieses Unikum zeigte aber eindrucksvoll, dass auf Europas größtem Oldtimer-Markt alles möglich ist.



www.gtue-oldtimerservice.de



Oldtimer-Sachverständigen- tätigkeit aus einer Hand

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Weitere Dienstleistungen unserer
freiberuflichen Sachverständigen:

- Oldtimerschadengutachten
- Wertgutachten
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:
www.gtue-oldtimerservice.de

- Riesiges Archiv über „historische Fahrzeuge“

Marktwertanalyse

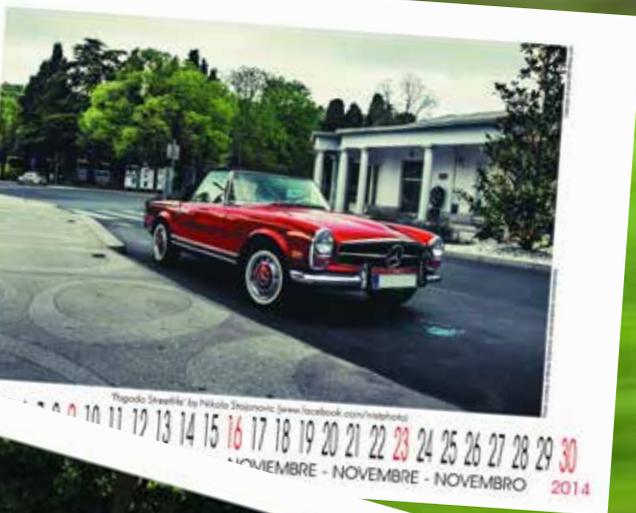
FAKUN	Dachnummer (DN)		
Bezeichnung	1967 - 1968		
Modell	2-Tür Coupé		
Werkstoff	Stahl		
Kategorie	Oldtimer		
WVA Typ	000		
Druckdruck	10.000 DM	Druckdruck: Auto-Club (ag)	
Druckdruck	10.000 DM	Druckdruck: Auto-Club (ag)	
Marktwert			
Jahr	Zustand 1	Zustand 2	Zustand 3
2007	89.000 €	24.000 €	18.000 €
2008	70.000 €	20.000 €	15.000 €
2009	50.000 €	20.000 €	15.000 €
2010	17.000 €	21.000 €	15.000 €
Verkäufe			
Modell	Bezeichnung	Datum	Preis
1-Tür 2.0 Coupé (LHD)	1967	12.08.2007	100.000 €
1-Tür 2.0 Coupé (LHD)	1967	25.08.2011	100.000 €
1-Tür 2.0 Coupé (LHD)	1968	12.01.2011	100.000 €
1-Tür 2.0 Coupé (LHD)	1967	08.05.2010	100.000 €
1-Tür 2.0 Coupé (LHD)	1967	11.02.2007	100.000 €
1-Tür 2.0 Coupé (LHD)	1967	02.02.2008	100.000 €

Alle Informationen im Bereich Marktwert und Kaufpreise wurden nach bestem Wissen durch die Fachredaktion
Marktwertanalysen erstellt. Die 2-fachbewertung 1. Jahr (neu) und 2. Jahr (alt) ist ein Richtwert. Derzeit werden
nicht ermittelt, da solche Fahrzeuge kaum oder gar nicht am Markt gehandelt werden. Die angegebenen
Marktwerte verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell und können sich
entsprechend ändern. Bitte beachten Sie, dass GTÜ-Oldtimerservice nicht für die
Bewertung von Versicherungsschäden oder die Wertpapieren für die historische Fahrzeugart ist.

GESCHENK

DER KALENDER FÜR PAGODEN-FANS

Die Pagode, die legendäre zweite Auflage des Mercedes SL, wurde in diesem Jahr 50 Jahre alt. Zum Jubiläum gibt es für Liebhaber des Klassikers ab sofort den ‚SL Pagode 2014‘ Kalender. Der Kalender zeigt auf 13 Blättern einige der schönsten Roadster der W113 Baureihe. Der ‚SL Pagode 2014‘ Kalender im Format 29,7 x 42 Zentimeter (DIN A3) kann für 25 Euro exklusiv online über www.99rodeodrive.com bezogen werden.





AUKTION



Projekte für den Winter & mehr

Wahre Schnäppchen verspricht die kommende Auktion bei Barons (Sandown Park, UK, 29. Oktober) und damit eine ganze Reihe von Projekten für den kommenden Winter. Wer also noch ein Plätzchen in der Garage frei hat und viel Lust zum Schrauben, bitte! Ein 1969 Daimler 250 V8 Saloon – Teil einer großen Jaguar/Daimler Kollektion, die zum Aufruf kommt – wird für ca 1000 bis 1500 Pfund (1200/1700 Euro) verkauft. Ein 1957 MAG Roadster, der seit 1970 nur einen Eigentümer hatte, wartet für ca. 3750-5000 Pfund auf seine Restauration.

Ein Lastwagen in Miniaturformat, der 1937 als Werbefahrzeug für Streichhölzer im Einsatz war – also ein echtes fahrbares Matchbox-Auto – kommt ebenfalls als Restaurationsobjekt zum Verkauf. Der

Kleine ist auf Basis eines Austin Seven gebaut und somit fahrbar. Erwartet wird ein Preis zwischen 12.000 und 15.000 Pfund. Kein Restaurationsobjekt aber dafür auch kein Oldtimer, sondern eher ein Sammlerfahrzeug ist der Jaguar Sovereigns 4.2 Baujahr 2007, der seinen Dienst im Königlichen Haushalt versehen hat. Ausgestattet ist er mit allem, was das Herz begehrt vom Multi-Media-Pack bis zum Photo, das Prinz Charles zeigt, wie er das Gefährt verlässt. Erwartet wird ein Preis von 19.000 bis 22.000 Pfund.

Weiteres Angebot: Fiat 500 1973 (3000-4500 Pfund), Saab 99 von 1972 (3500 – 4000 Pfund) oder 1982 Ferrari 308 GTB Quattro Valve (£27,000-£30,000).

Bei Interesse: info@barons-auctions.com

The logo for ACV (Automobil-Club Verkehr) is displayed in a white, lowercase, sans-serif font.

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Die Mitgliedschaft inkl.
Clubleistungen und europaweiter
Schutzbriefversicherung:

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“
(17- bis 25-Jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club
(für minderjährige Kinder)* beitragsfrei

* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.

The logo for ACV (Automobil-Club Verkehr) is displayed in a bold, orange, lowercase, sans-serif font.

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19–21
50668 Köln
T: 02 21.91 26 91-0
F: 02 21.91 26 91-26
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

AUSSTELLUNG



Der Sporting Spirit von Ferrari im Museum

„Mir gefällt, wie das Ferrari Museum wächst“, sagte Ferrari Präsident Luca di Montezemolo bei der feierlichen Eröffnung der neusten Ausstellung in Maranello. „The Ferrari Sporting Spirit“ lautet das Motto unter dem die Marke mit dem tanzenden Pferd 25 legendäre Rennwagen zeigt. Vom frühen 125 S zum jüngsten 458 GT2 reicht die Spanne der Ausstellungsstücke. Dazwischen gibt es auch den 156 F1 mit dem Phil Hill 1961 den Weltmeistertitel holte, Gilles Villeneuve's 126 CK, den 330 P3, der Daytona 1967 gewonnen hat und Nigel Mansell's F1-89.

„Der sportliche Geist ist in unserer DANN und diese Ausstellung demonstriert das“, so Montezemolo, der im beisein des Bürgermeisters von Maranello Lucia Bursi die Ausstellung eröffnete.

Das Ferrari Museum besuchten im Jahr 2013 300.000 internationale Gäste.

Die Ausstellung läuft bis März 2014.

Via Dino Ferrari, 43,
41053 Maranello,
Modena Modena, Italien

museo.ferrari.com/it

AUKTION



Estimate
£15,000- £25,000



Zwei Jaguar-Scheunenfunde suchen eine Heimat

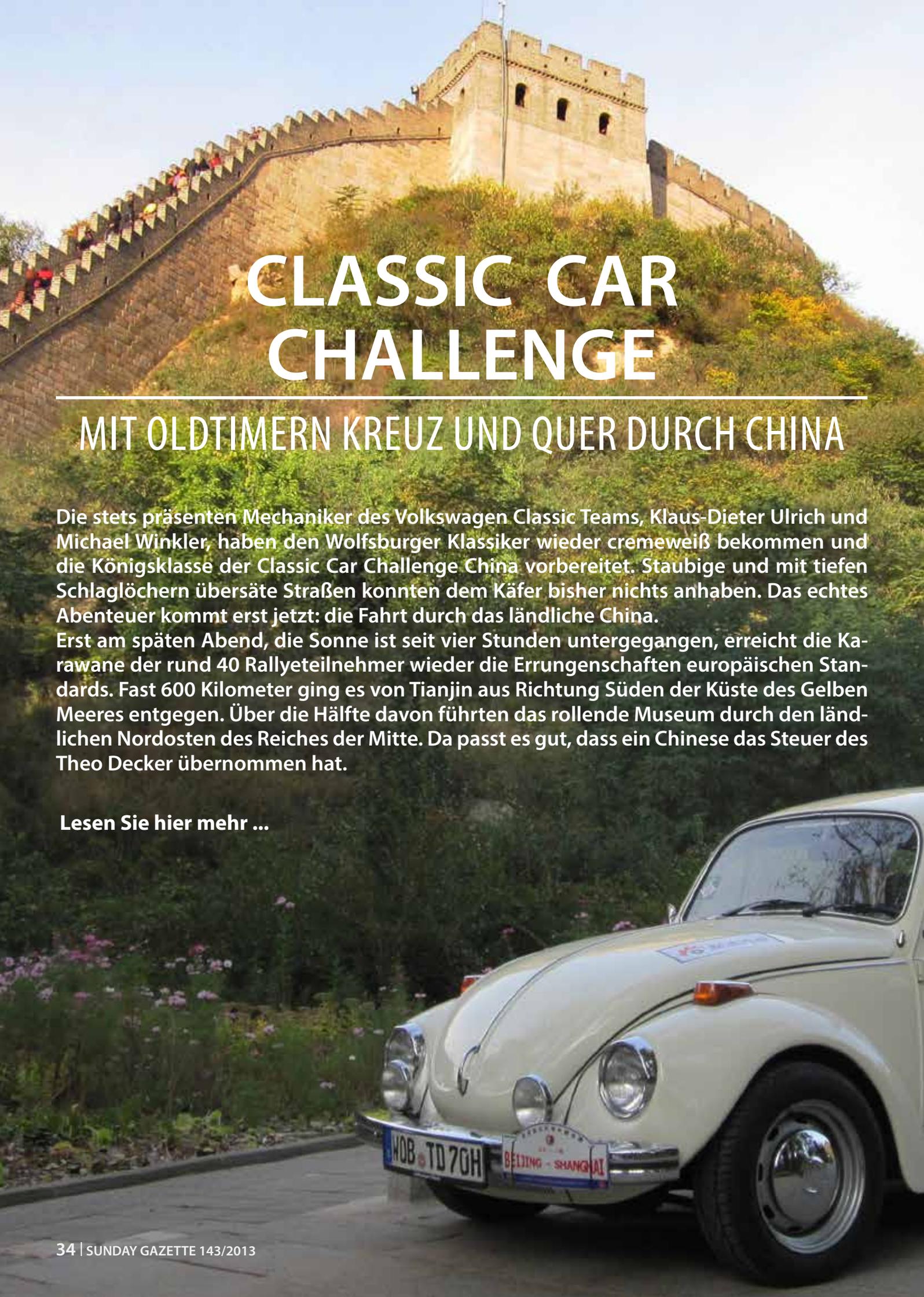
Ein früher Jaguar E-Type, der in einer Garage bei Le Mans, Frankreich gefunden wurde und ein XK120 aus einem Unterstellplatz in Essex, UK werden von Coys in der Auktion ‚Spirit of Motoring‘ aufgerufen.

Der Jaguar E-Type mit der Chassis Nummer 40 wartete seit 1974 in einer Scheune, bevor er durch Coys dort vor einigen Wochen entdeckt wurde. Er wurde die ganze Zeit nicht bewegt, nur ein einziges

Mal vor etwa fünf Jahren wurde der Motor gezündet und es wird berichtet, dass er gut gearbeitet habe. „Erstaunlich, in welchem Zustand der Jaguar ist“, erzählt Chris Routledge, Managing Partner von Coys, „besonders wenn man bedenkt, wo der Wagen die ganzen Jahre stand.“ Und Chris Routledge freut sich auf die Versteigerung des XK120 Roadsters: „Der letzte XK, den wir in diesem Zustand hatten, ging für 90.000 Pfund über die Bühne. Seit dem 50. Geburtstag der Marke ist das Interesse der Sammler an Fahrzeugen der Serie 1 besonders hoch.“

Ort der Auktion: Ascot Race Course, 26. Oktober.

www.coys.co.uk



CLASSIC CAR CHALLENGE

MIT OLDTIMERN KREUZ UND QUER DURCH CHINA

Die stets präsenten Mechaniker des Volkswagen Classic Teams, Klaus-Dieter Ulrich und Michael Winkler, haben den Wolfsburger Klassiker wieder cremeweiß bekommen und die Königsklasse der Classic Car Challenge China vorbereitet. Staubige und mit tiefen Schlaglöchern übersäte Straßen konnten dem Käfer bisher nichts anhaben. Das echtes Abenteuer kommt erst jetzt: die Fahrt durch das ländliche China.

Erst am späten Abend, die Sonne ist seit vier Stunden untergegangen, erreicht die Karawane der rund 40 Rallyeteilnehmer wieder die Errungenschaften europäischen Standards. Fast 600 Kilometer ging es von Tianjin aus Richtung Süden der Küste des Gelben Meeres entgegen. Über die Hälfte davon führten das rollende Museum durch den ländlichen Nordosten des Reiches der Mitte. Da passt es gut, dass ein Chinese das Steuer des Theo Decker übernommen hat.

Lesen Sie hier mehr ...

Jacky Ickx im VW Käfer.



Der spätere Gesamtsieger beim Start an der Chinesischen Mauer: Scirocco ITS (1974)



Zwischenstop ...

von Jacky Ickx und Lebensgefährtin Khadja Nin. Bergregionen Norditaliens forderten nicht nur die Leistung der Motoren, sondern auch die der Piloten heraus.







Der TDE-Käfer in einer ländlichen Kleinstadt





Faszination Automobil ...

die Sieger v.l.n.r.: Fahrer Luo Hao, Michael Winkler und Klaus-Dieter Ulrich, Volkswagen Classic, Markus Nels, Leiter Sportwagenprojekt Volkswagengruppe China und Zhou Hang, Beifahrer.





世界老式汽車中國巡禮

CLASSIC CARS CHALLENGE CHINA
ONE PASSION LEADS TO GLORY

上海收車儀式 Shanghai collect ceremony

YOKAMEN.cn

Das beste Team ...

war das team von BMW.





Qingdao ...

Bild einer modernen chinesischen Großstadt.



EVENT

Die Ur-Oldtimer-Show vor dem London-Brighton Run

Jedes Jahr versetzt die Regent Street Auto-show in London seine Besucher in Entzücken, denn der EFG Concours d'Elegance ist seit seiner ersten Ausgabe im Jahr 2005 zu einer der größten frei zugänglichen Auto-Shows Englands geworden. Hier kann man die legendären Ur-Oldtimer sehen, die vor 1905 gebaut wurden und somit am berühmten London to Brighton Veteran Car Run teilnehmen können. In diesem Jahr ist die Show am 2. November zu sehen. Einhundert Raritäten werden ausgestellt sein und ob des großen Aufgebots ist die Regent Street Motor Show

ausgedehnt über den Picadilly Circus bis zum Oxford Circus. So hofft man, dass die erwarteten 250.000 Besucher besser Platz finden um die Fahrzeuge aus der Frühzeit der Mobilisierung zu bestaunen. Auch hier wird es nochmals einen Marken-Auftritt zum Thema '100 Jahre Aston Martin' geben. Auch der 50. Geburtstag von Porsche 911 wird gefeiert. In der Hersteller-Zone, etwas weiter im Süden der Regent Street werden die neusten Modelle von BMW und Renault gezeigt.

www.regentstreetmotorshow.com





RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

Auch 2013 wieder in

WELS/ÖSTERREICH
25. – 27.10.2013

ZÜRICH/SCHWEIZ
31.10. – 3.11.2013



www.ps-show.at



www.retroclassics-zuerich.ch

www.retroclassics.de





MESSE

Österreichs größte Oldtimer-Verkaufsschau in Wels

Oldtimerliebhaber und Sammler kommen bei der PS Show von 25. bis 27. Oktober in Wels auf ihre Kosten. Atemberaubende Einzelstücke und Raritäten stehen bereit, um von den Besuchern bestaunt oder gekauft zu werden. Dieses Jahr gibt es zudem ein besonderes Messezuckerl für alle Oldtimer-Fans: Alle Besucher, die mit einem Oldtimer bis Baujahr 1973 zur PS Show anreisen, parken am Oldtimer VIP-Parkplatz und erhalten freien Eintritt zur Messe (gilt für Fahrer und einen Beifahrer).

Auf exklusive Markenclubs, Restauratoren und bekannte Händler dürfen sich die Messebesucher bei der Retro Classics freuen. Bei Österreichs größter Oldtimerverkaufsschau werden rund 120 Oldtimer der verschiedensten Kategorien präsentiert. Neben den einzigartigen Fahrzeugen werden auch restaurierte Omnibusse, Trikes und Zweiräder sowie hochwertiges Zubehör ausgestellt. Neu ist dieses Jahr die private Oldtimer-Fahrzeugverkaufsbörse, wo so manches Einzelstück den Besitzer wechselt. Besonderen Seltenheitswert besitzen die 6 Erdmann & Rossi Fahrzeuge, die auf der Retro Classics erstmals in Österreich gezeigt werden sowie die aus 12 Oldtimern bestehende Frey-

Sammlung. Den Mythos Porsche 911 können die Besucher anlässlich seines 50-jährigen Jubiläums in einer Sonderausstellung erleben. Handverlesene Einzelstücke finden Sammler auch beim Oberösterreichischen Motorveteranen Club in den Hallen 14 und 15. Besonderes Highlight ist dieses Jahr die Rolls-Royce Sonderchau, wo elegante Klassiker, wie der Rolls-Royce Silver Dawn oder der Rolls-Royce Silver Shadow inszeniert werden. Bei den historischen Motorrädern glänzen wieder ausgewählte Schmuckstücke, wie das älteste noch fahrbereite Motorrad mit Lederriemenantrieb - die Triumph Modell 3,5 HP Roadster aus dem Jahre 1908 - auf dem roten Teppich. Die Interessengemeinschaft Mercedes-Benz-Oldtimer zeigt 2013 erstmals eine Mercedes-Benz-Sonderschau. Ausgestellt werden einzigartige Schmuckstücke vom Patentwagen aus dem Mercedes-Benz Museum bis hin zu edlen Fahrzeugen wie den Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer mit einem Wert von 1 Mio. Euro.

PS SHOW: Autosalon | Motorsport | Oldtimer
Fr, 25. - So, 27. Oktober 2013,
Messe Wels
Täglich von 10.00 - 18.00 Uhr

www.ps-show.at

JUBILÄUM

Generatoren-geschichte von Bosch



100 Jahre Bosch Lichtmaschine

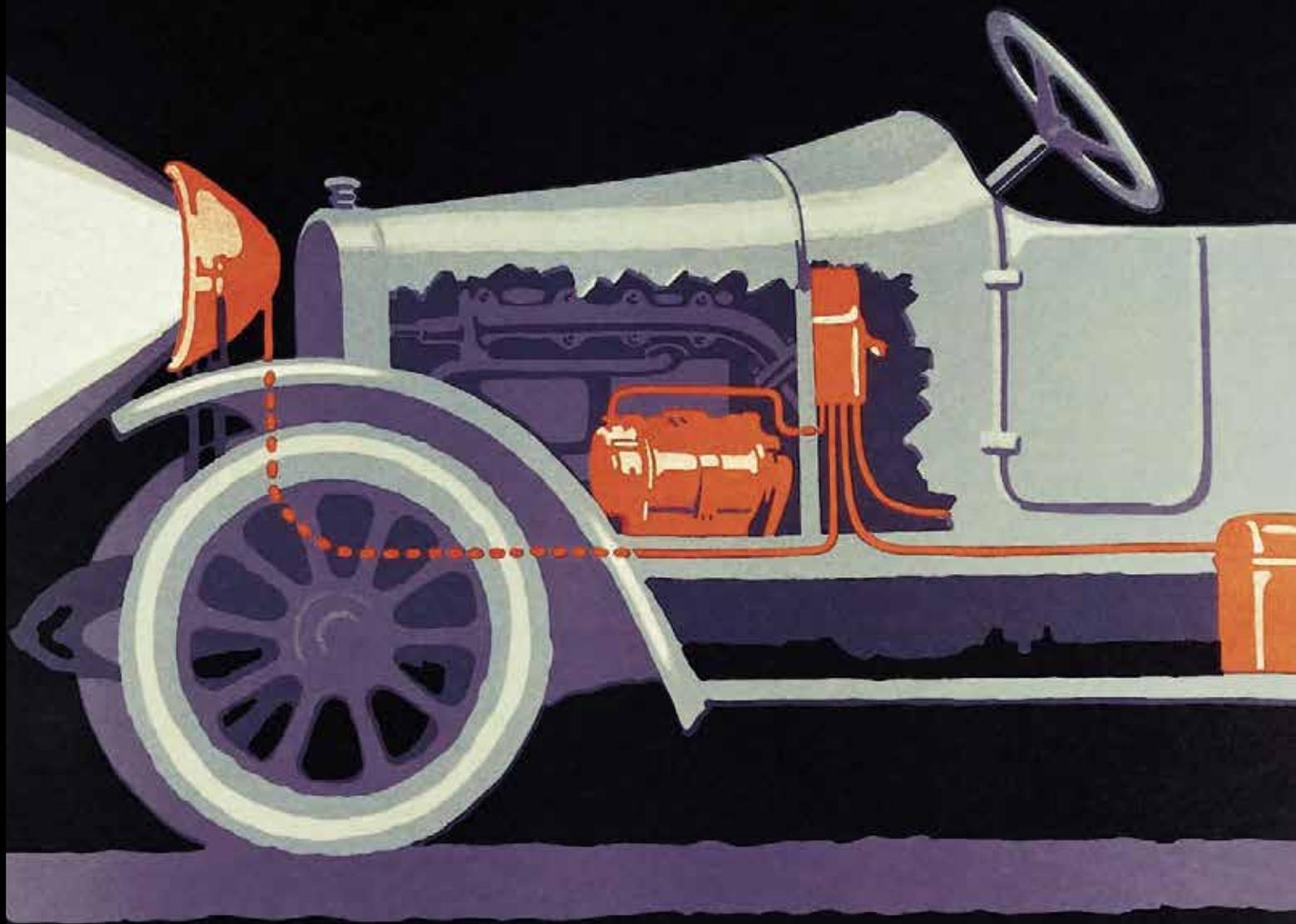
Vor 100 Jahren präsentierte Bosch als Weltneuheit erstmals einen spannungsregelnden Generator für Kraftfahrzeuge. Anfangs einzig als Energiequelle für die neu eingeführten elektrischen Scheinwerfer gedacht, legte er letztlich den Grundstein für die Elektrifizierung im Automobil.

Bis 1913 hatte Bosch fast ausschließlich Zündsysteme produziert. Diese einseitige Orientierung bedeutete ein hohes unternehmerisches Risiko. Gleichzeitig entwickelte sich der Automarkt rasant – die Fahrzeuge brauchten für den zunehmenden Alltags-

einsatz auch eine sichere und zuverlässige Beleuchtung.

Robert Bosch erkannte diese Chance, und 1913 war das „Bosch-Licht“ serienreif. Das als Nachrüstlösung angebotene Paket bestand aus zwei Scheinwerfern, dem Generator, einer Batterie und dem Reglerschalter. Die Lichtmaschine, wie der Generator damals genannt wurde, hatte nur eine einzige Aufgabe: Strom für die Batterie zu liefern, die wiederum die ersten elektrischen Scheinwerfer zuverlässig zum Leuchten brachte.

Lesen Sie hier mehr ...



**Bosch.
Licht**

**NEW
PRODUCT**

**Sie finden
alle unsere
DVD Produkte
auf
AMAZON.de**



AB 25.10.2013 ALLE DVD'S ZUM SONDERPREIS ERHÄLTlich:

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 5 und Teil 6 Grundlagen der Lack Aufbereitung

Erhältlich sind die DVDs „Grundlagen der Blechbearbeitung 5“ & „6“ und „Grundlagen der Lackaufbereitung Teil 1“ jeweils zum Vorzugspreis 36,98 Euro ab sofort auch bei Amazon (gültig bis 31.12.2012).

Veranschaulicht werden die Grundlagen der Blecharbeiten, beginnend bei der Auswahl der Werkzeuge. Techniken wie das Stauchen, Strecken, Arbeiten an der Rollenstreckmaschine, Poltern, Treiben, Runden, Glätten, Einziehen, Aufziehen und weitere Techniken der Blechbearbeitung für die Oldtimer Restauration.

Projektbezogene Beispiele erklären die einzelnen Techniken.



4 DVDs FÜR 129,99 EURO (SIE SPAREN 30 EURO)

BLECHARBEITEN KOTFLÜGEL FORMEN TEIL 3



Die Kotflügelteile sind bereits geformt und nun muss noch entlang des Radlaufs das Blech umgebördelt werden. Am einfachsten geht dies mit einer lose gespannten Gripzange. Das Blech wird stückweise entlang der Markierung umgelegt.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr ...

REKORDVERSUCH



Die Kurbelwelle brachte das K.O.

Es hätte ein neuer Weltrekord werden sollen – die Fahrt von New York nach Los Angeles in einem Ford Model A gegen die Zeit. Der Australier Rod Wade und sein Co-Pilot Michael Flanders waren in ihrem Automobil mit Jahrgang 1930 für eine gute Sache unterwegs und mussten nun aufgeben. Der Grund: Fahrzeugschaden. Der Rekordversuch endete vor den Toren von Amarillo in Texas nach 1700 zurück gelegten Meilen. Nachdem die Fahrer mit Überhitzungsproblemen in Zanesville, Ohio gekämpft hatten, war nun eine gebrochene Kurbelwelle das Ende. Die beiden Australier waren untröstlich, als sie in eine nahegelegene Werkstatt geschleppt wurden. „Wir kommen zurück“, sagte Fahrer Rod. „Bei einem 80 Jahre alten Wagen kann jederzeit etwas kaputt gehen. Aber wir geben nicht auf. Wir werden es nochmal versuchen – Aufgeben ist keine Option.“ Ihre Reise, auf der Spenden für Dialysepatienten gesammelt werden, setzten die beiden Richtung Los Angeles im Mietwagen fort.

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Promotion GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München
Layout: ww-visuell.de

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 25.000

Anzeigen-Kontakt:
info@retropromotion.de
+49 (0) 7159/800698